



Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010

Uw kenmerk: 24bb001719
Ons kenmerk: M2403-4277 - 24bo004308

Onderwerp: De Tram is van Ons

Datum: B&W 14 mei 2024

Aan de gemeenteraad

Op 19 maart 2024 stelde T.S.J. Coşkun (SP) ons schriftelijke vragen over De Tram is van Ons.

Inleidend wordt gesteld:

De SP zet zich al jaren in voor een fijnmazig en betaalbaar openbaar vervoer in Rotterdam. Van het opnieuw laten doorrijden van tramlijn 4 naar Marconiplein tot het behouden van tramlijn 7, Rotterdammers kunnen rekenen op de SP voor het OV.

Vandaag vernemen wij in het AD dat het tramnet fors op de schop gaat. Waarbij wij sommige wijzigingen niet kunnen rijmen met eerdere uitspraken van de wethouder en het eindplan Toekomstvast tramnet.

Op 3 oktober 2023 heeft het college vragen van de SP beantwoord over de schriftelijke vragen 'RET, van aardig onderweg naar aardig uitgekleeft'. Hierin stelde de wethouder over tramlijn 4 en Marconiplein:

In het vervoerplan van de RET voor 2023 is opgenomen dat tram 4 niet verder rijdt dan het Heemraadsplein. Hiertoe is besloten in verband met de beperkte capaciteit bij de RET in de nasleep van de corona crisis. Als de RET hiervoor de capaciteit zou hebben, zijn we voorstander van het weer laten doorrijden van tramlijn 4 naar het Marconiplein. Dit is ook ingebracht tijdens de vergadering van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 20 september jl. over het vervoerplan 2024.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

In het tramnet 2025, rijdt tramlijn 4 tot onze grote schrik weer niet verder dan Heemraadsplein. Waarom is er niet gekozen voor het doorrijden tot het Marconiplein?



Antwoord:

De RET heeft deze keuze gemaakt vanwege de benodigde inzet en frequentie elders in het tramnet. Doorrijden tot het Marconiplein gaat ten koste hiervan. Daarbij wijzen we u erop dat als onderdeel van het vervoerplan 2025 tramlijn 8 een versnelde route en een hogere frequentie naar Rotterdam Centraal krijgt, waarmee een verbinding ontstaat die in kwaliteit vergelijkbaar is met wat voorheen tramlijn 4 vanaf het Marconiplein bood.

Vraag 2:

Ondernemers aan de Schiedamseweg hebben meermaals aangegeven dat tramlijn 4 belangrijk is voor hun omzet en in Delfshaven hebben bewoners heel duidelijk gemaakt een goede verbinding met de Grote Visserijmarkt te willen. Kan de wethouder zich inspannen om tramlijn 4 alsnog te laten doorrijden tot het Marconiplein in 2025?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Vraag 3:

Wij begrijpen dat er nog circa 70 trambestuurders moeten worden aangenomen. Wordt er in 2025 nog een tekort verwacht van bestuurders?

Antwoord:

De RET zet alle beschikbare middelen in en dit werpt zijn vruchten af. De klassen zitten goed vol en verwacht men dat dit het hele jaar ook zo zal blijven. De RET heeft goede hoop om tegen 2025 weer op volle sterkte te zijn.

Vraag 4:

Op dit moment rijdt tramlijn 8 in de avonduren slechts 3 keer per uur, andere trams slechts 4 keer per uur. Wat wordt de frequentie van de tramlijnen in 2025?

Antwoord:

Voor de beoogde frequenties van alle OV-lijnen verwijzen we u naar de vervoerplannen 2025 die inmiddels met uw raad zijn gedeeld (24bb001692).

Vraag 5:

Nu de eerste wijzigingen vanuit het PTT een feit zijn, wil de SP graag dat het effect voor OV-gebruikers wordt gemeten. Worden klachten rondom deze aanpassingen apart geregistreerd bij de RET zodat inzicht mogelijk is van het aantal meldingen rondom de aanpassingen? En welke inzichten zijn er nog meer voorhanden om de eerste aanpassingen van het tramnet te monitoren?

Antwoord:

Ja, de RET registreert en categoriseert alle typen meldingen van reizigers. Daarnaast geven OV-chipkaartdata, dienstregeling uren, dienstregeling kilometers en andere grootheden inzicht in het functioneren van het OV-net. Het effect van aanpassingen voortkomend uit het PTT kan met deze instrumenten dus goed worden gemonitord.



