

Raadsvoorstel

Onderwerp	Raadsvoorstel vaststellen kaders participatie Verkeer- en Vervoersplan en vastleggen financiële dekking van uitvoer motie 'Verkeersonderzoek VVP'
Afdeling	Afdeling Dienstverlening
Datum behandeling in B&W:	30 maart 2021
Datum raadsvergadering	29 april 2021
Nummer	
Documentnummer	BW/21 - 419681
Zaaknummer	Z20 - 225165
Afdelingshoofd	mr. P.W. de Greef

Voorstel

1. In te stemmen met de kaders waarbinnen de participatie zal plaatsvinden bij het invullen van de motie 'Verkeersonderzoek VVP';
2. In te stemmen met de voorgestelde financiële dekking.

Eerdere besluitvorming

- 14 mei 2020: motie 'Verkeersonderzoek VVP'
- 7 juli 2020: raadsinformatiebrief 'Proces Verkeer en Vervoersplan - motie 'verkeersonderzoek VVP'
- 22 september 2020: raadsinformatiebrief 'Proces Verkeer en Vervoersplan - motie verkeersonderzoek- gebruik nieuw verkeersmodel'
- 3 november 2020: raadsinformatiebrief 'Proces Verkeer en Vervoersplan - motie verkeersonderzoek – eerst stap analyse verkeersmodel'.

Inleiding

Doel van de nieuwe Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader (eerder Verkeer- en Vervoersplan) is dat er maatwerkoplossingen komen voor optimale spreiding van het verkeer op het onderliggend wegennet, dat de verkeersstromen richting rijkswegen gaan leiden en dat sluipverkeer wordt tegen gegaan.

Speerpunt in het coalitieakkoord is dat een uitgebreid participatieproces met alle stakeholders onderdeel is van de besluitvormingsprocessen. Het college wil hieraan in dit maatschappelijk zo belangrijke en urgente dossier dan ook zo snel mogelijk uitvoering gaan geven.

Voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie/Mobiliteitskader en het daarbij te doorlopen participatietraject zoeken we, samen met BIZOB, een geschikt bureau. We vragen uw raad de kaders vast te stellen waarbinnen de participatie met de Vughtse gemeenschap plaatsvindt. Daarnaast leggen wij u de financiële dekking van dit proces voor.

Beoogd effect

Met kaders voor participatie en de benodigde financiële middelen kunnen we toewerken naar een breed gedragen Mobiliteitsvisie/Mobiliteitskader. We kunnen focus aanbrengen en voorkomen dat er verkeerde verwachtingen ontstaan.

Argumenten

1.1 Het college wenst de raad vroegtijdig mee te nemen in het vaststellen van de inhoudelijke (beleids)kaders. Dit geldt ook voor de kaders voor participatie in het proces van de Mobiliteitsvisie/Mobiliteitskader

Het doel van de Mobiliteitsvisie is om te komen tot een visie en ambitie op verkeer voor de lange termijn (met een doorkijk naar 2035). De Mobiliteitsvisie gaat over de wijze waarop we verkeer in de toekomst organiseren en over de integrale en toegankelijke bereikbaarheid voor alle vervoersmodaliteiten. Het gaat, naast bereikbaarheid, om leefbaarheid en verkeersveiligheid op basis van duurzame en slimme (gedeelde) mobiliteit.

De Mobiliteitsvisie geeft richting aan. Oplossingsrichtingen en maatregelen worden op hoofdlijnen uitgewerkt. Hierbij is het algemeen belang leidend. Het gaat dus niet tot het detailniveau van de drempel in een straat.

Het Mobiliteitskader sluit aan op deze Mobiliteitsvisie. Dit gaat over de korte termijn (een periode van 5 jaar) en zal gebruikt worden bij de dagelijkse verkeerskundige werkzaamheden.

Zowel de visie als het kader zijn van toepassing op de gehele gemeente Vught.

Participatie kaders

Participatie speelt een belangrijke rol in het proces. Doelgroepen zijn de inwoners van Vught en belangengroepen, maar ook ondernemers, externe mobiliteitsexperts als Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Brabant.

Het doel van de participatie is meer dan het ophalen van informatie en het raadplegen van stakeholders. We zetten de kwaliteit, expertise en ervaring van onze stakeholders in om de inhoud van het plan te verbeteren, begrip voor elkaars standpunten te kweken en de legitimiteit van de besluitvorming te bevorderen. In alle fasen van het proces trekken we samen met inwoners op en nemen hun input, overwegingen en adviezen waar mogelijk mee in de besluitvorming.

Voor het begeleiden van dit omvangrijke proces schakelen we een extern bureau in. In de opdracht staat centraal dat het participatieproces open en transparant wordt uitgevoerd. In de exacte invulling van het participatieproces maken we gebruik van de ervaring, expertise en creativiteit van het bureau. Met deze kaders is voor de Vughtse gemeenschap duidelijk waarover het in het participatieproces om tot een nieuw Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader te komen wel en niet zal gaan. Door deze kaders aan de voorkant vast te stellen, worden verkeerde verwachtingen voorkomen.

