

**OVER
MORGEN**



Bewonersavond

Participatie plankaat openbare
laadinfrastructuur

28 september 2021



- In samenwerking met adviesbureau Over Morgen zijn mogelijke toekomstige locaties voor laadpalen aangewezen in een concept plankaart;
- Tijdens deze bewonersavond is toegelicht waarom er is gekozen voor deze aanpak en waarmee rekening wordt gehouden bij het aanwijzen van de locaties voor laadpalen. Ook was er de mogelijkheid om vragen te stellen en op de locaties te reageren.
- Reageren op de concept plankaart kan nog steeds. Denk mee over de voorgestelde locaties via het platform:
<https://overmorgen.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=5cb7d3a57e2b4ddca0334863a20fde8a>
- Reageren kan t/m 17 oktober
- Informatie over dit traject is ook te vinden op Samen1nergie:
<https://samen1nergie.nl/actueel/extra-laadpalen-in-westervoort/>

- Op slide 13 is de planning van het participatieproces en het vaststellen van beleid rondom laadpalen weergegeven.
- Nadat reacties op het online platform zijn verwerkt in een definitieve plankkaart (met de definitieve locaties voor laadpalen) zal het beleid en zullen de locaties via een UOV procedure ter inzage gelegd worden en kan nog een zienswijze worden ingediend.
- De (concept) stukken zijn ter informatie al te vinden op de website Samen1nergie:
<https://samen1nergie.nl/uncategorized/reageer-op-laadpalenbeleid-van-de-gemeenten-duiven-en-westervoort/>

Agenda



- Opening
- Kennismaking
- Toelichting plankaarten
 - Waarom laadpalen?
 - Proces en planning
 - Concept plankaart
 - Hoe is de plankaart opgesteld?
 - Hoe werkt de plankaart?
- Inzoomen op de kaart en uw vragen



Van harte welkom ook namens
Wethouder Hans Breunissen

Kennismaking



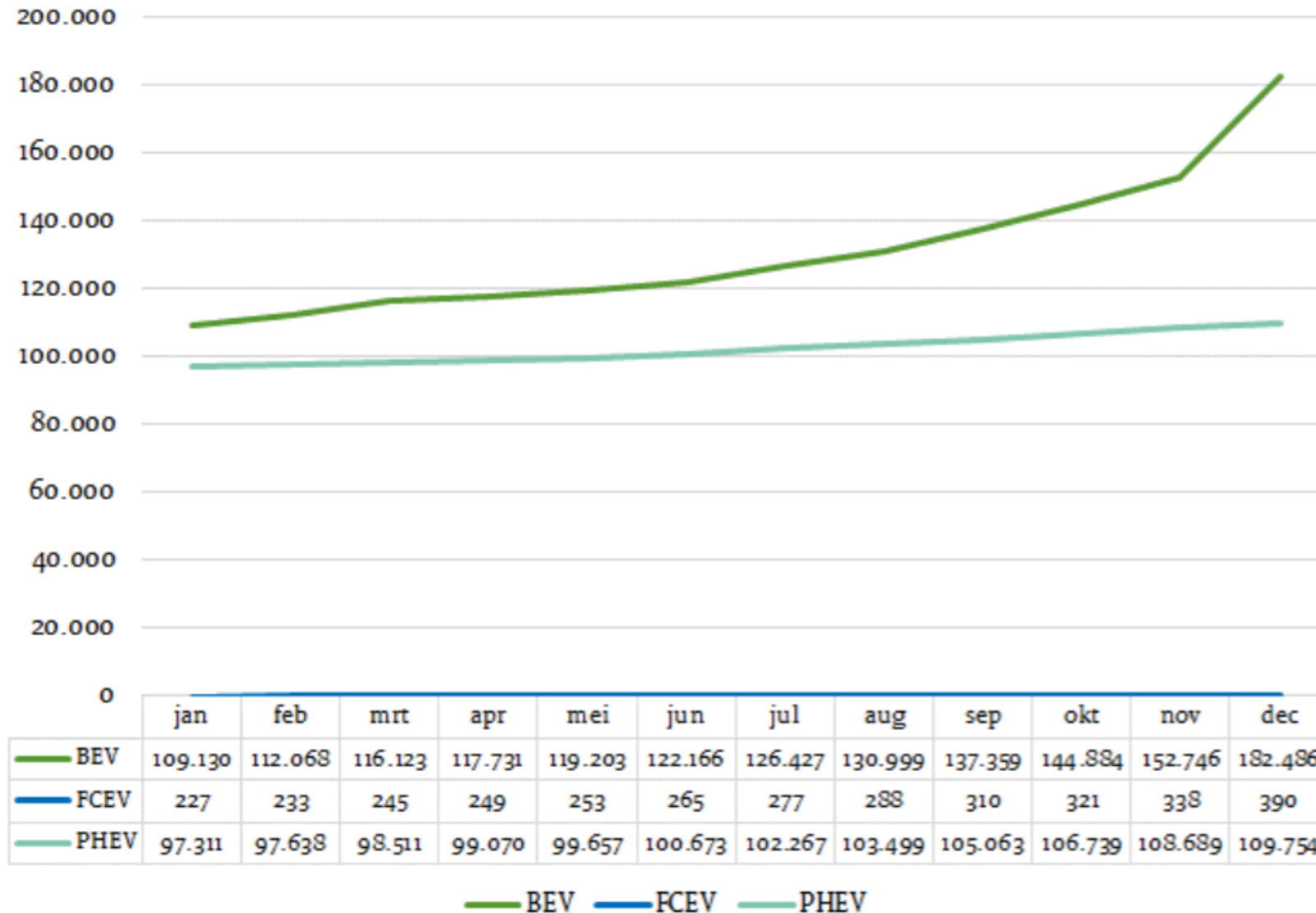
Waarom laadpalen?



