M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI





Julianastraat, Reuver

Rapportnummer : 225-RJu-wl-rl-v1

Datum : 10 november 2025

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: [redacted]
KvK: 67445519

Project **: Julianastraat, Reuver**

Opdrachtgever **: Beusmans & Jansen**

Datum rapport **: 10 november 2025**

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. [redacted]
Collegiale toets : [redacted]

Voor akkoord:

[redacted]

Voor akkoord:

[redacted]

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Omgevingswet	2
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
3.2	Railverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaai	5
4.2	Railverkeerslawaai	6
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4 : Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van 10 woningen op een perceel aan de Julianastraat te Reuver. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De woningen zijn geprojecteerd in het aandachtsgebied van de spoorlijn Venlo-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de aandachtsgebieden van een aantal gemeentelijke wegen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1. Omgevingswet

Geluid kan van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen en op hun gezondheid. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat geluidsregels die via het omgevingsplan zullen gelden voor individuele bedrijven die geluid voortbrengen. Voor de andere belangrijke geluidsbronnen zoals industrieterreinen, wegen en spoorwegen worden via de Aanvullingswet geluid en het Aanvullingsbesluit geluid regels toegevoegd aan de Omgevingswet en het Bkl. De regels voor geluid hebben een tweezijdige werking om de bescherming tegen geluidsbelasting vorm te geven. Enerzijds bij de aanleg of aanpassing van (spoor)wegen of industrieterreinen en anderzijds bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen en locaties nabij een geluidsbron.

Geluidsgevoelige gebouwen

De geluidsgevoelige gebouwen worden aangewezen in artikel 3.20 Bkl. Het betreft gebouwen, waaronder een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat een woonfunctie heeft. De geluidsnormen hebben betrekking op het geluid op de gevel van een geluidsgevoelig gebouw en hebben primair als doel het beschermen van de gezondheid door het stellen van eisen aan het geluid op en rond woningen, waar mensen langdurig verblijven en slapen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel. Voor andere gebouwen of locaties bepaalt de gemeente zelf de mate van bescherming tegen geluid. Dat doet de gemeente vanuit haar taak 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Geluidsproductieplafond

De Omgevingswet werkt met geluidsaandachtsgebieden. De omvang van de geluidsaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk worden overschreden. De wijze waarop het gebied moet worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregeling Geluid (Arg).
De bepaling van een geluidsaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidsproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van het gegeven bij vaststelling daarvan. Dit betreft met name rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrieterreinen. Hetzelfde geldt voor een waterschapsweg, lokale weg of lokale spoorweg als daarvoor een geluidsproductieplafond is vastgesteld. Als geen geluidsproductieplafond is vastgesteld wordt gebruik gemaakt basisgeluidsemissies voor die bronnen.

Basisgeluidemissie

Met het invoeren van de Omgevingswet wordt de basisgeluidsemissie (BGE) geïntroduceerd. De basisgeluidemissie is een instrument op de geluidsproductie van lokale bronnen te monitoren. Daarnaast wordt het ook gebruikt om het geluidsaandachtsgebied te bepalen.
Voor alle bronnen die buiten de bovengenoemde geluidsproductieplafond-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een BGE vastgesteld om zo de geluidsproductie vast te leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen als daarvoor geen geluidsproductieplafond is vastgesteld.

Het BGE wordt in ieder geval vastgesteld voor wegen met een intensiteit hoger dan 4.500 motorvoertuigen per etmaal. De verplichting voor de overige wegen vanaf een intensiteit van 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt pas later van kracht, namelijk 1 januari 2026.

Overgangsrecht Wet geluidhinder
De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op het tijdstip van de inwerkingtreding van de Omgevingswet tot het bevoegd gezag geluidproductieplafonds heeft vastgesteld voor de geluidsbronnen welke zijn opgenomen in de GPP-systematiek.

Grenswaarden
Volgens het Bkl geldt voor gemeentelijke wegen een standaardwaarde van het geluid van 53 Lden. Als grenswaarde geldt een waarde van 70 Lden.

Voor provinciale wegen en rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 Lden en een grenswaarde van 60 Lden.

Voor hoofdspoorweg en lokale spoorwegen geldt een standaardwaarde van 55 Lden en een grenswaarde van 65 Lden.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Beesel heeft de verkeersgegevens van de wegen rond het plan (op basis van het Regionaal Verkeersmodel Nebula) toegestuurd. Een aantal wegen betreffen 30 km/h wegen.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2035	Wegdektype	Rijsnelheid
Rijksweg	5.894 / 4.882	DAB	50 km/h
Julianastraat	1.735 / 1.333 / 1.249	DAB	30 km/h
Jan Steenstraat	481	DAB	30 km/h
Emmastraat	177	DAB	30 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Venlo-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het CVGG. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectie-waarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De woningen zijn geprojecteerd in de aandachtsgebieden van een aantal gemeentelijke wegen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 2.0 en 5.0 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode Omgevingswet en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.3, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen

	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
Locatie	**Gemeentelijke wegen**	**Cumulatief**
W1. Voorgevels	47	47
W2. Linker zijgevels	45	45
W3. Rechter zijgevels	45	45
W4. Achtergevel	39	39

Opmerkingen tabel 4.1
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus zijn de hoogste voor de begane grond en de 1e verdieping

De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen.
Er hoeven daarom geen maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te worden overwogen voor het plan.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Venlo- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode Omgevingswet en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Voorgevels	49
W2. Linker zijgevels	47
W3. Rechter zijgevels	42
W4. Achtergevel	42

Opmerkingen tabel 4.4
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De standaardwaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen. Daarom zijn uit oogpunt van railverkeerslawaai verder geen maatregelen nodig.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De standaardwaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 53 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 70 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de woningen de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden. Er zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

Railverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels. Hiervoor zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

Gevelwering
De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 49 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de voorgevel een minimale geluidsisolatie van 16 dB worden bereikt. Dit voldoet reeds aan de minimale eis van het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering, zodat een aanvullend gevelweringonderzoek niet noodzakelijk is. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woningen aan de gegarandeerd.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op het perceel.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto


Julianastraat, Reuver
Quick scan flora en fauna
Legenda
Julianastraat
Cafetaria Reuver
PartySjiek Carnavalskleding en...
Live Your Sports
Speeltuin
Rooverscamp
Rijksweg
Julianastraat
Jan Steenstraat
Vincent van Goghstraat
Gemeente Beesel
Julianastraat
Snt Barbarastraat
Julianastraat
Kapsalon Nice
P & R Cars
A73 Occasions
Emmastraat
Dierenartsenpraktijk De Keizer - vestiging Reuver
Woninginrichting Keiren BV
Google Earth
Image © 2025 Airbus
N
100 m



opdrachtgever:
Pavoncella BV
Keulseweg 187
5953 HJ Reuver

tel. : 085 - 7823788

projekt:
nieuwbouw 10 woningen
aan de Julianastraat
te Reuver
Gemeente Beesel

onderdeel:
s i t u a t i e

- nieuwe toestand

gewijzigd:

JANSSEN WUTS
ARCHITECTEN

Napoleonsbaan Zuid 28
5991 ND Baarlo
Tel (077)4771529
E-mail info@janssenwuts.nl
www.janssenwuts.nl

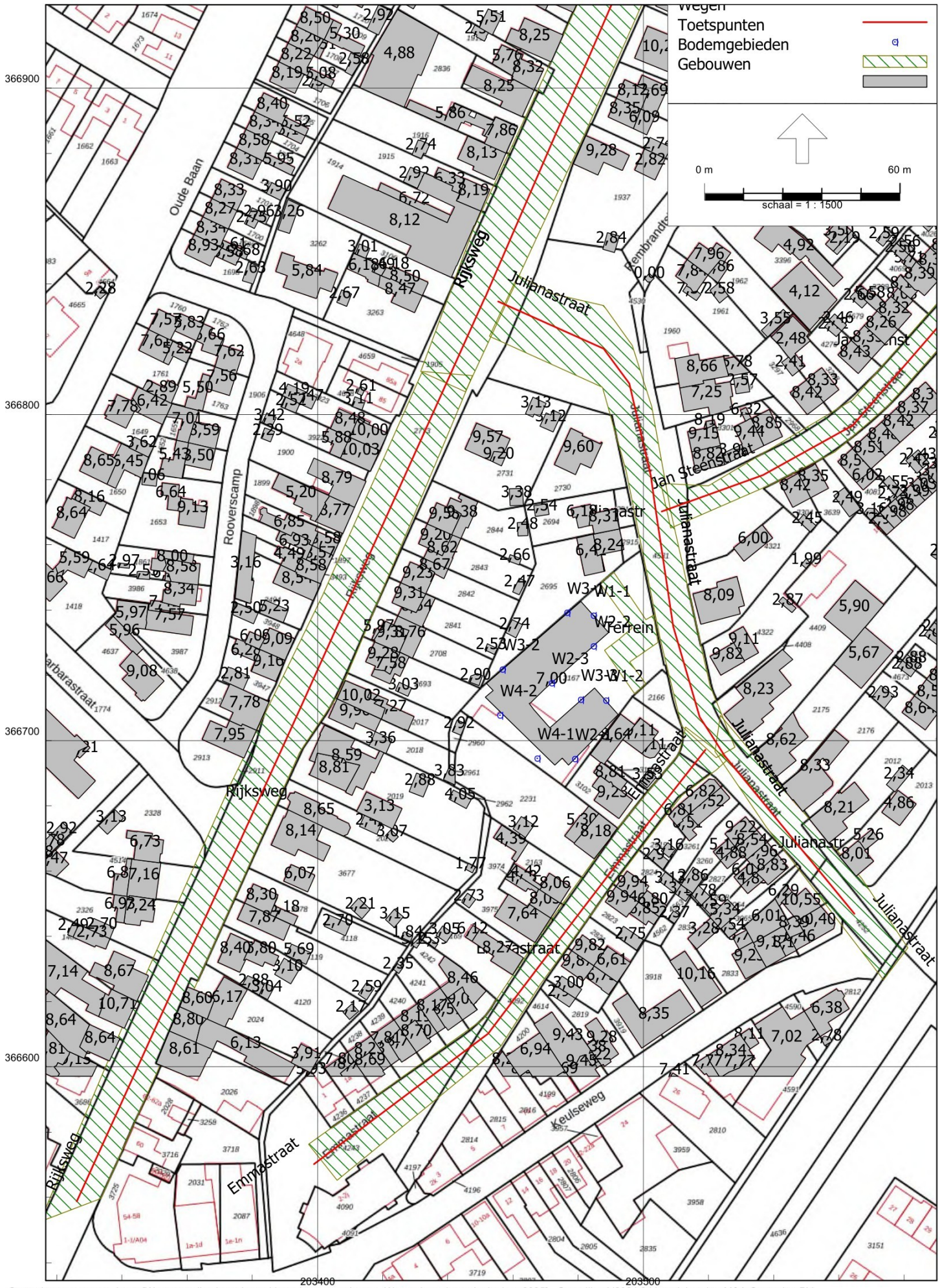
getekend: p.v./r.c.
schaal: 1:500
datum: 10.01.25
formaat: A3
werknr: 24052
bladnr: S.2
aantal bladen: 1.

maten in millimeters

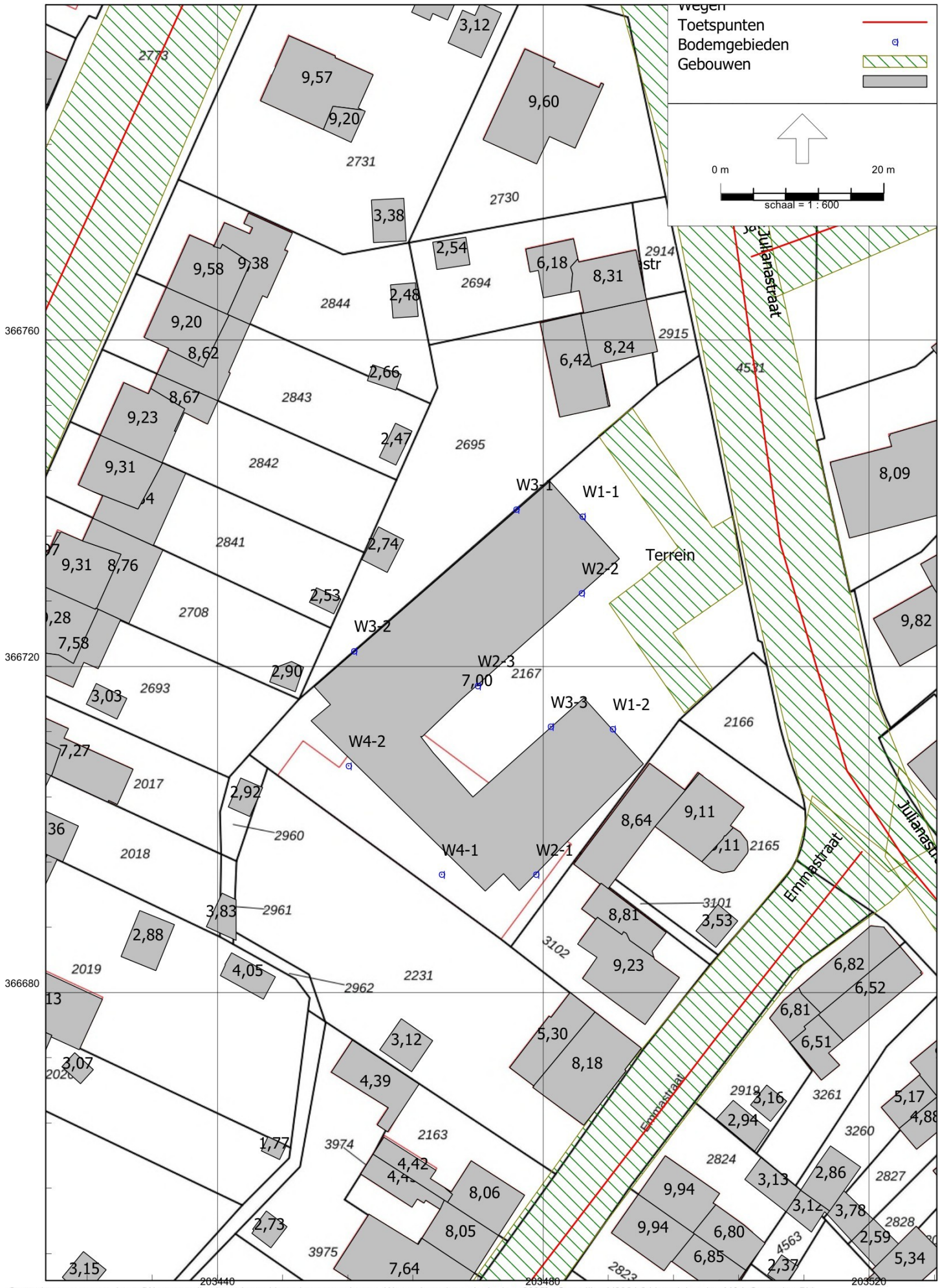
J:\Projecten 2024\24052 Theunissen Reuver\3 Tekenwerk\2 Adomi\Adomi\24052 blad-S2.drw

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
367000
366800
366600
263400
263600
Oude Baan
Rijksweg
Julianastraat
Leeuwerikstraat
Ruysdaelstraat
Rembrandtstraat
Rooverscamp
Sint Barbarastraat
Den Rover
Emmastraat
Keulseweg
Vincent van
Erfontstraat
Julianastraat
Julianastraat
Julianast


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
366900
366800
366700
366600
203400
203500
Oude Baan
Rijksweg
Julianastraat
Rembrandtstraat
Jan Steenstraat
Rooverscamp
Barbarastraat
Emmastraat
Keulseweg
W1-1
W2-2
Terrein
W2-3
W3-2
W3-1
W4-2
W4-1


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
Rijksweg
Julianastraat
Jan Steenstraat
Emmastraat
W1-1
W1-2
W2-1
W2-2
W2-3
W3-1
W3-2
W3-3
W4-1
W4-2
Terrein
366800
366700
263400
263500


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 600
Julianastraat
Emmastraat
Terrein
W1-1
W2-2
W3-1
W3-2
W2-3
W3-3
W1-2
W4-2
W4-1
W2-1
366760
366720
366680
203440
203480
203520

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 9-11-2025
Laatst ingezien door	wil op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	427019	0	09:23, 10 nov 2025	-61	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203455,46	366834,63	203503,51	366772,96	0,00	0,00
--	427020	0	09:23, 10 nov 2025	-63	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203503,51	366772,96	203521,07	366701,41	0,00	0,00
--	427021	0	09:23, 10 nov 2025	-65	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203521,07	366701,41	203564,78	366646,89	0,00	0,00
--	427022	0	09:23, 10 nov 2025	-67	2	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polylijn	203505,58	366770,21	203617,99	366858,61	0,00	0,00
--	427023	0	09:23, 10 nov 2025	-69	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	203519,12	366697,25	203398,88	366570,22	0,00	0,00
--	427024	0	09:23, 10 nov 2025	-71	2	Rijksweg	Rijksweg	Polylijn	203326,17	366558,80	203451,27	366835,56	0,00	0,00
--	427025	0	09:23, 10 nov 2025	-73	2	Rijksweg2	Rijksweg	Polylijn	203451,32	366835,62	203564,95	367090,91	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	86,11	86,11	8,26	35,47	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	74,25	74,25	6,89	38,36	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	69,93	69,93	7,11	62,81	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	146,57	146,57	31,51	41,58	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	176,49	176,49	28,45	66,79	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	303,72	303,72	136,60	167,12	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	279,46	279,46	43,67	134,89	

