Gemeente Utrecht

Voorstel aan de gemeenteraad

Aanpassing gebiedsindeling Zuidwest (Lingestraat e.o.) voor procedure invoering betaald parkeren

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	Angela Ambagtsheer
Kenmerk	8295023
Vergaderdatum Raad	<volgt>
Geheim	Nee

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. De gebiedsindeling Zuidwest, Lingestraat e.o., voor de procedure invoeren betaald parkeren aan te passen zoals opgenomen in de bijlage Gebiedskaart Zuidwest.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,

Samenvatting

Met het vaststellen van de aangepaste gebiedsindeling Zuidwest voor de procedure invoering betaald parkeren wordt tegemoetkomen aan de wens van bewoners uit de Lingestraat en omgeving. Na het aanpassen van het gebied wordt de procedure invoering betaald parkeren opgestart in een kleiner deel van Rivierenwijk en kan de parkeeroverlast aangepakt worden waar deze daadwerkelijk wordt ervaren.

Context

Aanleiding

Voor de zomer van 2020 heeft het college een handtekeningenlijst ontvangen van bewoners uit de Lingestraat waarin zij vragen om een oplossing voor de parkeerproblematiek. Zij hebben hierover ook contact gezocht met raadsfracties. Ook een aantal bewoners uit de Diezestraat hebben meegetekend. Daarnaast ontvangt de gemeente ook verzoeken uit de naastgelegen Maasstraat. Het college van B&W heeft toegezegd na de zomer, met de bewoners die hebben verzocht betaald parkeren in te voeren, in gesprek te gaan over de afbakening van het gebied Lingestraat en omgeving en de mogelijkheden van de procedure invoering betaald parkeren.

Het gesprek met de bewoners heeft plaatsgevonden op 23 november 2020. Het voorstel van bewoners voor de afbakening van het gebied is afgebeeld in bijlage 1 ‘voorstel bewoners voor afbakening gebied’. Het voorstel is getoetst aan de kaders van de procedure en op een goede zichtbaarheid en uitvoerbaarheid buiten op straat. Het is verstandig om het gebied aan te wijzen voor de procedure invoering betaald parkeren. Met de aanpassing van het gebied kan de parkeeroverlast aangepakt worden waar die daadwerkelijk wordt ervaren.

Proces

De gemeenteraad stelt in Utrecht gebieden vast waar de procedure invoering betaald parkeren kan worden opgestart als er sprake is van een hoge parkeerdruk. Het is gebruikelijk aanpassingen in gebieden voor de procedure invoering betaald parkeren voor te leggen via het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid (MPB), als onderdeel van het Meerjarenperspectief Ruimte (MPR). Bewoners uit de Lingestraat en omgeving geven aan erg veel parkeeroverlast te ervaren. Er vinden regelmatig scheldpartijen en vandalisme aan auto’s plaats. Ze willen snel een oplossing en vinden het reguliere besluitvormingsproces, via het MPB, voor aanpassingen in gebieden voor de procedure invoering betaald parkeren te lang duren. Op verzoek van bewoners wordt de voorgestelde aanpassing van het gebied voor de procedure invoering betaald parkeren eerder, met dit raadsvoorstel, voorgelegd.

Eerdere besluitvorming en informatievoorziening aan de raad

Voorafgaand aan de besluitvorming in de raadsvergadering van 16 juli jl. over de indeling van gebieden voor de procedure invoering betaald parkeren, is de gemeenteraad door het college van B&W per brief geïnformeerd over het initiatief van bewoners uit de Lingestraat.

Het college van B&W heeft toegezegd (20/T304) de gemeenteraad in het vierde kwartaal 2020 te informeren over de voortgang van de gesprekken met bewoners van de Lingestraat en Maasstraat over de afbakening van het gebied voor de procedure invoering van betaald parkeren.

Beslispunten, Argumenten en Kanttekeningen/Risico’s

Beslispunt	
1	De gebiedsindeling Zuidwest, Lingestraat e.o., voor de procedure invoeren betaald parkeren aan te passen zoals opgenomen in de bijlage Gebiedskaart Zuidwest.
Argumenten	
1.1	De aanpassing van het gebied Lingestraat e.o. sluit beter aan bij de ervaren parkeeroverlast.

	Met het aanpassen van het gebied Lingestraat e.o. kan de parkeeroverlast worden aangepakt waar die daadwerkelijk wordt ervaren. Op basis van signalen van bewoners, door bewoners gehouden handtekeningenacties en een gesprek met bewoners is de nieuwe gebiedsindeling bepaald.
1.2	<u>De aanpassing van het gebied Lingestraat e.o. is op nadrukkelijk verzoek van bewoners.</u>
	Bewoners ervaren veel parkeeroverlast. Zij verzoeken om betaald parkeren in te voeren in een kleiner gebied. Met bijgevoegde aanpassing in het gebied wordt aan het verzoek van de bewoners tegemoet gekomen.
1.3	<u>Door met de besluitvorming over aanpassing in het gebied niet te wachten op het MPB zullen bewoners mogelijk minder lang parkeeroverlast ervaren.</u>
	Het is gebruikelijk aanpassingen in gebieden voor de procedure invoering betaald parkeren via het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid (MPB) voor te leggen. Het MPB ligt ter besluitvorming voor medio juni 2021. Door niet te wachten met het voorleggen van aanpassingen in gebieden via het MPB kan de procedure invoering betaald parkeren eerder opgestart worden.
Kanttekeningen/Risico's	
1.1	<u>Hiermee wordt afgeweken van de procedure invoering betaald parkeren.</u>
	In de procedure invoering betaald parkeren staat dat gebieden voor de procedure invoering betaald parkeren voorgelegd worden via het Meerjaren Perspectief Bereikbaarheid (MPB). Met dit voorstel wordt hiervan afgeweken.

Financiën
Aan dit besluit zijn geen kosten verbonden.

Vervolg
Als het gebied is aangewezen kan de procedure invoering betaald parkeren in het door bewoners voorgestelde gebied worden opgestart. Het uitvoeren van de procedure invoering betaald parkeren is een bevoegdheid van het college van B&W.

Participatie
Uit het gesprek met bewoners van de Lingestraat e.o. is dit voorstel voor het aanpassen van het gebied tot stand gekomen. De bewoners zijn onderling akkoord met het voorliggende voorstel.

Communicatie
De bewoners waarmee de gesprekken zijn gevoerd over de afbakening van het gebied worden ambtelijk op de hoogte gehouden van het proces en geïnformeerd over het besluit.

Met vragen kunnen bewoners terecht bij de afdeling Parkeren, parkeerprojecten@utrecht.nl

Bijlagen

Bijlagen besluitvorming
- Gebiedskaart Zuidwest

Bijlagen informatief
- Voorstel bewoners, wijzigingen zichtbaar
- Bevat persoonsgegevens - Handtekeningen bewoners Lingestraat, Maasstraat, Roerstraat, Berkelstraat en Diezestraat