Raadsvoorstel

Onderwerp:	Regionaal Mobiliteitsplan 2023-2026
Portefeuillehouder:	M. Wichgers
Datum college besluit:	20 september 2022
Behandelend ambtenaar:	Michèle van Leest
Registratienummer:	GZDGCB659987/662153

Inleiding:

Door de regio Rivierenland is de concept mobiliteitsagenda 2023 - 2026 toegezonden aan de colleges van de deelnemende gemeenten. De mobiliteitsagenda vormt de basis en wordt verder uitgewerkt tot een mobiliteitsplan. De Regio Rivierenland nodigt de colleges uit om de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten te consulteren over de concept mobiliteitsagenda en om eventuele zienswijzen in te dienen. De gemeenteraad wordt voorgesteld een zienswijze in te dienen op de mobiliteitsagenda 2023 – 2026 waarin aangegeven wordt dat de raad zich kan vinden in voorliggende concept mobiliteitsagenda. In de zienswijze wordt aandacht gevraagd voor de verdere uitwerking van de mobiliteitsagenda naar een mobiliteitsplan op de volgende punten: concretisering van projecten en budgetten, fietsverbinding Culemborg-Houten, communicatie en ambtelijke inzet.

Voorstel Raadsbesluit

De gemeenteraad van Culemborg besluit:

Zienswijze GZDGCB659987/662124 ter versturen aan de Regio Rivierenland.

Argumenten:

In de zienswijze gaan we allereerst in op concept mobiliteitsagenda 2023 – 2026 en het belang van een goede samenwerking op mobiliteit binnen de regio. De mobiliteitsagenda sluit aan bij het gemeentelijke (mobiliteits-)beleid. We grijpen de zienswijze aan om enkele aandachtspunten naar voren te brengen die van belang zijn voor de verdere uitwerking van de mobiliteitsagenda naar een mobiliteitsplan waarin concrete projecten benoemd worden.

- In de agenda worden de ambities op hoofdlijnen benoemd. Dit is duidelijk en overzichtelijk geformuleerd. Voor het mobiliteitsplan verzoeken wij de regio om - net als in het huidige mobiliteitsplan - verder te concretiseren aan welke projecten aankomende jaren gewerkt wordt en welke investeringen hiermee

gemoeid zijn. Met name het thema duurzame mobiliteit (waaronder deelmobiliteit) zien we graag wat meer belicht.
- Wij verzoeken de regio om de onderzoeken naar een hoogwaardige fietsroute tussen Culemborg en Houten op te nemen in het mobiliteitsplan. De route zorgt immers ook voor een verbeterde snelle fietsverbinding vanuit de regio naar Houten en verder, en draagt op een positieve wijze bij aan de fileproblematiek op de A2.
- Het regionale mobiliteitsfonds wordt gevuld door stortingen van alle deelnemende gemeenten. Voor iedere inwoner binnen de gemeente wordt € 1,00 gestort. Omdat wij het belangrijk vinden waar het geld van onze inwoners aan besteed wordt, verzoeken wij de regio om een communicatieplan toe te voegen aan het mobiliteitsplan waarin bewoners op een eenvoudige wijze kennis kunnen nemen van lopende projecten en behaalde resultaten.
- De regio heeft veel ambities op het gebied van mobiliteit. Dat ondersteunen wij, maar vraagt wel om veel ambtelijke inzet. Ook lokaal zijn er aantal grote vraagstukken en projecten. Voor de uitwerking van het mobiliteitsplan vragen wij de regio om inzicht te geven welke inzet er verwacht wordt, zodat we hierop kunnen anticiperen en het ambtelijk apparaat niet overvragen.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing.

Kosten, Baten, Dekking:

Niet van toepassing.

Personele en/of Juridische gevolgen:

Niet van toepassing.

Communicatie en Burgerparticipatie:

Niet van toepassing.

Bijlagen:

- Zienswijze (GZDGCB9987/662124)
- Brief bij mobiliteitsagenda (GZDGCB9987/669992)
- Concept mobiliteitsagenda Rivierenland (GZDGCB9987/659993)

Raadsbesluit

Registratienummer: GZDGCB/659987/662153

De gemeenteraad van Culemborg besluit;

Zienswijze GZDGCB659987/662124 ter versturen aan de Regio Rivierenland, waarbij aan de concept zienswijze de volgende bullits worden toegevoegd:

- Als het gaat om investeringen op basis van de mobiliteitsagenda Rivierenland, willen we als gemeente Culemborg dat de gedane investeringen daadwerkelijk bijdragen aan onze klimaatdoelstellingen gericht op onder meer CO2-reductie en duurzame vervoerskeuzes waaronder het stimuleren van openbaar vervoer en de fiets. De gemeente Culemborg wil bij de Uitvoeringsagenda die nog wordt opgesteld dan ook inzicht in de daadwerkelijke investeringen die worden gedaan inclusief het klimaateffect van de maatregelen, door middel van een jaarlijkse een update.

- Voor de gemeente Culemborg en de regio Rivierenland is het van belang, zeker gelet op de woningbouw in onze stationsomgeving en de transformatie van station Culemborg naar regionale hub, dat de treinfrequentie tussen naar Utrecht wordt verhoogd van 4 naar 6 keer per uur, alsook de treinfrequentie naar ’s-Hertogenbosch van 2 naar 4 keer per uur. Om zo de toename aan treinreizigers aan te kunnen. Ook zien we dat gelet op de studenten en jongvolwassenen die we willen behouden en aantrekken een (vorm van) nachtnet van en naar Utrecht van meerwaarde is. Beide punten vragen om een actieve lobby van gemeenten, de regio Rivierenland en de provincie(s) richting Rijk, ProRail en NS. Dit dient opgenomen te worden in de Mobiliteitsagenda Rivierenland.

- Waterstof is een duurzame brandstof voor vervoer in de nabije toekomst. Er ligt op dit moment een ambitie bij de Rijksoverheid om 50 waterstoftankstations te plaatsen in Nederland. Rivierenland is de uitgelezen regio om enkele stations te plaatsen voor de regionale logistieksector. Ook onze provincie Gelderland zet in op een goed dekkend systeem van de zogenaamde clean energy hubs (elektriciteit en waterstof). Daarom vragen we of de regio de lobby wil starten richting Rijksoverheid en provincie Gelderland voor een krachtige groene transport- en logistieke sector.

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,

Gehouden op 24 november 2022.

De griffier | De voorzitter

S. Heerdink | G. van Grootheest