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
--				0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1735,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1333,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1249,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	481,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,70	96,70
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	177,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,70	97,70
--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4882,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,50	96,50
--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5894,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	115,05	47,38	15,23	--	2,38	0,98	0,32	--
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	88,40	36,40	11,70	--	1,83	0,75	0,24	--
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	82,83	34,10	10,96	--	1,72	0,71	0,23	--
--	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	31,63	13,02	4,19	--	0,82	0,34	0,11	--
--	97,70	--	1,70	1,70	1,70	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	11,76	4,84	1,56	--	0,20	0,08	0,03	--
--	96,50	--	2,80	2,80	2,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	320,36	131,91	42,40	--	9,30	3,83	1,23	--
--	96,60	--	2,80	2,80	2,80	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	387,17	159,42	51,24	--	11,22	4,62	1,49	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	0,54	0,22	0,07	--	95,88	69,67	75,27	83,15	88,52	92,25	87,65	80,49	70,09	95,24	65,81	71,41	79,30
--	0,42	0,17	0,06	--	94,73	68,52	74,12	82,01	87,37	91,11	86,50	79,34	68,95	94,10	64,67	70,27	78,16
--	0,39	0,16	0,05	--	94,45	68,24	73,84	81,73	87,09	90,82	86,22	79,06	68,67	93,81	64,38	69,99	77,87
--	0,26	0,11	0,03	--	90,46	64,31	70,08	77,77	83,17	86,78	82,20	75,24	65,00	89,82	60,46	66,23	73,92
--	0,07	0,03	0,01	--	85,99	59,82	65,40	73,26	78,65	82,35	77,75	70,61	60,23	85,35	55,96	61,54	69,41
--	2,32	0,96	0,31	--	106,59	75,67	83,78	91,00	97,93	103,58	98,78	90,79	79,91	105,95	71,82	79,92	87,14
--	2,40	0,99	0,32	--	107,39	76,45	84,55	91,77	98,69	104,38	99,58	91,58	80,68	106,75	72,59	80,69	87,92

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
--	84,67	88,40	83,79	76,64	66,24	91,39	60,88	66,49	74,37	79,74	83,47	78,87	71,71	61,31	86,46	--
--	83,52	87,25	82,65	75,49	65,10	90,24	59,74	65,34	73,23	78,59	82,32	77,72	70,56	60,17	85,31	--
--	83,24	86,97	82,37	75,21	64,81	89,96	59,46	65,06	72,94	78,31	82,04	77,44	70,28	59,88	85,03	--
--	79,32	82,93	78,35	71,39	61,14	85,97	55,53	61,30	68,99	74,39	78,00	73,42	66,46	56,21	81,04	--
--	74,79	78,50	73,90	66,76	56,37	81,50	51,04	56,62	64,48	69,87	73,57	68,97	61,83	51,44	76,57	--
--	94,07	99,72	94,93	86,94	76,05	102,10	66,89	75,00	82,21	89,15	94,80	90,00	82,01	71,13	97,17	--
--	94,84	100,53	95,73	87,73	76,83	102,90	67,67	75,76	82,99	89,91	95,60	90,80	82,80	71,90	97,97	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	427009	0	09:01, 10 nov 2025	-1	2	W1-1	Voorgevel	Punt	203484,82	366738,40	0,00	Relatief				
--	427010	0	09:01, 10 nov 2025	-7	2	W1-2	Voorgevel	Punt	203488,56	366712,31	0,00	Relatief				
--	427011	0	09:23, 10 nov 2025	-13	2	W2-1	Linker zijgevel	Punt	203479,13	366694,46	0,00	Relatief				
--	427012	0	09:01, 10 nov 2025	-19	2	W2-2	Linker zijgevel	Punt	203484,75	366728,96	0,00	Relatief				
--	427013	0	09:01, 10 nov 2025	-25	2	W2-3	Linker zijgevel	Punt	203471,95	366717,58	0,00	Relatief				
--	427014	0	09:01, 10 nov 2025	-31	2	W3-1	Rechter zijgevel	Punt	203476,70	366739,24	0,00	Relatief				
--	427015	0	09:01, 10 nov 2025	-37	2	W3-2	Rechter zijgevel	Punt	203456,80	366721,87	0,00	Relatief				
--	427016	0	09:01, 10 nov 2025	-43	2	W3-3	Rechter zijgevel	Punt	203480,90	366712,60	0,00	Relatief				
--	427017	0	09:01, 10 nov 2025	-49	2	W4-1	Achtergevel	Punt	203467,55	366694,49	0,00	Relatief				
--	427018	0	09:01, 10 nov 2025	-55	2	W4-2	Achtergevel	Punt	203456,12	366707,79	0,00	Relatief				

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	427002	0	08:44, 10 nov 2025	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	203504,47	366730,08	11	101,79	257,63	2,84
--	427003	0	09:22, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203452,72	366823,90	14	357,02	2232,26	6,60
--	427004	0	08:45, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203521,99	366696,66	7	202,27	1035,81	11,14
--	427005	0	08:46, 10 nov 2025	Emmastraat	Emmastraat	Polygoon	203513,03	366704,12	14	383,69	1824,85	4,62
--	427006	0	08:47, 10 nov 2025	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polygoon	203505,37	366778,82	11	354,30	1568,46	9,32
--	427007	0	08:47, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203333,47	366559,63	9	598,40	4358,39	15,54
--	427008	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203445,41	366806,96	9	651,89	5544,50	15,05

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	17,69					0,00
--	54,77					0,00
--	59,27					0,00
--	65,97					0,00
--	51,50					0,00
--	149,73					0,00
--	143,22					0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425661	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203267,35	366770,39	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	10
--	425662	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203263,16	366772,01	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	425665	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	Polygoon	203569,21	366681,80	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	12
--	425666	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	Polygoon	203471,58	366951,34	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425672	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203430,38	366604,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425673	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203425,36	366611,67	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	7
--	425674	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203554,55	366888,36	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	8
--	425675	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203557,19	366885,35	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	5
--	425677	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	Polygoon	203493,59	366880,43	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	7
--	425678	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	Polygoon	203457,87	366880,12	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	6
--	425680	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	Polygoon	203348,66	366751,64	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	6
--	425683	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	Polygoon	203574,04	366821,52	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425684	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	Polygoon	203402,23	366901,16	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	425687	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	Polygoon	203613,38	366827,10	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425690	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	Polygoon	203436,86	366637,67	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	425691	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	Polygoon	203594,36	366845,43	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	4
--	425692	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203421,12	366845,00	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	425693	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203424,17	366844,81	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	5
--	425694	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203422,58	366844,35	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	17
--	425701	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	Polygoon	203626,02	366785,11	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	4
--	425702	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	Polygoon	203557,47	366645,76	10,40	10,40	10,40	0,00	Relatief	8
--	425703	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	Polygoon	203507,74	366663,15	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4
--	425704	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	Polygoon	203566,66	366771,09	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	425705	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	Polygoon	203582,97	366850,70	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425710	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	Polygoon	203578,82	366791,39	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	4
--	425713	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	Polygoon	203513,68	366898,80	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4
--	425716	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	Polygoon	203457,86	366603,20	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	425719	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	Polygoon	203416,23	366929,53	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	425720	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	Polygoon	203419,70	366674,74	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	425722	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	Polygoon	203516,82	366629,56	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	6
--	425726	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203533,69	366638,22	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	425727	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203534,29	366637,13	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	425728	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203555,76	366997,56	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	11
--	425729	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203545,25	366999,49	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8
--	425730	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	Polygoon	203615,03	366809,12	2,16	2,16	2,16	0,00	Relatief	4
--	425731	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	Polygoon	203410,53	366836,97	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	425735	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	Polygoon	203410,05	366643,71	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425736	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	Polygoon	203545,26	366614,45	7,02	7,02	7,02	0,00	Relatief	11
--	425738	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203548,83	366876,70	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	5
--	425739	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203549,35	366882,69	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	44,14	97,07	0,54	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,34	27,14	2,84	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	55,81	145,57	0,23	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,97	21,65	3,82	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,03	45,38	0,13	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,05	54,08	1,58	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,04	59,37	0,08	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,15	23,82	2,55	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,12	111,12	2,39	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	43,42	107,41	1,17	12,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,43	8,96	0,17	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,91	50,83	6,04	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,44	10,86	2,70	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,94	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,70	3,57	1,56	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,96	50,96	5,97	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,44	9,59	2,88	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	4,19	1,12	0,49	1,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,98	51,87	0,08	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,02	58,23	6,38	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,10	71,10	0,18	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,15	18,58	3,10	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,62	34,10	4,21	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,59	11,45	2,28	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,05	51,29	6,06	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,91	17,34	3,50	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,76	29,65	1,92	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,89	9,57	2,30	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,26	22,09	3,76	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	49,23	114,17	2,05	17,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,96	20,12	4,25	4,72									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,58	63,80	0,23	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,66	59,78	0,30	12,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,94	31,89	0,30	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,88	13,48	3,13	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,03	13,91	3,30	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,59	26,50	3,72	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	77,12	263,64	1,85	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,65	9,85	0,42	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,37	56,06	0,09	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425747	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	Polygoon	203419,53	366706,61	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	8
--	425748	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	Polygoon	203511,61	366655,74	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	425749	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	Polygoon	203286,15	366599,92	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	5
--	425750	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	Polygoon	203617,43	366831,60	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	425756	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	Polygoon	203450,57	366719,88	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	5
--	425764	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203377,80	366730,15	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	8
--	425765	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203390,05	366724,61	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4
--	425768	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203436,76	366610,46	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	425769	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203430,87	366613,14	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	16
--	425773	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203578,78	366962,99	0,49	0,49	0,49	0,00	Relatief	4
--	425779	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	Polygoon	203610,78	366751,74	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	425780	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203377,16	366850,39	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	4
--	425781	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203372,60	366856,88	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425782	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203535,45	366607,29	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	4
--	425783	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203532,81	366605,51	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	15
--	425784	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203520,50	366601,49	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425785	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203534,27	366602,53	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425786	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	Polygoon	203422,37	366923,78	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425787	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203366,02	366614,75	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	5
--	425788	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203373,36	366611,44	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	13
--	425790	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	Polygoon	203381,89	366739,38	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425792	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203408,12	366694,56	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	425793	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203411,43	366700,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	22
--	425795	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203351,92	366742,66	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	10
--	425796	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203363,32	366747,76	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	12
--	425797	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	Polygoon	203550,91	366824,92	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	9
--	425798	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	Polygoon	203353,01	366808,08	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	6
--	425805	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	Polygoon	203426,25	366630,37	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	425806	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203566,36	366945,68	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	425807	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203570,05	366949,26	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	10
--	425810	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	Polygoon	203589,24	366857,98	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425811	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	Polygoon	203416,12	366850,88	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425813	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203378,45	366623,64	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	11
--	425814	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203366,49	366621,88	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	425817	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	Polygoon	203464,64	366649,10	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425818	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	Polygoon	203608,27	366807,38	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425820	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	Polygoon	203373,36	366722,24	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6
--	425821	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203406,67	366761,10	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	4
--	425822	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203384,47	366771,09	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	19
--	425827	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	Polygoon	203597,87	366718,36	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	42,37	80,76	0,11	14,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,27	20,71	3,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,57	57,58	1,44	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,97	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,18	9,60	1,61	3,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,64	30,99	0,21	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,72	58,64	7,10	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,58	55,10	0,08	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,70	44,49	0,08	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	0,69	0,02	0,10	0,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,32	55,46	6,13	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,00	15,24	2,24	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,82	53,24	0,05	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,22	17,50	3,18	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,97	97,72	0,10	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,86	23,63	0,11	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,96	26,85	0,78	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,65	33,29	4,00	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,40	68,75	3,11	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	78,63	187,05	1,69	15,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,22	27,72	3,82	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,98	104,97	0,12	12,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	87,39	160,67	0,08	10,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,63	22,39	0,21	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,58	65,07	0,06	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,38	91,51	1,35	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,79	41,16	2,57	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,61	4,63	2,10	2,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,30	64,72	3,06	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,38	51,50	0,17	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,18	2,41	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,65	11,64	3,36	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	45,89	103,63	0,22	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,43	59,80	0,13	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,36	125,86	0,90	14,80									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,93	12,08	2,37	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,25	32,42	0,08	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,39	32,68	4,55	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,53	79,48	0,17	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,52	56,44	6,30	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425828	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	Polygoon	203474,86	366800,12	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	425833	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256251	Polygoon	203591,00	366777,84	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	425836	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	Polygoon	203445,54	366705,14	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425838	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203421,72	366712,38	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	15
--	425839	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203416,10	366715,25	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	12
--	425840	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	Polygoon	203572,53	366971,58	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	425844	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203442,98	366873,07	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	9
--	425845	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203445,63	366872,03	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	425846	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	Polygoon	203452,75	366983,78	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4
--	425858	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203570,40	366836,35	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	7
--	425859	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203582,71	366834,83	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	425860	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203580,44	366832,33	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8
--	425861	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	Polygoon	203625,03	366879,48	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	425862	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	Polygoon	203400,74	366680,84	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	17
--	425864	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203411,36	366601,59	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6
--	425865	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203414,50	366597,09	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	425866	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	Polygoon	203335,10	366837,09	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	425868	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203515,61	366940,72	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	4
--	425869	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203521,16	366938,25	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	5
--	425872	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	Polygoon	203627,55	366829,92	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4
--	425878	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203532,61	366812,86	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	5
--	425879	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203517,29	366816,41	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	9
--	425881	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	Polygoon	203434,74	366688,33	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425883	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	Polygoon	203384,89	366711,98	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	425884	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	Polygoon	203428,53	366948,58	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	425885	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203364,44	366796,87	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	425886	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203363,42	366801,20	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	13
--	425889	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	Polygoon	203411,64	366936,18	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	425892	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	Polygoon	203572,10	366966,22	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	425893	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	Polygoon	203596,02	366803,48	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	425899	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	Polygoon	203554,52	366869,45	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425900	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	Polygoon	203563,92	366856,17	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6
--	425909	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203516,83	366674,12	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	8
--	425910	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203526,44	366682,52	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	6
--	425911	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279681	Polygoon	203571,25	366771,09	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	5
--	425912	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	Polygoon	203306,78	366644,71	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	425913	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	Polygoon	203452,29	366956,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	425915	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	Polygoon	203544,93	366830,12	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	425918	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203483,75	366977,07	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	425919	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203490,09	366974,19	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	21,01	24,32	1,60	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,09	20,12	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,55	11,25	2,90	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	43,88	58,42	0,21	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,87	76,57	0,21	14,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,95	20,10	4,23	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,05	34,88	0,34	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,99	57,49	0,34	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,70	17,31	3,83	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,78	26,69	0,95	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,70	20,23	3,38	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,76	53,42	2,52	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,16	51,42	5,98	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,55	103,11	0,11	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,56	32,63	1,19	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,04	18,53	1,19	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,12	6,38	2,37	2,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,09	45,09	5,87	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,53	52,56	2,78	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,82	14,48	2,41	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,72	26,54	0,53	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,54	115,58	0,90	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,39	28,07	4,62	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,90	119,84	0,27	12,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,87	20,49	3,35	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,53	55,18	0,25	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,57	58,64	0,25	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,86	54,48	6,30	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,49	25,59	4,28	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,52	4,22	1,57	2,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,42	31,41	4,10	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,27	40,00	2,00	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,02	26,95	0,37	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,51	56,32	0,16	13,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,32	9,86	1,66	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,54	26,29	4,87	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,85	33,11	3,50	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,43	26,48	2,82	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	45,20	51,22	1,92	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	43,04	88,30	0,30	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425921	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,33	366699,71	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	6
--	425922	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,64	366718,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	4
--	425923	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203306,15	366677,50	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	10
--	425924	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203295,28	366698,78	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	18
--	425925	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203330,23	366697,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	6
--	425926	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203303,55	366715,16	7,35	7,35	7,35	0,00	Relatief	22
--	425928	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	Polygoon	203510,66	366597,09	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	3
--	425929	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	Polygoon	203464,64	366762,91	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425932	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203544,23	366869,86	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	8
--	425933	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203539,13	366875,90	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	11
--	425934	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203543,00	366874,04	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	6
--	425935	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203507,64	366900,36	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	9
--	425936	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203497,95	366900,92	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	7
--	425940	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	Polygoon	203479,14	366620,98	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	425942	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	Polygoon	203600,32	366786,28	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425948	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203454,52	366794,82	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	9
--	425949	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203457,80	366788,22	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	5
--	425951	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	Polygoon	203543,77	366858,33	4,92	4,92	4,92	0,00	Relatief	17
--	425956	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	Polygoon	203452,84	366943,40	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	425960	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,10	366741,87	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	10
--	425961	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,36	366741,83	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	9
--	425962	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203533,44	366911,14	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	6
--	425963	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203531,41	366908,80	9,47	9,47	9,47	0,00	Relatief	9
--	425969	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	Polygoon	203628,40	366810,44	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425971	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	Polygoon	203526,04	366928,47	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425972	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203343,01	366663,64	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	8
--	425973	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203351,90	366662,49	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	6
--	425978	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203350,45	366651,38	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	14
--	425979	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203341,66	366652,24	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	6
--	425981	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	202999,63	366627,38	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	4
--	425982	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203535,60	366660,28	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	425983	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203541,20	366665,00	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	8
--	425986	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	Polygoon	203605,48	366728,41	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	4
--	425990	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	Polygoon	203308,71	366670,59	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	425991	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203354,39	366751,12	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	4
--	425992	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,02	366754,28	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	11
--	425993	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,05	366757,02	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
--	425996	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203583,73	366846,81	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	425997	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203579,25	366842,65	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425998	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203584,00	366846,55	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	11

