MEMO - AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Datum	:	8 juni 2022
Bestemd voor	:	FRESCH Real Estate
Van	:	ing. J. Sips
Projectnummer	:	20220233
Betreft	:	**Bouwplan Leidsemeerstraat 6 te Buitenkaag**

1.0 INLEIDING

FRESCH Real Estate ontwikkelt op het adres Leidsemeerstraat 6 te Buitenkaag. Hiervoor wordt bestaande bebouwing gesloopt. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunningsprocedure doorlopen voor afwijking van het bestemmingsplan.

Het bouwplan is ontworpen door Mies Architectuur en bestaat uit de realisatie van 4 twee-onder-één-kap woningen aan de Leidsemeerstraat en daarachter 12 rijwoningen verdeeld in 2 bouwblokken. In figuur 1 is een 3d impressie gegeven van het bouwplan.



Figuur 1: 3d impressie bouwplan Leidsemeerstraat 6 te Buitenkaag

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

2.0 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat langs alle wegen een geluidzone aanwezig is, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. De nieuwe woningen zijn gelegen in een gebied waar een 30 km/uur-regiem geldt. Tevens is het bouwplan niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Vanuit de Wgh is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Tabel 1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}.

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
≥ 70 dB	Zeer slecht

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

3.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Haarlemmermeer zijn wegverkeersgegevens aangeleverd voor de Leidsemeerstraat en de Zweilandstraat. De aangeleverde gegevens zijn representatief voor een gemiddelde werkdag voor het prognosejaar 2030.

Door de gemeente is aangegeven dat een omrekenfactor van 0,89 kan worden gehanteerd om van werkdag- naar weekdagetmaalintensiteiten te gaan. Door de gemeente is aangegeven dat voor de gemeentelijke wegen tussen 2030 en 2032 rekening kan worden gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de aangeleverde etmaalintensiteit prognosejaar 2032 (gemiddelde weekdag), wegdektype en maximaal toegestane rijsnelheid. Een volledig overzicht van de aangeleverde wegverkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2 van deze memo.

Tabel 2: Overzicht etmaalintensiteit 2032, wegdektype en maximaal toegestane rijsnelheid betrokken wegen

Weg	Etmaalintensiteit 2032 (weekdag)	Wegdektype	Maximale toegestane rijsnelheid
Leidsemeerstraat	458 mvt/etm	DAB	30 km/uur
Zweilandstraat	1.082 mvt/etm	DAB	30 km/uur

DAB = dichtasfaltbeton (=referentiewegdek)

3.2 REKENMETHODE

De geluidbelastingen door het wegverkeer zijn berekend uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012).

3.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen en het BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie). De hoogte van de bestaande bebouwing zijn bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.1.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 ‘Figuren’. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 2 toont het opgesteld 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaai.



Afbeelding 2: 3D weergave rekenmodel wegverkeerslawaai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen (Bf=1). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd (Bf=0), zoals bijvoorbeeld verharding, trottoirs en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping en 7,5 meter voor de 2e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4.0 BEREKENING

In tabel 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen samengevat vanwege het wegverkeer op zowel de Leidsemeerstraat als op de Zweilandstraat. In de tabel zijn de cumulatieve geluidbelastingen getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De berekende geluidbelastingen zijn afgerond volgens het Rmg 2012, waarbij de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder niet is toegepast. In bijlage 4 is een totaaloverzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de beide wegen.

Tabel 3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Zijdegevel		Cumulatieve geluidbelasting	Classificering Milieukwaliteit MKM (L_{den})
Blok 1			
Noordgevel	(tp 1_1)	37 - 39 dB	Goed
Oostgevel	(tp 1_2)	40 - 41 dB	Goed
Zuidgevel	(tp 1_3)	45 - 46 dB	Goed
Westgevel	(tp 1_4)	41 - 44 dB	Goed
Blok 2			
Noordgevel	(tp 2_1)	36 - 38 dB	Goed
Oostgevel	(tp 2_2)	43 - 44 dB	Goed
Zuidgevel	(tp 2_3)	46 - 47 dB	Goed
Westgevel	(tp 2_4)	39 - 41 dB	Goed
Blok 3			
Noordgevel	(tp 3_1, 3_2)	33 - 38 dB	Goed
Oostgevel	(tp 3_3)	34 - 36 dB	Goed
Zuidgevel	(tp 3_4, 3_5)	36 - 41 dB	Goed
Westgevel	(tp 3_6)	41 - 43 dB	Goed
Blok 4			
Noordgevel	(tp 4_1, 4_2)	28 - 35 dB	Goed
Oostgevel	(tp 4_3)	30 - 33 dB	Goed
Zuidgevel	(tp 4_4, 4_5)	34 - 40 dB	Goed
Westgevel	(tp 4_6)	39 - 42 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} ter plaatse van alle woningen is aan te merken als ‘goed’. Doordat een goed akoestisch woon- en leefklimaat aanwezig is, levert het aspect wegverkeerslawaai geen belemmering op voor het bouwplan Leidsemeerstraat 6.

