# Notulen

**HaskoningDHV Nederland B.V.**
**Transport & Planning**

| | |
|---|---|
| Aanwezig: | Paul Pollen<br>Eduard Lachi<br>Jos Hengeveld<br>Lieke Hüsslage<br>…. |
| Afwezig: | …. |
| Van: | Jos Hengeveld, Lieke Hüsslage |
| Datum: | 3 december 2019 |
| Locatie: | Stadskantoor Vijfheerenlanden, Vianen |
| Kopie: | |
| Ons kenmerk: | BG7013-RHD-ZZ-XX-MI-Z-0003 |
| Classificatie: | Projectgerelateerd |
| Bijlagen: | Presentatie projectgroepbijeenkomst – Stand van zaken |

**Onderwerp:** Mobiliteitsplan 5HL

---

| Nummer | Details | Actie |
|---|---|---|
| **1** | Om 14.00 wordt de 3e projectgroepbijeenkomst voor het Mobiliteitsplan Vijfheerenlanden gestart door Eduard Lachi en Paul Pollen. | |
| **2** | **Proces en planning**<br>Jos Hengeveld (Royal HaskoningDHV) licht kort toe hoe het proces voor de totstandkoming van het Mobiliteitsplan in Vijfheerenlanden is en in welke fase we ons nu bevinden. Daarbij blikt hij kort terug op de laatste keer dat we bij elkaar gezeten hebben. De vorige keer zijn de knelpunten geïnventariseerd. Tijdens deze stap worden de wensbeelden per module in beeld gebracht. In januari vind deze stap plaats met de klankbordgroep.<br><br>De projectgroepbijeenkomst heeft als doel om de wensbeelden vanuit de gemeente op te halen. | |
| **3** | **Samenvatting van de knelpunten**<br>De kaart is met name een schematische weergave van de ervaren knelpunten. Deze knelpunten kaart is een samenvatting van knelpunten die uit eerdere onderzoeken komen en uit de gehouden enquête.<br>• De rode punten en lijnen geven de knelpunten weer van het doorgaand verkeer. Begin januari verwachten we de resultaten van het doorgaandverkeer onderzoek. Dan wordt bepaald of deze lijnen en punten bevestigd worden of niet.<br>• De grijze punten en zwarte lijnen geven knelpunten aan voor landbouwverkeer door de kernen. Dit wordt met name ervaren in Leerdam, Ameide, Lexmond en Schoonrewoerd.<br>• De groene lijnen zijn de knelpunten omtrent fietsverbindingen tussen Leerdam – Vianen en Vianen – Utrecht. | |

| Nummer | Details | Actie |
|---|---|---|

- De blauwe lijnen en punten geven knelpunten aan voor Openbaar vervoer verbindingen. Zo is er behoefte aan verbetering van de OV-verbinding tussen Vianen en Utrecht. Maar ook een verbetering van de Hubs langs de A27.
- De gele punten geven parkeerknelpunten aan. Dit zijn bijvoorbeeld knelpunten waar behoefte is aan meer parkeerplaatsen of juist de behoefte om de parkeerplaatsen op te heffen zodat deze voor andere doeleinden gebruikt kan worden. Dit speelt met name in Vianen en Leerdam.
- De paarse vlekken geven knelpunten weer voor langzaamverkeer. Hiermee worden de knelpunten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer bedoelt. Onder langzaamverkeer worden fietsers en voetgangers verstaan.

Vanuit de projectgroep wordt aangegeven dat niet alle knelpunten herkend worden. Bijvoorbeeld de pijl voor doorgaand verkeer in oost-west richting. Ook wordt er aangegeven dat knelpunt van doorgaandverkeer en landbouwverkeer speelt in Nieuwland.

De aanpassingen voor de knelpunten kaart worden meegenomen zodat deze bij de klankbordgroep in januari kan worden voorgelegd.

**4 Wensbeelden per netwerk**

De netwerkkaarten zijn op A0-kaarten geprint. Na een korte toelichting gaan we gezamenlijk om de kaarten staan om de knelpunten en wensbeelden te bespreken.

<u>Gemotoriseerd verkeer</u>

Het netwerk dat nu opgenomen is, is afkomstig uit de huidige GVVP's en het beleid van het Waterschap. Deze kaart is met de projectgroep niet besproken omdat hier nieuwe data voor ontvangen is en de voorliggende kaart achterhaald is.

<u>Fietsnetwerk</u>

Voor het recreatieve fietsnetwerk wordt aangesloten op het fietsknooppuntensysteem. Aangegeven wordt dat het wenselijk is om schoolroutes, doorfietsroutes en regionale fietsroutes te definiëren. Gezamenlijk zijn de belangrijkste hoofdroutes en schoolroutes op de kaart gezet. Daarnaast zijn de volgende wensen geuit:

- Buiten de bebouwde kom fiets en landbouwverkeer van elkaar te scheiden, bijvoorbeeld door vrijliggende fietspaden.
- Bedrijventerrein bereikbaar maken voor fietsers, zodat bedrijven kunnen inzetten in het mobiliteitsbeleid op fietsstimulering.
- De fietsroutes moeten aansluiten op de OV-Hubs.

<u>Wandelnetwerk</u>

Voor het recreatieve wandelnetwerk wordt aangesloten op het knooppuntensysteem. Vanuit de projectgroep wordt aangegeven:

| Nummer | Details | Actie |
|---|---|---|

- Dat de schoolomgevingzones veilig bereikbaar moeten zijn te voet.
- Naast goede infra is ook educatie van schoolroutes belangrijk.
- De voorzieningen voor voetgangers bij HOV-hubs vraagt om een kwaliteitsverbetering.
- Voor de recreatieve wandelroutes, zijn naast het wandelknooppunt netwerk ook langeafstand wandelpaden.

<u>Landbouw- en vrachtverkeer</u>

- Opgemerkt wordt dat het in beeld brengen van de gevaarlijkestoffenroute wenselijk is. Dit is namelijk niet hetzelfde als de route voor vrachtverkeer.
- De projectgroep geeft aan dat het niet wenselijk is dat vrachtverkeer Bent-Berg rijdt. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat het knooppunt Everdingen volledig is.
- Onderzoeken naar de mogelijkheid voor een logistiek centra voor bevoorrading
- Het weren van landbouwverkeer uit de kernen
- Doortrekken van de verbinding Nieuwe Geer richting Schaikseweg ten noorden van Leerdam
- Onderzoeken mogelijkheden om 15ton gewichtsbeperking toe te passen op de Diefdijk

<u>Openbaar vervoer</u>

- Treinverbinding van Leerdam verbinden met Culemborg
- Meer P+R locaties om zo meer reizigers naar het OV te verleiden, bijvoorbeeld rond Leerdam, Vianen en Meerkerk
- Verplaatsen HOV-hub A27 (is in onderzoek)
- De mogelijkheden voor autodelen-carpoolen