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	37,09	49,78	3,16	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,57	3,57	1,74	2,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	50,49	92,16	1,36	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	110,32	432,02	0,06	16,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,44	6,27	0,67	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	129,36	534,76	0,07	25,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	5,26	1,08	1,14	2,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,30	12,50	3,02	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,75	40,04	1,40	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,66	55,85	0,17	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,66	4,43	0,17	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,38	60,59	0,12	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,18	50,72	0,12	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,90	23,16	3,11	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,15	3,14	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	40,53	88,58	0,23	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,03	14,04	0,39	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	77,26	167,87	0,18	11,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,41	20,62	3,85	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,52	75,85	0,35	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	43,90	83,69	0,26	14,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,94	32,56	1,53	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,33	54,51	0,47	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,18	8,71	2,27	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,09	36,72	0,14	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	40,91	100,64	0,29	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,93	69,16	0,12	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,55	26,67	1,55	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	4,61	0,91	0,37	1,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,93	23,71	0,29	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,31	38,64	0,24	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,74	57,23	6,30	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,66	6,77	2,09	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,69	3,26	0,97	2,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,22	65,20	0,12	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,90	42,76	0,12	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,92	10,38	3,08	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,29	22,83	0,10	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,87	54,80	0,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425999	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	Polygoon	203307,87	366655,12	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426000	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	Polygoon	203426,37	366645,99	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426001	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	Polygoon	203609,49	366733,71	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426003	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203501,65	366655,35	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426004	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203504,66	366651,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	5
--	426006	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	Polygoon	203560,05	366864,38	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426008	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	Polygoon	203459,29	366901,61	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	8
--	426009	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	Polygoon	203588,67	366775,72	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426010	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	Polygoon	203596,59	366793,47	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426011	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	Polygoon	203556,79	366777,30	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	6
--	426013	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	Polygoon	203626,95	366808,47	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426017	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203521,86	366688,00	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	7
--	426018	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203511,69	366679,87	6,81	6,81	6,81	0,00	Relatief	8
--	426021	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	Polygoon	203427,06	366945,58	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	7
--	426023	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	Polygoon	203422,96	366700,42	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	4
--	426027	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203444,54	366614,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426028	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203439,72	366621,29	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	6
--	426038	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	Polygoon	203393,74	366751,55	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426039	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	Polygoon	203385,32	366860,78	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426044	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	Polygoon	203399,19	366597,09	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	3
--	426045	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203467,87	366654,52	4,43	4,43	4,43	0,00	Relatief	8
--	426046	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203474,53	366650,24	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	5
--	426050	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	Polygoon	203532,68	366806,95	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426052	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	Polygoon	203590,80	366859,74	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426053	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	Polygoon	203594,83	366791,86	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426054	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203548,85	366921,32	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	9
--	426055	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203542,94	366927,40	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426056	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	Polygoon	203621,03	366875,04	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426060	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	Polygoon	203488,46	366610,84	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	14
--	426062	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	Polygoon	203432,78	366874,02	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426063	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	Polygoon	203398,05	366634,90	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	4
--	426064	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	Polygoon	203428,91	366716,09	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426065	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	Polygoon	203618,60	366762,12	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426068	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	Polygoon	203421,84	366940,87	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426071	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	Polygoon	203431,06	366938,40	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4
--	426072	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203368,69	366789,46	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	6
--	426073	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203360,46	366791,27	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	8
--	426075	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	Polygoon	203337,75	366642,64	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	426079	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	Polygoon	203531,62	366787,87	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426081	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203572,26	366669,90	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	5

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	10,51	6,63	2,10	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,59	15,08	3,59	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,39	60,08	6,59	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,27	47,97	0,40	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,12	33,95	3,39	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,00	15,99	3,91	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	59,22	148,38	1,38	13,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,97	12,17	2,39	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,21	51,30	0,11	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,19	52,77	0,08	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,70	20,69	0,37	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,52	27,37	0,41	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,99	27,32	4,79	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,69	46,01	0,21	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,16	53,52	2,91	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,00	76,05	0,48	13,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,49	16,70	2,80	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	6,17	1,73	1,74	2,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,68	25,42	0,41	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,54	42,22	1,22	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,16	20,53	4,24	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,76	11,89	2,35	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,30	13,03	2,56	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,19	54,30	0,15	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,38	32,53	1,96	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,09	51,11	0,27	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,00	76,60	0,46	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,46	23,64	4,68	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,95	25,46	3,83	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,08	11,90	2,82	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,70	57,24	6,38	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,79	11,11	2,57	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,34	10,20	2,37	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,79	57,07	0,27	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,76	57,79	0,30	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,57	26,21	3,69	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,88	23,34	3,28	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,15	18,89	0,73	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426082	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203566,40	366668,86	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	7
--	426089	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	Polygoon	203584,98	366723,39	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426090	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	Polygoon	203586,63	366809,66	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	6
--	426091	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	Polygoon	203448,55	366651,27	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426092	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203335,27	366772,90	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	8
--	426093	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203324,47	366773,95	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	12
--	426094	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	Polygoon	203350,97	366781,52	4,06	4,06	4,06	0,00	Relatief	4
--	426095	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	Polygoon	203452,46	366916,99	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	426100	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203485,89	366756,69	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426101	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203494,00	366758,58	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	8
--	426102	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	Polygoon	203587,88	366799,44	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426106	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	Polygoon	203590,27	366708,32	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426111	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203439,57	366891,54	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	23
--	426112	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203461,40	366888,15	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	9
--	426116	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203329,45	366629,22	7,14	7,14	7,14	0,00	Relatief	15
--	426117	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203344,60	366620,14	10,71	10,71	10,71	0,00	Relatief	10
--	426124	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203417,95	366846,41	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	12
--	426125	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203422,25	366841,33	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	13
--	426126	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	Polygoon	203598,35	366849,87	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426127	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	Polygoon	203456,76	366922,40	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	426130	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	Polygoon	203367,87	366605,21	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	426132	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	Polygoon	203424,80	366670,57	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	4
--	426135	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	Polygoon	203576,96	366713,86	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426137	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	Polygoon	203559,46	366835,10	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426143	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203423,48	366735,39	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	10
--	426144	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203433,33	366734,28	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	6
--	426145	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203420,73	366736,35	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	6
--	426148	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203409,81	366930,06	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	6
--	426149	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203415,08	366927,50	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4
--	426151	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203491,97	366625,96	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	6
--	426152	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203484,85	366630,90	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	6
--	426153	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	Polygoon	203544,73	366643,85	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	7
--	426164	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	Polygoon	203569,99	366817,05	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	5
--	426165	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	Polygoon	203560,82	366825,60	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426166	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	Polygoon	203609,33	366822,60	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426167	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	Polygoon	203583,69	366680,57	4,86	4,86	4,86	0,00	Relatief	4
--	426171	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203466,83	366658,21	4,42	4,42	4,42	0,00	Relatief	7
--	426172	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203477,69	366655,16	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	7
--	426175	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203420,71	366938,57	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	8
--	426176	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203414,79	366941,58	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	30,57	57,52	0,27	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,10	2,40	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,15	51,54	0,10	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,86	10,26	0,22	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,43	38,34	0,15	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,58	79,56	0,16	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,02	15,84	3,56	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,72	12,87	0,22	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,65	65,75	0,12	11,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	40,37	54,48	0,19	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,22	51,81	6,06	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,37	55,97	6,30	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	75,01	98,29	0,19	17,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,16	66,57	0,14	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	81,36	254,47	0,10	17,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,20	84,11	0,10	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,63	50,14	0,40	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	41,25	69,45	0,30	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,97	50,98	5,97	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,53	30,96	3,15	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,57	146,72	0,22	14,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,95	7,37	2,38	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,71	24,21	4,51	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	58,13	206,21	12,27	17,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,05	59,09	0,07	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,08	58,06	3,06	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,10	3,83	0,40	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,74	57,95	0,56	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,64	19,51	3,21	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,53	37,89	0,33	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,77	46,38	0,13	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,96	88,86	0,36	12,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,82	50,51	0,08	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,36	11,59	2,40	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,93	50,92	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,44	57,38	6,87	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,76	23,28	1,18	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,00	45,02	0,99	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,82	25,49	0,47	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,31	56,17	0,47	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426178	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203601,68	366897,91	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	426179	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203595,83	366899,11	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	6
--	426180	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203445,29	366622,66	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	9
--	426181	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203443,90	366630,52	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	14
--	426182	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	Polygoon	203378,20	366868,36	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426183	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	Polygoon	203414,70	366804,12	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4
--	426185	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203565,23	366893,25	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	4
--	426186	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203562,68	366895,82	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	6
--	426190	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	Polygoon	203425,91	366679,17	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426192	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203354,85	366822,86	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	6
--	426193	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203357,45	366821,46	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	8
--	426194	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	Polygoon	203614,15	366889,64	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426195	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	Polygoon	203601,22	366813,59	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426200	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	Polygoon	203616,32	366892,02	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426201	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	Polygoon	203464,74	366668,77	4,39	4,39	4,39	0,00	Relatief	6
--	426202	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	Polygoon	203391,10	366740,12	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	4
--	426204	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203541,01	366914,30	9,70	9,70	9,70	0,00	Relatief	8
--	426205	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203529,60	366917,78	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	6
--	426206	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	Polygoon	203509,88	366666,67	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4
--	426207	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	Polygoon	203611,36	366894,30	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	8
--	426208	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	Polygoon	203306,40	366653,62	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426209	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203296,87	366663,20	16,12	16,12	16,12	0,00	Relatief	13
--	426210	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203279,97	366663,98	10,49	10,49	10,49	0,00	Relatief	16
--	426211	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	Polygoon	203376,63	366704,46	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	8
--	426212	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	Polygoon	203565,00	366855,14	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426213	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	Polygoon	203542,68	366793,20	8,85	8,85	8,85	0,00	Relatief	4
--	426214	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203570,09	366782,97	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426215	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203572,02	366780,84	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4
--	426219	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	Polygoon	203557,36	366609,06	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	5
--	426220	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	Polygoon	203312,30	366659,61	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426227	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	Polygoon	203481,46	366794,02	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	10
--	426228	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	Polygoon	203307,63	366615,53	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426237	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	Polygoon	203481,07	366623,72	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426239	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	Polygoon	203584,01	366771,50	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426241	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	Polygoon	203381,22	366762,82	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	8
--	426244	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203534,79	366672,60	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426245	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203528,37	366667,23	5,17	5,17	5,17	0,00	Relatief	4
--	426246	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203593,47	366857,35	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	5
--	426247	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203602,50	366854,48	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	7
--	426249	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	Polygoon	203515,76	366616,94	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	15,78	14,43	2,72	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,34	52,78	0,27	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,21	44,46	0,12	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	54,95	93,70	0,12	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,12	55,78	6,54	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,89	10,36	3,04	3,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,99	28,93	3,62	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,81	56,26	0,45	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,92	81,07	0,22	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,85	59,04	0,09	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,09	28,32	0,74	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,02	12,19	3,18	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,92	50,89	6,06	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,11	12,37	3,22	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,69	48,46	1,56	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,93	32,67	4,22	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,54	78,56	0,33	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,19	10,76	0,33	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,67	10,02	3,15	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,31	18,70	0,13	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,50	6,62	2,10	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	88,88	361,03	0,07	31,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,06	29,83	0,07	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,81	112,18	0,71	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,62	12,39	1,49	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,82	57,20	6,14	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,58	52,88	6,06	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,10	18,10	2,88	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,48	5,90	1,37	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,55	6,66	2,09	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,97	113,87	0,31	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,66	58,67	7,40	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,49	25,10	3,35	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,10	3,14	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	51,78	95,28	0,12	20,56									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,32	44,01	0,14	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,92	3,41	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,11	8,83	1,18	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,46	52,46	0,17	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	71,71	206,76	0,18	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426254	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	Polygoon	203594,07	366713,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426256	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	Polygoon	203508,39	366881,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426257	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203537,97	366668,83	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426258	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203530,11	366664,36	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	4
--	426259	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	Polygoon	203451,97	366994,68	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426260	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	Polygoon	203349,79	366790,22	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	6
--	426262	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203367,96	366826,49	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	9
--	426263	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203371,30	366823,19	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	10
--	426266	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	Polygoon	203326,60	366643,26	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426267	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	Polygoon	203445,67	366981,81	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426270	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	Polygoon	203462,90	366735,52	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426271	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	Polygoon	203560,00	366807,52	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426272	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203403,16	366914,32	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	4
--	426273	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203401,87	366914,95	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4
--	426274	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203431,94	366964,15	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	8
--	426275	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203425,22	366964,93	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	4
--	426276	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	Polygoon	203617,96	366818,06	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426277	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	Polygoon	203336,35	366639,21	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426278	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	Polygoon	203450,31	366954,04	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
--	426279	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	Polygoon	203530,99	366741,35	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	12
--	426280	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	Polygoon	203586,34	366773,62	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4
--	426281	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	Polygoon	203604,48	366767,81	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	426282	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203484,29	366769,89	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	10
--	426283	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203492,67	366764,93	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	10
--	426286	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203413,10	366798,38	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	7
--	426287	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203416,04	366797,55	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8
--	426289	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	Polygoon	203625,55	366823,42	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426290	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203484,32	366604,45	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	3
--	426291	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203486,23	366601,70	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426292	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203477,20	366609,12	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	30
--	426293	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203482,13	366603,40	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	16
--	426294	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203535,36	366726,96	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	5
--	426295	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203531,00	366724,47	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426297	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	Polygoon	203431,53	366883,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	8
--	426303	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	Polygoon	203566,33	366955,78	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426304	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	Polygoon	203324,62	366672,10	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426307	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	Polygoon	203568,70	366834,41	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426311	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	Polygoon	203378,89	366849,44	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4
--	426315	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203404,77	366756,81	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	4
--	426316	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203391,94	366762,71	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	12

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	30,44	56,20	6,30	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,83	27,37	3,87	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,10	41,97	0,73	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,61	19,72	3,31	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,91	12,08	3,40	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,07	24,93	0,17	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,31	42,10	1,64	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,42	50,48	0,25	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,40	7,17	1,87	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,75	22,25	3,38	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,90	15,55	3,47	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,26	51,92	6,01	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,92	9,46	1,44	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,67	52,43	5,81	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,01	41,82	0,31	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,55	54,25	6,79	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,10	12,42	2,42	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,50	42,10	0,65	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,81	42,22	0,28	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	51,08	144,19	0,07	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,85	12,16	2,44	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,83	30,67	0,07	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,96	51,02	0,07	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,14	59,50	0,76	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,28	45,83	0,76	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,63	14,98	2,63	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	3,19	0,48	0,98	1,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	6,36	1,38	0,30	2,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	67,79	145,21	0,19	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,43	41,85	0,19	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,54	46,71	2,95	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,00	55,49	0,08	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,79	17,91	0,10	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,41	13,78	3,09	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,70	11,91	2,41	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,35	4,34	1,98	2,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,36	32,76	4,63	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,26	37,36	0,82	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426318	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	Polygoon	203541,42	366942,16	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426323	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	Polygoon	203529,47	366933,59	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426325	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	Polygoon	203629,92	366790,17	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426327	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	Polygoon	203475,36	366916,27	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6
--	426328	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	Polygoon	203539,71	366762,08	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	426331	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	Polygoon	203574,32	366787,33	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426332	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,02	366796,90	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	426333	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,11	366796,39	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426334	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	Polygoon	203597,26	366764,21	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426339	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	Polygoon	203466,46	366674,09	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	4
--	426340	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	Polygoon	203587,70	366785,18	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426341	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	Polygoon	203382,95	366877,82	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4
--	426343	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	Polygoon	203605,28	366818,10	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426351	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203489,63	366687,12	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	13
--	426352	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203495,09	366687,34	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	11
--	426357	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	Polygoon	203399,77	366805,18	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426358	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	Polygoon	203431,83	366928,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426360	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203425,64	366868,01	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	8
--	426361	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203435,87	366872,75	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	27
--	426366	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	Polygoon	203547,78	366813,40	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426367	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203396,22	366885,43	5,16	5,16	5,16	0,00	Relatief	4
--	426368	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203389,61	366888,61	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	426369	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203376,17	366848,37	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426370	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203370,57	366851,03	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	6
--	426373	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203530,54	366968,56	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426374	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203543,21	366961,08	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	426376	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	Polygoon	203524,89	366784,55	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426377	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	Polygoon	203475,28	366941,43	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	426378	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203404,94	366920,86	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426379	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203407,41	366919,65	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	10
--	426380	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	Polygoon	203562,95	366699,79	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	20
--	426386	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	Polygoon	203577,03	366765,17	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426388	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	Polygoon	203533,04	366924,03	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426391	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	Polygoon	203515,15	366653,24	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	426394	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	Polygoon	203637,71	366800,29	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	4
--	426396	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203344,56	366726,29	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	13
--	426397	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203342,59	366732,68	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	7
--	426398	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,16	366699,68	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	12
--	426399	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,65	366702,71	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9
--	426400	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203497,37	366704,86	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	16,46	16,90	3,84	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,27	13,28	2,16	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,80	57,55	6,38	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,50	126,38	2,45	15,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,95	58,74	5,21	11,28									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,03	51,24	6,06	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,02	4,82	0,21	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,31	55,89	0,21	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,38	4,89	1,57	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,67	21,78	4,62	4,72									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,29	12,83	2,49	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,26	56,27	6,58	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,92	50,91	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,81	80,73	0,26	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,18	35,60	0,35	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,67	15,35	3,85	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,98	15,53	3,34	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,69	55,35	0,31	23,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	163,92	661,95	0,06	27,90									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,87	14,08	2,62	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,32	20,47	2,75	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,79	55,85	1,14	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,05	19,67	2,99	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,10	57,17	0,16	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,67	87,24	1,64	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,46	16,94	4,07	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,07	54,65	1,29	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,23	67,81	1,32	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,08	62,44	6,65	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,42	49,66	0,23	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	75,80	187,09	0,07	15,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,06	20,07	3,14	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,66	5,75	2,13	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,40	13,16	0,42	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,74	57,35	6,38	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,54	104,56	0,31	11,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,82	46,00	0,31	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,76	17,92	0,14	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,62	60,71	0,14	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,17	81,52	0,18	15,48									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426402	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	Polygoon	203307,62	366627,03	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426403	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203332,45	366600,62	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	10
--	426404	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203323,30	366604,86	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	16
--	426407	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	Polygoon	203336,78	366752,33	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426408	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	Polygoon	203573,36	366881,75	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426412	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	Polygoon	203399,03	366658,80	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	426414	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	Polygoon	203526,07	366836,44	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	6
--	426415	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	Polygoon	203412,61	366617,00	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	426418	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203486,35	366677,60	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	6
--	426419	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203492,03	366673,19	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	8
--	426423	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	Polygoon	203340,46	366676,29	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	426431	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203318,76	366752,30	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	12
--	426432	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203330,99	366755,14	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	9
--	426433	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203279,95	366613,31	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	7
--	426434	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203273,93	366609,01	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	14
--	426435	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203554,16	366931,32	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	7
--	426436	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203550,88	366928,18	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426437	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203389,68	366758,88	4,49	4,49	4,49	0,00	Relatief	12
--	426438	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203395,39	366756,21	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	426444	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	Polygoon	203509,20	366915,79	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	10
--	426445	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	Polygoon	203593,33	366779,95	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426449	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	Polygoon	203633,81	366795,23	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	4
--	426451	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	Polygoon	203523,50	366642,49	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	6
--	426453	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	Polygoon	203545,84	366724,93	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	13
--	426454	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258779	Polygoon	203601,68	366723,38	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426455	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203433,16	366981,70	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	426456	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203444,06	366978,61	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	7
--	426460	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	Polygoon	203591,74	366731,24	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426472	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	Polygoon	203414,63	366807,94	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426475	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	Polygoon	203608,66	366793,30	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	426479	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	Polygoon	203519,71	366896,60	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426480	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	Polygoon	203431,93	366638,60	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426482	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	Polygoon	203476,44	366937,75	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	6
--	426483	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	Polygoon	203390,31	366868,96	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426484	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203419,09	366788,90	10,03	10,03	10,03	0,00	Relatief	4
--	426485	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203409,85	366793,02	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	6
--	426486	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203487,94	366635,62	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426487	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203496,09	366631,93	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	4
--	426490	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	Polygoon	203616,35	366816,24	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426491	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	Polygoon	203400,89	366603,88	3,91	3,91	3,91	0,00	Relatief	4

