

Schriftelijke politieke vragen ex artikel 32 van het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Leidschendam-Voorburg 2024.

Datum: 3-4-2026
Steller: Koos van Wissen
Onderwerp: Afsluiting Oude Middenweg

Onze fractie heeft kennisgenomen van de raadsbrief over de afsluiting van de Oude Middenweg (Den Haag) per 5 oktober. In deze raadsbrief wordt aangegeven wat de diverse consequenties zijn van deze afsluiting voor onze gemeente en de samenwerking met Warmteling om de gevolgen hiervan op te vangen. In deze brief wordt op geen enkele wijze verwezen naar de verantwoordelijkheid van de gemeente Den Haag voor deze afsluiting. Onze fractie heeft de volgende vragen over deze afsluiting:

1. Kan het college aangeven waarom de Raad slechts een week voor deze afsluiting is geïnformeerd?
2. Is er tijdig overleg geweest tussen onze gemeente en de gemeente Den Haag over de werkzaamheden van Warmteling rondom de Oude Middenweg?
3. Is onze gemeente tijdig meegenomen in de discussie over mogelijke oplossingen om de afsluiting van de Oude Middenweg te voorkomen?
4. Is het besluit over de langdurige afsluiting van de Oude Middenweg in overleg met onze gemeente genomen?
5. Zo ja, zijn daarbij de ingrijpende consequenties voor de veiligheid en de bereikbaarheid voor Leidschendam-Zuid meegenomen? Worden deze aspecten ook gemeten en gemonitord zodra de afsluiting van de Oude Middenweg een feit is?
6. Bent u bereid om op basis van de resultaten hiervan maatregelen te nemen die de veiligheid en bereikbaarheid van Leidschendam-Zuid kunnen garanderen?
7. Is het college bekend met het feit dat de weg vanaf 5 oktober 2026 wordt afgesloten, terwijl volgens informatie van omwonenden de feitelijke werkzaamheden pas later zullen aanvangen? Is het mogelijk om de afsluiting pas in te laten gaan zodra de daadwerkelijke uitvoering van werkzaamheden gaat starten?
8. Is het college bekend met het feit dat de afsluiting een gevolg is van het ontbreken van overeenstemming tussen de gemeente Den Haag en één van de aanliggende bedrijven om een tijdelijke ontsluiting/omweg te realiseren?
9. Zijn er wettelijke maatregelen mogelijk om in het algemeen belang tijdelijk een perceel grond toe te eigenen of is er een oplossing mogelijk als er (passende) financiële compensatie wordt geboden aan de betreffende partij? Kunt u aangeven of de gemeente Den Haag dit voldoende heeft onderzocht?

10. Is het college bereid om (nogmaals?) in overleg te treden met de gemeente Den Haag om de alternatieve ontsluiting nabij de Oude Middenweg te realiseren, waardoor Leidschendam-Zuid niet wordt belast met extra sluipverkeer.