

Beste leden van de Commissie Ruimte van de gemeente Teylingen,

Allereerst hartelijk dank aan de Raadsadviseur commissie Ruimte mevrouw Liesbeth Verkolff voor de gelegenheid tot inspraak.

Mijn naam is Paul Belder en sinds 2008 ben ik inwoner van Sassenheim. Graag wil ik het met u hebben over de Menneweg in Sassenheim en dan specifiek het deel van de Menneweg dat buiten de bebouwde kom is gelegen. Een aantal jaren geleden is de oude vuilnisbelt heringericht en is er een prachtig uitzichtpunt over de Kagerplassen gecreëerd. Voor veel inwoners van Sassenheim is dit een geliefde plek om even te ontspannen en te genieten van het uitzicht. De gemeente heeft daarbij parkeergelegenheid gecreëerd zodat men er naast lopend of met de fiets ook met de auto bij kan komen. Sinds de coronatijd is het wandelingetje naar het uitzichtpunt erg populair geworden. Deze spreker is samen met zijn metgezellin een vaak gespotte wandelaar aldaar.

Nu wil ik het met u hebben over de weginrichting. De Menneweg is ooit aangelegd als toegangsweg tot diverse weilanden, de eendekooi en de vuilstort. Wandelen deed men in de tijd dat de vuilnisbelt nog actief dienst deed ook wel maar in mindere mate dan heden ten dage en dit heb ik nog speciaal nagevraagd bij mijn burens die de Menneweg al veel langer 'kennen'. Enfin, tegenwoordig wordt er dus veel gewandeld op deze vrij smalle weg met dus ook regelmatig autoverkeer. Als ik het mobiliteitsplan van de gemeente goed begrepen heb, geldt op dit deel van de Menneweg een maximum snelheid van 80 km/uur. Gelukkig is er niemand die ook maar in de buurt van die snelheid zich daar verplaatst. Maar het viel mij op dat er soms toch wel gevaarlijke situaties kunnen ontstaan door gemengd gebruik van de Menneweg. Deze observaties hebben bij mij wat vragen opgeroepen. De gemeente probeert via het mobiliteitsplan haar inwoners te stimuleren tot meer bewegen en een goed voorbeeld daarvan is het promoten van 'het rondje Teylingen'. Is het in het licht hiervan dan niet logischer om voor de weginrichting meer te kiezen voor de voetganger dan de automobilist? Te denken valt aan een maximum snelheid van bijv 15 km/uur, een aanduiding 'auto te gast' en het actief afdwingen om de snelheid terug te brengen bijv d.m.v. verkeersdrempels? Uiteraard zal hierbij rekening gehouden moeten worden met niet-recreatief gemotoriseerd verkeer door bewoners van de woonboten, de agrariërs en de bezoekers van de eendekooi. Ik ben ervan overtuigd dat er een goed compromis mogelijk is tussen de huidige gebruikers waarbij de wandelaars zich een stukje veiliger gaan voelen.

Ik dank u hartelijk voor uw aandacht.