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	25,32	39,99	5,95	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,27	61,92	0,88	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,54	82,95	0,73	12,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,90	22,22	3,36	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,20	23,08	3,50	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,94	43,95	0,15	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,94	17,36	0,15	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,57	11,39	3,04	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,37	45,06	0,27	11,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,00	89,98	0,08	11,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,46	26,07	3,72	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,23	73,52	0,16	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,28	57,01	1,48	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,85	49,76	0,71	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	50,30	95,03	0,62	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,65	32,97	1,61	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,34	54,42	0,29	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,07	36,00	0,09	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,88	43,04	0,16	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	50,81	139,51	0,27	14,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,09	20,13	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,77	57,46	6,39	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,57	40,30	0,18	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	80,57	244,97	1,20	13,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,60	56,69	6,30	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,87	55,18	0,17	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	40,15	54,17	0,18	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,98	3,85	1,64	2,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,00	7,36	2,30	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,98	12,15	3,21	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,38	3,89	1,06	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,04	63,27	1,35	17,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,03	17,82	3,71	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,24	70,90	7,02	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,46	39,23	3,20	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,13	47,23	0,27	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,85	62,87	7,25	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,10	12,43	2,42	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,06	42,45	6,46	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426492	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	Polygoon	203610,01	366809,41	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426493	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203543,23	366642,87	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	9
--	426494	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203546,97	366635,72	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	4
--	426496	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	Polygoon	203383,80	366625,50	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426497	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	Polygoon	203523,62	366649,17	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426498	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,73	366651,90	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	6
--	426499	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,84	366652,69	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	5
--	426503	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203431,45	366974,69	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10
--	426504	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203430,24	366975,33	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	426505	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	Polygoon	203394,46	366864,23	3,26	3,26	3,26	0,00	Relatief	4
--	426506	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	Polygoon	203499,99	366638,89	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426508	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	Polygoon	203503,36	366841,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	426511	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	Polygoon	203641,60	366805,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426512	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203605,35	366894,20	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	4
--	426513	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203603,13	366892,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	6
--	426514	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	Polygoon	203391,69	366643,76	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	4
--	426515	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	Polygoon	203444,45	366999,40	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	3
--	426518	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	Polygoon	203503,90	366688,77	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426520	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	Polygoon	203602,64	366788,39	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426524	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	Polygoon	203576,16	366854,63	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426525	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203329,71	366613,13	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8
--	426526	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203339,38	366608,67	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426527	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203375,09	366812,45	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	8
--	426528	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203367,03	366811,79	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	10
--	426532	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	Polygoon	203573,86	366741,68	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	4
--	426536	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	Polygoon	203551,30	366754,52	1,99	1,99	1,99	0,00	Relatief	4
--	426538	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203441,44	366763,06	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	6
--	426539	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203444,00	366761,94	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	8
--	426543	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	Polygoon	203381,84	366859,34	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426544	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	Polygoon	203310,82	366658,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426545	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203398,73	366910,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6
--	426546	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203405,10	366902,36	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426552	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	Polygoon	203410,94	366910,50	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	8
--	426555	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	Polygoon	203620,95	366800,43	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426556	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	Polygoon	203342,39	366754,09	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426560	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	Polygoon	203619,13	366814,15	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426561	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203587,68	366865,66	7,09	7,09	7,09	0,00	Relatief	8
--	426562	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203588,76	366871,79	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	12
--	426563	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203462,72	366910,44	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	426564	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203463,09	366910,27	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	9

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	15,54	13,63	2,68	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,23	74,72	0,23	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,86	15,64	3,68	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,16	21,70	3,48	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,47	16,89	3,84	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,82	25,36	0,19	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,90	54,95	0,71	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,77	36,22	0,83	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,20	53,15	6,86	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,82	36,59	3,75	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,16	27,25	3,65	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,25	4,47	0,88	2,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,70	57,25	6,38	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,22	15,09	2,70	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,30	56,09	0,30	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	41,96	84,62	5,43	15,62									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,95	3,48	1,81	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,82	13,45	3,18	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,65	11,21	2,75	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	58,70	173,43	0,45	16,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,16	78,17	0,62	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,18	50,50	0,19	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,11	38,43	0,23	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,80	171,69	11,59	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,98	3,95	1,82	2,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,59	57,09	0,19	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,61	46,47	0,22	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,21	9,17	2,66	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,54	6,66	2,10	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,95	57,05	1,03	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,78	18,80	2,33	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,80	19,21	0,11	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,65	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,70	4,66	1,32	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,38	9,41	2,69	3,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,70	22,78	0,13	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,54	53,22	0,13	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,58	47,39	6,44	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,37	54,60	0,30	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426565	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	Polygoon	203447,13	366681,90	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	6
--	426566	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	Polygoon	203394,78	366630,42	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	4
--	426567	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	Polygoon	203572,09	366991,32	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	426568	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203422,60	366600,56	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	6
--	426569	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203420,19	366598,88	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	7
--	426572	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	Polygoon	203552,94	366765,90	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426575	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	Polygoon	203448,47	366661,23	1,77	1,77	1,77	0,00	Relatief	4
--	426581	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	Polygoon	203465,98	366597,09	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	4
--	426586	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203383,97	366731,30	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426587	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203392,95	366731,27	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	5
--	426588	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	Polygoon	203492,63	366854,65	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426590	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	Polygoon	203396,34	366806,94	4,19	4,19	4,19	0,00	Relatief	4
--	426591	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281992	Polygoon	203429,32	366640,10	1,84	1,84	1,84	0,00	Relatief	4
--	426593	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	Polygoon	203562,39	366827,42	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426595	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203260,72	366610,65	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	9
--	426596	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203273,60	366618,97	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	9
--	426597	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	Polygoon	203559,77	366623,22	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	12
--	426598	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	Polygoon	203382,09	366845,20	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426599	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	Polygoon	203321,00	366668,43	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426601	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	Polygoon	203463,16	366772,15	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426602	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	Polygoon	203546,92	366740,65	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	426604	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	Polygoon	203414,86	366779,47	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	6
--	426605	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	Polygoon	203271,22	366597,09	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	3
--	426607	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203357,69	366778,41	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	9
--	426608	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203358,34	366774,70	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	11
--	426613	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	Polygoon	203310,20	366669,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426615	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	Polygoon	203313,77	366661,10	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426618	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203537,00	366657,29	4,83	4,83	4,83	0,00	Relatief	4
--	426619	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203544,44	366661,16	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	5
--	426620	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	Polygoon	203462,57	366755,77	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426624	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	Polygoon	203614,76	366757,02	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426625	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	Polygoon	203395,92	366904,27	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	4
--	426626	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	Polygoon	203309,35	366656,62	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426628	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203423,52	366954,10	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	4
--	426629	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203421,48	366959,20	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	8
--	426630	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	Polygoon	203555,21	366803,76	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426631	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203545,58	366653,66	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6
--	426632	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203554,55	366649,21	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	8
--	426634	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	Polygoon	203471,01	366769,28	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426639	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	Polygoon	203582,23	366690,24	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	4

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	18,46	18,97	0,07	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,09	33,33	5,77	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,81	10,23	3,03	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,20	54,10	2,93	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,40	38,65	0,24	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,19	12,83	2,53	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,84	4,81	1,93	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,40	3,72	0,06	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,59	18,90	3,76	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,31	60,26	3,47	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,18	20,13	3,82	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,99	24,08	4,01	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,94	5,86	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,91	12,20	2,40	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,46	63,43	0,57	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,09	76,98	0,57	15,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,53	98,56	0,53	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,78	20,58	3,45	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,49	20,97	4,00	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,48	10,21	1,92	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,37	119,59	3,65	17,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,41	2,33	2,03	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,70	35,18	0,77	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,19	60,48	0,28	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,66	6,79	2,10	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,57	6,69	2,10	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,92	19,96	3,19	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,93	42,24	1,97	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,39	7,38	2,00	3,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,06	58,83	6,51	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,29	56,37	6,58	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,53	6,65	2,10	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,11	10,66	3,02	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,23	50,89	0,07	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,63	53,68	0,12	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,79	13,63	0,31	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,93	62,31	0,23	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,02	13,97	3,38	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,69	27,54	3,50	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426640	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	Polygoon	203645,38	366810,25	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	4
--	426641	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203540,21	366989,23	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	9
--	426642	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203554,53	366986,86	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	13
--	426643	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281344	Polygoon	203394,60	366803,23	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426644	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203425,03	366726,99	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	9
--	426645	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203428,13	366725,73	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	9
--	426647	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278610	Polygoon	203511,30	366646,39	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426653	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254792	Polygoon	203585,81	366783,56	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426654	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255024	Polygoon	203311,70	366667,64	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426655	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278957	Polygoon	203455,17	366728,24	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426662	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	Polygoon	203258,95	366624,52	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	25
--	426664	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278618	Polygoon	203416,20	366648,23	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426669	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255144	Polygoon	203583,53	366721,47	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426674	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279613	Polygoon	203484,24	366954,76	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	426676	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258201	Polygoon	203579,71	366776,24	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426683	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259445	Polygoon	203417,27	366947,57	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426685	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203342,22	366789,97	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	15
--	426686	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203337,04	366787,00	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	10
--	426687	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252333	Polygoon	203323,73	366662,19	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426689	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255308	Polygoon	203619,37	366798,34	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426692	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259826	Polygoon	203529,60	366647,46	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	4
--	426694	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253723	Polygoon	203570,87	366874,28	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	5
--	426695	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252674	Polygoon	203551,34	366774,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426699	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255026	Polygoon	203317,39	366664,77	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426706	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259921	Polygoon	203437,19	366916,92	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	8
--	426710	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252685	Polygoon	203615,43	366841,47	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	6
--	426711	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254816	Polygoon	203609,67	366885,38	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426713	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252330	Polygoon	203298,34	366597,09	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	3
--	426717	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257115	Polygoon	203622,45	366767,21	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426721	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252360	Polygoon	203417,49	366624,18	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426723	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250186	Polygoon	203522,14	366809,18	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	14
--	426726	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203481,32	366929,56	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	7
--	426727	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203470,09	366928,96	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	11
--	426728	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203463,16	366633,44	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	6
--	426729	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203449,76	366642,02	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	4
--	426732	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252129	Polygoon	203546,06	366708,54	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	12
--	426734	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203284,50	366629,68	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426735	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203291,01	366626,69	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	10
--	426736	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203297,90	366637,64	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	10
--	426737	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203289,87	366632,10	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	18

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	30,28	55,39	6,19	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,35	79,47	0,74	14,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,27	102,36	0,31	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,78	14,95	3,09	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,21	59,15	0,17	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,76	37,29	1,93	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,96	7,45	2,50	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,29	12,84	2,49	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,65	6,77	2,10	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,64	6,64	2,00	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,79	97,78	0,25	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,75	19,37	3,88	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,09	2,40	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,33	23,70	3,59	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,97	16,41	2,48	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,03	55,19	6,36	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,04	81,90	0,11	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,56	74,94	0,11	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,51	41,75	5,53	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,24	12,56	2,41	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,91	40,38	5,03	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,19	45,14	3,78	11,63									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,41	52,25	0,11	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,21	20,36	3,95	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	82,91	392,59	0,88	15,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,98	50,96	0,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,44	19,36	3,23	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,37	19,55	5,81	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,67	57,16	6,38	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,79	13,12	2,92	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,41	127,95	0,66	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,00	56,73	0,25	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,58	38,90	0,25	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,22	83,84	1,79	15,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,34	10,28	2,39	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	55,82	142,45	0,20	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,24	3,00	0,25	2,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,80	13,00	0,08	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,21	39,92	0,08	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,06	55,68	0,08	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426738	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	Polygoon	203488,66	366946,00	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	12
--	426744	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	Polygoon	203581,44	366849,00	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426745	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	Polygoon	203305,06	366633,51	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426748	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	Polygoon	203393,01	366848,27	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	12
--	426755	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	Polygoon	203344,71	366672,02	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	16
--	426756	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	Polygoon	203387,37	366799,03	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	4
--	426757	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	Polygoon	203577,87	366774,57	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426759	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	Polygoon	203463,90	366748,86	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426762	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	Polygoon	203312,17	366654,18	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4
--	426764	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203262,81	366781,84	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	426768	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	Polygoon	203604,97	366790,51	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426772	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	Polygoon	203593,23	366733,17	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426774	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203342,84	366804,15	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	13
--	426775	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203355,29	366803,26	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426777	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	Polygoon	203581,68	366769,39	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426778	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203431,53	366753,42	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	426779	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203440,05	366752,54	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8
--	426782	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203441,60	366998,13	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	7
--	426783	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203444,87	366996,54	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	4
--	426789	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	9,44	9,44	9,44	0,00	Relatief	8
--	426790	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	5
--	426791	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203385,74	366636,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	14
--	426792	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203380,03	366637,90	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	8
--	426793	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253741	Polygoon	203599,88	366740,79	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426794	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254795	Polygoon	203610,72	366775,96	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426797	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259429	Polygoon	203375,32	366862,49	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426800	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203477,04	366597,09	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	3
--	426801	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203475,94	366598,77	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	9
--	426803	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257053	Polygoon	203401,58	366673,74	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	12
--	426806	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278687	Polygoon	203386,80	366794,74	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426814	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203357,47	366829,24	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	8
--	426815	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203365,03	366827,76	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	7
--	426816	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203520,34	366905,17	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	10
--	426817	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203529,98	366901,78	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	15
--	426818	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203504,85	366645,94	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	6
--	426819	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203498,54	366650,41	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426822	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	Polygoon	203579,36	366767,28	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426823	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	Polygoon	203583,31	366795,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426827	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203439,79	366986,88	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	6
--	426828	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203437,97	366992,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	10