5.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om op het adres Leidsemeerstraat 6 te Buitenkaag in totaal 16 woningen te realiseren, bestaande uit 4 twee-onder-één-kap woningen en 12 rijwoningen. Om deze woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een omgevingsvergunningsprocedure doorlopen voor afwijking van het bestemmingsplan.

De nieuwe woningen zijn niet gelegen in de geluidzone van een weg, spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek is vanuit de Wet geluidhinder dan ook niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd vanwege het verkeer op de Leidsemeerstraat en de Zweilandstraat (beide 30 km/uur-wegen).

De gecumuleerde geluidbelastingen zijn berekend en beoordeeld aan de hand van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Ter plaatse van de nieuwe woningen zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend tot maximaal 47 dB, dat als 'goed' is aan te merken. Doordat een goed akoestisch woon- en leefklimaat aanwezig is ter plaatse van de nieuwe woningen, levert het aspect wegverkeerslawaai geen belemmering op voor het bouwplan Leidsemeerstraat 6.

.

BIJLAGEN

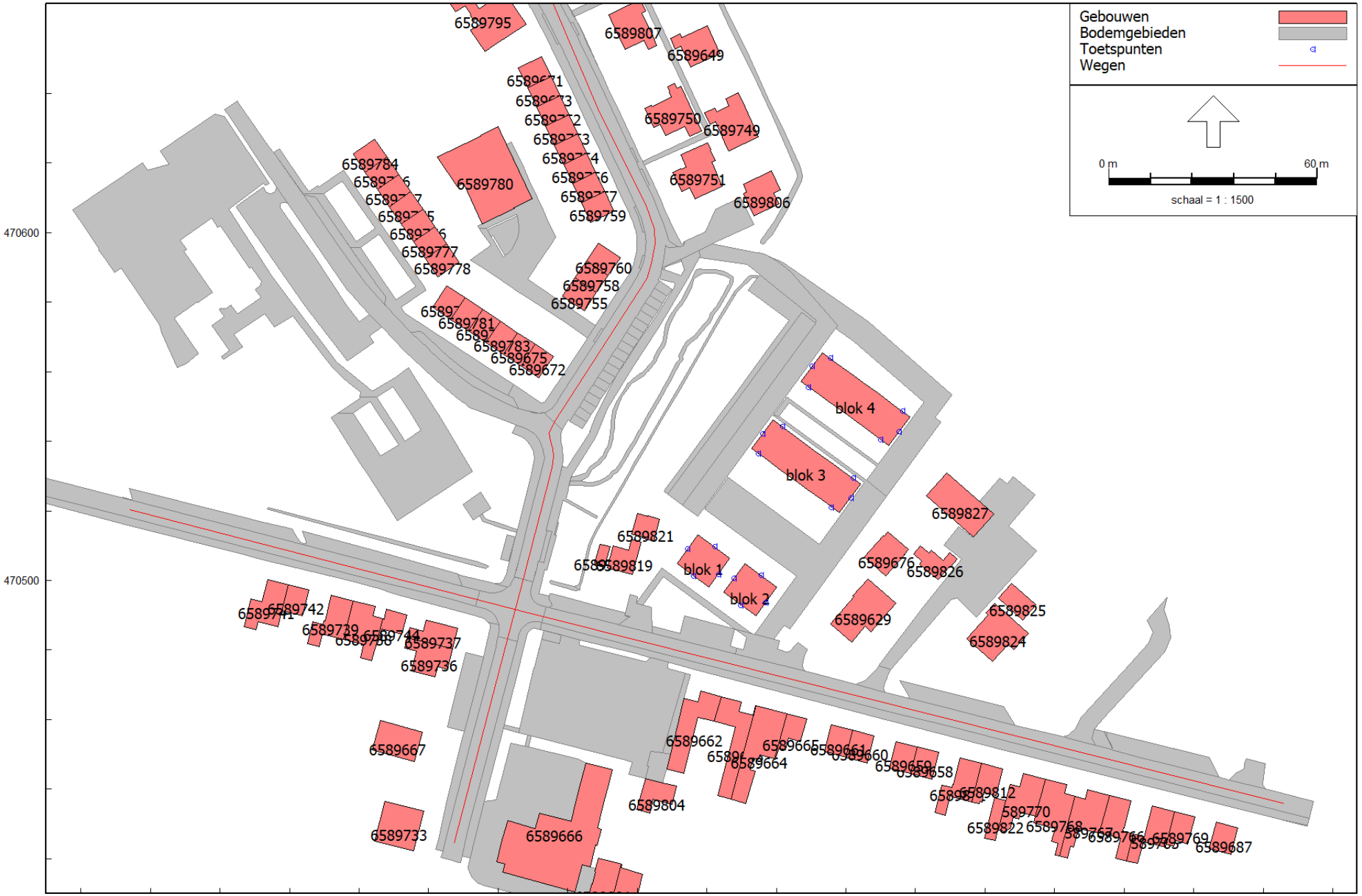
Bijlage 1: Figuren
Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens 2032
Bijlage 3: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Bijlage 1: Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2032] , Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer - model 2032] , Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Stantec B.V.

