

BVM2 en dienen negatieve zienswijze in over natuurvergunning Eindhoven Airport

Aan de volksvertegenwoordigers en bestuurders in de gemeenten rond Eindhoven Airport en in de provincie

zoals u weet, heeft de minister, in reactie op een handhavingsverzoek van milieuactivist, geeist dat de Nederlandse luchthavens, waaronder Eindhoven Airport, een natuurvergunning aanvragen. Bij de meeste luchthavens was die er niet.

Er ligt nu een Ontwerp-besluit van de minister om de, inmiddels aangevraagde, natuurvergunning te verlenen.

Het Beraad Vlieg hinder Moet Minder (BVM2) en Van Hoof Advies namens Mobilisation for the environment, de organisatie van, hebben hierover, onafhankelijk van elkaar, een negatieve zienswijze uitgebracht.

De kern van de zaak is, volgens BVM2, dat de vergunning verleend mag worden als in de vergunde situatie er minder stikstofdepositie plaats vindt dan in de situatie die nu van kracht is. Dat is die welke in het Luchthavenbesluit 2014 na extrapolatie voor 2020 gedefinieerd is.

Volgens de minister is dat het geval en volgens BVM2 is zeer de vraag.

Het is zelfs zo onzeker, dat de aanvraag moet worden afgewezen, en dat het rekenwerk opnieuw moet worden gedaan.

Naar de mening van BVM2 heeft de minister dat, wat onder het Luchthavenbesluit 2014 mogelijk is, vergaand opgepimpt zodat deze opgepimpte referentie boven de actuele situatie uitkomt. Of de niet-opgepimpte referentie dat ook doet, is zeer de vraag.

Overigens leidt het oppimpen ook bij het geluid tot problemen.

Bijgevoegd persbericht legt het samengevat uit en verwijst naar een artikel op de website van BVM2, waar het nog uitgebreider behandeld wordt, en waar ook een link naar de zienswijze namens te vinden is.

Met vriendelijke groeten

secretaris BVM2