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	45,16	78,12	0,06	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,12	12,78	2,55	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,23	6,51	2,40	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	58,27	139,74	0,94	10,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	41,11	71,96	0,10	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,84	10,30	3,19	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,37	3,18	1,38	2,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,71	10,31	2,21	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,69	10,03	3,00	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,25	69,70	0,10	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,14	20,24	3,14	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,91	63,06	0,78	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,63	73,63	0,16	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,07	20,10	3,14	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,67	59,97	0,18	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,91	21,06	0,18	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,41	52,87	0,32	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,54	25,94	3,63	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,38	54,68	0,17	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,47	7,07	0,56	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,56	48,37	0,32	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,48	69,29	0,48	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,14	12,67	2,50	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,92	12,28	2,45	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,48	53,05	6,23	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,05	3,22	2,00	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	50,10	140,43	0,12	14,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	57,11	155,80	0,05	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,06	10,66	3,16	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,90	51,22	0,57	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,93	40,25	0,59	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,84	37,70	0,18	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,81	53,98	0,18	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,48	31,36	1,50	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,07	47,31	0,13	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,07	20,09	3,14	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,08	51,40	6,06	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,17	9,97	1,03	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,58	52,66	0,08	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426830	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	Polygoon	203442,29	366691,39	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	4
--	426833	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	Polygoon	203470,12	366803,42	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426835	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203493,10	366961,45	0,24	0,24	0,24	0,00	Relatief	4
--	426836	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203483,27	366965,92	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	20
--	426837	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203478,79	366965,82	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	16
--	426838	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	Polygoon	203506,74	366878,42	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4
--	426841	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	Polygoon	203595,66	366782,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426844	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	Polygoon	203597,01	366757,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	6
--	426845	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203521,10	366927,75	6,66	6,66	6,66	0,00	Relatief	6
--	426846	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203516,76	366927,50	11,11	11,11	11,11	0,00	Relatief	7
--	426847	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	Polygoon	203578,10	366826,00	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	4
--	426848	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	Polygoon	203520,52	366652,22	3,78	3,78	3,78	0,00	Relatief	4
--	426849	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	Polygoon	203599,00	366768,97	4,09	4,09	4,09	0,00	Relatief	6
--	426850	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203439,56	366771,58	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	8
--	426851	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203449,20	366773,15	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	18
--	426852	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203499,31	366893,55	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426853	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203503,66	366891,65	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426859	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	Polygoon	203597,99	366784,17	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426860	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203551,05	366638,14	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	6
--	426861	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203547,29	366644,92	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7
--	426864	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203514,50	366838,63	7,37	7,37	7,37	0,00	Relatief	7
--	426865	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203519,89	366842,68	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	8
--	426867	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	Polygoon	203313,20	366666,15	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426869	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	Polygoon	203441,51	366641,07	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	4
--	426870	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203436,10	366743,67	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	7
--	426871	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203433,26	366744,94	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	5
--	426875	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203397,28	366887,59	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4
--	426876	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203391,25	366894,78	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426880	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	Polygoon	203344,19	366632,48	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	14
--	426881	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203524,68	366846,97	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6
--	426882	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203520,72	366850,03	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	9
--	426883	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	Polygoon	203492,74	366994,54	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	6
--	426885	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	Polygoon	203635,42	366821,88	3,70	3,70	3,70	0,00	Relatief	6
--	426886	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	Polygoon	203576,62	366727,40	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	4
--	426889	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	Polygoon	203386,66	366624,38	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	426894	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203538,66	366972,30	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	10
--	426895	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203540,94	366977,54	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	12
--	426897	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203521,75	366956,12	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	6
--	426898	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203532,13	366954,66	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	9
--	426899	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203578,90	366882,18	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	11

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	15,46	13,43	1,91	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,90	22,56	0,96	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	1,05	0,07	0,22	0,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,89	93,80	0,05	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,18	55,16	0,19	11,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,48	50,68	7,01	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,13	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,77	35,21	1,33	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,08	15,45	1,21	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,37	77,70	0,26	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,85	5,99	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,78	17,18	3,56	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,61	24,17	0,09	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,07	58,65	0,07	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,90	60,64	0,07	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,40	52,96	6,26	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,19	29,96	4,56	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,71	18,99	0,11	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,32	21,53	1,21	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,26	11,15	1,11	5,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,09	50,32	0,49	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,64	6,77	2,10	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,49	13,10	3,48	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,84	47,55	1,45	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,29	53,13	1,84	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,66	19,19	2,40	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,04	55,50	0,57	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	55,96	135,40	0,06	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,37	21,98	0,28	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,71	69,11	0,28	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,19	60,02	1,51	11,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,89	68,99	0,23	11,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,37	167,99	11,15	15,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,40	12,64	3,03	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,29	56,90	0,29	13,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,56	78,21	0,14	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,08	66,35	0,09	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,84	56,33	0,09	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,41	52,60	0,22	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426900	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203574,69	366878,96	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	9
--	426901	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	Polygoon	203518,95	366658,61	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	5
--	426907	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203411,33	366771,50	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8
--	426908	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203398,31	366777,16	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	16
--	426912	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	Polygoon	203528,91	366641,54	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426916	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	Polygoon	203518,27	366916,85	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	4
--	426917	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203385,78	366883,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426918	0	08:41, 10 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203393,10	366875,68	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4
--	427001	0	08:41, 10 nov 2025	Woningen-N	Nieuwe woningen	Polygoon	203489,35	366733,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15

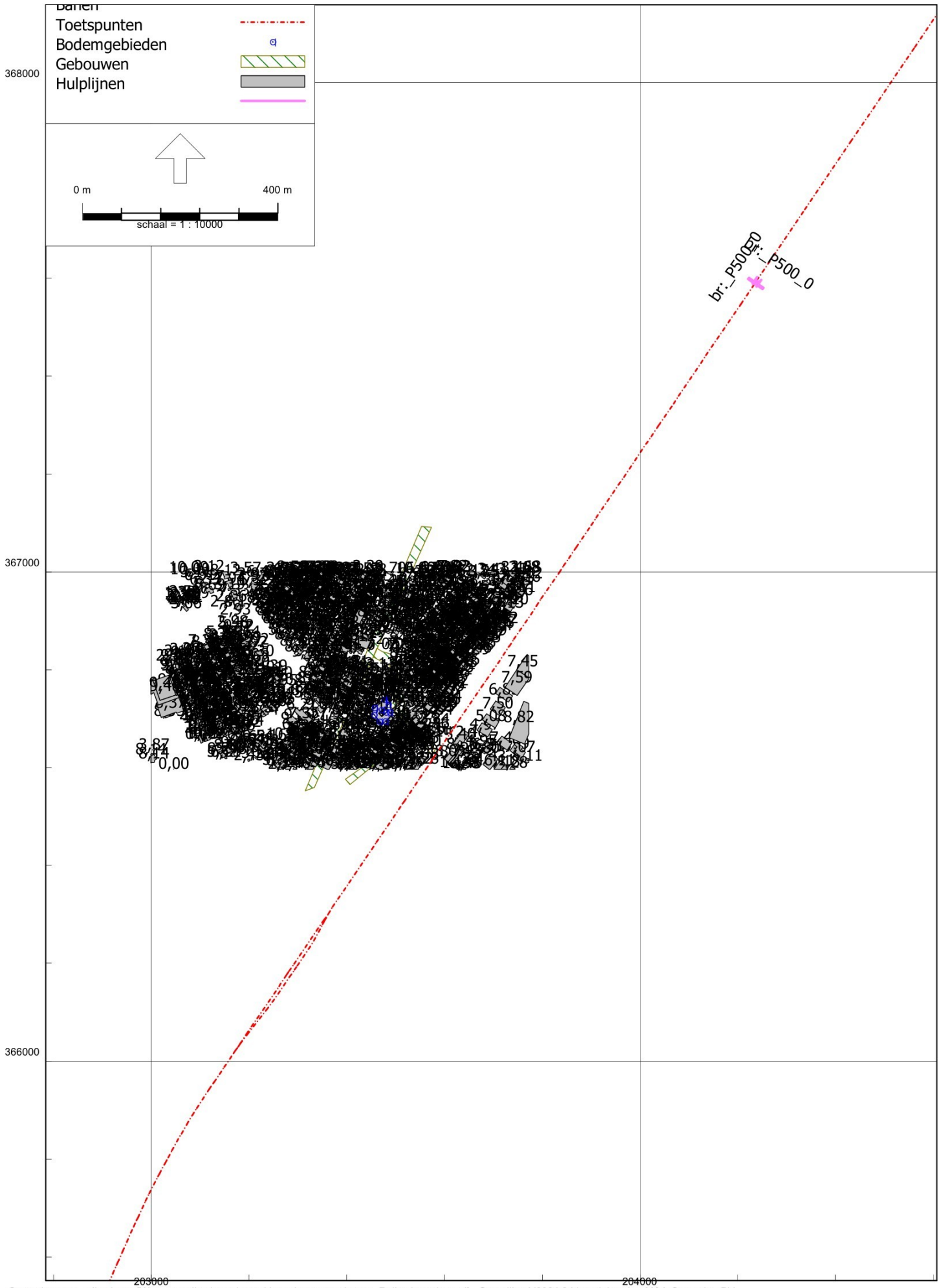
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp
--	22,54	19,97	0,27	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,98	29,22	2,75	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,87	77,86	0,31	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	51,33	104,95	0,21	11,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,52	13,12	3,40	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,19	16,33	3,83	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,34	55,38	0,06	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,81	24,98	2,53	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	186,46	885,58	0,22	38,37									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

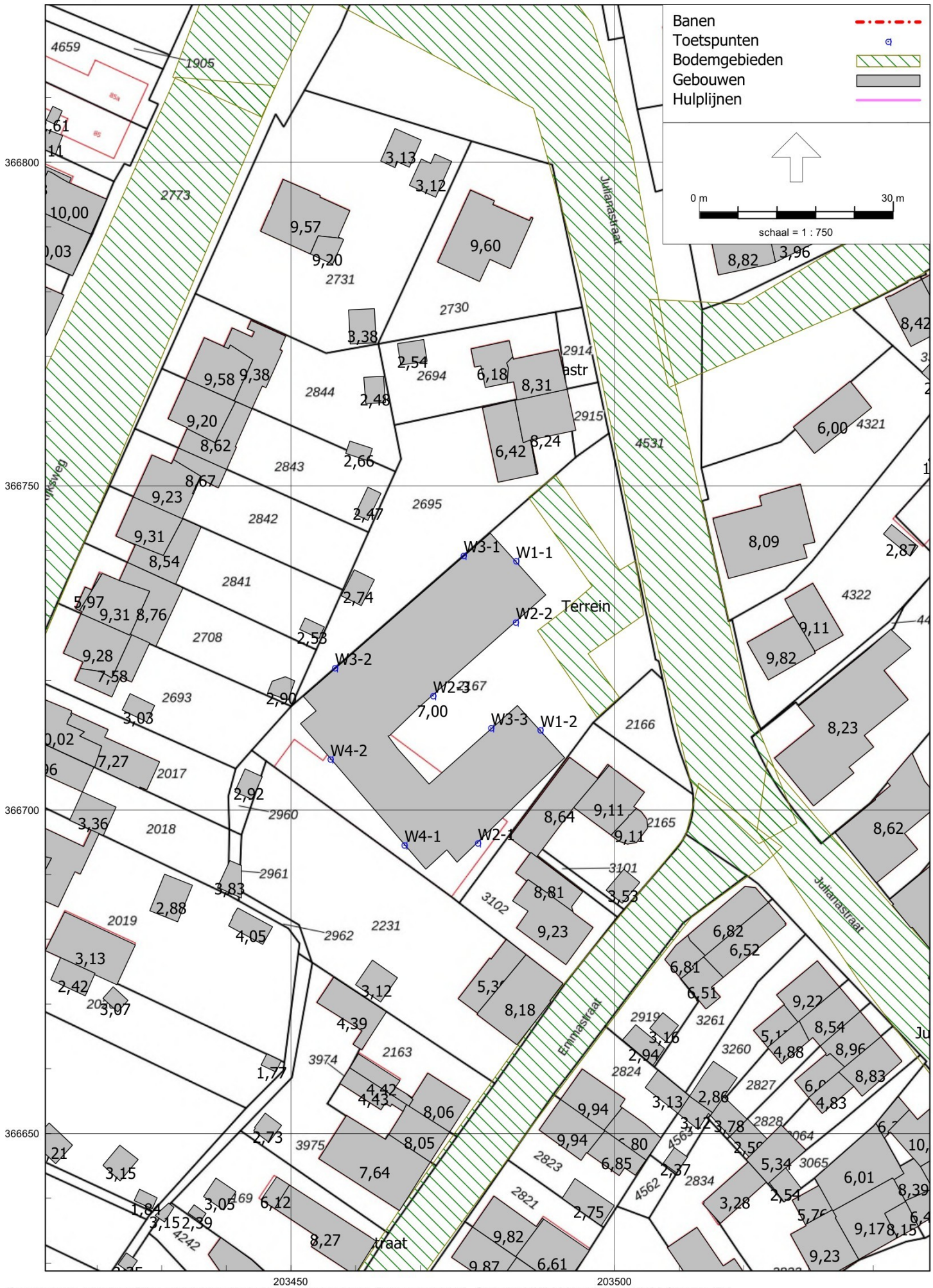
Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
br:_P500_0
368000
367000
366000
203000
204000
7,45
7,59
6,50
8,82
0,00


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
dB
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
203200
203400
203600
203800
367000
366800
366600
Omgevingswet, railverkeer, [Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Railverkeerslawaai] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
366800
366700
366600
203400
203500
203600
W1-1
W1-2
W2-1
W2-2
W2-3
W3-1
W3-2
W4-1
W4-2
Terrein
straat
Julianastr
Genst


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
Terrein
W1-1
W1-2
W2-1
W2-2
W2-3
W3-1
W3-2
W3-3
W4-1
W4-2
Julianastraat
Emmastraat
366800
366750
366700
366650
203450
203500

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|Omgevingswet, railverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] op 9-11-2025
Laatst ingezien door	wil op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	280341	0	08:53, 10 nov 2025	-901594	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.286000->59.30	Polylijn	203955,83	367178,13	203966,51
--	283140	0	08:53, 10 nov 2025	-918388	2	060__|425|	060__|425|V@060__:57.884000 [57.900000->57.90	Polylijn	203177,68	366029,68	203182,03
--	283462	0	08:53, 10 nov 2025	-920320	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.749000->57.79	Polylijn	203093,16	365904,22	203118,41
--	285150	0	08:53, 10 nov 2025	-930448	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [60.365000->60.48	Polylijn	204562,02	368072,68	204626,61
--	288471	0	08:53, 10 nov 2025	-950374	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.886000->58.88	Polylijn	203731,09	366846,52	203732,21
--	288753	0	08:53, 10 nov 2025	-952066	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.586000->59.60	Polylijn	204124,27	367426,92	204134,97
--	288929	0	08:53, 10 nov 2025	-953122	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [57.931000->57.94	Polylijn	203194,94	366055,59	203205,03
--	289179	0	08:53, 10 nov 2025	-954622	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.612800->58.68	Polylijn	203577,53	366620,08	203618,67
--	289589	0	08:53, 10 nov 2025	-957082	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.565000->56.64	Polylijn	202595,34	364828,83	202629,48
--	290315	0	08:53, 10 nov 2025	-961438	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.305000->58.32	Polylijn	203404,62	366364,89	203416,41
--	290774	0	08:53, 10 nov 2025	-964192	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.232000->57.24	Polylijn	202865,37	365439,84	202872,25
--	294251	0	08:53, 10 nov 2025	-985054	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.605000->59.68	Polylijn	204134,97	367442,65	204180,54
--	296390	0	08:53, 10 nov 2025	-997888	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.386000->59.40	Polylijn	204012,03	367261,02	204022,70
--	296460	0	08:53, 10 nov 2025	-998308	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.995000->57.04	Polylijn	202769,56	365222,67	202791,36
--	296549	0	08:53, 10 nov 2025	-998842	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.388000->57.39	Polylijn	202928,59	365582,71	202931,43
--	297302	0	08:53, 10 nov 2025	-1003360	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.475500->57.48	Polylijn	202964,26	365662,76	202969,47
--	297767	0	08:53, 10 nov 2025	-1006150	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.186000->59.20	Polylijn	203899,63	367095,24	203910,31
--	297857	0	08:53, 10 nov 2025	-1006690	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.495000->57.53	Polylijn	202972,40	365680,51	202988,23
--	298413	0	08:53, 10 nov 2025	-1010026	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.095000->57.14	Polylijn	202809,98	365314,30	202831,87
--	300278	0	08:53, 10 nov 2025	-1021216	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.632000->57.64	Polylijn	203034,24	365802,96	203042,41
--	300467	0	08:53, 10 nov 2025	-1022350	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [58.086000->58.10	Polylijn	203282,05	366183,90	203292,15
--	301051	0	08:53, 10 nov 2025	-1025854	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.686000->58.68	Polylijn	203618,67	366680,75	203619,79
--	301762	0	08:53, 10 nov 2025	-1030120	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.705000->58.78	Polylijn	203629,35	366696,50	203676,05
--	302064	0	08:53, 10 nov 2025	-1031932	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [58.105000->58.20	Polylijn	203298,55	366195,23	203350,75
--	302980	0	08:53, 10 nov 2025	-1037428	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.600000->58.60	Polylijn	203570,33	366609,47	203573,14
--	303546	0	08:53, 10 nov 2025	-1040824	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [58.077000->58.08	Polylijn	203277,00	366176,45	203282,05
--	304179	0	08:53, 10 nov 2025	-1044622	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.405000->59.43	Polylijn	204022,70	367276,78	204037,85
--	304298	0	08:53, 10 nov 2025	-1045336	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.388000->58.40	Polylijn	203451,26	366433,69	203460,85
--	305746	0	08:53, 10 nov 2025	-1054024	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.949000->56.99	Polylijn	202750,95	365180,53	202769,56
--	308704	0	08:53, 10 nov 2025	-1071772	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.849000->57.88	Polylijn	203148,81	365987,48	203168,40
--	309768	0	08:53, 10 nov 2025	-1078156	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [58.104000->58.18	Polylijn	203292,15	366198,82	203338,14
--	314044	0	08:53, 10 nov 2025	-1103812	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.588000->57.59	Polylijn	203013,60	365764,03	203016,86
--	314508	0	08:53, 10 nov 2025	-1106596	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.749000->56.84	Polylijn	202669,90	364997,35	202710,45
--	315840	0	08:53, 10 nov 2025	-1114588	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [57.949000->58.04	Polylijn	203205,03	366070,50	203261,28
--	316192	0	08:53, 10 nov 2025	-1116700	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.832000->57.84	Polylijn	203139,22	365973,42	203148,81
--	316348	0	08:53, 10 nov 2025	-1117636	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.810600->57.81	Polylijn	203127,14	365955,71	203128,50
--	316668	0	08:53, 10 nov 2025	-1119556	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [57.995000->58.07	Polylijn	203235,66	366105,09	203282,84
--	317017	0	08:53, 10 nov 2025	-1121650	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [58.205000->58.21	Polylijn	203350,75	366280,33	203354,45
--	317613	0	08:53, 10 nov 2025	-1125226	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.805000->58.88	Polylijn	203685,62	366779,35	203731,09
--	319279	0	08:53, 10 nov 2025	-1135222	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.813000->57.83	Polylijn	203128,50	365957,70	203139,22

