

Technische vragen

Agendapunt 5.2 Meningvormend raadsvoorstel plan op hoofdlijnen Hart van Noord en Noord van Noord

Raadsvergadering dinsdag 22 oktober 2024

Beste raadsleden,

Hart van Hoorn heeft technische vragen gesteld, onderstaand treft u de vragen en de beantwoording aan. Deze zijn gepubliceerd in IBabs.

1. **Vraag:**

Wat is de aanleiding voor het college om de maximumsnelheid op de Provincialeweg te willen verlagen naar 50 km/uur?

Antwoord:

Het college heeft niet besloten om de maximumsnelheid op de Provincialeweg te verlagen naar 50 km/h. Het staat stellig in de Q&A dan bedoeld.

Bij de vaststelling van het Actieplan Fiets in maart 2024 heeft de gemeenteraad besloten dat er onderzoek wordt gedaan naar de inpassing, de functie en de barrières (voor fietsers en voetgangers) van de Provincialeweg. Een vraag die in het verleden vaker is gesteld is of de Provincialeweg in de toekomst 50 km/u kan worden want als er 50 km/u gereden wordt dan heeft dit voordelen voor bijvoorbeeld het beperken van geluidsoverlast. Het heeft ook nadelen, zoals mogelijk verschuiving van verkeer naar andere wegen, weginrichting en handhaafbaarheid. Hoe we in de toekomst omgaan met de Provincialeweg is een complexe vraag waar tijd voor nodig is. Het Actieplan Fiets is geschreven voor 2024-2028 en in deze vijf jaar verwachten we het onderzoek inclusief effecten en verschillende mogelijkheden te kunnen presenteren.

2. **Vraag:**

Er wonen momenteel ook mensen langs de Provincialeweg, zoals in de Toren van Hoorn en in het Holenkwartier. Heeft het college geluids- en milieueffecten van de snelheid op deze plekken onderzocht, en in hoeverre spelen deze overwegingen een rol bij het voorstel?

Antwoord:

Nee, het college heeft nog geen onderzoek gedaan naar de geluids- en milieueffecten van de snelheid op de Provincialeweg. Dit kan pas als het bouwplan verder uitgewerkt moet worden. Het uitgangspunt bij dit ontwerp is dat alle bebouwing langs de Provincialeweg moet voldoen aan het gegeven dat de Provincialeweg 70 km/u is.

3. **Vraag:**

In hoeverre is de mogelijke verlaging van de snelheid op de Provincialeweg naar 50 km/uur gerelateerd aan bouwvoorschriften en afstandsnormen met betrekking tot geluidsbelasting? Het is bekend dat bij hogere snelheden strengere regels gelden voor de minimale afstand tussen woningen en de weg vanwege geluidsoverlast en luchtvervuiling. Is de snelheidsverlaging bedoeld om nog meer ruimte voor woningbouw langs de Provincialeweg te creëren?

Antwoord:

In de huidige ontwerpuitwerking is geen sprake van een snelheidsverlaging en wordt gewerkt volgens de voorschriften van de huidige snelheid. In het geval van een verlaging van de snelheid worden de bouwvoorschriften en afstandsnormen ook anders. Onder het huidige snelheidsregime kan gewoon woningbouw plaatsvinden. De snelheidsverlaging is

niet nodig om meer ruimte voor woningbouw langs de Provincialeweg te creëren. Het heeft wel invloed op maatregelen en kosten

4. **Vraag:**

Wat verwacht het college dat de gevolgen voor de verkeersveiligheid zullen zijn, gezien de belangrijke rol van de Provincialeweg als verkeersader in Hoorn? Worden er aanvullende maatregelen overwogen om eventuele negatieve gevolgen voor de doorstroming te mitigeren?

Antwoord:

Zoals eerder aangegeven moet het onderzoek nog plaatsvinden en kan het college nog geen uitspraken doen over mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid. Het college vindt het verstandig om eerst de resultaten van het onderzoek af te wachten.

Bron: Actieplan Fiets 2024 – 2028. Zaaknummer: 2055350. Besluit d.d. 12 maart 2024.



Figuur 38. Breed profiel Provincialeweg



Figuur 39. Centraal deel van de Provincialeweg; geen oversteekmogelijkheden voor voetgangers of fietsers

Maatregel 7

Onderzoek naar een betere inpassing van de Provincialeweg

De belangrijkste barrières voor fietsers in Hoorn zijn de Provincialeweg en het spoor. Doordat er maar op een paar plekken kan worden overgestoken, zijn directe fietsroutes onmogelijk. Dit past niet meer bij de ambitie om fietsers meer ruimte en comfort te bieden. De Provincialeweg blijft belangrijk voor automobilisten die vanuit de stad en de wijken richting de A7 willen. Tegelijkertijd gaan we onderzoeken hoe de Provincialeweg beter ingepast kan worden in de omgeving, zodat die minder als een barrière werkt. Dit biedt kansen om de Poort van Hoorn, het centrum en Hoorn Noord beter te ontsluiten en te verbinden met het Hof van Hoorn.

We starten met een onderzoek naar een betere inpassing, met als doelen;

- op een veilige manier extra oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers realiseren;
- verlagen van het geluidsniveau rondom de Provincialeweg;
- afname van de uitstoot van het verkeer;
- betere benutting van de ruimte rondom de Provincialeweg;
- nieuwe mogelijkheden voor ontwikkelingen in de Poort van Hoorn, Hof van Hoorn en Hoorn Noord.

