



Het Dagelijks Bestuur van de
Groene Metropoolregio
t.a.v de voorzitter
Nijverheidsweg 2a
6662 NG ELST

Datum : 18 september 2024

Uw kenmerk : -

Ons kenmerk : -

Behandeld door : B. Pelgrum

Telefoon : 026-3843666

E-mail : gemeente@rozendaal.nl

Onderwerp: Zienswijze Concept Regionaal Mobiliteitsplan Groene Metropoolregio

Geachte voorzitter,

Hartelijk dank voor de toezending van de conceptversie van het Koersdocument voor het Regionale Mobiliteitsplan 2030. We hebben daar kennis van genomen en besproken in onze gemeenteraadsvergadering van 17 september. Naar aanleiding hiervan sturen wij u deze reactie, die u kunt opnemen als zienswijze namens de Rozendaalse raad.

U verzocht zienswijzen in te dienen voor 13 september. Omdat onze raad pas daarna plaats vond, sturen wij u deze zienswijze zo kort mogelijk daarna.

Algemeen

Het koersdocument is in goed overleg tot stand gekomen en wij onderschrijven de ambities en doelen, evenals het werkprogramma. Wel vragen wij op een paar punten aandacht voor nadere uitwerking, met name vanuit het perspectief van de opgaven groene groei, ontspannen regio en vanuit financiering.

Openbaar vervoer

Wij delen uw insteek dat het openbaar vervoer niet verder mag verschraken. Dit is voor ons een ondergrens. Liever zien wij dat er geïnvesteerd wordt in de bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Daarbij denken we aan het behoud van bestaande lijnen, waarbij we ons enige optimalisatie goed kunnen voorstellen. Gebruik kan gestimuleerd worden door het openbaar vervoer aantrekkelijker te laten zijn als alternatief. Het gaat ons niet alleen om de ontsluiting voor onze inwoners maar ook de bereikbaarheid van Rozendaal voor recreanten van elders. Ook zijn wij er een voorstander van goede publiciteit om de verschillende vormen van openbaar vervoer, zoals buurtbus, haltetaxi en groepsvervoer beter bekend te maken.

Fietspaden

Het verbeteren van de hoofdfietsinfrastructuur voor woon- werkverkeer is een goed zaak. Het Regionaal Mobiliteitsplan zou ook meer aandacht mogen besteden aan secundaire en tertiaire fietspaden in gebieden zoals de Veluwezoom. Mogelijk heeft dat een positief effect als 'feeders' van de hoofdinfrastructuur. Belangrijker nog vinden wij investeringen in fijnmazige ontsluiting van recreatiegebieden en daarmee het bevorderen van spreiding over deze gebieden.

Financieel

Realisatie van ambities en doelstellingen, vertaald in een werkprogramma, zullen financiële middelen vragen om te plannen en te investeren. In deze conceptversie missen wij een perspectief op (co-)financiering. In onze zienswijze op de Regionale Agenda 2025 – 2028 hebben wij de volgende kanttekening geplaatst: *“Onze financiële uitdagingen de komende jaren maken dat het, ondanks uw herkenbare stelling over de samenhang tussen de vijf opgaven, geen vanzelfsprekendheid is dat de gemeente Rozendaal intekent op alle opgaven. Wij maken deze afweging op weg naar onze eigen meerjarenbegroting 2025-2028”*. Wij ontvangen daarom graag meer inzicht in de mogelijke financiële consequenties voor Rozendaal tot 2030.

Wij wensen u veel succes met de verdere uitwerking en zien uit naar verdere samenwerking.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Rozendaal,

Klaas Schaap
griffier

Ester Weststeijn,
voorzitter