

Beantwoording Raadsragen

Onderwerp: Type vraag:	Grondstoffencentrum Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Datum antwoord:	28 november 2022
Datum vraag:	23 november 2022	Portefeuillehouder:	de heer P.J.M. van de Noort wethouder
Gesteld door: Registratienr.:	F. Bijl PvdA		

Vraag

Waarom is er nog geen inventariserend onderzoek gedaan naar mogelijkheden tot samenwerking met kringloop- en bouwmaterialenwinkels?

Hoe realistisch is deze ambitie?

Zeker nu u uitgaat van reparatie door de kringloopwinkel van een deel van de stromen?

Wat is het plan m.b.t. opvolging adviezen m.b.t. verkeersveiligheid? Wie draagt die kosten? Welke prijsindicatie is hiervoor?

Uit het raadsvoorstel blijkt dat de netto exploitatielasten per aansluiting stijgen van 35,84 naar 41,10 Euro. Dat is een verschil van 5,25 Euro. In het haalbaarheidsonderzoek wordt op pagina 5 gesproken over een stijging van € 6,50 per aansluiting. Hoe verklaart u dit verschil?

U geeft aan dat een bedrijfsvoeringsorganisatie de beste samenwerkingsvorm is voor de realisatie en exploitatie. Deze organisatie wordt slechts in 2023 opgetuigd terwijl de optie op de gronden per 31/12/2022 afloopt. U stelt voor dat de gemeente Bladel de gronden nu aankoopt. Is het de bedoeling dat de gronden dan overgaan in eigendom naar die organisatie? Zo nee, wordt de grond dat gepacht door de toekomstige bedrijfsvoeringsorganisatie? Is er een concept anterieure overeenkomst opgesteld waarin de afspraken tussen de 3 gemeenten zijn opgenomen?

Wie is 'het KBP bestuur' in de discussie over de beeldkwaliteit van het GSC?

Er is uitgegaan van het prijspeil 2020 bij de investeringssom van 5,63 Mio (waarvan 1,83 Mio voor grond)? Dit lijkt niet realistisch bij realisatie op korte termijn. Met welke stijging moeten we annu nu rekening houden?

In het haalbaarheidsonderzoek wordt gesproken over een dubbelfunctie en een grondstoffendepot (distributiecentrum) waaruit ondernemers én particulieren hun secundaire grondstoffen kunnen halen. Mag dit volgens het bestemmingsplan?

Is de beoogde educatiefaciliteit wel toegestaan gezien de hindercirkels van omliggende percelen?

Wat zijn de overwegingen om voor deze openingstijden te kiezen? Wordt hiervoor nog nader onderzoek onder inwoners gedaan? Wij vermoeden dat aanvullende openstelling op vrijdagochtend i.c.m. sluiting op maandag de voorkeur heeft bij veel inwoners.

Er wordt een groei verwacht van 32000 naar 45000 bezoekers per jaar. Dat is een groei van ruim 40%. Dit is een ruim percentage aangezien de groeiambities van betreffende gemeenten niet zo groot zijn en vanuit de Mierden eerder afname dan toename van gebruik voorzieningen mag worden verwacht. Waar baseert u die 45.000 op?

Wat is de logica van een slagboom (die automatisch opent) bij de uitrit? Wat is het nadeel van deze slagboom weglaten?

Is de idee om primaire communicatie naar gebruikers in het Nederlands in B1 taalgebruik te doen en Engelse en moeilijke woorden te vermijden (oa de 5 R-en, Circulair Lab, ...)?

De tekeningen van het organische en puinachtige plein (4.3.2) verbeelden aanhangers die naast de containers staan. Voor deze stroom is de aanhanger in de lengterichting in een open container kunnen parkeren wenselijker om snel leeg te kunnen 'scheppen' of kiepen. Is er voorzien in dit idee?



In dit idee is voorzien. Overlegt u nog met een gebruikersgroep over aandachtspunten in de inrichting alvorens het definitief ontwerp wordt vastgesteld?

Wordt bij kadavers rekening gehouden met het tijdelijk (14 dgn) gescheiden gekoeld bewaren van gevonden dode gezelschapsdieren i.c.m. een chipscanner ter identificatie?

Antwoord

Waarom is er nog geen inventariserend onderzoek gedaan naar mogelijkheden tot samenwerking met kringloop- en bouwmaterialenwinkels?

- Omdat we er voor gekozen hebben eerst te komen tot een besluit voor een gezamenlijk grondstoffencentrum en dan de inventarisatie/gesprekken met de kringloopwinkels aan te gaan.

Hoe realistisch is deze ambitie?

- Die is realistisch.

Zeker nu u uitgaat van reparatie door de kringloopwinkel van een deel van de stromen?

- Neen wij gaan uit van reparatie van producten op locatie grondstoffencentrum (repaircafé), door wie is nog nader te bepalen.

Wat is het plan m.b.t. opvolging adviezen m.b.t. verkeersveiligheid? Wie draagt die kosten? Welke prijsindicatie is hiervoor?