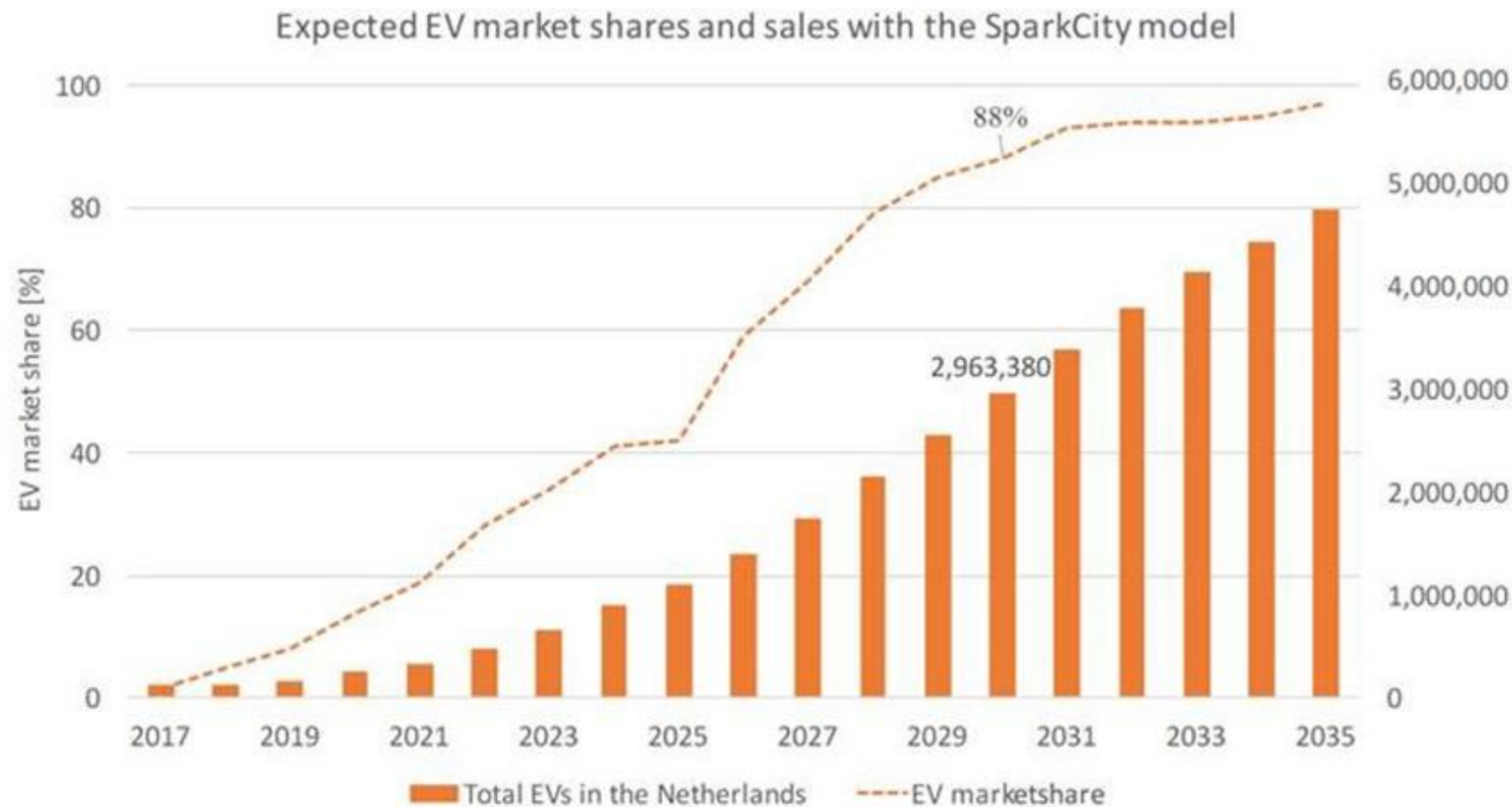
**OVER
MORGEN**

Wagenpark van batterij elektrische (BEV), plug-in hybride (PHEV) personenauto's en fuel cell (FCEV, waterstof) personenauto's per maand in 2020