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai

AKoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bouwplan Leidsemeerstraat 6 te Buitenkaag

Stantec B.V.
20220233 | bijlage 1

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens 2032

Tabel : Wegverkeersgegevens prognosejaar 2032

Wegvak		Etmaalintensiteit 2030			Autonome groei	Etmaal-intensiteit 2032	Rijsnel-heid	Wegdek-type
		werkdag [mvt/etm]	factor werkdag/ weekdag	weekdag [mvt/etm]	[%/jaar]	[mvt/etm]	[km/uur]	
1	Leidsemeerstraat	500	0,89	445	1,5	458	30	DAB
2a	Zweilandstraat	1.180	0,89	1.050	1,5	1.082	30	DAB
2b	Zweilandstraat	1.180	0,89	1.050	1,5	1.082	30	klinkers

- DAB = dicht asfaltbeton (=referentiewegdek)
- klinkerverharding is in keperverband aangelegd

Tabel : Wegverkeersgegevens dagperiode

Wegvak		Gemiddeld daguur [%]	Samenstelling van het verkeer		
			Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Leidsemeerstraat	6,93	96,20	2,55	1,25
2a	Zweilandstraat	6,93	96,20	2,55	1,25
2b	Zweilandstraat	6,93	96,20	2,55	1,25

Tabel : Wegverkeersgegevens avondperiode

Wegvak		Gemiddeld avonduur [%]	Samenstelling van het verkeer		
			Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Leidsemeerstraat	3,45	96,60	2,28	1,12
2a	Zweilandstraat	3,45	96,60	2,28	1,12
2b	Zweilandstraat	3,45	96,60	2,28	1,12

Tabel : Wegverkeersgegevens nachtperiode

Wegvak		Gemiddeld nachtuur [%]	Samenstelling van het verkeer		
			Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1	Leidsemeerstraat	0,39	96,80	2,14	1,06
2a	Zweilandstraat	0,39	96,80	2,14	1,06
2b	Zweilandstraat	0,39	96,80	2,14	1,06

Raadhuisplein 1 | Postbus 250 | 2130 AG Hoofddorp | info@haarlemmermeer.nl | 0900-1852

Verkeersgegevens Leidsemeerstraat 6

Datum: 30-5-2022

Opsteller: Rik Froma

De verkeergegevens zijn gebaseerd op het verkeersprognosemodel 'Noord-Holland zuid 3.1' met 2030 als prognosejaar. Voor conversie naar weekdag kan een factor 0,89 worden toegepast. Voor ophoging naar 2031 mag een autonoom groeipercentage van 1,5% gebruikt worden.

Tabel 1: wegdektype

Weg(vak)	Wegdektype
Leidsemeerstraat	DAB
Zweilandstraat	DAB

Tabel 2: verkeersintensiteiten en snelheid

Weg(vak)	Intensiteit	Snelheid
Leidsemeerstraat	<500	30 km/u
Zweilandstraat	1.180	30 km/u

Tabel 3: voertuigverdeling

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Leidsemeerstraat	83,1%	13,8%	3,1%
Zweilandstraat	83,1%	13,8%	3,1%

Tabel 4: verdeling vrachtverkeer

Weg(vak)	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur	Middelzwaar/Zwaar
Leidsemeerstraat	3.8%	3,4%	3,2%	67/33
Zweilandstraat	3.8%	3,4%	3,2%	67/33

Bijlage 3: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model 2032

Model eigenschap	
Omschrijving	model 2032
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	jsips op 1-6-2022
Laatst ingezien door	jsips op 8-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
1	Leidsemeerstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
2a	Leidsemeerstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W0	30	30
2b	Leidsemeerstraat	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))
1	30	30	30	30	30	30	30	458,00	Verdeling	--
2a	30	30	30	30	30	30	30	1082,00	Verdeling	--
2b	30	30	30	30	30	30	30	1082,00	Verdeling	--

