Motie Integrale Laadvisie gemeente Zevenaar 2022

De gemeenteraad van Zevenaar, in vergadering bijeen op 21 september 2022, gehoord de beraadslagingen over agendapunt 10. Z/22/420773 Integrale laadvisie gemeente Zevenaar;

Het aantal elektrische voertuigen (EV's) neemt sterk toe, ook in de gemeente Zevenaar. In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Deze kunnen alleen mobiliteit bieden als de laadinfrastructuur op orde is, zeker ook in de publieke ruimte.

De ontwikkeling van de laadinfrastructuur heeft eveneens een sterke invloed op de groei van het aantal elektrische auto's en het antwoord op de vraag of vanaf 2030 enkel volledig elektrische personenauto's worden verkocht. Volgens de Nationale Agenda Laadinfrastructuur, moeten er in de komende negen jaar 1,5 miljoen extra laadpunten worden aangelegd. Dit impliceert dat er in Nederland gemiddeld genomen 644 nieuwe laadpunten per werkdag moeten worden aangelegd tot 2029.

Begin 2022 zijn er 37 publieke laadpalen (74 laadpunten) in gemeente Zevenaar aanwezig.
Om in 2025 aan de laadbehoefte van elektrische personenvervoer te voorzien, is de verwachting dat circa 338 laadpunten in de gemeente Zevenaar benodigd zijn. Dit betekent dat gemiddeld 66 laadpunten, ofwel 33 laadpalen, per jaar geplaatst dienen te worden.

Bovenop deze aantallen reserveert de gemeente Zevenaar 4 strategische (vanuit de concessie onrendabele) laadpalen per jaar gedurende de looptijd van de concessie.

Gemeenten bepalen zelf de regels rond het laden bij publieke laadpunten, en gaan ook zelf over de handhaving van die regels. Gemeenten zijn dus zelf verantwoordelijk voor het beleid en voor de uitvoering van dat beleid.

Constaterende dat:

1. De Integrale Laadvisie noodzakelijk is om de toename van elektrisch vervoer te kunnen blijven faciliteren
2. De Gemeente Zevenaar een aantrekkelijke laadinfrastructuur wil realiseren voor e-rijders
3. De Gemeente Zevenaar kaders wil stellen voor plaatsing en het gebruik van laadpalen
4. Afhankelijk van het type auto het laden van een lege accu aan een publieke oplaadpaal gemiddeld 4 uur duurt (bron: Bovag)
5. Landelijk onderzoek heeft aangetoond dat 52 procent van de elektrische auto's langer dan twee uur aan de laadpaal staan zonder te laden. (bron: Bovag)

Overwegende dat:

1. De Integrale Laadvisie de strategie van gemeente Zevenaar bepaalt om tijdig een voor iedereen toegankelijke, betaalbare, betrouwbare en veilige laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen te realiseren.

Roept het college op:

1. Vanaf 1-1-2024 ieder jaar te inventariseren en de gemeenteraad te informeren hoeveel laadpalen er gerealiseerd zijn en of de geplande 33 laadpalen per jaar aan de toekomstige laadbehoefte van elektrische personenvervoer voldoen.
2. Om te onderzoeken of het mogelijk is groene parkeerzones te realiseren, waar elektrische auto's voor een te bepalen aantal uren aan de laadpaal mogen staan, afhankelijk van de parkeerdrukte in het gebied.

en gaat over tot de orde van de dag.

Zevenaar, 21 september 2022,
Peter Pollmann fractievoorzitter D66 Zevenaar.

Deze motie is ingetrokken in de vergadering van 21 september 2022