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	367193,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	366035,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,53	7,53
--	365942,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	46,07	46,07
--	368168,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	115,18	115,18
--	366848,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	367442,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	19,02	19,02
--	366070,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,00	18,00
--	366680,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	73,30	73,30
--	364905,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	84,13	84,13
--	366382,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	21,03	21,03
--	365455,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	367509,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	81,13	81,13
--	367276,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	19,03	19,03
--	365272,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,09	54,09
--	365589,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	365674,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	12,52	12,52
--	367110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	365714,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	37,05	37,05
--	365363,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	54,09	54,09
--	365817,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	366198,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,02	18,02
--	366682,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	366765,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	83,12	83,12
--	366280,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	99,93	99,93
--	366613,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	5,00	5,00
--	366183,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	9,00	9,00
--	367299,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	27,04	27,04
--	366447,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	365222,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,07	46,07
--	366016,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	35,06	35,06
--	366266,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	82,05	82,05
--	365770,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	365088,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	100,16	100,16
--	366153,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	100,06	100,06
--	365987,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	365957,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,41	2,41
--	366172,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	81,95	81,95
--	366287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	8,00	8,00
--	366846,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,11	81,11
--	365973,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.045f7ed7-8d1e-4b44-9ec3-08738d45f585.1	NL.img	30124359.045f7ed7-8d1e-4b44-9ec3-08738d45f585	1	False		Geen	
--	7,53	7,53	NL.img.30124359.096d83df-724b-4d7a-9c3a-684e172ee745.1	NL.img	30124359.096d83df-724b-4d7a-9c3a-684e172ee745	1	False		Geen	
--	15,22	15,49	NL.img.30124359.0a0b8e02-0f06-407d-95d8-04ce20927c40.1	NL.img	30124359.0a0b8e02-0f06-407d-95d8-04ce20927c40	1	False		Geen	
--	24,40	90,78	NL.img.30124359.0d04b8f9-80dc-4202-afb6-84927edf7ec3.1	NL.img	30124359.0d04b8f9-80dc-4202-afb6-84927edf7ec3	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.13079373-c10e-4bd9-a001-5680552258bb.1	NL.img	30124359.13079373-c10e-4bd9-a001-5680552258bb	1	False		Geen	
--	7,99	11,04	NL.img.30124359.138d6ad9-a369-4a7a-8aa2-80f6973d900c.1	NL.img	30124359.138d6ad9-a369-4a7a-8aa2-80f6973d900c	1	False		Geen	
--	18,00	18,00	NL.img.30124359.13e63851-525d-4aea-acfc-6ecd799a1f95.1	NL.img	30124359.13e63851-525d-4aea-acfc-6ecd799a1f95	1	False		Geen	
--	20,43	52,87	NL.img.30124359.146049ae-e81e-4722-8e40-cd797d733579.1	NL.img	30124359.146049ae-e81e-4722-8e40-cd797d733579	1	False		Geen	
--	16,58	37,69	NL.img.30124359.15141fb4-1dbe-409b-beff-85c896ce5c28.1	NL.img	30124359.15141fb4-1dbe-409b-beff-85c896ce5c28	1	False		Geen	
--	21,03	21,03	NL.img.30124359.1664329d-3e2c-4814-9d5b-7d2c22226861.1	NL.img	30124359.1664329d-3e2c-4814-9d5b-7d2c22226861	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.172cf7eb-02d4-4183-af0d-0c097d33a119.1	NL.img	30124359.172cf7eb-02d4-4183-af0d-0c097d33a119	1	False		Geen	
--	8,71	53,30	NL.img.30124359.1d09004b-79dc-4187-834e-f265b82f9023.1	NL.img	30124359.1d09004b-79dc-4187-834e-f265b82f9023	1	False		Geen	
--	3,03	16,00	NL.img.30124359.20c8b8de-6f45-4469-863a-941d60def734.1	NL.img	30124359.20c8b8de-6f45-4469-863a-941d60def734	1	False		Geen	
--	54,09	54,09	NL.img.30124359.20e635ab-82c8-454f-bf13-bfe6604026a2.1	NL.img	30124359.20e635ab-82c8-454f-bf13-bfe6604026a2	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.210db99e-c39c-41c8-8a9b-470419368568.1	NL.img	30124359.210db99e-c39c-41c8-8a9b-470419368568	1	False		Geen	
--	4,27	8,25	NL.img.30124359.2260d5fa-dff4-4128-93ac-4b348eacbd03.1	NL.img	30124359.2260d5fa-dff4-4128-93ac-4b348eacbd03	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.2325c5b7-b6c5-4731-b68d-8e6e44c13546.1	NL.img	30124359.2325c5b7-b6c5-4731-b68d-8e6e44c13546	1	False		Geen	
--	4,11	24,60	NL.img.30124359.23514bf8-a299-4d21-9c6f-c5454daa81a6.1	NL.img	30124359.23514bf8-a299-4d21-9c6f-c5454daa81a6	1	False		Geen	
--	1,30	52,78	NL.img.30124359.244e3d4d-b9b8-49fc-b4a2-f62e67dcdbcc.1	NL.img	30124359.244e3d4d-b9b8-49fc-b4a2-f62e67dcdbcc	1	False		Geen	
--	6,29	10,74	NL.img.30124359.27b0692b-ed5d-4b9d-ab75-b4571365e571.1	NL.img	30124359.27b0692b-ed5d-4b9d-ab75-b4571365e571	1	False		Geen	
--	18,02	18,02	NL.img.30124359.2801df09-cb6b-4c30-9631-61ec753d0517.1	NL.img	30124359.2801df09-cb6b-4c30-9631-61ec753d0517	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.291d51b3-3c74-42e8-802f-cb2881a95e08.1	NL.img	30124359.291d51b3-3c74-42e8-802f-cb2881a95e08	1	False		Geen	
--	83,12	83,12	NL.img.30124359.2a56cfe6-267b-4a5f-ae9f-4f61827a180f.1	NL.img	30124359.2a56cfe6-267b-4a5f-ae9f-4f61827a180f	1	False		Geen	
--	11,18	46,91	NL.img.30124359.2ad72760-0aba-432f-91ba-db2011a805f8.1	NL.img	30124359.2ad72760-0aba-432f-91ba-db2011a805f8	1	False		Geen	
--	5,00	5,00	NL.img.30124359.2c593cf2-506e-435a-9121-3f9d3b887817.1	NL.img	30124359.2c593cf2-506e-435a-9121-3f9d3b887817	1	False		Geen	
--	9,00	9,00	NL.img.30124359.2d4a191a-4227-44cb-a309-e02f0546e4f2.1	NL.img	30124359.2d4a191a-4227-44cb-a309-e02f0546e4f2	1	False		Geen	
--	27,04	27,04	NL.img.30124359.2e62e2b2-9126-4fab-a206-12edae236658.1	NL.img	30124359.2e62e2b2-9126-4fab-a206-12edae236658	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.2e9c8e73-d318-4040-9809-167553a8e277.1	NL.img	30124359.2e9c8e73-d318-4040-9809-167553a8e277	1	False		Geen	
--	15,44	30,62	NL.img.30124359.3122573a-1377-4f25-9de8-d0ad88e11f52.1	NL.img	30124359.3122573a-1377-4f25-9de8-d0ad88e11f52	1	False		Geen	
--	14,62	20,43	NL.img.30124359.364a005d-ace6-433a-95fd-1b011c63358f.1	NL.img	30124359.364a005d-ace6-433a-95fd-1b011c63358f	1	False		Geen	
--	12,23	69,82	NL.img.30124359.38182ad5-f13d-4930-9acc-78b68be05f7a.1	NL.img	30124359.38182ad5-f13d-4930-9acc-78b68be05f7a	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.3fb9515a-b868-437b-a409-4ee975c589e1.1	NL.img	30124359.3fb9515a-b868-437b-a409-4ee975c589e1	1	False		Geen	
--	100,16	100,16	NL.img.30124359.4091cc13-3c7d-40c9-b561-5c82451c408a.1	NL.img	30124359.4091cc13-3c7d-40c9-b561-5c82451c408a	1	False		Geen	
--	20,45	58,92	NL.img.30124359.42e74042-4139-4f57-81e5-6ebeddf94302.1	NL.img	30124359.42e74042-4139-4f57-81e5-6ebeddf94302	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.4378a194-e1ce-451f-9ad2-7cef4ad1b9e6.1	NL.img	30124359.4378a194-e1ce-451f-9ad2-7cef4ad1b9e6	1	False		Geen	
--	2,41	2,41	NL.img.30124359.43b8beac-4364-4256-8ce2-4861fa31e970.1	NL.img	30124359.43b8beac-4364-4256-8ce2-4861fa31e970	1	False		Geen	
--	4,53	43,00	NL.img.30124359.444d507e-50e1-4bdb-b803-9bbb44561b9e.1	NL.img	30124359.444d507e-50e1-4bdb-b803-9bbb44561b9e	1	False		Geen	
--	8,00	8,00	NL.img.30124359.44df25ca-eb57-4b60-a706-a12d387e924f.1	NL.img	30124359.44df25ca-eb57-4b60-a706-a12d387e924f	1	False		Geen	
--	33,26	47,85	NL.img.30124359.45e06720-6a62-4af6-b2be-095d8322bae6.1	NL.img	30124359.45e06720-6a62-4af6-b2be-095d8322bae6	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.48e6df4f-2095-42e2-9ea8-69e45279e126.1	NL.img	30124359.48e6df4f-2095-42e2-9ea8-69e45279e126	1	False		Geen	

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
--	0	119,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	16	0,0	0,0	0,0
--	0	118,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	116,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	117,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	117,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	120,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	117,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	79	79	79	0	DH-2	Stoppend	1,480

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	-23	43	43	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	-23	-23	0	GTW2/6-DMU
--	1,460	0,500	0,000	57	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	99	99	99	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	97	97	97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	96	96	96	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	88	-97	-97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	86	-92	-92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	66	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-22	-22	-22	0	DE-LOC
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	46	46	46	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-9	-9	-9	0	DE-LOC
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	88	88	88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	49	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-33	-33	-33	0	DE-LOC
--	1,460	0,500	0,000	68	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	1,460	0,500	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	52	52	52	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-86	-86	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-86	-86
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	43	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-61	-61
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	83	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-99	-99	99	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-99	-99
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	43	43	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	43	43
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	76	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	97	97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	56	56
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-99	-99	100	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-99	-99
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	96	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-97	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-97	-97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-84	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-84	-84
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-92	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-92	-92
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	66	66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-22	-22
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	76	76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	80	80
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	46	46
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-9	-9
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	62	62
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	88	88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	49	49	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-33	-33
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	93	93
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	20	20	20	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	20	20
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-3	-3
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	52	52	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	52	52
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	83	83
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	-23	-23	-23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,100
--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	87	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	43	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	43	43	43	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	-88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-77	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-92	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-22	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-22	-22	-22	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,350	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,050
--	46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-9	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-9	-9	-9	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	-33	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-33	-33	-33	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	93	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	20	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-3	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-3	-3	-3	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	93	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,460
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	87	87	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	87	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	83	83	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-99	-99	-99	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	99	99	-99	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	43	43	43	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	76	76	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	97	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-99	-99	-99	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	100	100	-99	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	96	96	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-22	-22	-22	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-9	-9	-9	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	49	49	49	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	93	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	20	20	20	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-3	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	79	79	79	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-86	-86	-86	0
--	2,420	0,560	0,000	43	-23	-23	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-23	43	43	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	57	-61	-61	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	2,260	0,600	0,000	100	97	97	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	97	100	100	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	83	83	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,870	0,360	0,000	88	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-97	88	88	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-84	-84	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-74	-74	0
--	0,870	0,360	0,000	86	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-92	86	86	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	66	-65	-65	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	60	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	60	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	2,260	0,600	0,000	100	88	88	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	88	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	49	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-74	-74	0
--	2,260	0,600	0,000	100	93	93	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	93	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,870	0,360	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	53	-57	-57	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	60	0
--	0,870	0,360	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	88	-97	-97	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-84	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	86	-92	-92	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	49	49	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	53	53	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	53	53	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	93	93	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	80	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	43	43	43	0	DM'90	Doorgaand
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-78	-78	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	83	83	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	99	99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	76	76	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	56	56	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	100	100	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	96	96	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-97	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-84	-84	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	91	91	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-84	-84	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-92	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	76	76	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	72	72	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	98	98	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	62	62	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	49	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-78	-78	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	83	83	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	57	-61	-61	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-61	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-84	-84	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-84	76
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-77	-77	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-77	72
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	66	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	66
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	49	49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	68	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	68
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	53	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-57	53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	53	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	0	69,34	84,68	98,25	102,21	103,43	102,43	97,47	89,71	108,43	67,15	85,82	100,71
--	0	0	66,62	80,40	97,01	100,90	100,10	98,72	93,07	83,07	105,72	68,11	83,48	97,76
--	0	0	67,43	81,41	96,51	99,27	97,13	96,76	92,32	84,27	103,97	67,35	82,74	97,74
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,20	98,50	91,01	109,03	67,17	86,73	101,47
--	0	0	68,38	83,08	97,87	101,71	102,32	101,15	95,86	87,61	107,46	67,16	84,31	99,45
--	0	0	69,85	85,65	98,46	102,47	104,07	103,18	98,43	90,89	109,01	67,22	86,67	101,41
--	0	0	63,95	77,75	94,34	98,33	98,10	96,80	91,11	80,70	103,47	65,25	80,51	95,02
--	0	0	68,02	82,35	97,71	101,54	101,78	100,52	95,25	86,74	107,03	67,22	83,61	98,82
--	0	0	70,84	86,61	99,47	107,51	106,13	104,25	99,45	91,85	111,57	67,84	86,88	101,61
--	0	0	66,94	80,74	97,19	101,04	100,42	99,03	93,54	84,04	105,98	67,73	83,04	97,76
--	0	0	70,15	85,27	99,18	107,16	105,30	103,27	98,16	90,19	110,91	67,74	85,73	100,68
--	0	0	69,87	85,70	98,47	102,49	104,10	103,22	98,48	90,95	109,04	67,22	86,71	101,45
--	0	0	69,56	85,09	98,34	102,32	103,70	102,75	97,88	90,22	108,67	67,17	86,19	101,01
--	0	0	70,54	86,02	99,34	107,36	105,77	103,82	98,88	91,13	111,28	67,82	86,39	101,20
--	0	0	68,82	83,70	98,05	101,99	102,90	101,81	96,58	88,45	107,95	67,17	84,94	99,98
--	0	0	68,46	83,09	96,92	99,80	98,45	98,28	93,95	86,62	104,96	67,17	84,37	99,25
--	0	0	69,14	84,33	98,17	102,11	103,20	102,16	97,12	89,26	108,22	67,13	85,51	100,44
--	0	0	68,36	82,92	96,88	99,75	98,34	98,15	93,78	86,38	104,87	67,17	84,21	99,11
--	0	0	70,35	85,64	99,26	107,26	105,54	103,54	98,52	90,66	111,10	67,78	86,06	100,94
--	0	0	67,83	82,11	96,69	99,46	97,71	97,43	92,93	85,19	104,38	67,22	83,39	98,41
--	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	0	0	67,86	82,23	97,67	101,45	101,74	100,49	95,03	86,40	106,97	67,20	83,46	98,76
--	0	0	67,97	82,44	97,71	101,50	101,87	100,64	95,23	86,71	107,07	67,19	83,66	98,92
--	0	0	63,55	77,35	93,83	97,58	96,21	94,69	89,24	80,26	102,11	64,52	79,97	94,46
--	0	0	67,88	82,09	96,66	99,47	97,61	97,32	93,00	85,36	104,34	67,23	83,36	98,30
--	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	0	0	69,61	85,20	98,36	102,35	103,77	102,83	97,98	90,35	108,74	67,18	86,28	101,09
--	0	0	67,05	81,00	97,26	101,08	100,67	99,32	93,73	84,36	106,14	67,67	83,16	97,98
--	0	0	70,57	86,18	99,37	107,38	105,83	103,89	99,02	91,33	111,33	67,77	86,51	101,30
--	0	0	66,87	80,76	97,22	100,96	100,02	98,51	93,19	83,90	105,72	67,67	83,02	97,80
--	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	0	0	68,22	82,72	96,83	99,66	98,15	97,94	93,55	86,09	104,73	67,18	84,00	98,93
--	0	0	70,72	86,41	99,43	107,45	106,00	104,09	99,25	91,61	111,47	67,80	86,71	101,47
--	0	0	63,82	77,60	94,25	98,26	97,97	96,68	90,95	80,32	103,36	65,42	80,72	95,01
--	0	0	66,97	80,86	97,28	101,00	100,14	98,63	93,35	84,18	105,81	67,59	82,91	97,81
--	0	0	67,26	81,08	97,41	101,20	100,79	99,38	94,04	84,85	106,27	67,48	82,70	97,85
--	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	63,86	77,67	94,02	97,73	96,63	95,10	89,82	81,12	102,42	64,24	79,61	94,50
--	0	0	68,05	82,60	97,74	101,54	101,97	100,76	95,39	86,95	107,16	67,19	83,81	99,03
--	0	0	66,95	80,86	97,28	100,99	100,07	98,54	93,29	84,16	105,77	67,59	82,91	97,81

