Amendement

Wolvega	: 4 november 2019
Amendementnr.	: 6
Agendapunt	: 14
Onderwerp	: **Begroting 2020 – 2023 'Verkeer'.**

De raad van de gemeente Weststellingwerf, in vergadering bijeen op 4 november 2019

Kennisnemend van:
de begroting 2020 -2023;

Constaterende dat:
in de begroting te weinig en te weinig structurele maatregelen worden voorgesteld die getuigen van een gedegen visie op de verkeersinfrastructuur, vervoer en verkeersveiligheid van onze gemeente over 10 – 20 jaar;

Overwegende dat:
wij als gemeente de plicht hebben om te zorgen voor een goede verkeersinfrastructuur en -veiligheid van onze gemeente nu en over 10 – 20 jaar;

Besluit tot de volgende amendering van het voorliggende besluit:

1. Het door het College voorgestelde onder 'ad. a' in het raadsbesluit als volgt te wijzigen:
   De programmabegroting 2020, inclusief de meerjarenraming 2021-2023 gewijzigd vast te stellen
2. Aan het door het College voorgestelde raadsbesluit het volgende toe te voegen:
   Ad. a3 inhoudende dat de hiernavolgende passages inzake 'Verkeer' overgenomen en verwerkt worden in de programmabegroting 2020.

De volgende passages inzake ‘Verkeer’
En verzoekt de raad in te stemmen met de volgende wijziging:

- de tekst onder **Gevolgen van Veenweideproblematiek op gemeentelijke wegen** en onder **Kwaliteit openbare ruimte** (blz. 30);
- de tekst onder **Doelstellingen** (blz. 31) doorlopend tot en met de woorden “Wij komen dan met een voorstel” (blz. 32 onder Hoofdverkeersstructuur Wolvega en Noordwolde);

  - **Te vervangen door onderstaande tekst:**

Verkeer en Vervoer en Verkeersveiligheid

Inleiding

Het verkeer en vervoer in de gemeente Weststellingwerf vormt een belangrijk onderdeel van de begroting. Zeer terecht vinden wij. Het gaat hierbij niet alleen over de technische kwaliteit van ons wegen- en fietspadennet, maar volgens ons is de verkeersveiligheid, in de breedst mogelijke zin, uitermate belangrijk. Daarom is dit een van onze speerpunten. En loopt dat als een rode draad door onze totale aanpak heen. Er worden door het College aanzienlijke bedragen gereserveerd voor diverse plannen. Genoeg plannen, maar de samenhang ontbreekt. Een voor onze inwoners zo belangrijk onderwerp vraagt om een duidelijke visie, haalbare doelen en een integrale aanpak.

Daar komt bij dat het College de Lindewijk, Fase 2, in ontwikkeling wil nemen. En hiervoor fors wil investeren. Wij vinden dit, in een tijd waarbij een bevolkingskrimp verwacht wordt en Fase 1 nog lang niet afgerond is en de nieuwe mogelijkheden om in de kleine dorpen te kunnen bouwen, een onverstandige keuze. Allereerst willen wij integraal naar het verkeer- en vervoersbeleid kijken, zonder gehinderd te worden door afzonderlijke projecten en keuzes die een integrale aanpak in de weg staan.

<u>Evaluatie Verkeer en Vervoer hele gemeente</u>

Voordat gestart wordt met het aanpakken van verschillende projecten vinden wij het noodzakelijk dat het complete verkeers- en vervoersbeleid in de gemeente wordt geëvalueerd. Dat willen wij in de gemeenteraad doen in de vorm van een werkvergadering die onder (bege)leiding zal staan van enkele deskundigen (bijv. verkeersdeskundige en landschapsarchitect). Eerst het verleden evalueren en dan pas de blik op de toekomst richten. Wat zou, als er geen barrières zouden zijn, volgens ons de meeste wenselijke invulling zijn van de verkeersinfrastructuur in onze gemeente?

De werkwijze die succesvol gehanteerd is bij de omgevingsvisie, willen wij ook gaan hanteren voor het ontwikkelen van een breed gedragen visie op verkeer en vervoer in onze gemeente. Hiertoe organiseren we in de hele gemeente informatie- en inspraakavonden, waar Plaatselijke belangen, ondernemers, inwoners en deskundigen hun input kunnen leveren. Deze input moet leiden tot een visiedocument voor de hele gemeente. Thema’s die aan de orde zouden moeten komen noemen wij hieronder.

<u>Integrale aanpak doorstroming Wolvega Oost en Zuid</u>

- Lycklamaweg
- Route via de Blesse
- Spoorwegovergang Lycklamaweg
- Onderzoeken mogelijkheid van tunnel, andere overgang spoor Wolvega Zuid

<u>Verkeersveiligheid en kwaliteit buitengebied</u>

- Kwaliteit verbeteren van wegen, fietspaden
- In samenwerking met inwoners dorpen, verkeer remmende maatregelen

- Led verlichting in buitengebied, te beginnen met onveilige plaatsen
- Onderhoud aan wegen en belijningen met het oog op verkeersveiligheid

Ovonde Wolvega en Stationsgebied

- -Aanpakken onduidelijkheid doorstroming Ovonde bij Lidl
- -Onduidelijkheid fietsers wegnemen
- -Bewegwijzering en routing aanpakken

Monitoring verzakking Veenweidegebied

- Gebruik maken van moderne techniek om via satelliet vanuit de lucht te meten
- Vervolgens monitoring van de verzakkingen van het veenweidegebied
- Tot slot het opstellen van een plan van aanpak

De kosten van beide onderdelen (werkvergadering en ontwikkelen verkeersvisie) hebben wij begroot op € 150.000.

- **En conform deze nieuwe tekst de tabel Wat mag het kosten (blz. 34) aan te passen.**

Namens de fracties van:

GroenLinks	SDW	D66
G. Thijssen	R. de Klein	Ronald Westenberg

Mede ondersteund door:

overgenomen

Deze motie is aangenomen in de raadsvergadering van 4 november 2019.

Verworpen

Ondertekend door:

Mevrouw J. Kampinga, griffier