

Geachte commissie,

03 september 2024

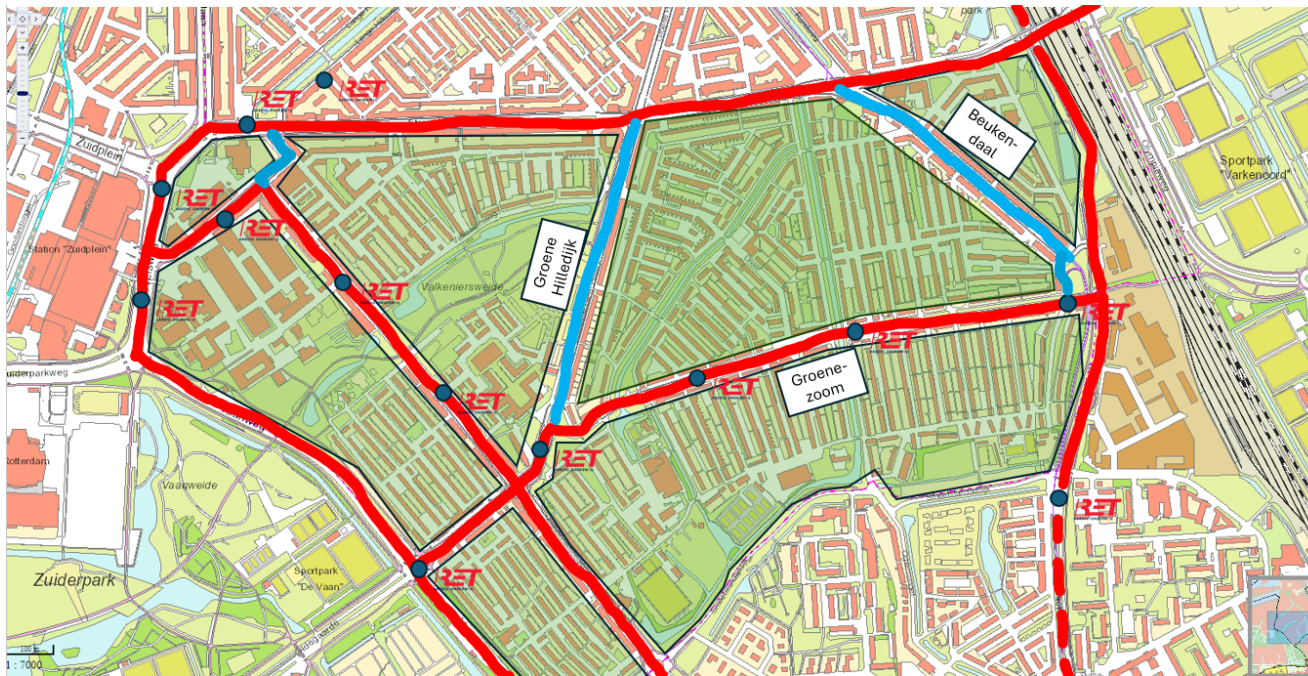
We hebben twee foto's meegenomen . Welk van de twee wegen wordt 30 km/uur uur? [Foto Groenezoom] De Groenezoom, een weg met klinkers, waar mensen winkelen, scholieren van drie scholen naar school gaan, en fietsers de weg delen met auto's en bussen of [Foto Groene Hilledijk] de Groene Hilledijk, een geasfalteerde weg zonder winkels, met één middelbare school en duidelijk afgescheiden fietspaden?

Het logische antwoord is natuurlijk de Groenezoom. Toch is het College van B&W van plan om de Groene Hilledijk 30 km/uur te maken, en de Groenezoom 50 km/uur te houden. Met als gevolg dat de Groenezoom de belangrijkste doorgaande weg wordt om vanaf de A15 naar Hillesluis de reizen. Nog meer auto's zullen door de winkelstraat racen. En straks als de werkzaamheden van de Colosseumweg beginnen, komen daar een vrachtwagenoptocht bij. Als dit plan doorgaat, is dat een achteruitgang voor Vreewijk.

Help ons om ervoor te zorgen dat de Groenezoom 30 km/uur wordt, terwijl de bushaltes van lijn 76 op de Groenezoom behouden blijven. Een maximumsnelheid van 30 km/uur verbetert dit de veiligheid van de fietsers onderweg naar werk en school. Ondertussen kan het winkelend publiek veiliger oversteken onderweg van de MCD naar de visboer. Tot slot past 30 km/uur bij de functie van de Groenezoom als het hart van het historische tuindorp Vreewijk. Er zijn vaak buurtfeesten en marktjes rond de Groenezoom, die een stuk gezelliger en veiliger worden als auto's rustiger langs de kraampjes rijden.