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
--	101,30	102,06	103,13	97,83	88,12	108,39	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,32	99,08	100,12	92,56	80,97	105,45	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,03	99,99	102,24	98,36	86,84	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,57	102,98	103,56	99,22	89,64	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,74	100,72	102,33	95,78	85,72	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	102,97	103,58	99,13	89,54	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,98	97,27	98,01	90,71	78,80	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,67	100,20	102,18	94,99	84,72	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,87	104,30	104,07	99,49	89,89	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,75	99,17	100,85	93,00	81,84	105,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,58	103,35	103,51	97,84	88,00	109,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,61	103,02	103,60	99,20	89,61	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,42	102,43	103,32	98,37	88,73	108,66	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,75	103,88	103,83	98,77	89,09	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	103,30	104,16	100,42	89,13	109,25	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,56	101,25	103,07	99,50	88,24	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,19	101,76	102,97	97,37	87,60	108,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,51	101,16	103,01	99,42	88,10	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,67	103,61	103,67	98,29	88,54	109,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,17	100,37	102,44	98,68	87,29	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,43	100,09	101,91	94,71	84,34	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,49	100,24	102,00	94,99	84,70	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,94	94,62	96,76	88,50	77,76	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,61	97,07	101,17	93,56	83,75	105,66	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,45	102,53	103,37	98,52	88,89	108,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,76	99,32	100,89	93,22	82,18	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,76	103,97	103,87	98,96	89,30	110,08	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,65	98,66	100,49	92,59	81,65	105,56	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	100,83	102,77	99,10	87,83	107,69	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,82	104,15	103,98	99,24	89,62	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,80	97,20	97,74	90,56	78,49	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,80	98,72	100,73	92,77	81,93	105,70	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,84	101,56	102,80	98,64	86,89	107,75	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,43	94,85	97,51	89,11	78,64	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,53	100,37	102,06	95,21	84,99	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,78	98,63	100,68	92,70	81,90	105,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	86,38	101,45	105,42	107,19	105,97	100,89	90,90	111,89	70,06	87,28	102,88	105,20	106,77	106,36
--	84,13	100,91	104,87	106,07	104,65	99,40	87,17	110,87	70,56	85,80	101,38	104,46	105,87	105,08
--	84,54	100,11	102,93	102,19	101,76	97,59	87,06	108,32	70,12	85,42	100,88	105,88	109,15	109,00
--	87,09	101,56	105,56	107,48	106,33	101,38	91,88	112,18	70,07	87,92	103,34	105,33	107,13	106,59
--	85,41	101,28	105,16	106,68	105,36	100,18	89,45	111,42	70,04	86,30	102,19	104,93	106,26	105,89
--	87,02	101,55	105,56	107,49	106,34	101,36	91,79	112,18	70,10	87,87	103,30	105,34	107,14	106,62
--	79,92	96,60	100,80	102,13	100,87	95,32	83,27	106,89	66,64	81,82	97,16	100,25	101,86	101,39
--	85,02	101,21	105,10	106,52	105,15	99,98	88,92	111,28	70,08	85,89	101,88	104,91	106,12	105,83
--	87,96	102,54	110,74	109,88	107,80	102,61	92,79	114,98	71,05	88,26	103,78	109,87	109,30	107,79
--	84,26	100,99	104,91	106,15	104,74	99,52	87,56	110,95	70,35	85,56	101,40	104,61	105,90	105,34
--	87,12	102,41	110,60	109,59	107,44	102,10	91,64	114,73	71,02	87,54	103,29	109,80	109,05	107,58
--	87,06	101,55	105,56	107,50	106,36	101,38	91,84	112,19	70,10	87,90	103,33	105,34	107,15	106,63
--	86,64	101,49	105,47	107,29	106,10	101,06	91,27	111,99	70,06	87,53	103,06	105,24	106,89	106,44
--	87,60	102,48	110,67	109,75	107,63	102,38	92,31	114,86	71,04	87,96	103,57	109,84	109,19	107,71
--	85,76	101,35	105,48	107,34	106,14	100,80	90,11	111,98	70,25	86,71	102,49	107,37	111,42	111,09
--	85,41	100,29	103,29	102,96	102,68	98,39	88,51	108,94	70,15	86,35	101,66	106,26	109,97	109,91
--	86,15	101,41	105,38	107,10	105,87	100,74	90,58	111,81	70,05	87,06	102,73	105,15	106,68	106,29
--	85,31	100,27	103,27	102,92	102,64	98,33	88,37	108,90	70,16	86,25	101,58	106,25	109,96	109,90
--	87,35	102,44	110,64	109,67	107,53	102,23	91,97	114,79	71,03	87,75	103,43	109,82	109,12	107,64
--	84,88	100,18	103,03	102,42	102,04	97,81	87,57	108,51	70,07	85,76	101,21	105,95	109,31	109,17
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	84,95	101,19	105,06	106,50	105,14	99,91	88,72	111,25	70,06	85,80	101,85	104,83	106,10	105,72
--	85,08	101,21	105,08	106,54	105,19	99,98	88,94	111,29	70,05	85,94	101,94	104,85	106,14	105,76
--	82,15	98,95	102,74	103,88	102,36	97,33	85,16	108,70	68,12	83,37	99,32	102,48	103,69	102,83
--	84,88	100,19	103,07	102,47	102,09	97,90	87,70	108,55	70,08	85,74	101,13	103,30	102,39	103,81
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	86,72	101,50	105,48	107,32	106,13	101,11	91,37	112,02	70,06	87,60	103,11	105,26	106,93	106,47
--	84,38	101,02	104,92	106,21	104,81	99,56	87,70	110,99	70,32	85,62	101,49	104,61	105,93	105,35
--	87,57	102,47	110,68	109,77	107,65	102,38	92,27	114,87	71,05	87,91	103,54	109,84	109,18	107,70
--	84,27	100,99	104,77	105,75	104,23	99,19	87,40	110,64	70,23	85,55	101,40	104,44	105,47	104,88
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	85,20	100,25	103,16	102,68	102,35	98,11	88,13	108,72	70,09	86,12	101,49	106,10	109,59	109,49
--	87,78	102,51	110,72	109,83	107,73	102,51	92,55	114,94	71,05	88,11	103,67	109,86	109,24	107,75
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	66,76	81,97	97,15	100,18	101,84	101,28
--	84,31	101,01	104,78	105,78	104,26	99,23	87,51	110,66	70,19	85,49	101,41	104,49	105,49	104,97
--	84,39	101,06	104,91	106,09	104,65	99,51	87,85	110,91	70,19	85,39	101,46	106,78	110,17	109,64
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	82,25	99,00	102,78	103,95	102,42	97,42	85,44	108,76	67,99	83,21	99,33	102,58	103,71	103,02
--	85,15	101,22	105,09	106,56	105,22	100,02	89,04	111,31	70,05	86,00	101,98	104,86	106,16	105,78
--	84,31	101,01	104,74	105,66	104,12	99,14	87,47	110,57	70,15	85,49	101,41	104,44	105,36	104,84

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	101,11	89,80	111,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,32	86,45	110,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,16	96,00	114,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,82	90,86	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,21	88,34	111,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	90,79	112,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,21	82,33	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,95	87,84	111,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,37	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,43	86,72	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	90,24	114,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,81	90,84	112,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,36	90,20	112,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,39	90,90	114,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,44	96,96	116,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,84	96,54	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,91	89,47	111,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,83	96,52	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,20	90,56	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,12	114,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,87	87,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	87,88	111,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,25	84,48	108,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,16	86,88	109,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,44	90,32	112,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,48	86,83	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,36	90,83	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,10	86,53	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,52	96,31	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,52	91,12	114,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,20	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,13	86,61	110,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	96,08	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,34	84,68	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,02	87,98	111,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,03	86,55	110,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,85	98,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,44	98,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	81,67	97,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	82,22	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	83,29	98,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04	78,67	95,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36	81,99	98,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	84,20	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,54	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73	83,64	99,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	83,31	98,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	83,03	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	83,95	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,41	98,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,70	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30	82,13	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	83,79	99,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99	81,87	97,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,88	98,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23	78,28	95,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,92	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	83,07	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,57	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,90	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42	81,50	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	82,06	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	84,06	99,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99	78,63	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	81,52	98,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	81,59	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	78,35	95,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	81,52	98,25

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	102,87	105,00	103,80	98,42	87,12	109,53	67,39	83,47	99,43	102,68	104,75	103,98	98,52	86,30
--	102,27	103,90	102,53	97,23	84,62	108,55	67,41	82,45	98,49	102,03	103,79	102,76	97,22	84,16
--	100,31	99,94	99,55	95,31	84,09	105,89	67,16	82,23	97,82	102,75	105,85	105,58	104,67	92,50
--	102,81	104,85	103,63	98,46	87,75	109,44	67,28	83,93	99,73	102,60	104,59	103,74	98,69	86,92
--	102,75	104,79	103,56	98,10	86,17	109,33	67,39	82,80	99,00	102,57	104,57	103,81	98,11	85,44
--	102,94	105,14	103,97	98,66	87,76	109,67	67,42	83,89	99,71	102,74	104,90	104,09	98,87	86,97
--	99,65	101,55	100,30	94,80	82,16	106,12	64,57	79,59	95,65	99,39	101,45	100,51	94,81	81,68
--	102,71	104,71	103,47	98,00	85,86	109,26	67,40	82,54	98,82	102,56	104,52	103,78	98,00	85,17
--	107,88	107,08	104,91	99,59	88,65	112,11	68,18	84,38	100,29	107,30	106,69	104,87	99,58	87,53
--	102,58	104,52	103,27	97,77	85,06	109,08	67,58	82,39	98,55	102,39	104,42	103,52	97,76	84,58
--	107,79	106,90	104,69	99,28	87,83	111,95	68,14	83,89	99,99	107,25	106,56	104,74	99,22	86,79
--	102,94	105,14	103,98	98,67	87,80	109,67	67,42	83,92	99,73	102,75	104,91	104,09	98,89	87,00
--	102,90	105,05	103,87	98,52	87,38	109,59	67,40	83,65	99,55	102,71	104,81	104,02	98,66	86,57
--	107,84	106,99	104,81	99,45	88,29	112,03	68,16	84,17	100,16	107,28	106,63	104,81	99,42	87,21
--	102,70	104,72	103,48	98,08	86,45	109,27	67,32	83,04	99,15	104,31	108,24	107,75	105,95	93,39
--	100,57	100,45	100,15	95,81	85,03	106,30	67,23	82,81	98,29	103,06	106,59	106,43	105,31	92,98
--	102,84	104,95	103,75	98,34	86,90	109,49	67,39	83,32	99,34	102,66	104,71	103,94	98,41	86,09
--	100,56	100,43	100,12	95,78	84,94	106,28	67,23	82,75	98,24	103,06	106,58	106,42	105,31	92,97
--	107,82	106,94	104,75	99,36	88,05	111,99	68,15	84,03	100,08	107,27	106,59	104,78	99,31	86,99
--	100,38	100,08	99,71	95,44	84,40	106,00	67,14	82,44	98,02	102,81	105,99	105,73	104,79	92,60
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	102,66	104,67	103,42	97,93	85,61	109,21	67,42	82,41	98,75	102,50	104,49	103,70	97,92	84,98
--	102,66	104,68	103,44	97,95	85,72	109,22	67,38	82,47	98,79	102,51	104,50	103,72	97,96	85,08
--	98,92	100,20	98,67	93,66	81,21	104,97	64,10	79,16	95,36	98,72	100,07	98,99	93,62	80,72
--	100,69	100,69	100,44	95,97	84,74	106,48	67,41	82,46	98,00	100,79	100,67	101,31	96,13	84,23
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	102,90	105,07	103,89	98,54	87,45	109,60	67,40	83,69	99,58	102,71	104,82	104,03	98,69	86,64
--	102,58	104,53	103,28	97,78	85,10	109,08	67,56	82,41	98,59	102,39	104,42	103,53	97,77	84,61
--	107,85	107,00	104,82	99,44	88,23	112,04	68,17	84,11	100,13	107,28	106,62	104,81	99,39	87,13
--	102,04	103,30	101,76	96,77	84,52	108,08	67,03	82,27	98,49	101,82	103,14	102,13	96,74	83,96
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	100,47	100,25	99,91	95,62	84,76	106,14	67,17	82,66	98,18	102,93	106,24	106,02	105,01	92,76
--	107,87	107,04	104,87	99,52	88,46	112,08	68,17	84,26	100,22	107,29	106,66	104,84	99,49	87,34
--	99,63	101,54	100,28	94,78	82,09	106,10	64,63	79,66	95,65	99,36	101,44	100,47	94,79	81,64
--	102,05	103,32	101,78	96,80	84,59	108,09	67,00	82,24	98,49	101,85	103,15	102,18	96,76	84,01
--	102,29	103,89	102,49	97,27	84,97	108,56	67,19	82,22	98,54	103,85	107,18	106,47	104,93	92,60
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	98,95	100,25	98,71	93,72	81,41	105,01	64,01	79,05	95,37	98,79	100,09	99,12	93,67	80,85
--	102,67	104,68	103,44	97,95	85,73	109,22	67,41	82,49	98,80	102,51	104,50	103,72	97,96	85,08
--	102,00	103,19	101,63	96,69	84,53	108,00	66,96	82,23	98,49	101,79	103,02	102,03	96,65	83,94

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	324719	0	08:53, 10 nov 2025	-1167862	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.326000->58.38	Polylijn	203416,41	366382,30	203451,26
--	325162	0	08:53, 10 nov 2025	-1170520	2	060__|435|	060__|435|V@060__:60.480000 [60.700000->60.76	Polylijn	204750,28	368350,38	204786,82
--	326000	0	08:53, 10 nov 2025	-1175548	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.532000->56.54	Polylijn	202581,98	364798,60	202588,86
--	326087	0	08:53, 10 nov 2025	-1176070	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.732000->57.74	Polylijn	203084,10	365889,81	203093,16
--	331011	0	08:53, 10 nov 2025	-1205614	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.395000->57.42	Polylijn	202931,43	365589,12	202941,59
--	331790	0	08:53, 10 nov 2025	-1210288	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [58.049000->58.07	Polylijn	203261,28	366153,25	203277,00
--	331976	0	08:53, 10 nov 2025	-1211404	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.486000->59.50	Polylijn	204068,15	367343,97	204078,81
--	336202	0	08:53, 10 nov 2025	-1236760	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.732000->59.96	Polylijn	204234,21	367588,97	204235,95
--	336203	0	08:53, 10 nov 2025	-1236766	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.732000->59.96	Polylijn	204206,38	367547,90	204234,21
--	336204	0	08:53, 10 nov 2025	-1236772	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.732000->59.96	Polylijn	204236,38	367592,18	204238,65
--	336205	0	08:53, 10 nov 2025	-1236778	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.732000->59.96	Polylijn	204235,95	367591,54	204236,38
--	336206	0	08:53, 10 nov 2025	-1236784	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.732000->59.96	Polylijn	204238,65	367595,53	204337,27
--	336989	0	08:53, 10 nov 2025	-1241482	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.986000->58.98	Polylijn	203787,27	366929,43	203788,39
--	337046	0	08:53, 10 nov 2025	-1241824	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.305000->59.38	Polylijn	203966,51	367193,88	204012,03
--	339303	0	08:53, 10 nov 2025	-1255366	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.245000->58.26	Polylijn	203370,81	366315,21	203382,10
--	339686	0	08:53, 10 nov 2025	-1257664	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.931000 [58.186000->58.21	Polylijn	203338,14	366266,77	203352,67
--	339697	0	08:53, 10 nov 2025	-1257730	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [58.077000->58.09	Polylijn	203282,84	366172,08	203292,97
--	340586	0	08:53, 10 nov 2025	-1263064	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.420000->57.44	Polylijn	202941,59	365612,01	202949,71
--	343204	0	08:53, 10 nov 2025	-1278772	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.205000->59.26	Polylijn	203910,31	367110,99	203944,03
--	343973	0	08:53, 10 nov 2025	-1283386	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.905000->58.98	Polylijn	203741,75	366862,28	203787,27
--	345015	0	08:53, 10 nov 2025	-1289638	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.788000->58.80	Polylijn	203676,05	366765,26	203685,62
--	345866	0	08:53, 10 nov 2025	-1294744	2	060__|435|	060__|435|V@060__:60.480000 [60.765000->61.16	Polylijn	204786,82	368404,26	205011,48
--	347071	0	08:53, 10 nov 2025	-1301974	2	060__|425|	060__|425|L@060__:57.907500 [57.907500->57.93	Polylijn	203182,03	366035,83	203194,94
--	347184	0	08:53, 10 nov 2025	-1302652	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.549000->56.56	Polylijn	202588,86	364814,18	202595,34
--	351874	0	08:53, 10 nov 2025	-1330792	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.265000->58.30	Polylijn	203382,10	366331,75	203404,62
--	353320	0	08:53, 10 nov 2025	-1339468	2	060__|425|	060__|425|V@060__:57.884000 [57.890000->57.90	Polylijn	203171,88	366021,47	203177,68
--	354067	0	08:53, 10 nov 2025	-1343950	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.369400->57.37	Polylijn	202921,04	365565,69	202921,28
--	356237	0	08:53, 10 nov 2025	-1356970	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [60.132000->60.36	Polylijn	204431,09	367879,53	204562,02
--	359893	0	08:53, 10 nov 2025	-1378906	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.688000->57.71	Polylijn	203061,58	365851,93	203072,68
--	361997	0	08:53, 10 nov 2025	-1391530	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.888000->58.90	Polylijn	203732,21	366848,18	203741,75
--	362002	0	08:53, 10 nov 2025	-1391560	2	060__|425|	060__|425|L@060__:58.212000 [58.212000->58.22	Polylijn	203352,67	366288,35	203362,19
--	362643	0	08:53, 10 nov 2025	-1395406	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.710000->57.73	Polylijn	203072,68	365870,97	203084,10
--	369378	0	08:53, 10 nov 2025	-1435816	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.405000->58.48	Polylijn	203460,85	366447,75	203506,45
--	369464	0	08:53, 10 nov 2025	-1436332	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.505000->58.56	Polylijn	203517,11	366530,61	203549,49
--	371014	0	08:53, 10 nov 2025	-1445632	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.105000->59.13	Polylijn	203854,11	367028,09	203869,28
--	371113	0	08:53, 10 nov 2025	-1446226	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.688000->58.70	Polylijn	203619,79	366682,41	203629,35
--	372318	0	08:53, 10 nov 2025	-1453456	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.620000->57.63	Polylijn	203028,51	365792,40	203034,24
--	373431	0	08:53, 10 nov 2025	-1460134	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.440000->57.47	Polylijn	202949,71	365630,32	202964,26
--	374139	0	08:53, 10 nov 2025	-1464382	2	060__|425|	060__|425|R@060__:58.213000 [58.213000->58.22	Polylijn	203354,45	366287,42	203362,19
--	381747	0	08:53, 10 nov 2025	-1510030	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.988000->59.00	Polylijn	203788,39	366931,09	203797,96

