Bijeenkomst Gemeente Teylingen & KWV De Kaag

21 maart 2022



gemeente TEYLINGEN

Maart 2022

KWV De Kaag, een parel in het groene hart.

We schrijven 1910 als haar eerste voorzitter van der Hoolwerff, samen met een groepje vrienden, de watersportvereniging De Kaag opricht.

Een enthousiaste groep zeilers en later ook motorbootvaarders had de behoefte zich te verenigen en activiteiten te ontplooien, vooral zeilwedstrijden en het samenzijn stond hoog op de agenda.



Op enig moment ontstaat er de behoefte naar een centrale ontmoetingsplaats aan de plassen en in 1917 koopt de heer van der Hoolwerff een kleine boerderij aan de Kaag.

Op dat moment zijn de havens in Warmond ook al een feit en groeit het ledenaantal al snel boven de 500. In 1918 organiseert de vereniging de eerste Kaagweek, hopelijk zal onze burgermeester dit jaar de 100ste editie openen. (Vanwege Covid tot 2 keer toe uitgesteld)

Deze ontwikkelingen vallen op en in 1917 verwerft De Kaag het predicaat "Koninklijk",



De activiteiten nemen verder toe en in 1921 vervangt men een houten starttoren voor het huidige betonnen monument, het eerste betonnen bouwwerk in Nederland.
(In 2021 "de parel van Warmond")

Door de jaren heen is de positie van de vereniging steeds belangrijker geworden en ondergaat de kleine boerderij (het clubhuis) tal van veranderingen.

In 1932 bouwt men de imposante Koepelzaal terwijl de boerderij in 1956 zou worden uitgebreid met de "Ledenzaal" (nu van Hoolwerffzaal) en het toiletgebouw. In de loop der jaren volgen groot onderhoud en aanpassingen, de laatste zeer omvangrijke renovatie werd in 2020 afgerond waarna een feestelijke (maar wel Online) heropening plaatsvond door onze Commissaris van de Koning.



Ondertussen was er in 1951 een begin gemaakt met de jeugdopleiding, 3 eigen zeilboten stelden de jeugd in staat om kennis te maken met de zeilsport en een leven op het water.

Vanaf dat moment is de groei van de vereniging aanzienlijk en neemt het ledental toe tot ca. 1300 in 1960.

De jeugdopleiding breidt zich verder uit en in 1973 voegt men Optimisten en Pitraatjes aan de vloot toe. Logisch gevolg van deze jeugdopleiding is een fanatieke groep volwassen Kaagzeilers waarvan er in 1980 maar liefst vijf deelnemen aan de Olympische Spelen.

Ondertussen gaan er naast open boten ook kleinere zeiljachtjes bezit nemen van de Kaag en speelt de vereniging in op de behoefte om ook in de winter wedstrijden te gaan organiseren, in 1981 worden de winterwedstrijden een vast onderdeel op het jaarprogramma.



Ook de motorbootvaarders organiseren zich en varen jaarlijks dwars door Nederland. De eerste Kaag Motorboottocht gaat terug naar het jaar 1985



In 1998 ontdekt een enthousiaste groep leden het Sloeproeien en is deze afdeling met ca. 400 leden ondertussen een belangrijk deel binnen de verenging geworden, naast jeugd en volwassen - zeilen zijn het vooral de ouderen die wij met het roeien in beweging houden. Ultiem roeimoment in het jaar is de in juni georganiseerde Kaagrace, het grootste roeievenement van Nederland met ruim 1000 deelnemers.





Naast de jeugd kunnen ook de roeiers gebruik maken van een uitgebreide vloot Whalers en Pilot Gigs. Recreatief en als wedstrijdtraining roeit men op de Kaag. De fanatieke teams nemen deel aan nationale- en internationale wedstrijden met als hoogtepunt het WK op de Scilly eilanden



Het zal niet verbazen dat de vereniging ondertussen een lange en indrukwekkende historie heeft opgebouwd, zij speelt een belangrijke rol in het leven van velen.

Ook vervult de Kaag een belangrijke sociale taak als het gaat om het faciliteren van het invalidezeilen in de regio. Berging van materiaal waaronder een invalidelift, het stallen en inzetten van boten en boeien ter ondersteunen van het begeleidingsteam.



Recentelijk nog heeft Sailability (gehandicapten zeilen) het verzoek aan de Kaag gedaan om de gehele organisatie, planning en stalling van deze Stichting op zich te nemen, een verzoek dat wij momenteel onderzoeken en graag gehoor aan zouden geven.



Ook is de Kaagsociëteit uitgegroeid tot een populaire trouwlocatie en geeft menig echtpaar elkaar daar 's zomers het JA woord of vieren daar hun feestje. Maar naast een prachtige horecalocatie is zij vooral het thuis van veel fanatieke (jeugd)zeilers, roeiers, SUP'ers en motorbootvaarders.

Met de komst van Covid slaat ook de KWV De Kaag een nieuwe bladzijde om in haar geschiedenis. Lock Downs en de anderhalve meter zorgen voor een explosieve groei bij het eenmanszeilen en in alle leeftijdscategorieën.

De meermansboten blijven in 2020 en 2021 nagenoeg het gehele jaar in de berging en zoekt men een alternatief in het één-mans jollenzeilen (Single Handed), de Kaag krijgt in dit verband te maken met een explosieve vraag aangaande extra faciliteiten en zomerstalling.



Buiten in de wind is het gezond vertoeven en met een zeil is uitstoot gelukkig ook niet aan de orde, de Kite- en zeilsport nemen een enorme vlucht. Aanleiding voor de vereniging om snel te acteren en in overleg te gaan met onze buren, de drie families van Schie.



`

Met Johan en Nico overleggen we de parkeermogelijkheden die overigens geen extra belasting opleveren, de meeste zeilers zijn bestaande leden in een andere boot, wel neemt de frequentie toe vanwege regelmatig verenigingsbezoek en minder reizen door het land. (Tijdens Covid geen nationale wedstrijden)

Met parkeren en de overzet met de pont kunnen wij deze familie ook tijdens en na Covid blijven ondersteunen en zijn de groeiende activiteiten zeer welkome inkomstenbron.

Met de familie van Cees van Schie overleggen we de stalling van de Jollen op het zgn. ezelsveld. Een klein stukje land dat wij al sinds jaar en dag mogen gebruiken voor botenstalling tijdens training en evenementen, ook de feesttent voor de Kaagweek staat sinds jaar en dag op dit stukje land.

De familie werkt graag mee aan de ontstane situatie terwijl het “modderveld” wel wat aanpassing behoeft.
Met de verhuur in het verschiet werkt de familie graag mee aan de mogelijkheid om fatsoenlijke zomerstalling te kunnen faciliteren.



Drainageplaten en een verharde bovenlaag zijn de oplossing en richten wij een deel van het veld op die manier in, de leden belonen het snelle schakelen van de vereniging en onze buren met applaus, ondanks Covid kan men buiten op anderhalve meter blijven sporten.

Gezien het “natte zeilen” met de Jollen is winterzeilen niet aan de orde en is het veld tot ca. half oktober in gebruik, daarna verdwijnen de Jollen in de winterstalling waarbij wij ook met de derde boerenfamilie van Schie een samenwerking vonden.

Nico en Marieke van Schie zijn directe buren met ruimte en zijn bereid de bootjes te stallen, op ca. 100 meter van het veld kunnen de boten de droge loods in, geen extra beweging van en naar het (schier) eiland.

Ook hier welkome steun in bijzondere tijden welke onze boeren moeten doorstaan, de vereniging is blij en zelfs trots op haar relatie met alle buren, de ontstane mogelijkheden en een absolute win - win.

Maar ook na Covid blijkt “het zeilen op de vereniging” zich door te zetten, vanwege de pandemie en de steeds stijgende (brandstof) kosten is de lust om door het land te reizen sterk afgenomen, het frequenter verblijf op de vereniging neemt verder toe.

Mooi voorbeeld van deze ontwikkeling is het zeilen op de woensdagavond, een laagdrempelig en informeel evenement dat is uitgegroeid tot één der grootste evenementen van de vereniging met soms wel 100 kleine en grotere schepen aan de start.

Kijkend naar de ontwikkelingen bij de jeugd zien wij de laatste jaren een ingrijpende verandering waarbij het bezit van boten plaatsmaakt voor het gebruik, die ommezwaai staat inmiddels bekend als het “sporttas principe” waarbij ouders uit de omgeving hun jeugd kunnen “afleveren” op de vereniging en zij een full service zeilopleiding kunnen ervaren.

Deze ontwikkeling biedt enerzijds kansen voor (veel) meer jeugd om kennis te maken met de zeilsport, om de vraag te kunnen beantwoorden investeerde de vereniging in zeilboten, begeleiders en hulpschepen. Met meer dan 50 schepen in eigen beheer is de vloot (jeugdboten, roeisloepen, hulpschepen, startschip, enz.) een belangrijke onderdeel van het verenigingssucces geworden.



Ook het varen op de Kaag door niet - leden heeft de laatste twee jaren een enorme vlucht genomen en is het op mooie dagen een drukte van belang, je kunt het aantal sloepen nauwelijks meer tellen.

Boten zonder toilet aan boord worden op de Kaag geconfronteerd met weinig tot geen sanitair en afmeer voorzieningen, er is hier een grote en belangrijke slag te slaan.

Niet verwonderlijk dat onze vereniging hier een “gastrol” speelt en wij onze voorzieningen (noodgedwongen) open stellen voor de “sloepenplassers” zoals wij deze recreanten (niet leden) gekscherend plegen te noemen.



De zeer frequente sanitaire schoonmaakkosten proberen wij te compenseren met koffie en gebak inkomsten voor de pachter, dit terwijl de meeste sloepenvaarders helaas alleen even de hoge nood komen ledigen om vervolgens weer snel te vertrekken, de sloepen zitten immers vol met lekkers.

Wij realiseren ons deze flinke “zijstap” terwijl de uiteenzetting de verregaande rol van de KWV De Kaag binnen Teylingen moet onderstrepen, deze enige vereniging aan de Kaag is een belangrijk onderdeel van het sportieve en sociale watersportleven van velen. Mede in dat verband vind er regelmatig overleg plaats met de gemeente Teylingen en andere instanties.

Oprecht hopen wij dat dit relaas u een beter inzicht geeft in de situatie op en rond de vereniging. Sinds 1910, maar ook vandaag en richting de toekomst, zullen wij steeds moeten blijven schakelen en op verantwoorde wijze blijven voorzien in de ontwikkelingen en behoefte van de watersporters op de Kaag, onze (ca. 1500) leden en de inwoners van Teylingen.

Max Blom

Voorzitter KWV De Kaag

