



Artikel 41 vragen

Betreft: Zero-emissiezones

Oss, 24 februari 2023

Geacht college,

Afgelopen week ontving onze fractie bijgevoegde brief omtrent de invoering van zero- emissiezones. In de brief wordt aangekondigd dat er momenteel 28 gemeenten hebben toegezegd om zero-emissiezones in te voeren of om onderzoek te doen naar de mogelijkheden hiervoor.

Deze plannen hebben verstrekende gevolgen voor zowel burgers als voor het MKB. Daarnaast dient het besef aanwezig te zijn dat 80% van de werkgelegenheid in Nederland aanwezig is binnen het MKB.

Supermarkten die via hun distributiekanaalen bevoorradt dienen te worden én moeten investeren in emissieloze voertuigen, zullen deze kostenverhogingen doorberekenen aan de consument.

Bovendien zijn emissieloze voertuigen ongeveer 300% duurder in de aanschaf dan de huidige voertuigen met een verbrandingsmotor.

Ook het gebruik van deze E-voertuigen is met de huidige energietarieven duurder dan de huidige voertuigen met verbrandingsmotor. Het MKB, met name de groep ZZP-ers, bezorgbedrijven en lokale vervoerders worden hierdoor met forse, plotselinge investeringen geconfronteerd binnen hun wagenpark.

Veel bedrijven hebben al te kampen met extreem hoge kosten door de verhoging van het minimumloon, de exorbitante energieprijzen en het tekort aan personeel. De afgelopen twee jaar hebben de vrijheidsbeperkende maatregelen van de overheid eraan bijgedragen dat bij zowel burger als ondernemer hun eigen vermogen en eventuele reserves grotendeels zijn verdampt. Nu wordt er opnieuw een enorme investering vereist van dezelfde groep ondernemers onder het mom van 'zero-emissiezones'.

Hoewel de vraag naar emissieloze voertuigen zal stijgen, zal de productie ten opzichte van deze vraag achterblijven. Met de almaar stijgende kosten zal er een tekort aan vervoerders ontstaan. De prijzen in alle (lokale) sectoren gaan stijgen, wat de inflatie nog verder zal aanwakken. De dagelijkse boodschappen zijn nu al extreem duur én zullen door de stijgende distributiekosten nóg duurder worden.

De vragen aan het college:

1. Is het college bekend met de bijgevoegde brief met betrekking tot het weren van dieselauto's met een grijs kenteken uit de zogenoemde 'Emissievrije Zones'?
2. Is de gemeente Oss één van deze 28 gemeenten die van plan is om emissievrije zones te gaan invoeren, of is de gemeente Oss aan het onderzoeken om een emissievrije zone voor stadslogistiek in te voeren?
3. Is het college het met Forum voor Democratie eens dat het beleid m.b.t. emissievrije zones een enorme impact heeft op de lokale ondernemers?
4. Wat gaat het college van Oss doen wanneer ondernemers verplicht worden te investeren in emissievrije vervoersmiddelen en deze investeringen niet kunnen bekostigen?
5. Is het college het met Forum voor Democratie eens dat het MKB opnieuw een enorme financiële dreun gaat krijgen door de invoer van 'zero-emissiezones' én dat dit de werkgelegenheid niet ten goede komt? Ziet het college eveneens in dat de distributie van ons voedsel onder druk komt te staan?

middels de invoer van deze 'zero-emissiezones'?

6. Hoe garandeert het college elektriciteit aan burgers en ondernemers omdat het toch al overbelaste elektriciteitsnetwerk nog verder onder druk komt te staan indien deze emissievrije zones worden ingevoerd?
7. Op welke plaatsen is de gemeente Oss van plan deze eerdergenoemde zones in te voeren?
8. Wat betekenen deze plannen voor de ondernemers (MKB) in Oss, krijgen zij bijvoorbeeld (financiële) steun van de gemeente Oss om hun wagenpark zogenoemd te "verduurzamen"?
9. Is er in kaart gebracht of ondernemers (met name de MKB-ers en ZZP-ers) uit onze gemeente deze zware investeringen kunnen dragen?
10. Is er in kaart gebracht wat voor impact de emissievrije zones hebben op de werkgelegenheid en op de burgers van Oss?
11. Is het college het ermee eens dat deze emissievrije zones de bestaanszekerheid van Osse burgers en Osse ondernemers sterk ondermijnt?
12. Heeft het college van Oss kennis genomen van de onderstaande twee artikelen:

- **'Moderne diesel net zo schoon als elektrische auto, aldus de Consumentenbond'** in het AD van 12-07-'19¹

- **'Elektrische auto pas na 700.000 kilometer groener dan auto op benzine'** in het HLN van 08-03-'19²

Concludeert het college van Oss op basis van bovenstaande artikelen eveneens dat elektrische auto's geen 'schone' en 'groene' oplossing zijn waardoor de beoogde 'zero-emissiezones' nutteloos zullen zijn?