Inhoudelijke kaders

In het proces maken we gebruik van techniek en databronnen, zoals het dataportaal van de provincie Noord-Brabant. We hanteren het (nieuwe) lokale verkeersmodel Vught 2020, de actuele verkeersveiligheidsdata en verkeerstellingen/metingen. Daarvoor is het meest recente regionale verkeersmodel (BBMA 2018) up-to-date gebracht. Mogelijk nieuwe structuren die in het proces worden voorgesteld, toetsen we met dit nieuwe lokale verkeersmodel. Om inzicht te krijgen in de verkeerssituatie en verkeersstromen voeren we diverse verkeersonderzoeken uit. Het gaat hierbij bijvoorbeeld over verkeersmetingen, een kentekenonderzoek en modelonderzoeken.

Projecten waarover reeds een besluit is genomen, zijn binnen dit proces uitgangspunt. Het gaat hier om het bestemmingsplan N65, het Tracébesluit PHS en de realisatie van de turbotronde Postweg. De besluitvorming daarover ligt vast, tenzij er door gerechtelijke uitspraken eventueel een nieuwe situatie ontstaat.

Verder sluit de Mobiliteitsvisie aan bij landelijk en provinciaal beleid. Zonder daarin uitputtend te zijn valt te denken aan de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en Provinciale kaders omtrent mobiliteit zoals onder andere de Brabantse Omgevingsvisie, het Beleidskader Mobiliteit, koers 2030 en het Brabants Verkeersveiligheidsplan. Ook zijn er vanuit Verkeer wettelijke regelgeving (bijv. wegenverkeerswet, RVV en BABW) en richtlijnen (CROW), die in dit proces gevolgd worden.

1.2 Het opstellen van de Mobiliteitsvisie binnen de kaders vraagt meer budget dan in begroting 2021 is voorzien

In de begroting van 2021 is voorzien in het opstellen van een nieuwe Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader. Het bedrag in de begroting ligt lager dan het bedrag dat nu is voorzien met een hierboven beschreven aanpak. Voor een uitgebreid participatieproces is weliswaar meer budget noodzakelijk, maar het resultaat is een breed gedragen Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader.

Kanttekeningen

1.1 Het vastleggen van kaders beperkt een open discussie

Kaders perken een discussie in en zorgen ervoor dat niet alles besproken wordt. Echter, kaders geven ook duidelijkheid en richting aan het proces en maken het mogelijk om niet relevante discussies te stoppen.

Financiën

De te verwachte kosten voor het opstellen van de Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader bedragen € 125.000. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

1. € 100.000 Opstellen en procesbegeleiding Mobiliteitsvisie en -beleidskader (adviesbureau)
2. € 25.000 Verkeersonderzoeken (o.a. verkeersmetingen, kentekenonderzoek, modelanalyses) (onderzoeksbureau)

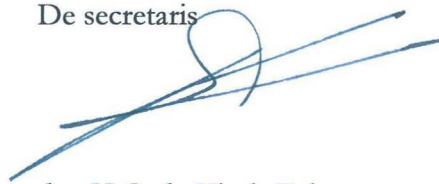
De uitvoeringsperiode van het project is 2021 en 2022, voor 2021 zijn de verwachte kosten € 75.000 en voor 2022 € 50.000. In 2021 is er al € 25.000 budget beschikbaar gesteld. Dus is € 50.000 voor respectievelijk 2021 en 2022 aanvullend budget nodig.

Er is geen dekking voor deze kosten in de Programmabegroting 2021 opgenomen. Dit geldt zowel voor de jaarschijf 2021 als 2022. Gezien het voorstel zo snel mogelijk met de werkzaamheden te starten is (nog) geen integrale afweging gemaakt van de dekking van de kosten. In het begrotingsresultaat is geen ruimte om de voorgestelde kosten te dekken, vandaar dat het advies is de kosten te dekken uit de Algemene reserve. De hoogte van deze reserve blijft voldoende om de financiële risico's van de gemeente af te dekken. Op 31-12-2020 bedroeg de reserve € 11,768 miljoen.

Communicatie/Participatie

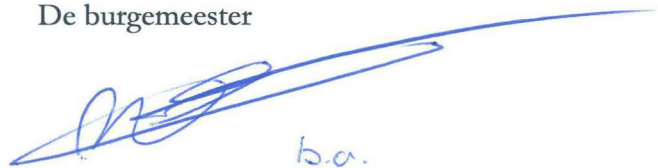
Het opstellen van een Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader gaat samen met een uitgebreid participatieproces. Communicatie maakt hier een essentieel onderdeel van uit. Participatie en communicatie worden uitgevoerd door een extern bureau, in nauw overleg en samenwerking met de eenheid Communicatie van onze gemeente.

Burgemeester en wethouders van Vught,
De secretaris



drs. H.C. de Visch Eybergen

De burgemeester



R.J. van de Mortel