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
1	--	--	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,28	2,14	1,25
2a	--	--	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,28	2,14	1,25
2b	--	--	6,93	3,45	0,39	96,20	96,60	96,80	2,55	2,28	2,14	1,25

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
1	1,12	1,06	30,53	15,26	1,73	0,81	0,36	0,04	0,40	0,18
2a	1,12	1,06	72,13	36,06	4,08	1,91	0,85	0,09	0,94	0,42
2b	1,12	1,06	72,13	36,06	4,08	1,91	0,85	0,09	0,94	0,42

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
1	0,02
2a	0,04
2b	0,04

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1_1	blok 1 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1_2	blok 1 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1_3	blok 1 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
1_4	blok 1 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2_1	blok 2 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2_2	blok 2 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2_3	blok 2 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
2_4	blok 2 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_1	blok 3 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_3	blok 3 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_2	blok 3 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_4	blok 3 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_5	blok 3 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
3_6	blok 3 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_1	blok 4 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_2	blok 4 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_3	blok 4 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_4	blok 4 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_5	blok 4 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
4_6	blok 4 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
1_1	Ja
1_2	Ja
1_3	Ja
1_4	Ja
2_1	Ja
2_2	Ja
2_3	Ja
2_4	Ja
3_1	Ja
3_3	Ja
3_2	Ja
3_4	Ja
3_5	Ja
3_6	Ja
4_1	Ja
4_2	Ja
4_3	Ja
4_4	Ja
4_5	Ja
4_6	Ja

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard/schelpen	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	waterloop/sloot	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/tegels	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verharding	0,00

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp
6589676		5,00	0,00	Relatief		1925	2015	0 dB
6589744		5,88	0,00	Relatief		1962	2015	0 dB
6589748		3,15	0,00	Relatief		1968	2015	0 dB
6589804		8,34	0,00	Relatief		1940	2015	0 dB
6589821		2,97	0,00	Relatief		1968	2015	0 dB
6589822		2,66	0,00	Relatief		1970	2015	0 dB
6589825		4,17	0,00	Relatief		1978	2015	0 dB
6589826		5,77	0,00	Relatief		1925	2015	0 dB
6589827		8,31	0,00	Relatief		1978	2015	0 dB
6589780		7,46	0,00	Relatief		1962	2015	0 dB
6589806		4,05	0,00	Relatief		1965	2015	0 dB
6589629	woonfunctie	8,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1925	2015	0 dB
6589658	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589659	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589660	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589661	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589662	woonfunctie	7,91	0,00	Relatief	woonfunctie	1966	2015	0 dB
6589663	woonfunctie	7,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1966	2015	0 dB
6589664	woonfunctie	7,54	0,00	Relatief	woonfunctie	1966	2015	0 dB
6589665	woonfunctie	7,87	0,00	Relatief	woonfunctie	1966	2015	0 dB
6589667	woonfunctie	10,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1987	2015	0 dB
6589672	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589687	woonfunctie	8,63	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589736	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1962	2015	0 dB
6589737	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1962	2015	0 dB
6589738	woonfunctie	8,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1968	2015	0 dB
6589739	woonfunctie	8,41	0,00	Relatief	woonfunctie	1968	2015	0 dB
6589741	woonfunctie	8,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1968	2015	0 dB
6589742	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1968	2015	0 dB
6589765	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589766	woonfunctie	8,72	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589767	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589768	woonfunctie	8,51	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589769	woonfunctie	8,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589770	woonfunctie	8,70	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589778	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589779	woonfunctie	12,38	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589782	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589797	woonfunctie	9,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1940	2015	0 dB
6589801	woonfunctie	9,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1940	2015	0 dB
6589811	woonfunctie	8,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589812	woonfunctie	8,59	0,00	Relatief	woonfunctie	1970	2015	0 dB
6589819	woonfunctie	8,35	0,00	Relatief	woonfunctie	1968	2015	0 dB
6589824	woonfunctie	8,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1978	2015	0 dB
6589649	woonfunctie	6,71	0,00	Relatief	woonfunctie	1965	2015	0 dB
6589671	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589675	woonfunctie	8,97	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589746	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589747	woonfunctie	8,99	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589749	woonfunctie	5,99	0,00	Relatief	woonfunctie	1965	2015	0 dB
6589750	woonfunctie	7,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1965	2015	0 dB
6589751	woonfunctie	3,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1965	2015	0 dB
6589752	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589753	woonfunctie	9,05	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589754	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589755	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589756	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589757	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589758	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589759	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6589676	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589744	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589804	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589821	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589822	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589825	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589826	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589827	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589806	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589629	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589658	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589659	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589660	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589661	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589662	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589663	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589664	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589665	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589667	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589672	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589687	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589736	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589737	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589738	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589739	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589741	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589742	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589765	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589766	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589767	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589768	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589769	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589770	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589778	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589779	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589782	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589797	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589811	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589812	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589819	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589824	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589649	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589671	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589675	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589751	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589752	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589753	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589754	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589755	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589756	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589757	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589758	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589759	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp
6589760	woonfunctie	9,14	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589775	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589776	woonfunctie	9,00	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589777	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589781	woonfunctie	9,01	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589783	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589784	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	1969	2015	0 dB
6589795	woonfunctie	8,83	0,00	Relatief	woonfunctie	1935	2015	0 dB
6589807	woonfunctie	3,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1965	2015	0 dB
6589810	woonfunctie	8,31	0,00	Relatief	woonfunctie	1978	2015	0 dB
6589666	meervoudige functie	12,32	0,00	Relatief	meervoudige functie	1935	2015	0 dB
6589673	meervoudige functie	8,98	0,00	Relatief	meervoudige functie	1969	2015	0 dB
6589808	meervoudige functie	7,94	0,00	Relatief	meervoudige functie	1965	2015	0 dB
6589809	meervoudige functie	7,22	0,00	Relatief	meervoudige functie	1965	2015	0 dB
6589733	kantoorfunctie	5,50	0,00	Relatief	kantoorfunctie	1948	2015	0 dB
blok 3	rijwoningen	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB
blok 4	rijwoningen	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB
blok 1	twee-onder-één-kap woningen	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB
blok 2	twee-onder-één-kap woningen	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB

Model: model 2032
wegverkeer - Leidsemeerstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6589760	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589775	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589776	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589777	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589781	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589783	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589784	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589795	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589666	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589673	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589808	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589809	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589733	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
blok 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen, bouwplan Leidsemeerstraat 6 (Buitenkaag)

Toetspunt		Toets-hoogte [m]	Leidsemeer-straat [dB]	Zweiland-straat [dB]	Cumulatie beide wegen [dB]	Milieu-kwaliteits maat MKM L_{den}
Blok 1						
1_1	noordgevel	1,5	25	37	37	goed
		4,5	26	38	38	goed
		7,5	28	39	39	goed
1_2	oostgevel	1,5	39	32	40	goed
		4,5	40	34	41	goed
		7,5	40	34	41	goed
1_3	zuidgevel	1,5	43	39	45	goed
		4,5	44	41	46	goed
		7,5	44	42	46	goed
1_4	westgevel	1,5	35	39	41	goed
		4,5	36	42	43	goed
		7,5	37	43	44	goed
Blok 2						
2_1	noordgevel	1,5	25	35	36	goed
		4,5	27	37	37	goed
		7,5	29	38	38	goed
2_2	oostgevel	1,5	43	< 25	43	goed
		4,5	44	< 25	44	goed
		7,5	43	< 25	43	goed
2_3	zuidgevel	1,5	45	38	46	goed
		4,5	46	40	47	goed
		7,5	45	41	47	goed
2_4	westgevel	1,5	37	36	39	goed
		4,5	38	37	41	goed
		7,5	38	39	41	goed
Blok 3						
3_1	noordgevel	1,5	< 25	35	36	goed
		4,5	< 25	37	37	goed
		7,5	< 25	38	38	goed
3_2	noordgevel	1,5	< 25	33	33	goed
		4,5	< 25	35	35	goed
		7,5	< 25	36	36	goed
3_3	oostgevel	1,5	32	30	34	goed
		4,5	34	31	36	goed
		7,5	36	29	36	goed
3_4	zuidgevel	1,5	33	33	36	goed
		4,5	35	35	38	goed
		7,5	36	36	39	goed
3_5	zuidgevel	1,5	32	38	39	goed
		4,5	34	40	41	goed
		7,5	35	40	41	goed
3_6	westgevel	1,5	29	40	41	goed
		4,5	30	42	43	goed
		7,5	31	43	43	goed
Blok 4						
4_1	noordgevel	1,5	< 25	32	32	goed
		4,5	< 25	34	34	goed
		7,5	< 25	35	35	goed
4_2	noordgevel	1,5	< 25	28	28	goed
		4,5	< 25	30	30	goed
		7,5	< 25	31	31	goed
4_3	oostgevel	1,5	28	26	30	goed
		4,5	30	27	32	goed
		7,5	32	28	33	goed
4_4	zuidgevel	1,5	27	33	34	goed
		4,5	29	34	35	goed
		7,5	31	36	37	goed
4_5	zuidgevel	1,5	27	37	38	goed
		4,5	28	39	39	goed
		7,5	29	40	40	goed
4_6	westgevel	1,5	27	39	39	goed
		4,5	28	41	41	goed
		7,5	29	42	42	goed