13. Mijnbouw-expert én universitair hoofddocent bij een Finse overheidsinstantie Simon Michaux concludeert op basis van een 1000 pagina's tellend onderzoek waar eveneens andere wetenschappers aan hebben bijgedragen: *"Er is niet genoeg capaciteit beschikbaar in de mijnbouw om (zeldzame) metalen, zoals lithium en kobalt te winnen voor de elektrische accu's/ motoren van EV's. Bovendien kennen deze batterijen een korte levensduur van 10 jaar"*³

Is het college van Oss het ermee eens dat de bevindingen van de heer Michaux niet genegeerd kunnen worden? En deelt de gemeente Oss daarom de stelling dat de korte levensduur van de moeilijk recyclebare EV -accu GEEN ENKEL doel dient, zeker als men kijkt binnen het kader van "duurzame" en "circulaire" mobiliteit?

14. Is de gemeente Oss op de hoogte van het feit dat metalen zoals kobalt nog steeds worden gewonnen middels kinderarbeid in de mijnen van o.a. Congo? Is het college van Oss het ermee eens dat dit moreel verwerpelijk is?

¹ Zie: <https://www.ad.nl/auto/moderne-diesel-net-zo-schoon-als-elektrische-auto-aldus-de-consumentenbond~a5630fdd/>

² Zie: <https://www.hln.be/mobiliteit/elektrische-auto-pas-na-700-000-kilometer-groener-dan-auto-op-benzine~af0b821f/>

³ Zie: ['Assessment of the Extra Capacity Required of Alternative Energy Electrical Power Systems to Completely Replace Fossil Fuels'](#)

15. Is het college het ermee eens dat eventuele plannen tot het invoeren van zero-emissiezones niet stroken met de SDG-doelen die door de gemeente omarmd zijn, omdat de doelen m.b.t. de natuur en kinderrechten hierdoor juist in het geding komen?

Wij zien uw antwoorden met veel belangstelling tegemoet!

Met vriendelijke groet,



Forum voor Democratie - Oss

Marjolein van Hattem

Nick Raadgever

Jacco van der Worp



RDW

Datum

21 februari 2023

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Contactpersoon

E-mail

Onderwerp

Zero-emissiezone

Aan de directie van

Vanaf 1 januari 2025 mogen gemeenten zero-emissiezones voor stadslogistiek invoeren. Een zero-emissiezone (ZE-zone) is een gebied waarin alleen uitstootvrije bestel- en vrachtauto's (bedrijfsauto's) mogen rijden. Inmiddels hebben 28 gemeenten toegezegd een zero-emissiezone in te voeren of doen daar onderzoek naar. Het voertuig met kenteken mag vanaf 2025 niet meer in de ZE-zones rijden.

Ga voor meer informatie naar opwegnaarzes.nl/bedrijven. Daar leest u meer over in welke gemeenten de ZE-zones komen, overgangsregelingen, subsidies en fiscale regelingen.

Schoner vervoer voor een betere leefomgeving

Zero-emissiezones zorgen voor minder CO₂-uitstoot en een schonere lucht. Het is beter voor het klimaat en voorkomt overlast van goederenvervoer. Ook zorgt het voor een betere leefomgeving.