- Bron: RVO, 2021



Prognose

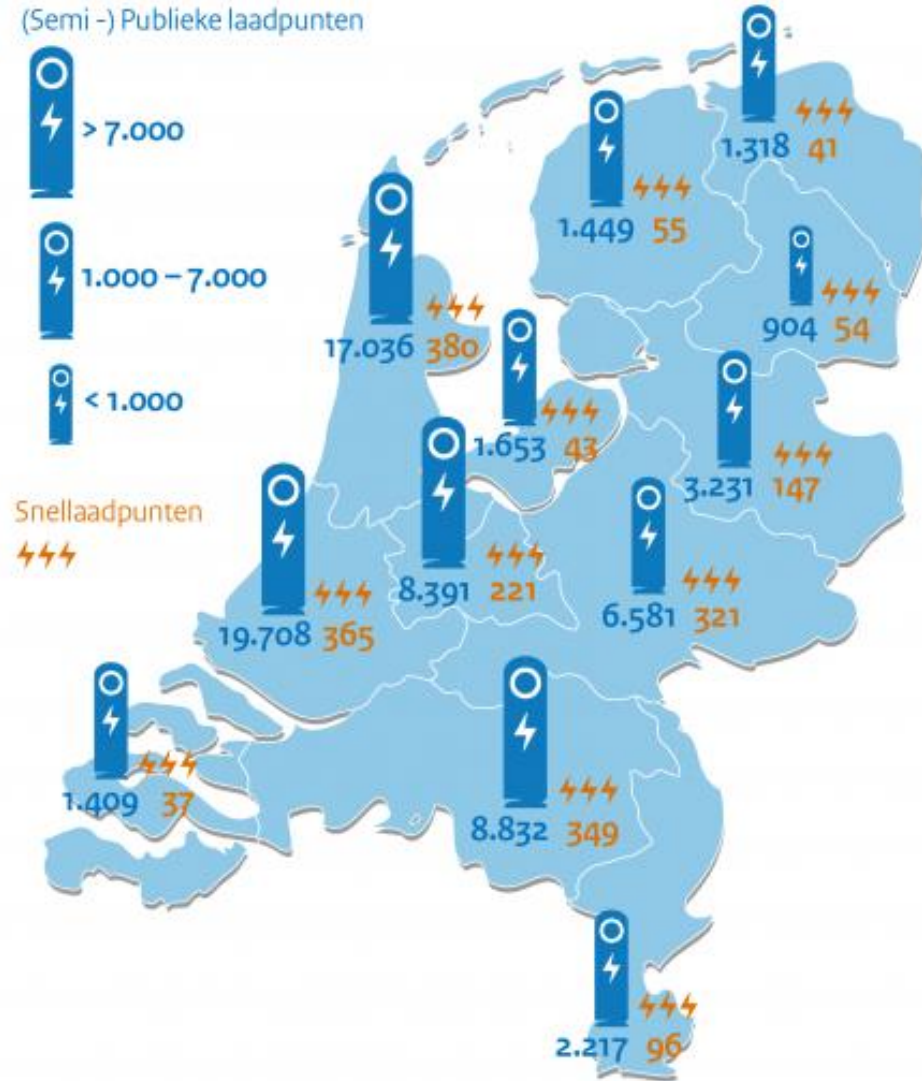


Overheid stuurt op 1.7 miljoen laadpunten

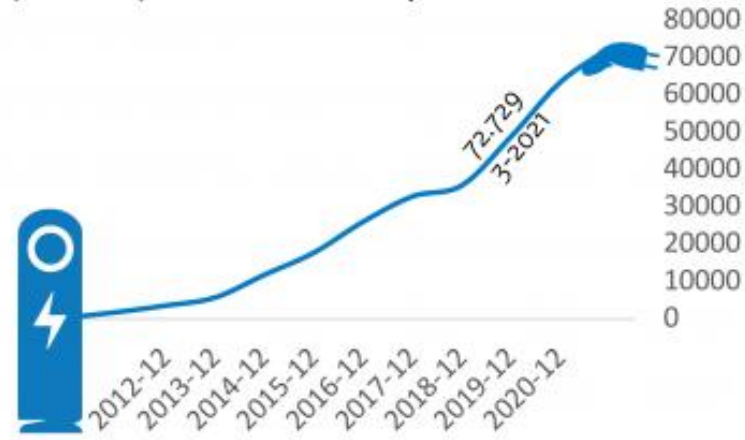
**OVER
MORGEN**

Aantallen laadpunten

(Semi-) Publieke laadpunten



(Semi-) Publieke laadpunten



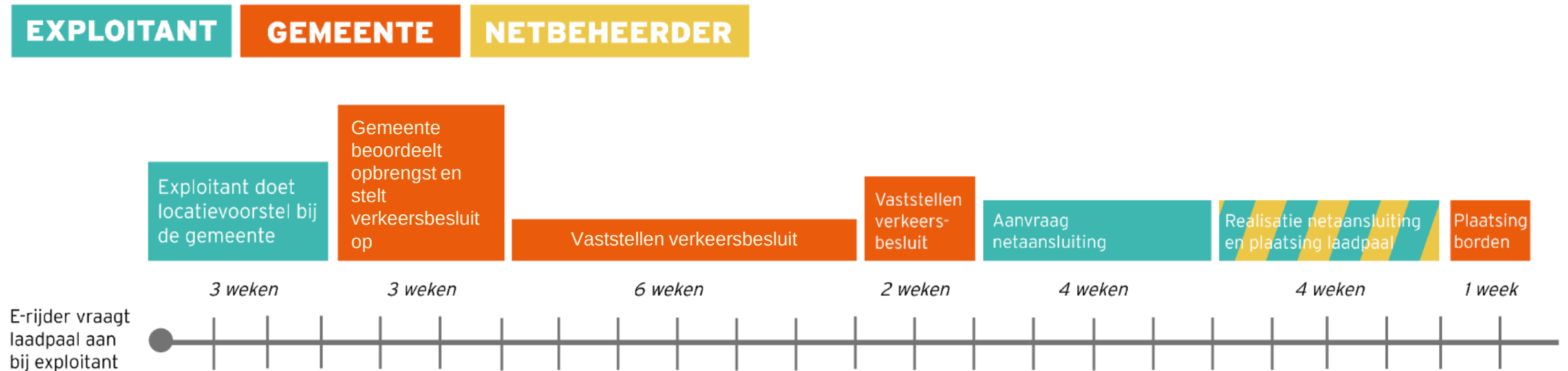
Snellaadpunten



Aanleiding voor een nieuwe aanpak

- Plaatsen voor één individuele aanvrager is **kwetsbaar**:
 - Investeren in laadpalen op **suboptimale locaties**
 - Investeren in **te veel** openbare laadpalen
- **Plaatsingstermijn relatief lang** o.a. omdat telkens per individuele aanvraag een verkeersbesluit wordt genomen;
- **Bezoekers** worden (in de toekomst) onvoldoende bediend
- **Onvoldoende perspectief & zekerheid** voor bewoners, ondernemers, investeerders, etc. die elektrisch willen rijden

