Technische vragen

# Maatregelen verkeersknelpunten Etten-Leur Noord/Lichttorenhoofd

27 februari 2024

## Inleiding:

De Etten-Leurse VVD heeft ten aanzien van bovenstaand onderwerp en naar aanleiding van de Raad Luistert van 19 februari j.l. de volgende vragen:

## Vragen:

1. Is het mogelijk het fietspad tussen spoorovergang Lichttorenhoofd en Vijfhuizenweg tot (ten minste) aan rotonde Ambachtlaan vooruitlopend op de reconstructie en ondertunneling te verbreden naar tweerichtingen zonder verbreding van de spoorovergang?
2. Vanaf welk punt zou dit mogelijk zijn zonder dat ProRail bezwaar aantekent en op welke termijn kan zoiets gerealiseerd worden?
3. Wat is de effectiviteit van zo'n ingreep en wat zijn de kosten die hiermee gemoeid gaan?

Alvast bedankt.

Namens de fractie van de Etten-Leurse VVD,

Quinten Bertens

Burgerlid

Technische vragen

# Antwoorden

29 februari 2024

## Antwoorden:

1 Is het mogelijk het fietspad tussen spoorovergang Lichttorenhoofd en Vijfhuizenweg tot (ten minste) aan rotonde Ambachtlaan vooruitlopend op de reconstructie en ondertunneling te verbreden naar tweerichtingen zonder verbreding van de spoorovergang?

1 Dit zijn twee aparte vragen.
a) ProRail gaat niet akkoord met het aanleggen van een tweerichtingen fietspad dat aansluit bij de spoorwegovergang. Eerder werd gesproken over het verbreden van het fietspad aan beide zijden van spoorwegovergang, zonder dat de spoorwegovergang werd verbreed. Er ontstaat dan een versmalling in het fietspad. Dit risico accepteert ProRail niet, omdat de kans dat twee fietsers hier botsen vergroot . Als zij vallen op de spoorwegovergang dan kan dit gevaarlijke situaties opleveren. Deze situatie blijft bestaan als er aan de noordzijde wel een tweerichtingen fietspad ligt en aan de zuidzijde niet.
b) We onderzochten de mogelijkheid nu nog niet om een tweerichtingen fietspad aan te leggen aan de noordzijde van de Vijfhuizenweg. De grond hier is ook niet in ons eigendom.

2 Vanaf welk punt zou dit mogelijk zijn zonder dat ProRail bezwaar aantekent en op welke termijn kan zoiets gerealiseerd worden?

2 Vanaf de aansluiting Lichttorenhoofd – Vijfhuizenweg, na de bocht vanaf de spoorwegovergang. Omdat er dan een duidelijk onderscheid is tussen een eenrichtingsfietspad naar de spoorwegovergang en een tweerichtingenfietspad richting de Ambachtlaan.

3 Wat is de effectiviteit van zo'n ingreep en wat zijn de kosten die hiermee gemoeid gaan?

3 Dit hebben we nu nog niet onderzocht.

Kitty va Baaren