
**BEANTWOORDING
SCHRIFTELIJKE VRAGEN**

ZAAKNUMMER	479080
Datum indiening vragen	30 augustus 2022
Van	De fractie van Samen voor Kaag en Braassem
Onderwerp	Noordplein & Zuidplein verbinding Centrumoever brug ID1093 Roelofarendsveen

1. Kan het college aangeven wat op dit moment de oorzaak van de storing/versperring is?

Op dit moment is de brug weer in gebruik, maar het is de afgelopen periode meermaals gebeurd dat de brug buiten gebruik was. De oorzaak hiervan is tweeledig:

- Het foutief en onzorgvuldig bedienen van de brug door de pleziervaart;
- Plaatselijke jeugd die de brug gebruikt als speelgoed en de brug bijvoorbeeld onder zware spanning zetten (kromtrekken) of het brugdek op 20 a 30 cm open zetten. Dit heeft tot gevolg dat er twee geregistreerde incidenten hebben plaatsgevonden met letsel door middel van struikelen.

2. Wat wordt er aan gedaan om deze oorzaak in de toekomst te voorkomen?

Er wordt actief gewerkt aan een structurele oplossing voor deze brug. In de periode vanaf Q3 2021 zijn er al met dé twee bruggenbouwspecialisten van Nederland meerdere technische oplossingen doorgevoerd. Tot op heden heeft dit nog niet het gewenste resultaat opgeleverd.

3. Is het college ook van mening dat de huidige situatie (voetgangersbrug zeer regelmatig defect) geen acceptabele situatie is?

Er is niet zozeer sprake van defecten, maar van vandalisme en onjuist gebruik. De brug wordt hierdoor gesloopt. Dit is zeker geen acceptabele situatie. Inmiddels zijn er meerdere buurtbewoners die een extra oog op de brug houden en ook is de brug opgenomen in de rijroute van onze handhavers.

4. Samen voor Kaag en Braassem meent dat de huidige situatie voor zowel inwoners als ondernemers een belemmering is, hoe ziet het college dat?

Het college is het daar mee eens.

Als de brug niet in gebruik is (dus dicht), is het per definitie een belemmering voor een groep ondernemers (m.n. exploitanten van rondvaarten) en de pleziervaart. Wanneer de brug open

blijft staan, is het een belemmering voor de voetgangers en met name minder valide bewoners in de omgeving.

Het college doet er alles aan om de brug gangbaar te houden voor de omgeving. Zodoende zijn er in samenspraak met specialistische bedrijven verschillende ingrepen aan de brug uitgevoerd. Helaas nog niet met het beoogde resultaat.

Doorgevoerde acties:

- drie technische aanpassingen aan de brug door de firma Haasnoot BV
- vervaging van lierconstructie en sluitingsmechanisme
- plaatsen van instructiebord gemeente Kaag en Braassem
- Handhaving neemt in zijn ronde de locatie mee

Op korte termijn wordt nogmaals een aanpassing gedaan aan de lier met een moment beveiliging.

5. Welk bedrag is er de afgelopen twee jaar aan reparaties en ongepland onderhoud uitgegeven betreffende deze brug?

Het betreft hier een bedrag van € 42.000,- uitgevoerd door de firma's Haasnoot bruggen bouw en Damsteegt waterwerken BV.

6. Is het voor het college een oplossing om de brug permanent naar beneden te doen tot dat deze is gerepareerd? Zo ja, wat zou hiervoor nodig zijn? En zo ja, is dat wenselijk in verband met de vaarroute?

Het college heeft de wens de brug bedienbaar te houden en doet daar alles aan wat mogelijk is. Als dit uiteindelijk niet afdoende blijkt te zijn dan zijn we mogelijk genoodzaakt een ander besluit te nemen.

Op dit moment is de brug (na een flink defect) weer in gebruik. Er is nog één ingreep aan de brug welke we uit kunnen voeren, en dat is het aanpassen van lier met een moment-beveiliging. Als dit ook niet afdoende blijkt te werken, zijn we technisch gezien aan het eind van onze mogelijkheden om deze brug op een duurzaam veilige wijze door middel van zelfbediening in de benen te kunnen houden.

De brug is een onderdeel van de Tulpenroute. Het permanent naar beneden houden van de brug heeft gevolgen van deze route. Op het moment dat we deze stap moeten zetten, zullen we dit in overleg met omwonenden, ondernemers en gebruikers van de brug doen.

Eventuele vervanging van de brug door een vaste verbinding maar ook het in stand houden van de Tulpenroute zou leiden tot een verhoging van de doorvaarthoogte waarbij dus de brug omhoog gaat. Een verhoging van de brug vraagt langere aanlandingen om de brug voor voetgangers (zeker minder valide) geschikt te houden wat een grote impact zal hebben op het Noordplein & Zuidplein qua inrichting en beschikbaarheid parkeerplekken en vraagt een forse investering.
