VAART IN ASSEN
voor de binnenstad

ONDERNEMEND ASSEN

Aan College en Gemeenteraad van Assen
Postbus 30018
9400 RA ASSEN

Per mail naar: info@assen.nl

Hierbij maken wij, Vaart in Assen en Ondernemend Assen, onze zienswijze kenbaar met betrekking tot het ontwerpverkeersbesluit met kenmerk 25890-2024.

Het genoemde ontwerpverkeersbesluit is een uitvoeringsmaatregel van het eerder door het College van B&W genomen besluit tot invoering van een Zero Emissie Zone voor de binnenstad van Assen. Dit besluit is in 2021 genomen. De kern van onze zienswijze is dat wij voor een ander moment van invoering opteren dan nu is voorgesteld (1 januari 2025). Met andere woorden, we delen de ambitie, echter het moment van invoeren komt te vroeg. In deze brief willen wij onze zienswijze verder toelichten.

Corona gevolgen
In 2022 zijn de laatste maatregelen rondom Corona afgeschaft. Twee bijzondere jaren met voor heel veel ondernemers een totaal andere exploitatie dan tientallen jaren daarvoor. Volledig verplichte sluiting van horeca en winkels, avondklok, nauwelijks mensen op straat, nauwelijks huurinkomsten voor pandeigenaren; het is al bijna niet meer voor te stellen. Door de overheidssteun hebben gelukkig veel ondernemers weten te overleven. Echter staan ze nu aan de lat om verkregen steun en uitgestelde betalingen alsnog (terug) te betalen. Dit zet de exploitatie, naast een aantal andere oorzaken, stevig onder druk.

Marges onder druk
Naast het terugbetalen van schulden als gevolg van Corona, zijn de omstandigheden er sinds 2022 om te ondernemen ook nog eens niet makkelijker op geworden. We noemen een aantal zaken:

- Internationale onzekerheid door de oorlog door Rusland in Oekraïne
- Een ongekend hoge inflatie waardoor de bestedingsruimte en het consumentenvertrouwen historisch laag zijn
- Enorme stijging van de energiekosten en fors hogere huren
- Stevige stijging van de inkoop
- Stevige kostenstijging van medewerkers als gevolg van cao-onderhandelingen en verhogen van het minimumloon

U kunt zich voorstellen dat bij een licht stijgende omzet (als gevolg van prijsstijgingen, volume neemt immers nauwelijks toe) en bij stevig stijgende kosten de marge onder druk komt te staan.
Prijsverhogingen zijn beperkt doorgevoerd. De branches recreatie/toerisme, horeca en detailhandel (vooral non-food) zijn keuze goederen.
Een te forse prijsstijging leidt tot minder omzet, de klant heeft immers een keuze en hoeft niet per se tot aankoop over te gaan. Gevolg is dat er steeds minder geld over blijft om (Corona) schulden terug te betalen. Laat staan om te investeren in een verduurzaming van de logistiek.

Binnenstad in ontwikkeling
Als binnenstad krabbelen we langzaam op uit een heel diep dal. Na een bezoekersdaling van 45%(!) als gevolg van Corona, zitten de bezoekersaantallen gelukkig weer in de lift (in 2023 +26% ten opzichte van 2021). De gemeente investeert fors in de binnenstad door vijf winkelstraten te vernieuwen. Dat is nodig en ook noodzakelijk; het geeft ons voor de langere termijn een goed vooruitzicht. Echter worden de ondernemers in betreffende straten nu met de overlast geconfronteerd. Met toch behoorlijke omzetverliezen tot gevolg. Ruimte voor een investering in verduurzaming van de logistiek is er op dit moment gewoonweg niet.

VAART IN ASSEN
voor de binnenstad

ONDERNEMEND ASSEN

Binnenstad versus andere gebieden
Natuurlijk heeft ondernemen in de binnenstad bepaalde privileges; er komen veel bezoekers en het is een clustering van veel voorzieningen waardoor je als ondernemer kunt profiteren van elkaar en van de voorzieningen. Daar hoort ook een hoger kostenpatroon bij door hogere huisvestingskosten en bijkomende zaken als venstertijden en betaald parkeren. Met de invoering van de Zero Emissie Zone wordt vestigen in de binnenstad minder aantrekkelijk ten opzichte van andere gebieden. Het kan zelfs een overweging zijn voor ondernemers om de binnenstad te verlaten. In de effecten rapportage wordt dit effect nihil verwacht. Wij verwachten echter, als opeenstapeling van factoren en omstandigheden, dit effect wel degelijk aanwezig.