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Leidsemeerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_6_C	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	7,50	29,27	26,13	16,62	28,99
4_6_B	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	4,50	28,69	25,57	16,05	28,41
4_6_A	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	1,50	27,70	24,58	15,07	27,43
4_5_C	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	7,50	29,52	26,39	16,87	29,24
4_5_B	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	4,50	28,09	24,96	15,44	27,81
4_5_A	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	1,50	27,03	23,91	14,39	26,75
4_4_C	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	7,50	31,30	28,17	18,65	31,02
4_4_B	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	4,50	29,05	25,92	16,41	28,77
4_4_A	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	1,50	27,15	24,02	14,52	26,87
4_3_C	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	7,50	32,24	29,11	19,59	31,96
4_3_B	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	4,50	30,38	27,25	17,74	30,10
4_3_A	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	1,50	28,76	25,62	16,11	28,48
4_2_C	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	7,50	5,01	1,82	-7,71	4,70
4_2_B	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	4,50	5,68	2,49	-7,05	5,37
4_2_A	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	1,50	4,13	0,96	-8,58	3,83
4_1_C	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	7,50	12,71	9,57	0,05	12,42
4_1_B	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	4,50	10,84	7,69	-1,84	10,55
4_1_A	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	1,50	7,63	4,45	-5,08	7,32
3_6_C	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	7,50	31,28	28,14	18,63	31,00
3_6_B	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	4,50	30,65	27,51	18,01	30,37
3_6_A	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	1,50	29,02	25,90	16,39	28,75
3_5_C	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	7,50	35,02	31,90	22,38	34,74
3_5_B	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	4,50	33,98	30,85	21,34	33,70
3_5_A	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	1,50	32,16	29,03	19,53	31,88
3_4_C	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	7,50	36,70	33,58	24,06	36,42
3_4_B	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	4,50	35,76	32,64	23,12	35,48
3_4_A	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	1,50	33,53	30,39	20,89	33,25
3_3_C	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	7,50	35,96	32,82	23,31	35,68
3_3_B	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	4,50	34,61	31,48	21,97	34,33
3_3_A	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	1,50	32,60	29,47	19,95	32,32
3_2_C	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	7,50	23,71	20,56	11,05	23,42
3_2_B	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	4,50	22,27	19,14	9,61	21,99
3_2_A	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	1,50	20,66	17,53	8,01	20,38
3_1_C	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	7,50	20,30	17,15	7,64	20,01
3_1_B	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	4,50	17,47	14,32	4,80	17,18
3_1_A	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	1,50	15,20	12,06	2,53	14,91
2_4_C	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	7,50	38,56	35,43	25,91	38,28
2_4_B	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	4,50	38,55	35,42	25,90	38,27
2_4_A	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	1,50	37,37	34,25	24,73	37,09
2_3_C	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	7,50	45,67	42,54	33,02	45,39
2_3_B	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	4,50	45,83	42,69	33,18	45,55
2_3_A	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	1,50	45,26	42,13	32,61	44,98
2_2_C	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	7,50	43,73	40,60	31,08	43,45
2_2_B	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	4,50	43,82	40,68	31,17	43,54
2_2_A	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	1,50	43,13	40,00	30,49	42,85
2_1_C	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	7,50	29,29	26,16	16,64	29,01
2_1_B	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	4,50	27,23	24,10	14,58	26,95
2_1_A	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	1,50	25,34	22,22	12,70	25,06
1_4_C	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	7,50	36,89	33,76	24,24	36,61
1_4_B	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	4,50	36,67	33,54	24,02	36,39
1_4_A	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	1,50	34,97	31,84	22,34	34,69
1_3_C	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	7,50	44,04	40,90	31,39	43,76
1_3_B	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	4,50	44,06	40,92	31,41	43,78
1_3_A	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	1,50	43,15	40,02	30,50	42,87
1_2_C	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	7,50	40,28	37,14	27,62	39,99
1_2_B	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	4,50	40,24	37,11	27,60	39,96
1_2_A	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	1,50	39,47	36,34	26,82	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 1_Leidsemeerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_1_C	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	7,50	28,25	25,11	15,60	27,97
1_1_B	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	4,50	26,64	23,50	13,99	26,36