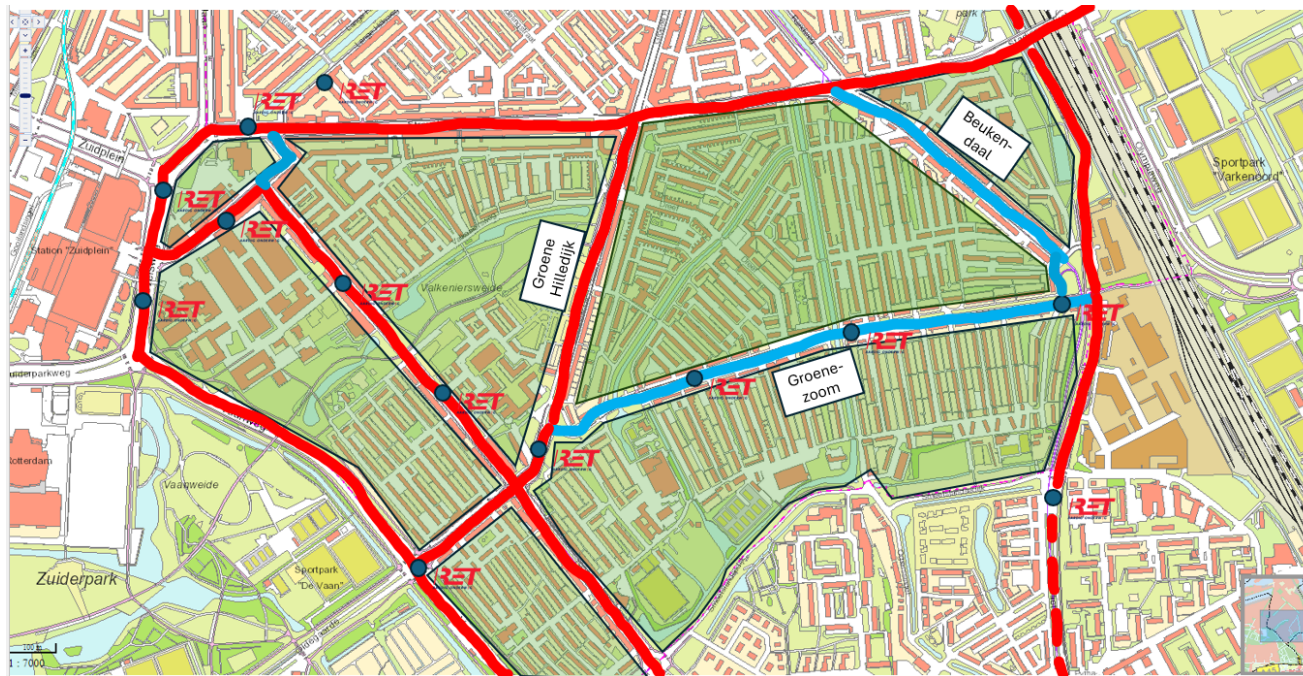
Kortom: Kies voor Vreewijk, en zorg dat de plannen van het College worden bijgesteld. Verlaag de snelheid op de Groenezoom naar 30 km/uur, behoud de bushaltes op de Groenezoom en houd de snelheid op de Groene Hilledijk 50 km/uur. Dit verbetert de veiligheid en sociale cohesie in de wijk, zonder dat dit ten koste gaat van de mobiliteit van bewoners. We hopen op uw steun en zijn benieuwd naar uw vragen





Plan van de gemeente:

- Beukendaal naar 30 km/uur
- Groene Hilledijk naar 30 km/uur
- Groenezoom blijft 50 km/uur en wordt doorgangsroute van Zuidwijk naar Hillesluis



Wenselijke situatie in ogen

Wijkraad:

- Beukendaal naar 30 km/uur
- Groenezoom naar 30 km/uur, inclusief behoud buslijnen.
- Groene Hilledijk blijft 50 km/uur en blijft doorgangsroute van Zuidwijk naar Hillesluis

Bijlage 1. Beleidsachtergrond bij verzoek Groenezoom 30 km/uur

Op 21 mei 2024 heeft de wethouder u een brief gestuurd over het plan om in 115 straten de snelheid terug te brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur¹. Er zijn drie knelpunten.