Overstappen naar schoon vervoer

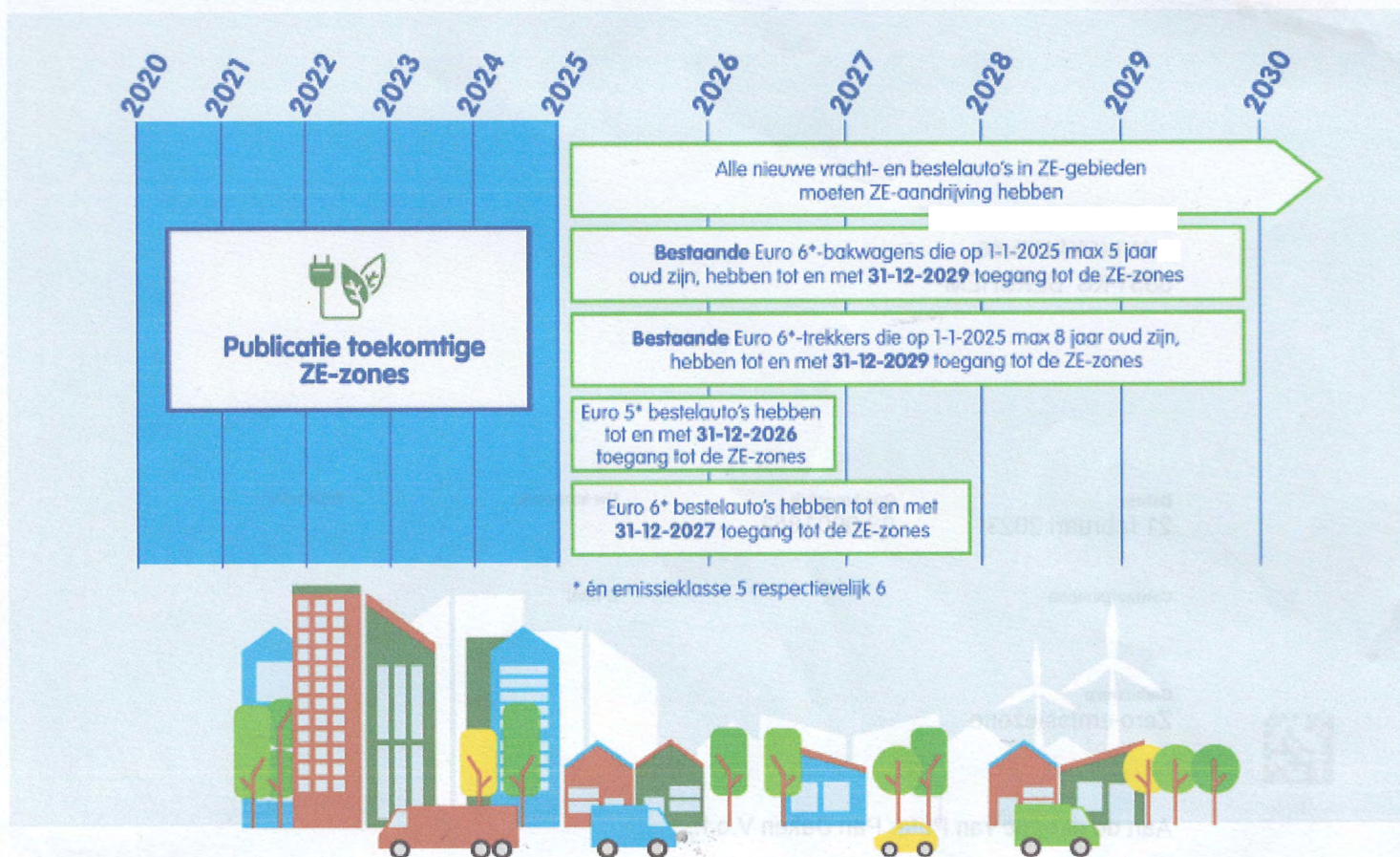
De invoering van de ZE-zones kan voor u betekenen dat u moet overstappen op emissievrije voertuigen. We begrijpen dat dit veel gevolgen kan hebben. Daarom is het belangrijk om u alvast voor te bereiden op de nieuwe maatregel.

Overgangsregeling tot 2030

Voor een aantal voertuigcategorieën geldt er tot 2030 een overgangsregeling. Bekijk deze in de afbeelding op de achterkant van deze brief.

Het kan zijn dat een of meer van uw voertuigen door een uitzondering wel in de ZE-zone mogen rijden. Dat heet een vrijstelling. Ga naar opwegnaarzes.nl/vrijstellingen voor meer informatie

Toegang tot zero-emissie zones voor vracht- en bestelauto's



Doe de kentekencheck

De invoering van de emissievrije zone lijkt misschien ver weg. Toch is het verstandig om nu al aan de slag te gaan. Doe de kentekencheck op de website www.opwegnaarzes.nl. Dan ziet u meteen welke regels gelden voor uw bestel- of vrachtauto's.



Vragen

Heeft u vragen over de zero-emissiezone? Ga dan naar opwegnaarzes.nl. Vragen over de registratie van uw voertuig? Ga dan naar rdw.nl/contact of bel 088 008 74 77. Wij helpen u graag.

Met vriendelijke groet,
Namens het programma Op weg naar ZES