1_1_A	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	1,50	24,99	21,86	12,35	24,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Zweilandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_6_C	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	7,50	41,99	38,86	29,33	41,71
4_6_B	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	4,50	41,28	38,16	28,64	41,00
4_6_A	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	1,50	39,44	36,31	26,79	39,16
4_5_C	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	7,50	40,22	37,09	27,57	39,94
4_5_B	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	4,50	39,46	36,33	26,81	39,18
4_5_A	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	1,50	37,57	34,45	24,93	37,29
4_4_C	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	7,50	35,99	32,85	23,33	35,70
4_4_B	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	4,50	34,70	31,57	22,04	34,42
4_4_A	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	1,50	33,20	30,07	20,55	32,92
4_3_C	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	7,50	28,40	25,24	15,71	28,10
4_3_B	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	4,50	27,25	24,11	14,57	26,96
4_3_A	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	1,50	26,07	22,94	13,41	25,79
4_2_C	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	7,50	31,60	28,48	18,96	31,32
4_2_B	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	4,50	30,03	26,90	17,38	29,75
4_2_A	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	1,50	28,45	25,33	15,81	28,17
4_1_C	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	7,50	35,13	32,00	22,48	34,85
4_1_B	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	4,50	33,93	30,80	21,29	33,65
4_1_A	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	1,50	32,13	29,01	19,50	31,86
3_6_C	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	7,50	43,05	39,92	30,40	42,77
3_6_B	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	4,50	42,52	39,39	29,87	42,24
3_6_A	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	1,50	40,50	37,37	27,86	40,22
3_5_C	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	7,50	40,73	37,59	28,07	40,44
3_5_B	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	4,50	40,12	36,98	27,46	39,83
3_5_A	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	1,50	38,07	34,94	25,42	37,79
3_4_C	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	7,50	36,45	33,31	23,78	36,16
3_4_B	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	4,50	35,24	32,11	22,58	34,96
3_4_A	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	1,50	33,53	30,40	20,88	33,25
3_3_C	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	7,50	28,85	25,67	16,13	28,54
3_3_B	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	4,50	31,31	28,17	18,64	31,02
3_3_A	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	1,50	29,88	26,74	17,22	29,59
3_2_C	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	7,50	36,06	32,93	23,41	35,78
3_2_B	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	4,50	34,96	31,84	22,32	34,68
3_2_A	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	1,50	33,54	30,42	20,90	33,26
3_1_C	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	7,50	38,33	35,20	25,68	38,05
3_1_B	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	4,50	37,55	34,42	24,90	37,27
3_1_A	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	1,50	35,75	32,63	23,11	35,47
2_4_C	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	7,50	38,81	35,63	26,08	38,50
2_4_B	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	4,50	37,45	34,28	24,73	37,15
2_4_A	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	1,50	35,81	32,65	23,11	35,51
2_3_C	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	7,50	41,38	38,21	28,66	41,08
2_3_B	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	4,50	40,39	37,22	27,68	40,09
2_3_A	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	1,50	38,77	35,60	26,07	38,47
2_2_C	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	7,50	22,90	19,76	10,23	22,61
2_2_B	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	4,50	20,98	17,84	8,32	20,69
2_2_A	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	1,50	19,52	16,39	6,86	19,24
2_1_C	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	7,50	38,06	34,93	25,41	37,78
2_1_B	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	4,50	36,93	33,80	24,28	36,65
2_1_A	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	1,50	35,52	32,39	22,88	35,24
1_4_C	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	7,50	43,23	40,08	30,55	42,94
1_4_B	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	4,50	42,12	38,98	29,45	41,83
1_4_A	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	1,50	39,52	36,38	26,86	39,23
1_3_C	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	7,50	42,34	39,17	29,63	42,04
1_3_B	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	4,50	41,68	38,51	28,97	41,38
1_3_A	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	1,50	39,79	36,63	27,09	39,49
1_2_C	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	7,50	34,74	31,60	22,07	34,45
1_2_B	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	4,50	33,79	30,65	21,13	33,50
1_2_A	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	1,50	32,59	29,46	19,94	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 2_Zweilandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_1_C	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	7,50	39,26	36,13	26,61	38,98