Vraag 6:

In het PTT is het inkorten van tramlijn 8 via Eendrachtsplein pas voorzien in fase 2, echter wordt deze inkorting al gedaan in fase 1. Kan de wethouder een nieuwe planning sturen met fases en implementatie jaar?

Antwoord:

Fase 1 betreft het voorstel dat nu in het vervoerplan 2025 is opgenomen. Hierin zitten de maatregelen uit de categorieën 1 en 2 uit het PTT. Het inkorten van tramlijn 8 zit in categorie 2 'kleine maatregelen'. De overige aanpassingen aan het tramnet volgen op een later moment. Hiervoor is nog geen fasering bekend, maar zal vanzelfsprekend aan de raad worden gestuurd wanneer deze bekend is.

Vraag 7:

Hoeveel tijdswinst heeft de reiziger in 2025 ten opzichte van het tramnet van 2019?

Antwoord:

In 2025 gaat het om de volgende tijdswinst:

- Lijn 8 gaat via Eendrachtsplein i.p.v. Beurs/Leuvehaven rijden. Dit levert 3-4 min. tijdswinst op voor reizigers Rotterdam Centraal – Schiedamschen/Delfshaven;
- Zodra er voldoende personeel is, gaan lijn 2 en de lijnen 3 en 5 (nu nog 23 en 25) frequenter rijden, waardoor de gemiddelde wachttijd 1-2 minuten afneemt;
- Door nieuwe lijnkoppelingen kunnen reizigers die nu moeten overstappen rechtstreeks rijden, wat enkele minuten tijdswinst oplevert. De nieuwe route van lijn 8 biedt vanuit Schiedamschen een snellere verbinding met metrolijn ABC en met de omgeving Erasmus MC. De nieuwe route van lijn 7 biedt reizigers Kralingen – Rotterdam West/Marconiplein tijdswinst;
- De verbinding Kleiweg – Rotterdam Centraal (nu lijn 8; straks lijn 6) gaat via de Bergweg i.p.v. Zaagmolenstraat rijden. Dit levert doorgaande reizigers 2 minuten tijdswinst op.

Vraag 8:

Welke investeringen vanuit de MRDH staan er gepland voor 2025 om het tramnet te versnellen?

Antwoord:

Op dit moment werkt de MRDH in samenwerking met de RET en gemeente Rotterdam aan een uitvoeringsprogramma PTT. In dit uitvoeringsprogramma worden beoogde maatregelen geïnventariseerd en van een grove planning voorzien. Naast de lijnwijzigingen in het Vervoerplan 2025 die deels tot versnelling (b.v. lijn 8) leiden, worden mogelijk in 2025 al kleine infrastructurele wijzigingen uitgevoerd die tot versnelling leiden, zoals instellingen aan verkeerslichteninstallaties aanpassen en hekken of hagen langs trambanen plaatsen. Het is nu nog niet bekend op welke locaties dat al in 2025 kan.

Vraag 9:

Heeft de tram in 2025 voorrang op het overige verkeer, zoals is verzocht in motie 183, tijdens het debat over het PTT van 13 april 2023? Zo nee, kan de wethouder aangeven wanneer deze motie wordt uitgevoerd?

Antwoord:



Ons college werkt aan de uitvoering van deze motie. We informeren uw raad via de daarvoor geëigende weg over de voortgang.

Vraag 10:

In het AD lezen we ook dat de tram op de Nieuwe Binnenweg al midden volgend jaar stopt. Echter is afgesproken met de Raad dat er eerst een volwaardig alternatief moet zijn voor de tram. Kan de wethouder een toelichting geven op de OV-bereikbaarheid van de Nieuwe Binnenweg in 2025?

Antwoord:

Tot medio 2025 blijft de tram op de Nieuwe Binnenweg zo rijden als deze nu rijdt. Vanaf medio 2025 wordt hier een omleidingssituatie van kracht, vanwege werkzaamheden op het Heemraadsplein. De RET, MRDH en gemeente bekijken met elkaar hoe deze situatie vanaf dan vormgegeven moet worden, ook in het licht van het Plan Toekomstvast Tramnet. Mede gelet hierop zijn we met de RET mogelijkheden aan het bekijken voor een alternatieve OV-bediening van de Nieuwe Binnenweg.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, l.s.

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.