



MEMO RAAD



Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 13 januari 2026
Afschrift aan college, griffie, voorlichting

Betreft Verkeersveiligheid fietsers rotondes

Deze memo behandelt de beantwoording van de brief van de fractie VVD Aalsmeer-Kudelstaart over de verkeersveiligheid van fietsers bij rotondes. De beantwoording van de brief die in deze memo is opgenomen wordt in tekstvakken gegeven.

Brief fractie VVD Aalsmeer-Kudelstaart:

Geacht college,

De verkeersveiligheid van fietsers is voor ons als fractie VVD Aalsmeer-Kudelstaart een blijvend aandachtspunt, zeker op locaties waar verschillende verkeersstromen samenkomen. In onze gemeente zijn de afgelopen jaren meerdere rotondes aangelegd of aangepast, waarbij regelmatig is gekozen voor een inrichting met fietsers in de voorrang.

Uit diverse onderzoeken en richtlijnen van onder meer CROW, SWOV en DTV blijkt dat de vormgeving van rotondes grote invloed heeft op de verkeersveiligheid van fietsers. Naar aanleiding hiervan, en mede ingegeven door signalen van inwoners over de ervaren (on)veiligheid op specifieke rotondes, stellen wij, ter voorbereiding en beantwoording voor het overleg op 15 januari 2026, de volgende vragen:

1. Welke CROW-richtlijnen hanteert de gemeente momenteel bij de inrichting en herinrichting van rotondes waar fietsers gebruik van maken?
Wordt hiervan in de praktijk afgeweken, en zo ja, op basis van welke afwegingen of lokale omstandigheden?

Beantwoording:

Bij de inrichting en herinrichting van rotondes waar fietsers gebruik van maken, hanteert de gemeente de geldende CROW-richtlijnen als uitgangspunt. Tegelijkertijd wordt per locatie gekeken naar de lokale verkeerssituatie, beschikbare ruimte en de belangen van de verschillende weggebruikers.

Afwijkingen van richtlijnen kunnen voorkomen wanneer de lokale omstandigheden daartoe aanleiding geven. Deze afwijkingen worden gemotiveerd op basis van verkeersveiligheid, doorstroming, ruimtelijke inpassing en bestuurlijke keuzes.

Zo zijn de rotondes aan de Burgemeester Kasteleinweg ontworpen in overleg met de verkeerskundigen van de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad, na afweging van verschillende ontwerpvarianten en bijbehorende voor- en nadelen, gekozen voor de huidige inrichting. De gemeenteraad heeft het ontwerp van de Burgemeester Kasteleinweg op 7 juli 2016 besproken en politiek geaccordeerd. Het college van burgemeester en wethouders heeft dit ontwerp vervolgens juridisch geëffectueerd met het verkeersbesluit van 25 februari 2021.

2. Op welke wijze zijn de conclusies en aanbevelingen uit SWOV-onderzoeken (uit 2019) over de verkeersveiligheid van fietsers op rotondes meegenomen in het gemeentelijk verkeers- en mobiliteitsbeleid?

Beantwoording:

De in 2019 gepubliceerde SWOV-verkenning naar de verkeersveiligheid van fietsers op rotondes vormt geen afzonderlijk gemeentelijk beleidsdocument, maar heeft via CROW en landelijke richtlijnen invloed gehad op het verkeerskundig handelingskader.

De gemeente hanteert bij de inrichting van rotondes de CROW-richtlijnen als uitgangspunt. Deze richtlijnen zijn mede gebaseerd op de inzichten uit het SWOV-onderzoek uit 2019, waarin is geconcludeerd dat enkelstrooksrotondes met fietsers in de voorrang binnen de bebouwde kom verkeersveilig kunnen zijn, mits wordt voldaan aan de geldende vormgevingsprincipes.

De conclusies uit het onderzoek worden daarmee indirect toegepast bij ontwerpkeuzes, via naleving van CROW-richtlijnen en verkeerskundige toetsing per locatie. Waar wordt afgeweken van richtlijnen, gebeurt dit op basis van lokale omstandigheden en een integrale afweging van verkeersveiligheid, doorstroming en ruimtelijke inpassing. Deze afwegingen worden bestuurlijk vastgesteld.

3. Kan het college toelichten waarom bij bepaalde rotondes is gekozen voor voorrang voor fietsers, terwijl uit diverse onderzoeken blijkt dat dit in sommige situaties kan leiden tot verhoogde veiligheidsrisico's?

Beantwoording:

Het college heeft bij de inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom gekozen voor voorrang voor fietsers, conform de geldende CROW-richtlijnen. Deze richtlijnen gaan er, mede op basis van landelijk onderzoek, van uit dat fietsers binnen de bebouwde kom veilig in de voorrang kunnen worden gebracht, mits de rotonde voldoet aan de voorgeschreven vormgevingskenmerken. Momenteel is het CROW onderzoek aan het doen naar de richtlijnen van rotondes en of deze gewijzigd dienen te worden, de uitkomst van dit onderzoek wordt verwacht in 2027

In Aalsmeer liggen vrijwel alle rotondes binnen de bebouwde kom. De keuze voor fietsers in de voorrang past binnen het gemeentelijk beleid gericht op het stimuleren van fietsgebruik en het verbeteren van de positie van de fietser in stedelijk verkeer.

Het college is bekend met onderzoeken waaruit blijkt dat in specifieke situaties veiligheidsrisico's kunnen optreden, met name wanneer wordt afgeweken van de ontwerp-richtlijnen of wanneer lokale omstandigheden ongunstig zijn (bijvoorbeeld hoge verkeersintensiteiten of beperkte zichtlijnen). Om die reden wordt per locatie een verkeerskundige afweging gemaakt en wordt de inrichting getoetst op verkeersveiligheid.

Waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen, zoals snelheidsremmende voorzieningen, zichtverbeteringen of aanpassingen in de geometrie. De keuze voor fietsers in de voorrang is daarmee geen generiek dogma, maar het resultaat van een afweging binnen de kaders van landelijke richtlijnen en lokale omstandigheden.

De gemeente Aalsmeer heeft contact met het CROW en de VRA over richtlijnen en onderzoeken naar rotondes en zorgt er daarmee voor dat de gebruikte kennis actueel is en aansluit bij de geldende inzichten.

Wij zien de beantwoording, op 15 januari a.s., met belangstelling tegemoet, mede met het oog op toekomstige keuzes bij de (her)inrichting van rotondes en de verdere verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers in onze gemeente.

Met vriendelijke groet,

Fractie VVD Aalsmeer-Kudelstaart

Einde brief

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,

P. Simonse

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