1_1_B	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	4,50	38,38	35,25	25,73	38,10
1_1_A	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	1,50	36,81	33,69	24,17	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_6_C	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	7,50	42,21	39,08	29,56	41,93
4_6_B	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	4,50	41,52	38,39	28,87	41,24
4_6_A	blok 4 - westgevel	98630,15	470561,58	1,50	39,72	36,59	27,08	39,44
4_5_C	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	7,50	40,57	37,44	27,92	40,29
4_5_B	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	4,50	39,76	36,63	27,12	39,48
4_5_A	blok 4 - zuidgevel	98629,22	470555,59	1,50	37,94	34,82	25,30	37,66
4_4_C	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	7,50	37,26	34,13	24,60	36,98
4_4_B	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	4,50	35,75	32,61	23,09	35,46
4_4_A	blok 4 - zuidgevel	98650,03	470540,41	1,50	34,16	31,03	21,52	33,88
4_3_C	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	7,50	33,74	30,60	21,08	33,45
4_3_B	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	4,50	32,11	28,97	19,45	31,82
4_3_A	blok 4 - oostgevel	98655,35	470542,83	1,50	30,63	27,49	17,98	30,35
4_2_C	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	7,50	31,61	28,49	18,97	31,33
4_2_B	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	4,50	30,04	26,92	17,40	29,76
4_2_A	blok 4 - noordgevel	98656,27	470548,73	1,50	28,46	25,34	15,83	28,19
4_1_C	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	7,50	35,15	32,03	22,51	34,87
4_1_B	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	4,50	33,95	30,83	21,31	33,67
4_1_A	blok 4 - noordgevel	98635,46	470563,91	1,50	32,15	29,03	19,51	31,87
3_6_C	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	7,50	43,33	40,20	30,68	43,05
3_6_B	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	4,50	42,79	39,66	30,15	42,51
3_6_A	blok 3 - westgevel	98616,02	470542,20	1,50	40,80	37,67	28,16	40,52
3_5_C	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	7,50	41,76	38,63	29,11	41,48
3_5_B	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	4,50	41,06	37,93	28,41	40,78
3_5_A	blok 3 - zuidgevel	98614,82	470536,39	1,50	39,06	35,94	26,42	38,78
3_4_C	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	7,50	39,59	36,45	26,93	39,30
3_4_B	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	4,50	38,52	35,39	25,87	38,24
3_4_A	blok 3 - zuidgevel	98635,85	470521,05	1,50	36,54	33,41	23,90	36,26
3_3_C	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	7,50	36,73	33,59	24,07	36,44
3_3_B	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	4,50	36,28	33,14	23,62	35,99
3_3_A	blok 3 - oostgevel	98641,45	470523,78	1,50	34,46	31,33	21,81	34,18
3_2_C	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	7,50	36,31	33,18	23,66	36,03
3_2_B	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	4,50	35,19	32,06	22,54	34,91
3_2_A	blok 3 - noordgevel	98642,10	470529,36	1,50	33,76	30,64	21,12	33,48
3_1_C	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	7,50	38,40	35,27	25,75	38,12
3_1_B	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	4,50	37,59	34,46	24,94	37,31
3_1_A	blok 3 - noordgevel	98621,72	470544,23	1,50	35,79	32,67	23,15	35,51
2_4_C	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	7,50	41,70	38,54	29,01	41,40
2_4_B	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	4,50	41,05	37,90	28,37	40,76
2_4_A	blok 2 - westgevel	98607,71	470500,60	1,50	39,67	36,53	27,00	39,38
2_3_C	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	7,50	47,05	43,90	34,38	46,76
2_3_B	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	4,50	46,92	43,77	34,26	46,63
2_3_A	blok 2 - zuidgevel	98609,77	470492,88	1,50	46,14	43,00	33,48	45,85
2_2_C	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	7,50	43,76	40,63	31,11	43,48
2_2_B	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	4,50	43,84	40,71	31,20	43,56
2_2_A	blok 2 - oostgevel	98616,94	470493,56	1,50	43,15	40,02	30,51	42,87
2_1_C	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	7,50	38,61	35,47	25,95	38,32
2_1_B	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	4,50	37,37	34,24	24,72	37,09
2_1_A	blok 2 - noordgevel	98615,60	470501,50	1,50	35,91	32,79	23,28	35,64
1_4_C	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	7,50	44,14	40,99	31,47	43,85
1_4_B	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	4,50	43,21	40,07	30,54	42,92
1_4_A	blok 1 - westgevel	98594,44	470509,21	1,50	40,83	37,69	28,17	40,54
1_3_C	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	7,50	46,29	43,13	33,61	46,00
1_3_B	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	4,50	46,04	42,89	33,37	45,75
1_3_A	blok 1 - zuidgevel	98596,09	470501,37	1,50	44,79	41,66	32,13	44,51
1_2_C	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	7,50	41,35	38,21	28,69	41,06
1_2_B	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	4,50	41,13	38,00	28,48	40,85
1_2_A	blok 1 - oostgevel	98603,34	470501,74	1,50	40,28	37,15	27,63	40,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_1_C	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	7,50	39,59	36,46	26,94	39,31
1_1_B	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	4,50	38,66	35,53	26,01	38,38
1_1_A	blok 1 - noordgevel	98602,30	470509,71	1,50	37,08	33,96	24,45	36,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen