

Raadsvoorstel

Onderwerp	Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2025
Zaakid	2024-069387
Auteur	Remko van Eldik +31611790476 R.S.van.Eldik@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Afdelingshoofd	Worp R.M.G.R. van de (Ronald)
Portefeuillehouder	Burgemeester Bezuijen
Medeverantwoordelijke(n)	Wethouder Iedema Wethouder Ter Laak

Uiterste behandeldatum (+ reden)	Juni 2023, vanwege de deadline op 17 juli 2024 voor indiening zienswijzen bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Zienswijze strategische agenda MRDH d.d. 11 april 2023
Samenvatting	<p>Conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld een zienswijze bij het Dagelijks Bestuur van de MRDH in te dienen. Met deze zienswijze wordt waardering uitgesproken voor de invulling van de financiële uitgangspunten zoals eerder vastgelegd in de kadernota.</p> <p>Tegelijkertijd wordt er aandacht gevraagd voor het realiseren van de mobiliteits- en economische ambities in het licht van de beperkte investeringsruimte. Ten slotte wordt de MRDH verzocht om te anticiperen op het sterk gewijzigd financieel perspectief bij gemeenten vanaf 2026, en de raad adequaat en tijdig te betrekken bij het verkennen van structurele bezuinigingsmaatregelen.</p>
Bijlagen	<ol style="list-style-type: none">1. Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 20252. Infographic MRDH begroting 2025 in één oogopslag3. Ontwerpbegroting MRDH 20254. Kadernota MRDH begroting 20255. Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2025

Raadsbesluit

Raadsvoorstel Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2025
2024-069387

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 mei 2024

besluit

1. De zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2025, zoals opgenomen in de brief in de bijlage, vast te stellen
2. De vastgestelde zienswijzebrief te sturen naar het Dagelijks Bestuur van de MRDH

Over dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat de begroting en rekening van een samenwerkingsverband waaraan de gemeente deelneemt, betreft. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking daarvan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 17 juni 2024

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding

Bij brief van 24 april 2024 is de Ontwerpbegroting 2024 Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aan de gemeenteraad van Zoetermeer aangeboden. Conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) wordt de gemeenteraad in de gelegenheid gesteld een zienswijze bij het Dagelijks Bestuur van de MRDH in te dienen.

In de begroting 2025 zijn drie programma's opgenomen. Het gaat om het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, en het programma Economisch Vestigingsklimaat. In deze programma's worden de beschikbare middelen verdeeld over de diverse activiteiten die invulling geven aan de ambities en daaruit volgende opdrachten uit de nieuwe Strategische Agenda 2023-2026.

Beoogd effect

Het Dagelijks bestuur van de MRDH voegt de zienswijze bij de begroting 2025 en biedt deze aan bij het Algemeen Bestuur van de MRDH. Op deze wijze kan er sturing worden gegeven aan de definitieve begroting MRDH voor het jaar 2025.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2025, zoals opgenomen in de brief in de bijlage, vast te stellen
2. De vastgestelde zienswijzebrief te sturen naar het Dagelijks Bestuur van de MRDH

Argumenten

- 1.1 *In de zienswijze op de Ontwerpbegroting 2025 MRDH wordt enerzijds waardering uitgesproken voor de invulling van de financiële uitgangspunten zoals eerder vastgelegd in de kadernota.*

Anderzijds wordt aandacht gevraagd voor de haalbaarheid van de ambities op het gebied van mobiliteit en economische ontwikkeling in het licht van de beperkte investeringsruimte.

- 1.2 *De huidige meerjarige investeringsruimte is niet toereikend en als het Rijk niet besluit tot een (structurele) verhoging van de Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU) dan lijkt het onontkoombaar om een deel van de gestelde mobiliteitsambities te moeten faseren dan wel aan te passen.*

Hierbij valt te denken aan de realisatie van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Leiden-Zoetermeer en HOV Zoetermeer-Rotterdam. Over de ontwikkeling van de BDU wordt door de MRDH intensief overleg gevoerd met het Rijk. Voor wat betreft de realisatie van verduurzaming van bedrijventerreinen geldt dat middelen om frictiekosten te dekken nauwelijks tot niet voorhanden zijn. Hierdoor zal het nodig zijn om substantiele middelen vrij te spelen via onder andere provincie, Rijk en de Europese Unie.

Gegeven het sterk gewijzigd financieel perspectief bij gemeenten vanaf 2026 wordt met deze zienswijze de MRDH opgeroepen om hierop te anticiperen door structurele bezuinigingsmaatregelen te verkennen en de raad hierbij te betrekken.

Financiën

Het vaststellen van de zienswijze heeft geen financiële gevolgen. De Ontwerpbegroting MRDH 2025 is in overeenstemming met de kaders van de gemeentelijke kadernota MRDH-begroting 2025. Voor het begrotingsjaar bedraagt de inwonerbijdrage Euro 3,07 (conform kadernota MRDH begroting 2025). Bij het opstellen van de programmabegroting 2025 zal bepaald worden of de bijdrage past binnen het geheel van de begroting.

Controleprotocol

Niet van toepassing.

Participatie en Communicatie

Het betreft een budgettaire bevoegdheid van de raad. Het voorstel leent zich daarom niet voor participatie.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Niet van toepassing.

Rapportage en evaluatie

Hierin is de planning- en control cyclus van de MRDH leidend. Er worden per jaar twee bestuursrapportages opgesteld en een jaarrekening.