Huidig aanvraag- en realisatieproces



**OVER
MORGEN**

Proces en planning Westervoort



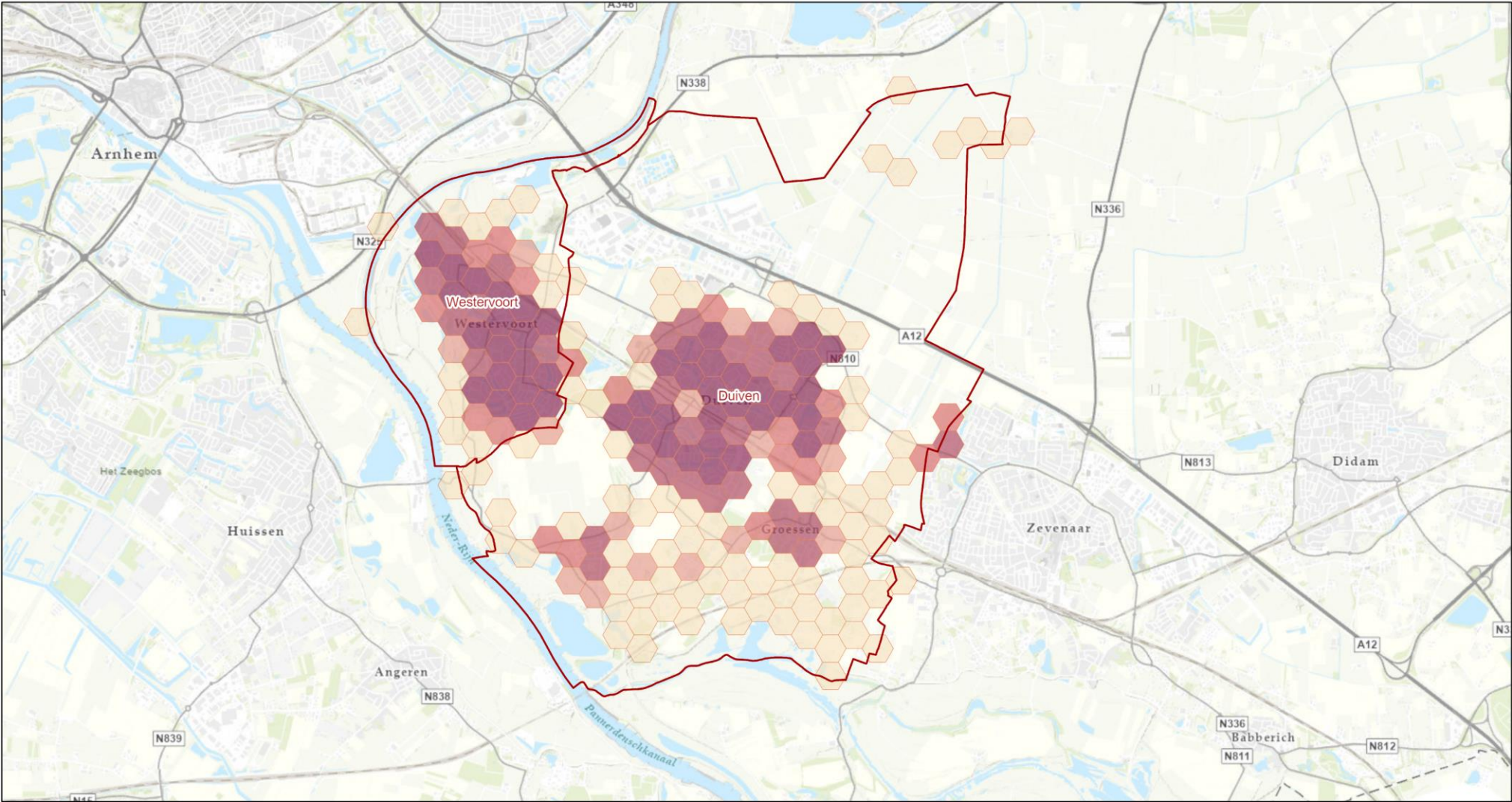
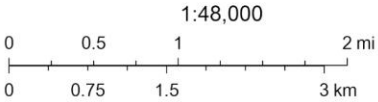
**OVER
MORGEN**



Prognose gemeente Westervoort

- Voorspelling toekomstige elektrische voertuigen in 2025, 2030 en 2035
- Op basis van:
 - Huidige en verwachte groei aantal elektrische voertuigen
 - Aantal voertuigen (totaal 7272 in Westervoort)
 - Demografische gegevens op buurniveau
 - Openbare parkeerplaatsen (ca. 68%) vs. eigen oprit (ca. 32%)

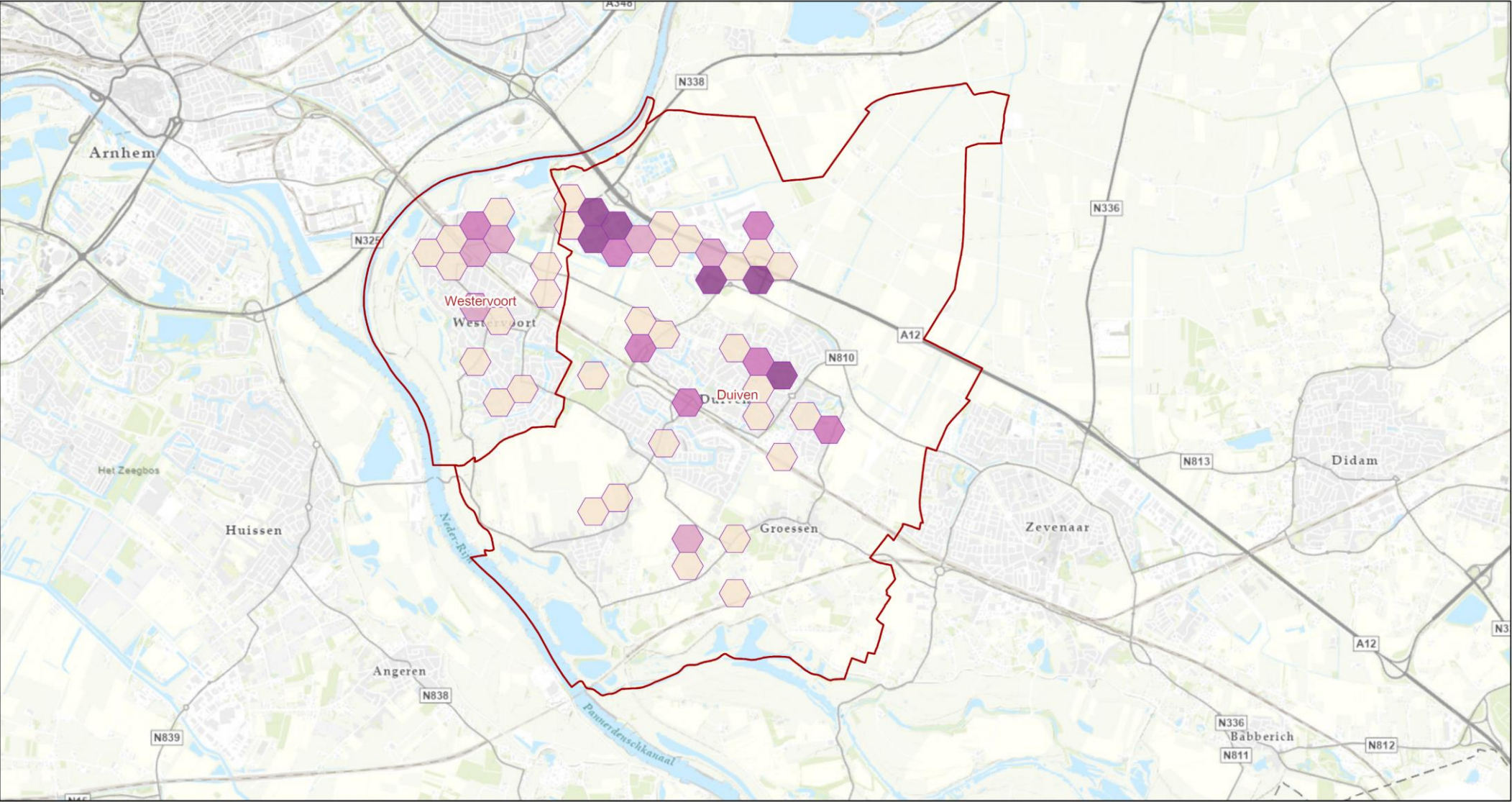
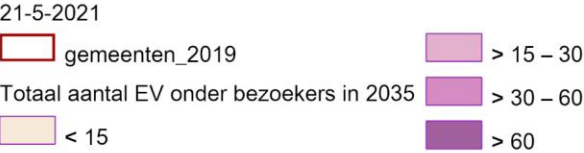
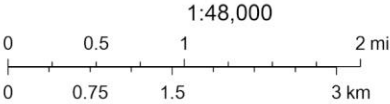
EV Prognose 2035 - Duiven-Westervoort



