Technische vraag

Zaaknr.: 103451/2025

Technische vraag aan: Ruimte / Civiele techniek

Onderwerp: Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 8.b.

Naar aanleiding van: Bijlage 1 - Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst (concept 24 november) Hebben wij de volgende vragen:

1. Voor welke maatregelen in de groslijst wordt subsidie verwacht of ook zeker subsidie gekregen?
2. Als het gaat over externe expertise zouden wij hier dan ook kunnen putten uit collega's bij andere gemeenten?
3. Als het gaat over haltes/HUB bij een BRT en/of HOV in hoeverre wordt dit medegefinancierd door de provincie?
4. Veel maatregelen hebben netto kosten van €0, hoe moeten we dat interpreteren?
5. Wat zijn landbouwvriendelijke snelheidsremmers en zijn deze bedoeld voor landbouwvoertuigen of ander verkeer (#45)?
6. Er is sprake van het initiëren van een ov-vervoersmarkt; is dat 1 centrale actie of wordt deze op meerdere plekken ingericht (#105)?
7. Punt 126: Gaat het hier over de vraag hoeveel jaar er tussen de monitoring zit, en welke keuze wordt gemaakt?
8. Wat is de input geweest betreffende de verkeersveiligheid van de kleuterweg (#129)?
9. Wordt de BravoFlex info ook geïntegreerd in informatie apps als 9292?

Ondertekening:

Datum indiening	:	14-1-2026
Fractie	:	GroenLinks en PRO
Naam indiener	:	Genoveef Lukassen
Ibabs ID nr	:	229

Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Ruimte/ Civiele techniek
Datum: 15-1-2026
Vraag: 1. Voor welke maatregelen in de groslijst wordt subsidie verwacht of ook zeker subsidie gekregen? Antwoord: We verwacht subsidie te krijgen voor: - Fietsvoorzieningen Velmolenweg - Overdekte (bewaakte) fietsenstalling centrum Uden - Onderzoek fietsroute Uden-Boekel-Gemert - Uitwerking Bus Rapid Transit (onderzoek) - Organisatie vervoersmarkt om drempel voor gebruik OV te verlagen - Uitvoering Bus Rapid Transit
Vraag: 2. Als het gaat over externe expertise zouden wij hier dan ook kunnen putten uit collega's bij andere gemeenten? Antwoord: We maken regelmatig gebruik van de expertise van collega's van andere gemeenten, dus waar we kunnen leren van andere gemeenten zullen we dat zeker doen. Waar we in het raadsvoorstel op doelen met de inhuur van externe expertise is de inhuur van adviesbureaus. Het gaat hier om onderzoeken en beleidsopgaven die vele uren werk kosten. Daar hebben we intern geen tijd voor, maar ook collega's van andere gemeenten hebben genoeg werk om handen.
Vraag: 3. Als het gaat over haltes/HUB bij een BRT en/of HOV in hoeverre wordt dit medegefinancierd door de provincie? Antwoord: We hebben afspraken gemaakt met de provincie dat zij de BRT en daarmee ook de HUB's medefinancieren.

Vraag:
4. Veel maatregelen hebben netto kosten van €0, hoe moeten we dat interpreteren?

Antwoord:
Wanneer er nul staat dan is er geen financiering vanuit mobiliteit nodig. Dit kan bijvoorbeeld omdat de budgetten al beschikbaar zijn vanuit bijvoorbeeld wegbeheer. Of wanneer we een onderzoek of beleidsstuk zelf uitvoeren/opstellen

Vraag:
5.Wat zijn landbouwvriendelijke snelheidsremmers en zijn deze bedoeld voor landbouwvoertuigen of ander verkeer (#45)?

Antwoord:
Landbouwvriendelijke snelheidsremmers zijn snelheidsremmers waarvan landbouwverkeer weinig tot geen 'last' van heeft. Dit zijn bijvoorbeeld plateaus of zogenoemde 'busvriendelijke' drempels waarbij de wielen van een voertuig met een brede wielbasis langs de drempel rijden.

Vraag:
6. Er is sprake van het initiëren van een ov-vervoersmarkt; is dat 1 centrale actie of wordt deze op meerdere plekken ingericht (#105)?

Antwoord:
Dit zal op 1 centrale locatie plaatsvinden. Tijdens een vervoersmarkt willen we alle aanbieders van vervoer zich laten presenteren in een soort marktkramen. Hierbij kunnen de aanwezigen zich laten informeren over verschillende vervoersmogelijkheden binnen Maashorst. We kunnen van de aanbieders (zoals Arriva) niet verwachten dat zij zich meerdere keren komen presenteren in 1 gemeente.

Vraag:
7. Punt 126: Gaat het hier over de vraag hoeveel jaar er tussen de monitoring zit, en welke keuze wordt gemaakt?

Antwoord:
Het gaat om de vraag op welke punten we de uitvoering van het beleid willen monitoren, hoe we de beschikbare data daarvoor kunnen gebruiken en of er essentiële data mist voor een goede monitoring.

Vraag:
8. Wat is de input geweest betreffende de verkeersveiligheid van de kleuterweg (#129)?

Antwoord:
Dit betreft een verzoek van de bewoners aan de Kleuterweg. Ondanks een verbod voor vrachtverkeer maakt het vrachtverkeer van een naar het bedrijventerrein gebruik van de Kleuterweg. Vandaar dat de bewoners verzocht hebben om een fysieke afsluiting. Vanwege de bluswatervoorziening van de brandweer aan de Kleuterweg kunnen we geen vaste afsluiting maken. Vandaar dat we daar een dynamische paal willen plaatsen

Vraag:
9. Wordt de BravoFlex info ook geïntegreerd in informatie apps als 9292?

Antwoord:
Omdat Bravoflex geen dienstregeling heeft komt deze niet in apps als 9292. Deze apps geven namelijk een reisadvies op basis van dienstregelingen.
Bravoflex is wel opgenomen op de website vervoervoormij.nl. Op deze website staat informatie over alle vervoersmogelijkheden per gemeente.