



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	18 januari 2022
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur
Portefeuillehouder	:	Wethouder Marius Tielemans

Samenvatting:

De gemeente Boekel zal de komende jaren invulling geven aan de uitrol van laadinfrastructuur, binnen de Samenwerkingsregio Zuid. De gemeente Boekel wil daarmee een volgende stap zetten om uiteindelijk in 2050 energieneutraal te zijn. De inwoners van Boekel zullen bij elke fase van de uitrol van laadinfrastructuur op digitale wijze worden betrokken voor wat betreft locatiekeuze.

Voorgesteld besluit:

- Akkoord gaan met het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur;
- Akkoord gaan met het beschikbaar stellen van een jaarlijks budget van € 11.000 (2023 – 2030)

Inleiding/probleemstelling:

In het regeerakkoord is opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte auto's emissie loos dienen te kunnen rijden. Als onderdeel van het Klimaatakkoord is daarnaast de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld, waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's en decentrale overheden een trekkende rol moeten nemen bij grootschalige en proactieve uitrol van publieke laadinfrastructuur.

Met de collectieve aanbesteding voor de plaatsing, het beheer, onderhoud en exploitatie van publieke laadinfrastructuur geven de provincies Noord-Brabant en Limburg en de samenwerkende gemeenten (Samenwerkingsregio Zuid) grotendeels invulling aan deze opgave.

Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in de gunning van een aanbesteding van slimme laadinfrastructuur aan Vattenfall. In de periode 2020 tot 2024 voorziet Vattenfall dan ook in het grootste deel van de in die periode benodigd aantal openbare laadpalen.

Met behulp van dit plaatsingsbeleid kan de uitrol van deze laadinfrastructuur gecontroleerd verlopen.

Relatie met eerdere besluitvorming:

- Duurzaamheidsplan gemeente Boekel (2021)
- Visiedocument laadinfrastructuur – collegebesluit (begin 2021)

Beoogd resultaat:

De openbare laadinfrastructuur draagt bij aan een bedrijvige en bereikbare gemeente. Daarnaast heeft de gemeente Boekel in 2050 de ambitie om energieneutraal te zijn. Het faciliteren van voldoende laadinfrastructuur draagt hier aan bij.

Keuzemogelijkheden:

De gemeente heeft zich geconformeerd aan de uitrol van laadinfrastructuur door deelname aan de aanbesteding in de Samenwerkingsregio Zuid.

De gemeente kan kiezen een actiever beleid te voeren t.a.v. laadinfrastructuur, echter is het verstandig juist de focus te leggen op de meest urgente opgave.

We stellen voor om middels een 3-jaarlijkse (tussen)evaluatie te kijken hoe de ontwikkelingen zijn en in welke mate bijgestuurd dient te worden.

Er wordt verder voorgesteld om te investeren in een actieve communicatie om bewoners te betrekken. Er kan worden gekozen dit niet te doen, echter zijn ervaringen en wensen vanuit de inwoners juist essentieel om zoveel mogelijk draagvlak te hebben.

Argumenten:

Begin 2021 heeft het college in het 'Visiedocument Laadinfrastructuur' haar strategie voor de uitrol van laadinfrastructuur vastgesteld.

Het plaatsingsbeleid geeft invulling aan de contouren die in deze visie zijn geschetst. Het plaatsingsbeleid draagt bij aan een gecontroleerd verloop van deze mobiliteitstransitie op het gebied van personenvervoer, doelgroepenvervoer en licht vrachtvervoer. Voor deze gebruikersgroepen is op dit moment op veel plaatsen al een toenemende behoefte aan laadpunten en we verwachten een verdere toename. Voor andere gebruikersgroepen, zoals busvervoer en zwaar vrachtvervoer, volgen we de ontwikkelingen en passen indien nodig onze visie en plaatsingsbeleid hierop aan.

De gemeente Boekel geeft met het uitrollen van laadinfrastructuur invulling aan een aantal duurzaamheidseisen als genoemd in het vastgestelde Duurzaamheidsplan (2021). In het kader van het opstellen van de mobiliteitsvisie / GVVP (gemeentelijk verkeer -en vervoersplan) zullen de uitgangspunten van het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur worden betrokken in de bredere context van bijvoorbeeld "gedeelde mobiliteit".

Op dit moment is het bezit van elektrische personenauto's in verhouding nog laag en zorgen de personenauto's rijdend op fossiele brandstof nog voor de parkeerdruk op een aantal locaties in de diverse woonwijken. Om die reden zullen vooral parkeervoorzieningen aan randen van de woonwijken en locaties van zogenaamde "parkeerpleinen" worden gebruikt voor de uitrol van laadinfrastructuur. Op zeker moment zal er echter zo'n toename van elektrische personenauto's mogelijk kunnen zijn, waardoor uitbreiding op meer plaatsen moet plaatsvinden.

Bij het plaatsen van een laadpaal (2 laadpunten) worden 2 parkeervakken middels een verkeersbord (verkeersbesluit) gemarkeerd. Slechts personenauto's "aan de stekker" mogen hier parkeren.