Anderhalf jaar stilstand in project
Na de invoering van het cameratoezicht is er anderhalf jaar geen communicatie of activatie rondom dit thema geweest. De toch redelijk plotselinge, al wisten we er natuurlijk wel van, communicatie heeft ons en ook veel ondernemers overvallen. Een besluit uit 2021 heeft nauwelijks iemand op het netvlies, zeker na een aantal Corona jaren. Daarnaast is er te veel onduidelijkheid over allerlei uitzonderingen en vrijstellingen. Een langere termijn voor de invoering achten wij dan ook niet meer dan normaal, zodat we meer tijd hebben voor een betere voorlichting.

Logistieke partners in Assen
Naast binnenstadsondernemers zijn ook een aantal logistieke partners in Assen verrast door het ontwerpverkeersbesluit. Zij zullen, om de Assense binnenstad te kunnen blijven bevoorraden, versneld moeten gaan investeren en geven aan hier meer tijd voor nodig te hebben. Daarnaast is de laadpaal-infrastructuur op dit moment nog onvoldoende om massaal elektrisch transport in Assen te faciliteren. Daartoe zullen ook eerst aan de randen van de stad laadpleinen moeten worden ingericht.
Daarnaast vragen ook de aanvoer, op- en afbouw van (grote) evenementen aandacht. Toeleveranciers in de evenementenindustrie zijn ook nog niet zover. Ook hier heeft Corona er flink ingehakt. Investeringen in elektrisch materiaal zijn nauwelijks te financieren in deze sector. Bovendien vragen elektrische hulpmiddelen, mochten deze ook onder de zero emissie vallen, zoals een verreiker of aggregaat ook extra aandacht vanwege veiligheidsredenen of beperkte accucapaciteit. Een hogere kostenpost tot gevolg.

Markt van duurzame bevoorrading nog niet ver genoeg ontwikkeld en kostbaar
We vinden het per 1 januari aanstaande verder uitvoeren van het Zero Emissie Zone besluit te vroeg. De markt is er, ondanks tal van initiatieven en (uitzonderings)regelingen, nog niet klaar voor. Echt goede alternatieven qua actieradius zijn beperkt en bijzonder kostbaar: een eenvoudige elektrische bus met een beperkte actieradius en capaciteit begint bij €65.000,-. Dan is een subsidie van €5.000,- mooi, echter een druppel op de gloeiende plaat. Ter illustratie, het gemiddeld inkomen van een ondernemer in de retail/horeca wordt berekend op ca €30.000,-. Dat is lager dan het gemiddelde inkomen in Nederland en geeft nauwelijks ruimte voor investeringen.

Landelijk hoofdlijnenakkoord
In het landelijk hoofdlijnenakkoord staat over mobiliteit: "We blijven investeren in schone mobiliteit vanwege het klimaat, maar ook voor de verbetering van de luchtkwaliteit in de steden. Elektrisch vervoer wordt gestimuleerd; ook de tweedehandsmarkt. Overstimulering wordt voorkomen. Ook duurzame stadslogistiek en vrachtverkeer krijgen ondersteuning. De uitrol van laadinfrastructuur wordt versneld".
Het lijkt ons goed deze maatregelen eerst af te wachten, alvorens te starten met de zero emissie zone voor Assen.

We delen de ambitie
Een schone en efficiënte bevoorrading streven we als ondernemers in Assen zeker ook na. De verblijfskwaliteit voor onze bezoekers en klanten zal verbeteren als we in staat zijn schoner en efficiënter de binnenstad te bevoorraden. De invoering van de kentekencamera's per 1 januari 2023 om zo de venstertijden beter te kunnen handhaven is een eerste goede stap geweest.
Echter, wij kunnen en willen onze ogen niet sluiten voor de realiteit waar ondernemers in onze stad mee te dealen hebben. Deze hebben we hierboven beschreven.

VAART IN ASSEN
voor de binnenstad

ONDERNEMEND ASSEN

Vraag om uitstel, niet om afstel

We doen een beroep op u als gemeente om de uitvoering van de ambitie te temporiseren. We vragen niet om afstel, we delen immers de ambitie.
Wij zullen ons inspannen om de te verwachten problemen in onze achterban zo concreet mogelijk inzichtelijk te maken.
Gezien alle (bovenstaande) omstandigheden vragen we om meer tijd. We weten dat we als Assen meedoen in de landelijke pilot en dat we ook een morele verplichting hebben richting het rijk en collega steden. We weten echter ook dat uitstel mogelijk is, er zijn pilot steden die kiezen voor een andere invoeringsdatum. We verzoeken u dan ook de uitstelopties, het later starten van de uitvoering, met de pilot steden te bespreken en richting het rijk gezamenlijk op te trekken.

Uiteraard zijn wij bereid om ons verzoek verder toe te lichten, mocht dat gewenst zijn.

Hartelijke groet,

Erik Ziengs

Voorzitter Stichting Vaart in Assen

Kor IJszenga

Voorzitter Ondernemend Assen