- Deze adviezen zullen wij opvolgen, kosten zijn voor de Bedrijfsvoeringsorganisatie (BVO). Prijsindicatie is € 3000,-.

Uit het raadsvoorstel blijkt dat de netto exploitatielasten per aansluiting stijgen van 35,84 naar 41,10 Euro. Dat is een verschil van 5,25 Euro. In het haalbaarheidsonderzoek wordt op pagina 5 gesproken over een stijging van € 6,50 per aansluiting. Hoe verklaart u dit verschil?

- Omdat het proces om te komen tot het voorleggen van dit raadsvoorstel nu vanaf half 2021 loopt zijn de tarieven in het raadsvoorstel geupdated naar het nu geldend prijspeil en dit verschilt met de bedragen uit het onderzoek uit 2021.

U geeft aan dat een bedrijfsvoeringsorganisatie de beste samenwerkingsvorm is voor de realisatie en exploitatie. Deze organisatie wordt slechts in 2023 opgetuigd terwijl de optie op de gronden per 31/12/2022 afloopt. U stelt voor dat de gemeente Bladel de gronden nu aankoopt. Is het de bedoeling dat de gronden dan overgaan in eigendom naar die organisatie? Zo nee, wordt de grond dat gepacht door de toekomstige bedrijfsvoeringsorganisatie? Is er een concept anterieure overeenkomst opgesteld waarin de afspraken tussen de 3 gemeenten zijn opgenomen?

- Ja het is de bedoeling dat deze gronden in eigendom over gaan naar de BVO.

Wie is 'het KBP bestuur' in de discussie over de beeldkwaliteit van het GSC?

- Burgermeesters en wethouders die zitting hebben in het bestuur van het KBP.

Er is uitgegaan van het prijspeil 2020 bij de investeringssom van 5,63 Mio (waarvan 1,83 Mio voor grond)? Dit lijkt niet realistisch bij realisatie op korte termijn. Met welke stijging moeten we annu nu rekening houden?

- Wat de realisatiekosten zullen zijn wanneer we dit gaan aanbesteden is niet aan te geven.

In het haalbaarheidsonderzoek wordt gesproken over een dubbelfunctie en een grondstoffendepot (distributiecentrum) waaruit ondernemers én particulieren hun secundaire grondstoffen kunnen halen. Mag dit volgens het bestemmingsplan?

- Het gaat hier om de afvoer van grondstoffen en materialen naar partijen die deze verder gaan bewerken of vermarkten. Wij voeren dit zelf af naar deze partijen. Hier worden ook particulieren genoemd omdat er wellicht ook particulieren zijn die met een bepaalde partij wat kunnen. Dit mag volgens het bestemmingsplan. Afhalen van secundaire grondstoffen is dus niet aan de orde.

Is de beoogde educatiefaciliteit wel toegestaan gezien de hindercirkels van omliggende percelen?

- Ja dit is mogelijk.

Wat zijn de overwegingen om voor deze openingstijden te kiezen? Wordt hiervoor nog nader onderzoek onder inwoners gedaan? Wij vermoeden dat aanvullende openstelling op vrijdagochtend i.c.m. sluiting op maandag de voorkeur heeft bij veel inwoners.

- *Het aantal uren ligt vast maar wanneer deze worden ingezet is nog nader te bepalen. Een (digitale) raadpleging van de betreffende inwoners ligt voor de hand. Ook het bevragen van bezoekers van de huidige milieustraten is een optie. Of een combinatie van beide.*

Er wordt een groei verwacht van 32000 naar 45000 bezoekers per jaar. Dat is een groei van ruim 40%. Dit is een ruim percentage aangezien de groeiambities van betreffende gemeenten niet zo groot zijn en vanuit de Mierden eerder afname dan toename van gebruik voorzieningen mag worden verwacht. Waar baseert u die 45.000 op?

- *Dit is een verwachting over 25 jaar.*

Wat is de logica van een slagboom (die automatisch opent) bij de uitrit? Wat is het nadeel van deze slagboom weglaten?

- *Dan kan via die zijde het grondstoffencentrum worden opgereden.*

Is de idee om primaire communicatie naar gebruikers in het Nederlands in B1 taalgebruik te doen en Engelse en moeilijke woorden te vermijden (oa de 5 R-en, Circulair Lab, ...)?

- *Mee eens, doen we.*

De tekeningen van het organische en puinachtige plein (4.3.2) verbeelden aanhangers die naast de containers staan. Voor deze stroom is de aanhanger in de lengterichting in een open container kunnen parkeren wenselijker om snel leeg te kunnen 'scheppen' of kiepen. Is er voorzien in dit idee? In dit idee is voorzien. Overlegt u nog met een gebruikersgroep over aandachtspunten in de inrichting alvorens het definitief ontwerp wordt vastgesteld?

- *Ja dat doen we.*

Wordt bij kadavers rekening gehouden met het tijdelijk (14 dgn) gescheiden gekoeld bewaren van gevonden dode gezelschapsdieren i.c.m. een chipscanner ter identificatie?

- *Ja.*