Esri Nederland, Community Map Contributors

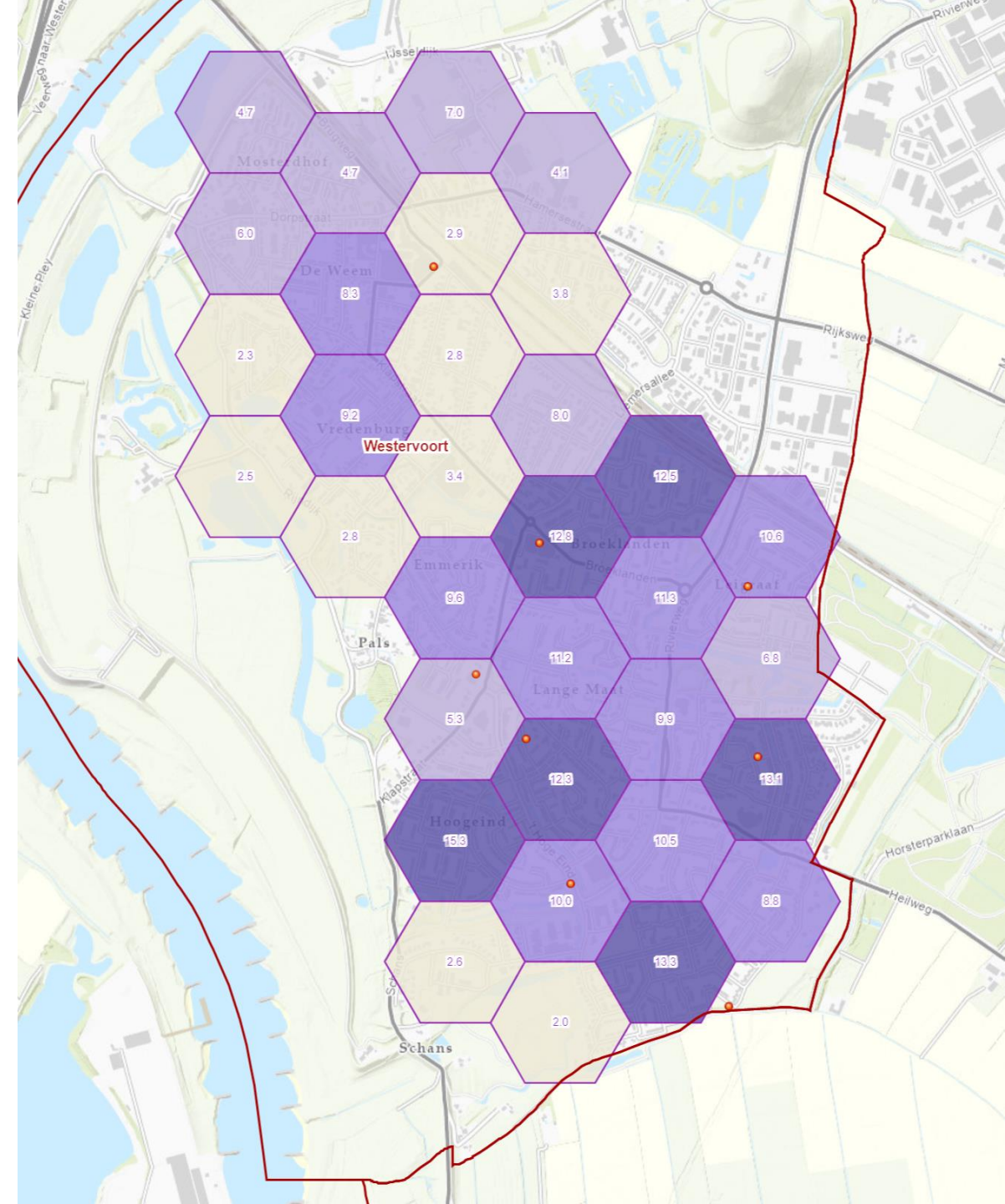


EV Prognose 2035 - Duiven-Westervoort



EV Prognose voor 2030 & 2035

- **Aantal EV's:**
 - Ca. 1576 in 2030 (22%)
 - Ca. 2988 in 2035 (41%)
- **Verwachte behoefte openbare laadpalen:**
 - Ca. 135 in 2030
 - Ca. 256 in 2035



Een laadpaal, twee laadpunten

- Bij het plaatsen wordt eerst 1 parkeervak afgekruist.
- Pas bij toename gebruik worden 2 vakken afgekruist.