Verkeersbesluiten worden via de formele weg ter inzage gelegd, voordat ze worden vastgesteld. Inwoners kunnen hier vanzelfsprekend bezwaar op maken.

Om proberen draagvlak te krijgen voor de voorkeurslocaties per fase, worden de voorgestelde laadpalen per uitroffase gedeeld met de inwoners. De gemeente zet in op een hoog participatieniveau, zo willen we de komende jaren inzetten op een werkwijze van digitale participatie om reacties op te halen op voorgestelde locaties.

Vanzelfsprekend zullen er reacties voor en tegen de locaties van een laadpaal zijn. Er moet in de uiteindelijke locatiekeuze een goede balans worden gevonden.

Inwoners willen vanzelfsprekend hun auto zo dicht mogelijk bij hun woning laden. Niet iedereen heeft een eigen oprit om vanuit huis een laadvoorziening te kunnen realiseren.

Er zullen aanvragen komen om middels het leggen van een kabel via het trottoir stroom vanuit huis te verbinden met de elektrische auto op de parkeervoorziening in de openbare ruimte. Vanuit aansprakelijkheid is het vooralsnog niet wenselijk hier aan mee te werken. Daarnaast zal per inwoner dan juridisch e.e.a. moeten worden vastgelegd. We stellen voor hier op dit moment nog niet aan mee te werken en de ontwikkelingen op dit vlak te volgen.

Financiële gevolgen en dekking:

In de begroting is voor 2021 en 2022 twee maal € 15.000 opgenomen. In 2021 is afgerekend op basis van onderstaande staat, in 2022 worden de volgende kosten gemaakt:

2021	
Opstellen visiedocument laadinfrastructuur	€ 4.000
Digitale bewonersparticipatie fase 1 uitrol	€ 6.500
Opstellen plaatsingsbeleid laadinfrastructuur	€ 4.000

2022	
Digitale bewonersparticipatie fase 2 uitrol	€ 6.500
Aanschaf strategische laadpalen	€ 5.000

Voor de uitrol van laadinfrastructuur tot en met 2030 wordt voorgesteld jaarlijks een bedrag van € 11.000 op te nemen in de begroting, om zorg te dragen voor een zo zorgvuldig mogelijke bewonersparticipatie. Verder wordt een bedrag opgenomen om de mogelijkheid als gemeente te hebben verder in te zetten op strategische laadpalen, al dan niet in cofinanciering vanuit particulier initiatief.

2023 - 2030	
Digitale bewonersparticipatie fase 2 uitrol	€ 6.500
Aanschaf strategische laadpalen	€ 4.500

Risico's:

De grootschalige uitrol van laadinfrastructuur is een vrij nieuw thema, risico's zijn nog moeilijk in te schatten. Om die reden wordt voorgesteld (tussentijds) te evalueren en waar nodig bij te sturen. Daarbij ook gebruik makend van ervaringen bij andere gemeenten.

Communicatie:

Intern

Het plaatsingsbeleid "laadinfrastructuur" is tot stand gekomen door vastgestelde kaders, maar ook door overleg en afstemming vanuit diverse disciplines als: ruimte, economie, verkeer, civiele techniek, groen en duurzaamheid.

Extern - uitrol

Als in het plaatsingsbeleid en het visie-document omschreven zal de uitrol van openbare laadpalen door Vattenfall worden opgepakt. Op basis van verschillende data wordt een plaatsingskaart voorgesteld. Deze voorstellen tot plaatsing worden op digitale wijze voorgelegd

aan de inwoners en ondernemers van Boekel. De reacties worden vervolgens gecategoriseerd en verwerkt.

In het voorjaar van 2021 zijn, m.b.t. de eerste uitrol, goede ervaringen opgedaan. Op basis van de verkregen inzichten zullen de definitieve locaties worden gekozen en zullen er verkeersbesluiten worden opgesteld. Deze verkeersbesluiten worden ter inzage gelegd en hierop kan vanzelfsprekend bezwaar worden gemaakt.

Extern – (tussentijdse) evaluatie

Het uitrollen van laadinfrastructuur is onderdeel van de duurzaamheidsagenda. Om die reden zal het thema voor (tussentijdse) evaluatie ook worden besproken aan de “Duurzaamheidstafel”.

Extern – publicaties

Voor wat betreft de digitale interactie met de burger wordt er voorafgaand een publicatie verzorgd in het Weekblad Boekel-Venhorst. Dit vanzelfsprekend ook bij het plaatsen van de te nemen verkeersbesluiten.

Uitvoering en evaluatie:

De uitvoering zal de komende jaren gefaseerd gebeuren. Voorgesteld het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur 3 jaarlijks (tussentijds) te evalueren.

Voorstel:

- Akkoord gaan met het plaatsingsbeleid laadinfrastructuur;
- Akkoord gaan met het beschikbaar stellen van een jaarlijks budget van € 11.000 (2023 – 2030)

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

I: Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur

II: Visiedocument laadinfrastructuur – februari 2021