



Aan: gemeenteraad

Afzender: college

Datum: 13 februari 2024

Onderwerp: Beantwoorden vragen over Integrale laadvisie en Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur.

Geachte leden van de raad,

Tijdens de oordeelvormende raadsvergadering op 30 januari 2024 over de Laadvisie en het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur zijn vragen gesteld die in deze brief beantwoord worden. Na de vraag volgt het antwoord in cursief lettertype.

- Hoe gaan we om met laadpaalklevers en hoe handhaven we hierop/bestrafen we klevers?
De politie is bevoegd om te handhaven. Dat gebeurde al bij klevers aan de laadpaal aan de Burg. van den Wormstraat. We onderzoeken de technische mogelijkheden om laadpaalkleven te voorkomen, zodat handhaven niet nodig is.
- Laadpalen komen vooral in het oostelijk deel van het dorp. Er wordt laadinfra gemist in de omgeving Noorderstreek en Dorpshuis (bij de laatste vooral ook in relatie tot de nieuwbouw op deze plek.
Bij de participatie is aangegeven dat Noorderstreek geen wenselijke locatie is vanwege de goede bezetting van de parkeervakken en de beperkte ruimte om een laadpaal op het parkeervak te plaatsen (zie Plaatsingsbeleid p. 7). Bij de herinrichting van de openbare ruimte bij het Dorpshuis – Oude Centrale – Oude Brandweer kazerne wordt rekening gehouden met het plaatsen van een laadpaal (zie Laadvisie p. 10 paragraaf 3.1.2. onderaan).
- Een laadpaal bij de school is niet wenselijk, omdat parkeerplekken allemaal in gebruik zijn.
Bij de participatie is niet aangegeven dat een laadpaal op deze locatie onwenselijk is. Vanwege de goede spreiding over het dorp is deze locatie in de toekomst nodig.
- Laden op privéterrein heeft de voorkeur in de visie, maar is de procedure om dit te regelen wel snel en gemakkelijk. Hoe verhoudt dit zich tot onze eigen regelgeving, zoals parkeren in de tuin etc.
Een laadpaal op privé terrein kan bij een installatiebedrijf ingekocht worden. Indien geen mogelijkheid bestaat om een auto bij huis op eigen terrein te laden, zijn laadpalen in de openbare ruimte aanwezig. De regels voor laadpalen in de openbare ruimte zijn beschreven in het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur in hoofdstuk 2.5.
- Hoe verhoudt het plaatsen van laadpalen zich tot de netcongestie?
Het zeer beperkte aantal laadpalen heeft nauwelijks effect op de netcongestie. Slimme laadpalen kunnen juist een positief effect hebben op de netcongestie. Een slimme laadpaal zorgt ervoor dat de accu van de auto wordt geladen als er veel aanbod van stroom is en dat de accu van de auto ontladen wordt als er veel vraag naar stroom is.
- Moet de weg open bij het aanleggen van laadpalen, en kunnen we de aanleg dan niet beter tegelijk doen?
De laagspanningskabel in de berm of de weg dient verlengd te worden naar de locatie van de laadpaal. De concessiehouder zal stapsgewijs nieuwe laadpalen plaatsen, afhankelijk van de behoefte. Er is nu geen behoefte om op alle locaties laadpalen te plaatsen.
- Er wordt aandacht voor laden op Lauwersoog gevraagd. Kunnen we vragen om hier aandacht voor te vragen in de laadvisie van Het Hogeland?

Raadsbrief

Tijdens het periodiek bestuurlijk overleg met gemeente Het Hogeland vraagt het college hier aandacht voor.

- Er wordt gesproken over kosten van € 1000,- en € 2400,- als het blijkt dat plaatsing voor een concessiehouder niet rendabel is. Dit zijn eenmalige (her/plaatsings)kosten? Hoe groot acht je de kans dat plaatsing niet rendabel is en wij als gemeente voor de kosten opdraaien?

Het gaat om eenmalige kosten. De concessiehouder dient een laadpaal binnen 25 meter van een laagspanningskabel te plaatsen als die voldoet aan de locatiecriteria (zie Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur p. 4 paragraaf 2.5.1). Op vrijwel alle locaties op de plankaart (bijlage bij Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur) is een laagspanningskabel aanwezig binnen 25 meter. De kans is dus aanwezig dat de gemeente op 1 of 2 locaties bij moet dragen in de kosten voor het plaatsen van een nieuwe laadpaal.

Wij verwachten uw vragen hierbij afdoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders

de secretaris, de burgemeester,

T. Kroeze

I. van Gent