Realisatiecriteria

- De locatie ligt op grond in eigendom van de gemeente;
- De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week vrij toegankelijk;
- De doorgang voor ander verkeer blijft gewaarborgd;
 - de laadkabel mag niet dwars over het trottoir liggen;
- De minimale doorgang van het trottoir is minimaal 90 cm bedragen en bij voorkeur 120cm;
- De locatie ligt bij voorkeur aan een doorgaande weg en op een goede zichtlocatie;
- Niet op de smalle uitstapstrook tussen parkeerplaats en fietspad en bij voorkeur niet op schikstrook;
- Waar mogelijk binnen 25 meter van het elektriciteitsnet;
- Waar mogelijk bij bestaande parkeerplaatsen;
- Het clusteren van laadpalen heeft altijd de voorkeur;
- De “ladder van laden” wordt gehanteerd;
- Alleen wanneer gebruik van een bestaande laadpaal binnen 250 meter hemelsbreed van het woonadres niet mogelijk is;
- Plaatsing voor monumenten wordt zoveel mogelijk vermeden;
- Plaatsing bij voorkeur niet ten koste van bestaande groene openbare ruimte;
- Bij voorkeur niet voor deuren of ramen, maar in de open ruimte of voor een blinde gevel;
- Er wordt rekening gehouden met geplande infrastructurele ontwikkelingen;
- De parkeerdruk laat de plaatsing van een laadpaal toe.

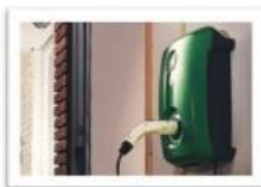
Uitzonderingen;

- Bij realisatie van nieuwe bouw;
- Bij invaliditeit;
- Bij aanvraag voor een deelauto.

Ladder van laden

Semi-openbaar

Semi-openbare laadvoorziening
Privé terreinen die openbaar toegankelijk
zijn zoals parkeergarages



Op eigen terrein

1

Privé laadpalen op eigen terrein
De gemeente vereist dat er in eerste
instantie op eigen terrein wordt geladen

2

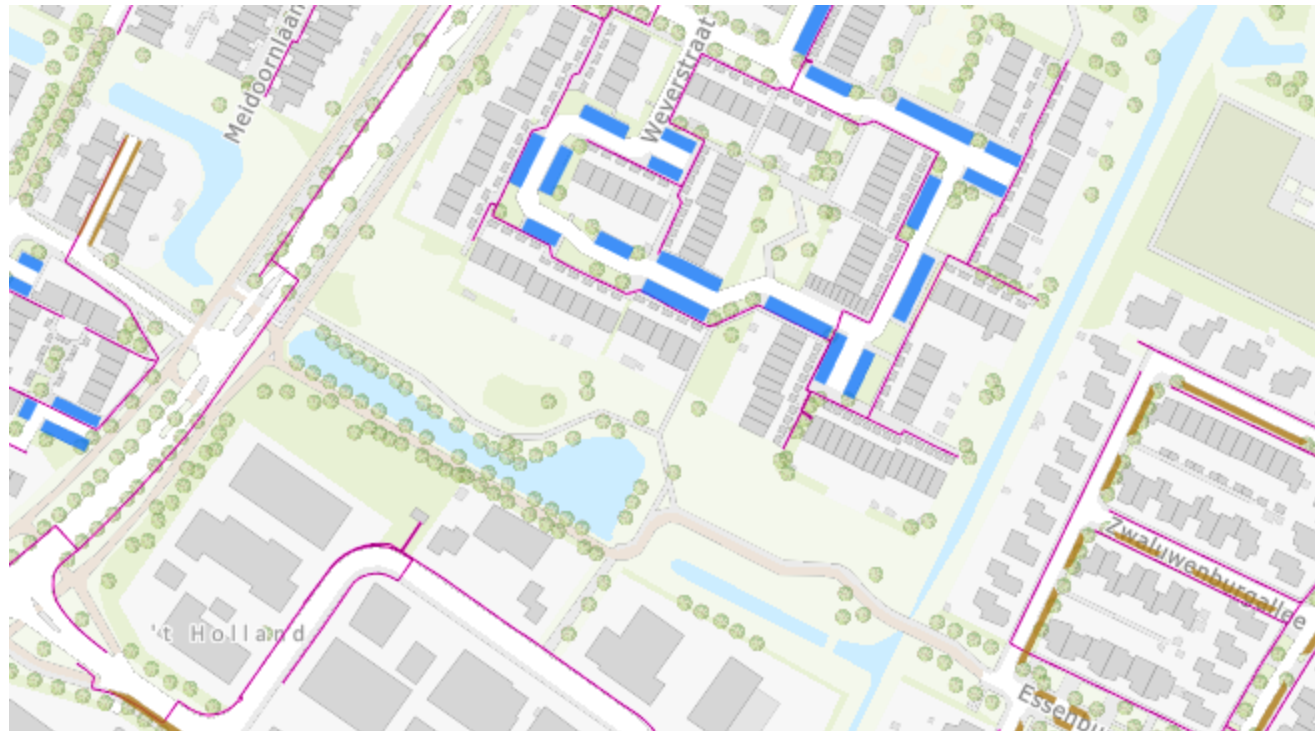
Openbare ruimte

3

Openbare laadpalen
Gefaciliteerd door gemeenten bij
afwezigheid van optie 1 of 2



Binnen 25 meter van het laagspanningsnet



Voldoende doorloopruimte op de stoep

- Zo moet het niet:



Schikstroken - niet plaatsen

- Te weinig ruimte tussen fietspad en parkeerplek voor laadpaal en kabel



Niet direct voor raam / deur woning, voorkeur voor blinde muur



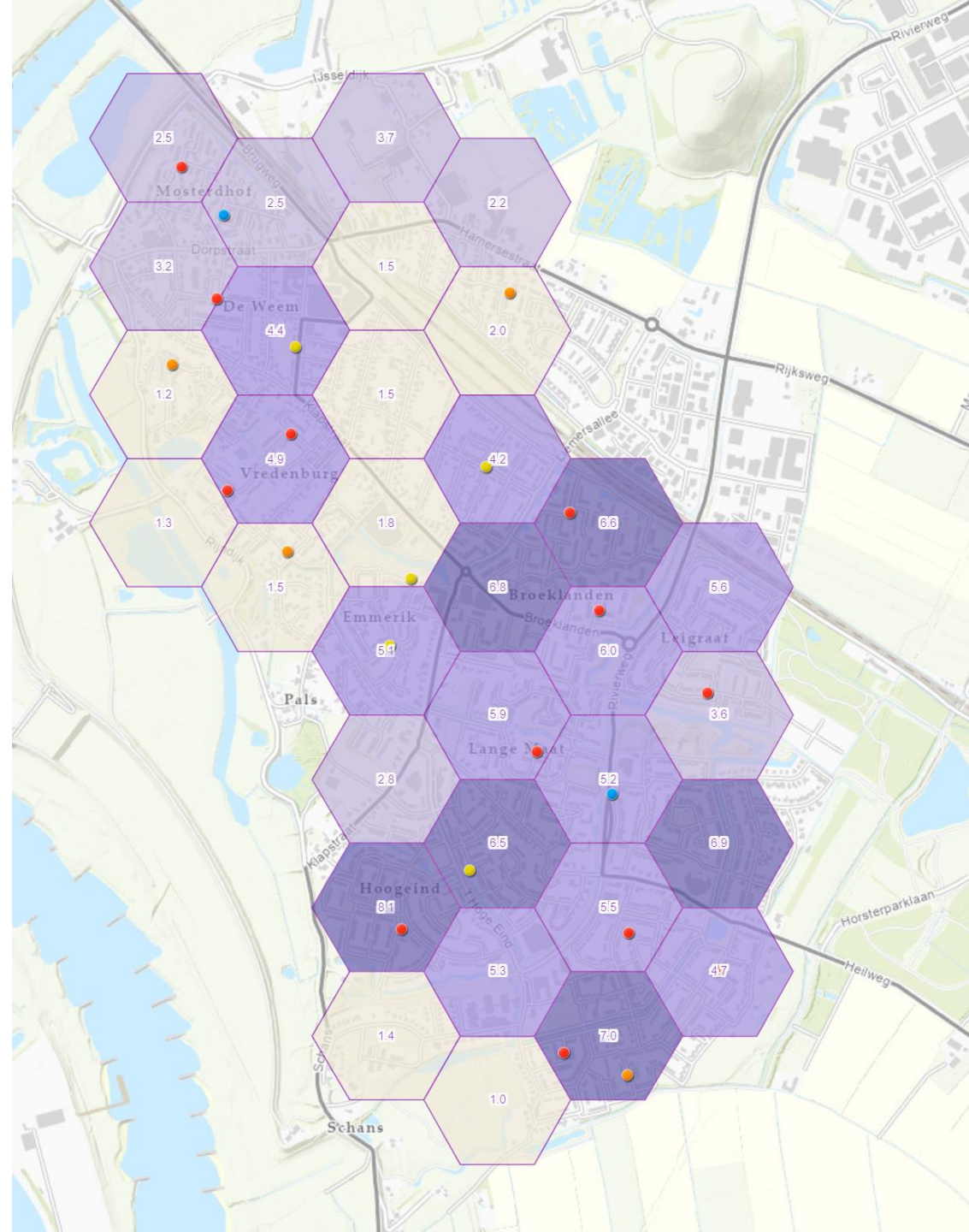
Voorkeur dwarsparkeren t.o.v. langsparkeren





Concept plankkaart

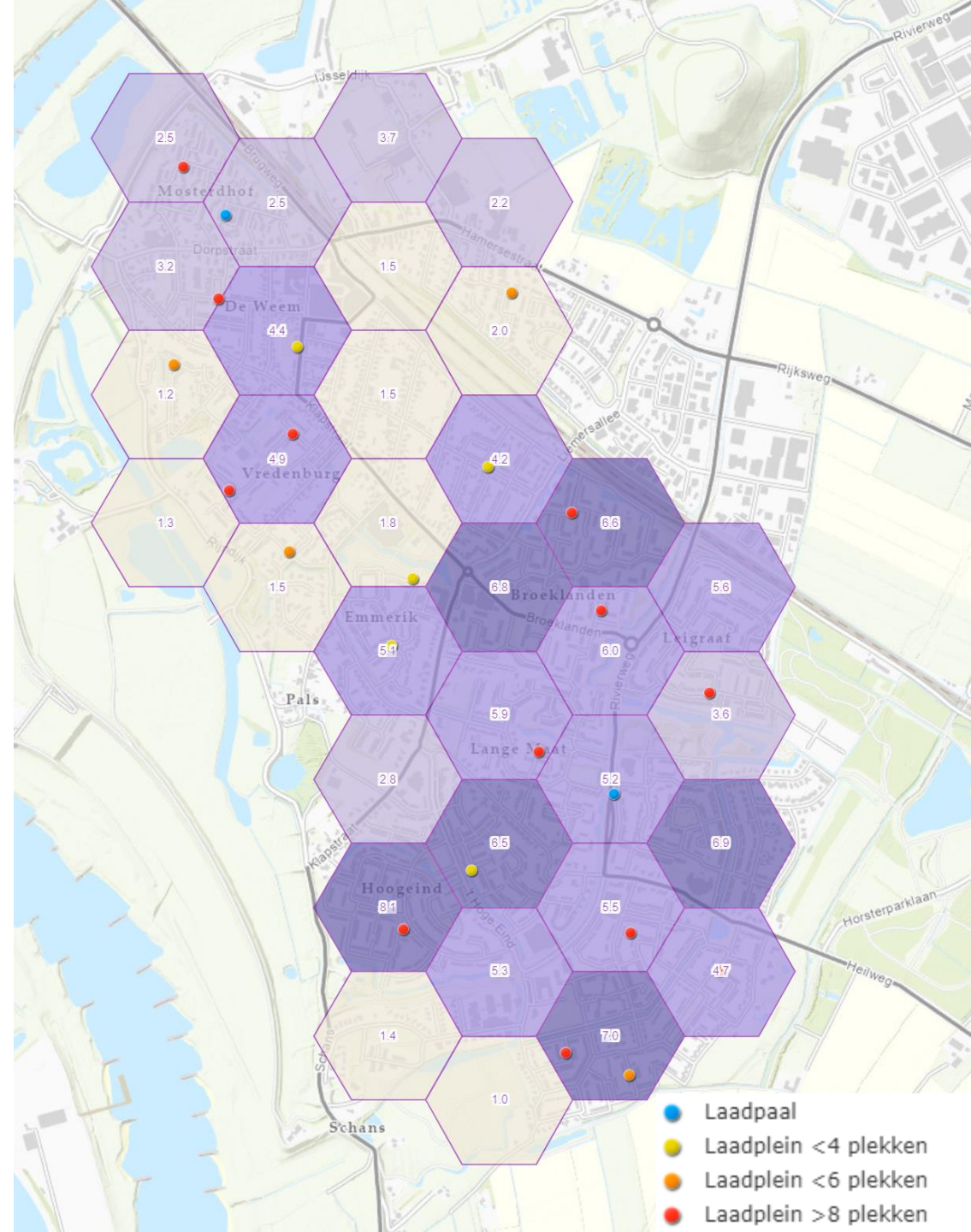
- Overzicht huidige, geplande en potentiële toekomstige locaties voor openbare laadpalen
- Op basis van voorspelde behoefte en locatiecriteria





Concept plankkaart

- Mogelijk aantal laadplekken (parkeerplaatsen) per locatie in de toekomst.
- Huidige laadpalen en reeds geplande laadpalen ook zichtbaar.



Inzoomen op de kaart en uw vragen

← → ↺ overmorgen.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=5cb7d3a57e2b4ddca0334863a20fde8a

Laadinfrastructuur gemeente Westervoort

Hosted by Over Morgen



1 Introductie

2 Elektrisch rijden in Westervoort

3 Denkt u mee?

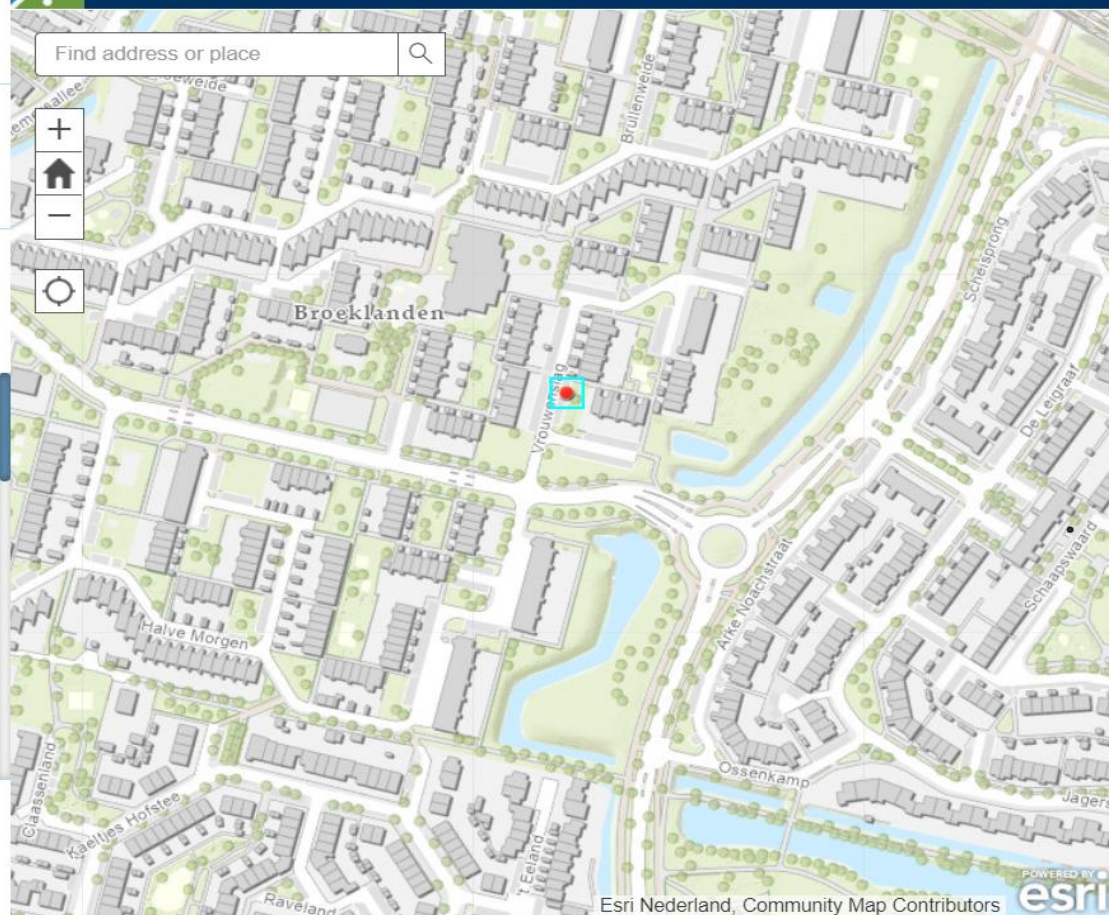
De plankaart is nog niet af. We willen graag samen met u tot een definitieve plankaart komen. Als inwoner heeft u lokale kennis die waardevol is. Is er een gegronde reden om een locatie niet te kiezen? Of weet u een locatie in de buurt die beter geschikt is? Dan horen we dat graag.

Van 20 september tot en met 17 oktober kunt u reageren op de voorgestelde locaties in de concept plankaart, die hiernaast is weergegeven. Per locatie kunt u een reactie achterlaten. Bent u niet in de gelegenheid om via dit platform te reageren? Dan kunt u ook op het gemeentehuis de beoogde locaties bekijken en een reactie geven. Dit kan op maandag 4 oktober van 09.00-12.00 in gemeentehuis Westervoort. U kunt zich dan bij de balie van het gemeentehuis melden en vragen naar 'inloopochtend plankaart laadpalen' in vergaderkamer 1. We houden hierbij rekening met de coronarijlijnen van het RIVM.

4 Overige opmerkingen en vervolg



Voorgestelde locaties laadinfrastructuur Westervoort



Vrouwenslag 16

Vrouwenslag 16

Deze voorgestelde locatie in de buurt van **Vrouwenslag 16** betreft een **Laadplein >8 plekken**. Hebben wij iets over het hoofd gezien op deze locatie? Laat het hieronder weten in het reactieveld. Eventueel kunt u ook een alternatieve locatie voorstellen, gebruik hiervoor het dichtstbijzijnde adres.



Reactie: 255

Alternatieve locatie (niet verplicht): 255

Onder welke categorie valt uw reactie?
Overig

Submit

Cancel

Comments

No comments

OVER MORGEN

BEGINT NU

www.overnorgen.nl

 @Over-Morgen

OVER
MORGEN