Knelpunt 1. Inhoudelijke tegenstrijdigheid in collegebeleid

- op basis van het afwegingskader op pagina 6 lijkt de conclusie dat Groenezoom niet naar 30km/uur kan,
- maar de inrichtingskenmerken voor een gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur op de volgende pagina geven een heel ander beeld.
- Op basis van die richtlijnen zou de Groenezoom wel degelijk naar 30 km/uur moeten.

Knelpunt 2. Functie Groenezoom geschikt voor 30 km/uur, Groene Hilledijk voor 50 km/uur

Waarom is Groenezoom geschikter voor 30 km/uur

- Op basis van afwegingskader CROM (2021)² vraagt de functie om 30 km/uur.
 - winkelgebied en een belangrijke ontmoetingsplek voor Vreewijkers.
 - Twee basisscholen, één middelbare school
 - Meerdere buurtfeesten of braderieën langs Groenezoom
- Op basis van inrichtingskenmerken CROM (2023) past de inrichting bij 30 km/uur
 - Weg met klinkers
 - Ongescheiden fietspaden
 - Meerdere oversteekplaatsen voor voetgangers.
 - Weg gedeeld met bushaltes
- Op basis van het beschermd stadsgezicht en historisch karakter, past 30 km/uur beter.
 - Ruimte voor fietsers en voetgangers is belangrijk voor sociale en groene karakter.
 - Groenezoom gaat door het hart van het beschermd stadsgezicht.

Waarom is Groene Hilledijk geschikter voor 50 km/uur?

- De functie van de Groenezoom past bij 50 km/uur
 - Woon-werk verkeer
 - Doorgaande weg van Vaanweg naar de Bree
 - Voorkomen sluiproute door Groenezoom
- De inrichtingskenmerken passen bij 50 km/uur
 - de Groene Hilledijk is geasfalteerd.
 - het fietspad aan de oostkant is volledig gescheiden van de autobaan. Het fietspad aan de westkant is voor ongeveer de helft van het pad gescheiden van de weg.
 - De tram heeft een eigen afgescheiden lijn.
- Qua historisch karakter past 50 km/uur bij de Groene Hilledijk

¹ <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Reports/Document/6142eda2-05ac-4de3-a96f-1fbe43f75676?documentId=4516383a-e0bd-4f62-8259-61b86822217a>

² <https://www.crow.nl/downloads/pdf/verkeer-en-vervoer/wegontwerp/afwegingskader-30-km-per-uur.aspx>

- de Groene Hilledijk ligt op een oude dijk en ligt daardoor iets hoger dan omliggende wegen.
- Voor de sloop van het Zuiderziekenhuis was de Groene Hilledijk de organische grens tussen de woonwijk (Linker Vlieger) ten oosten van de straat en het ziekenhuis ten westen van de straat. Het is altijd al een logische grens geweest tussen verschillende buurten van Vreewijk, en is dus een logische doorgaande weg.

Knelpunt 3. Geplande werkzaamheden Coloseumweg

Het lijkt erop dat de Groenezoom gezien wordt als een gebiedsontsluitende weg. Dit is zorgelijk, en kan betekenen dat er straks heel veel bouwverkeer door de Groenezoom heen gaat rijden. Zie onderstaande opmerking in het ontwerpbestemmingsplan van de Colosseumweg:

“Het plangebied wordt ontsloten via gebiedsontsluitende wegen waardoor de transportbewegingen die samenhangen met de aanlegfase vrijwel direct opgaan in het heersende verkeersbeeld. De rijroutes zullen zodanig worden gekozen dat het bouwverkeer op het terrein zo min mogelijk hinder oplevert voor de bestaande woningen in de omgeving.”³

Het bouwverkeer kan dus uiteindelijk toenemen de komende jaren. Het is de vraag of er überhaupt is nagedacht over de impact van de werkzaamheden voor Vreewijkers. Hillesluis wordt in het ontwerpbestemmingsplan 24 keer genoemd, maar Vreewijk komt geen enkele keer ter sprake.

³ [MER beoordelingsnotitie Colloseumweg, p. 39. \[24bb003176\] Bijlage 1 behorende bij 24bb003189 over ontwerpbestemmingsplan Colosseumweg](#)