



Hilversum 14 april 2026,

Geacht college,

De aanleiding van deze vragen is het verschrikkelijke ongeluk dat vandaag dinsdag 14 april plaatsvond op de Gijsbrecht van Amstelstraat. De reden dat wij u hierover bevragen is omdat de angst dat dit een keer verschrikkelijk mis zou gaan vaak aangegeven is. Deze angst is vandaag bewaarheid.

Want al jarenlang worden er door bewoners, ouders en scholen structureel zorgen geuit over de verkeersveiligheid op de Gijsbrecht van Amstelstraat op het traject tussen de Loosdrechtseweg en de Bosdrift. Dit deel van de weg wordt feitelijk ervaren als een racebaan, waar structureel te hard wordt gereden.

Voor voetgangers en fietsers, en in het bijzonder schoolgaande kinderen, is het traject moeilijk en onveilig over te steken. Over een lange afstand is er feitelijk slechts één ingerichte oversteek, die bovendien niet logisch ligt voor veel dagelijkse loop- en fietsroutes. Alternatieven ontbreken of zijn onaantrekkelijk, waardoor mensen in de praktijk toch op onveilige plekken oversteken. De weginrichting ontmoedigd hard rijden niet, in tegendeel, het is één lang recht stuk.

Ondanks herhaalde signalen vanuit de omgeving en concrete zorgen van scholen en ouders, zijn de getroffen maatregelen tot nu toe praktisch nihil. Het zeer ernstige ongeval van vandaag op dit traject maakt duidelijk dat de risico's zich daadwerkelijk voordoen. Dit kan zo niet langer.

Vragen

1. Hoe beoordeelt het college de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid van het gehele traject tussen de Loosdrechtseweg en de Bosdrift?
2. In hoeverre erkent het college dat de huidige situatie ertoe leidt dat voetgangers en fietsers genoodzaakt zijn om op onveilige plekken over te steken?
3. Welke rol speelt snelheid op dit traject volgens het college, en hoe verhouden feitelijke snelheden zich tot wat hier veilig en wenselijk is?
4. Bij de Wilhelminaschool onderaan de Gijsbrecht is al sinds jaar en dag een oversteekplaats met stoplichten. Enkele jaren geleden is daar nog een drempel met zebrapad vlak voor 5. de school aan toegevoegd. Waarom kan dat daar wel, en op dit traject niet?
5. Is het college bereid om op korte termijn te komen met concrete voorstellen voor verbetering van de oversteekbaarheid en snelheidsbeperkende maatregelen op dit traject?
6. Hoe zorgt het college dat de weggebruikers zich ook daadwerkelijk aan de regels houden? Wordt hierop gehandhaafd?

Hidde Fennema
VVD