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	366433,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	62,09	62,09
--	368404,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	65,10	65,10
--	364814,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,03	17,03
--	365904,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	17,02	17,02
--	365612,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	25,04	25,04
--	366176,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	28,02	28,02
--	367359,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	367591,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	3,10	3,10
--	367588,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	49,61	49,61
--	367595,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	4,04	4,04
--	367592,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,77	0,77
--	367741,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	175,82	175,82
--	366931,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	367261,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	81,12	81,12
--	366331,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,03	20,03
--	366288,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	26,02	26,02
--	366186,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,98	17,98
--	365630,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,03	20,03
--	367160,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	60,09	60,09
--	366929,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,12	81,12
--	366779,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,03	17,03
--	368735,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	400,59	400,59
--	366055,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	23,60	23,60
--	364828,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	16,02	16,02
--	366364,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	40,07	40,07
--	366029,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	10,05	10,05
--	365566,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,60	0,60
--	368072,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	233,34	233,34
--	365870,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	22,04	22,04
--	366862,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,02	17,02
--	366301,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,27	16,27
--	365889,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	22,03	22,03
--	366514,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,12	81,12
--	366578,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	57,98	57,98
--	367050,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	27,05	27,05
--	366696,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	365802,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	12,01	12,01
--	365662,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	35,55	35,55
--	366301,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,10	16,10
--	366945,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	4,40	57,69	NL.img.30124359.52627bad-6331-45d4-af3a-5605ed110b65.1	NL.img	30124359.52627bad-6331-45d4-af3a-5605ed110b65	1	False		Geen	
--	27,85	37,25	NL.img.30124359.5332f0ed-c8dc-4425-847c-b97ab8885787.1	NL.img	30124359.5332f0ed-c8dc-4425-847c-b97ab8885787	1	False		Geen	
--	17,03	17,03	NL.img.30124359.54c52589-c00f-4b6c-b2a1-3dc2c690ac4c.1	NL.img	30124359.54c52589-c00f-4b6c-b2a1-3dc2c690ac4c	1	False		Geen	
--	1,10	14,35	NL.img.30124359.54e88fa0-f0a2-49a2-8826-44d4c5ecef53.1	NL.img	30124359.54e88fa0-f0a2-49a2-8826-44d4c5ecef53	1	False		Geen	
--	5,83	19,21	NL.img.30124359.5d8186cd-0cd8-437b-9e9a-019391f1c3b3.1	NL.img	30124359.5d8186cd-0cd8-437b-9e9a-019391f1c3b3	1	False		Geen	
--	4,17	23,86	NL.img.30124359.5ed79fb0-a65d-4bef-a175-fa75bb9a8664.1	NL.img	30124359.5ed79fb0-a65d-4bef-a175-fa75bb9a8664	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.5f1e6efe-5ce1-4312-b39a-bb3f65fe17aa.1	NL.img	30124359.5f1e6efe-5ce1-4312-b39a-bb3f65fe17aa	1	False		Geen	
--	3,10	3,10	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b	1	False		Geen	
--	49,61	49,61	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_1.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_1	1	False		Geen	
--	4,04	4,04	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_2.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_2	1	False		Geen	
--	0,77	0,77	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_3.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_3	1	False		Geen	
--	58,55	117,27	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_4.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_4	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.67e5e9cb-3a7a-4ecc-bc91-efb89429b6b8.1	NL.img	30124359.67e5e9cb-3a7a-4ecc-bc91-efb89429b6b8	1	False		Geen	
--	81,12	81,12	NL.img.30124359.68056d65-b957-4b4e-949d-fd4fd335ca5d.1	NL.img	30124359.68056d65-b957-4b4e-949d-fd4fd335ca5d	1	False		Geen	
--	20,03	20,03	NL.img.30124359.6c23e659-3df7-4312-bf05-6d6153e2731c.1	NL.img	30124359.6c23e659-3df7-4312-bf05-6d6153e2731c	1	False		Geen	
--	11,46	14,56	NL.img.30124359.6cc9f883-dff7-4fe0-822c-4d434b1b3dd0.1	NL.img	30124359.6cc9f883-dff7-4fe0-822c-4d434b1b3dd0	1	False		Geen	
--	0,84	17,14	NL.img.30124359.6ccf1c8d-8447-4322-86e1-997df0ee4c0c.1	NL.img	30124359.6ccf1c8d-8447-4322-86e1-997df0ee4c0c	1	False		Geen	
--	20,03	20,03	NL.img.30124359.6e6045b0-275a-4692-b198-c4e6fd38a2b1.1	NL.img	30124359.6e6045b0-275a-4692-b198-c4e6fd38a2b1	1	False		Geen	
--	1,88	58,21	NL.img.30124359.72ef9801-dc95-410f-9ca9-ec1cd1872166.1	NL.img	30124359.72ef9801-dc95-410f-9ca9-ec1cd1872166	1	False		Geen	
--	19,97	61,15	NL.img.30124359.7449b3cb-c686-4aec-ad21-51d0bbe1a3fc.1	NL.img	30124359.7449b3cb-c686-4aec-ad21-51d0bbe1a3fc	1	False		Geen	
--	17,03	17,03	NL.img.30124359.7622d2cf-0043-4d3b-a556-fb46f69abde9.1	NL.img	30124359.7622d2cf-0043-4d3b-a556-fb46f69abde9	1	False		Geen	
--	2,59	179,48	NL.img.30124359.77a944b4-fb93-42b9-8676-965c821ccc2f.1	NL.img	30124359.77a944b4-fb93-42b9-8676-965c821ccc2f	1	False		Geen	
--	23,60	23,60	NL.img.30124359.79c3038d-f0df-43e7-b732-e22e8405fe6c.1	NL.img	30124359.79c3038d-f0df-43e7-b732-e22e8405fe6c	1	False		Geen	
--	6,97	9,05	NL.img.30124359.79f7e844-0de7-40d9-8c57-1932d97b1d45.1	NL.img	30124359.79f7e844-0de7-40d9-8c57-1932d97b1d45	1	False		Geen	
--	14,61	25,45	NL.img.30124359.8289a82f-53e8-47fd-bcdc-69028ae57461.1	NL.img	30124359.8289a82f-53e8-47fd-bcdc-69028ae57461	1	False		Geen	
--	10,05	10,05	NL.img.30124359.84fe2ecf-dad3-4084-ad07-cc1d5c99cc64.1	NL.img	30124359.84fe2ecf-dad3-4084-ad07-cc1d5c99cc64	1	False		Geen	
--	0,60	0,60	NL.img.30124359.8662aba4-0247-4952-a60b-c730dba8927a.1	NL.img	30124359.8662aba4-0247-4952-a60b-c730dba8927a	1	False		Geen	
--	64,68	90,63	NL.img.30124359.8a46bfd1-9c98-42b2-8126-b53a9a6cc50f.1	NL.img	30124359.8a46bfd1-9c98-42b2-8126-b53a9a6cc50f	1	False		Geen	
--	7,12	14,92	NL.img.30124359.9081728c-0f97-4b2d-93ea-29e71e2bc9a3.1	NL.img	30124359.9081728c-0f97-4b2d-93ea-29e71e2bc9a3	1	False		Geen	
--	4,28	12,74	NL.img.30124359.94486f21-51b8-4816-b31b-fde785025569.1	NL.img	30124359.94486f21-51b8-4816-b31b-fde785025569	1	False		Geen	
--	16,27	16,27	NL.img.30124359.944b69f8-6b65-42ce-a5fb-8a9e0dbb68ef.1	NL.img	30124359.944b69f8-6b65-42ce-a5fb-8a9e0dbb68ef	1	False		Geen	
--	8,98	13,05	NL.img.30124359.9573f224-895c-4607-924b-be6781b39365.1	NL.img	30124359.9573f224-895c-4607-924b-be6781b39365	1	False		Geen	
--	39,74	41,38	NL.img.30124359.a0dc4f9c-79d7-4f59-996d-92d4ef7a8988.1	NL.img	30124359.a0dc4f9c-79d7-4f59-996d-92d4ef7a8988	1	False		Geen	
--	57,98	57,98	NL.img.30124359.a1047724-18fc-42ee-a52c-b1c236c002b5.1	NL.img	30124359.a1047724-18fc-42ee-a52c-b1c236c002b5	1	False		Geen	
--	10,82	16,23	NL.img.30124359.a3b0b8fd-2b74-4655-b614-e66ddacde4d2.1	NL.img	30124359.a3b0b8fd-2b74-4655-b614-e66ddacde4d2	1	False		Geen	
--	4,50	12,53	NL.img.30124359.a3d8afad-676a-43fc-b27e-8ecfd23d0d26.1	NL.img	30124359.a3d8afad-676a-43fc-b27e-8ecfd23d0d26	1	False		Geen	
--	12,01	12,01	NL.img.30124359.a5e51df2-24c8-48ee-8070-dd2cc0969fa1.1	NL.img	30124359.a5e51df2-24c8-48ee-8070-dd2cc0969fa1	1	False		Geen	
--	15,62	19,93	NL.img.30124359.a7d96bde-04c4-463c-bc27-414ef0059aee.1	NL.img	30124359.a7d96bde-04c4-463c-bc27-414ef0059aee	1	False		Geen	
--	16,10	16,10	NL.img.30124359.a9187bf6-1dd1-42ae-af50-98ebb3231bc4.1	NL.img	30124359.a9187bf6-1dd1-42ae-af50-98ebb3231bc4	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.b6714508-f643-42a9-96bd-29ad0f2fd41d.1	NL.img	30124359.b6714508-f643-42a9-96bd-29ad0f2fd41d	1	False		Geen	

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
--	0	118,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,22	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,27	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0
--	0	121,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	20	0,0	0,0	0,0
--	0	119,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	115,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0
--	0	119,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	120,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0
--	0	118,97	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,070	0,050	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	60	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	96	96	96	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	DE-LOC
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	DH-2
--	1,460	0,500	0,000	76	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	0,070	0,050	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	0,480	0,320	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DM'90
--	2,920	1,000	0,000	97	97	97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	-48	47	47	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	47	-48	-48	0	GTW2/6-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	88	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	63	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400
--	1,460	0,500	0,000	60	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	66	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	52	52	52	0	DM'90
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	62	62
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	85	87
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-61	-61
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-81	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-9	-9	-9	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-9	-9
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-96	-96	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-96	-96
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	86	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-86	-86	96	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-86	-86
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	52	52
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	44	44
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-3	-3	-3	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-3	-3
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-81	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	86	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	80	80
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	85	86
--	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	43	43	43	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	43
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	97	97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	52	52
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	47	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	83	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-61	-61
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	67	67
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	76	76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	66	66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	52	52	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	52	52
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	86	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	85	85	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020
--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-81	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-9	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-9	-9	-9	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	44	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-3	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	-81	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,350	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,050
--	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	85	85	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020
--	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330
--	97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	-48	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,100
--	-86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	88	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	44	44	44	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600
--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-77	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	52	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	87	87	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-9	-9	-9	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-96	-96	-96	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-96	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	96	96	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-3	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	93	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	86	86	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	43	43	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	97	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,460
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	88	88	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	83	83	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	0,210	0,100	0,000	87	85	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	60	-61	-61	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-81	-81	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-96	-96	-96	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-86	-86	-86	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-81	-81	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	60	0
--	0,210	0,100	0,000	86	85	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	2,260	0,600	0,000	100	97	97	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	97	100	100	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	2,420	0,560	0,000	47	-48	-48	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	47	47	0
--	0,870	0,360	0,000	76	-86	-86	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	76	76	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	63	-65	-65	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	60	-61	-61	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	60	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	66	-65	-65	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-81	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-81	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
--	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	62	62	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-78	-78	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	98	98	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	96	96	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	52	52	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	93	93	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	52	52	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	80	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	47	47	47	0	DM'90	Doorgaand
--	0,000	-86	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	83	83	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	67	67	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	72	72	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	91	91	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	76	76	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-84	-84	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	60	-61	-61	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-61	60
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-81	76
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-81	76
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	63	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	63
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	60	-61	-61	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-61	60
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	66	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	66
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-77	-77	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-77	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	60	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	0	67,05	81,00	97,26	101,08	100,67	99,32	93,73	84,36	106,14	67,67	83,16	97,98
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,51	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47
--	0	0	70,93	86,76	99,50	107,56	106,24	104,37	99,60	92,03	111,66	67,86	87,01	101,71
--	0	0	67,46	81,58	96,56	99,27	97,31	96,99	92,39	84,37	104,07	67,29	82,81	97,92
--	0	0	68,73	83,52	98,01	101,94	102,80	101,68	96,41	88,21	107,85	67,17	84,78	99,85
--	0	0	63,82	77,60	94,25	98,26	97,97	96,68	90,95	80,32	103,36	65,45	80,74	95,04
--	0	0	69,75	85,45	98,42	102,42	103,94	103,03	98,23	90,65	108,89	67,20	86,49	101,27
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	0	0	68,66	83,53	97,98	101,86	102,63	101,50	96,31	88,21	107,73	67,13	84,75	99,82
--	0	0	69,43	84,85	98,28	102,25	103,54	102,56	97,64	89,92	108,53	67,16	85,97	100,83
--	0	0	66,87	80,67	97,15	101,00	100,33	98,94	93,41	83,82	105,91	67,78	83,10	97,75
--	0	0	63,95	77,75	94,31	98,28	98,02	96,72	91,05	80,77	103,41	65,16	80,42	94,98
--	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	68,73	83,52	98,01	101,94	102,80	101,68	96,41	88,21	107,85	67,17	84,78	99,85
--	0	0	69,20	84,45	98,19	102,14	103,27	102,25	97,24	89,41	108,29	67,14	85,61	100,53
--	0	0	68,48	83,28	97,90	101,76	102,44	101,30	96,06	87,88	107,56	67,17	84,49	99,60
--	0	0	67,97	82,44	97,71	101,50	101,87	100,64	95,23	86,71	107,07	67,19	83,66	98,92
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,19	98,50	91,01	109,03	67,16	86,73	101,47
--	0	0	63,95	77,75	94,34	98,33	98,10	96,80	91,11	80,70	103,47	65,25	80,51	95,02
--	0	0	70,84	86,61	99,47	107,51	106,13	104,25	99,45	91,85	111,57	67,84	86,88	101,61
--	0	0	66,87	80,67	97,15	101,00	100,33	98,94	93,41	83,82	105,91	67,78	83,10	97,75
--	0	0	66,91	80,72	97,19	101,05	100,42	99,02	93,50	83,89	105,97	67,79	83,08	97,80
--	0	0	68,89	83,81	98,07	102,03	103,01	101,93	96,72	88,61	108,04	67,18	85,04	100,06
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,52	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47
--	0	0	67,72	81,95	96,65	99,41	97,60	97,30	92,77	84,95	104,29	67,24	83,22	98,26
--	0	0	68,38	83,08	97,87	101,71	102,32	101,15	95,86	87,61	107,46	67,16	84,31	99,45
--	0	0	63,95	77,75	94,31	98,28	98,02	96,72	91,05	80,77	103,41	65,16	80,42	94,98
--	0	0	67,46	81,58	96,56	99,28	97,33	97,01	92,41	84,38	104,08	67,30	82,81	97,92
--	0	0	67,21	81,25	97,31	101,15	100,84	99,52	93,97	84,78	106,28	67,65	83,37	98,17
--	0	0	67,75	81,98	97,58	101,41	101,48	100,19	94,81	86,09	106,78	67,33	83,47	98,60
--	0	0	69,00	84,10	98,11	102,03	103,01	101,95	96,88	88,97	108,06	67,13	85,29	100,26
--	0	0	67,86	82,23	97,67	101,45	101,74	100,49	95,03	86,40	106,97	67,20	83,46	98,76
--	0	0	67,84	82,11	96,69	99,47	97,74	97,47	92,96	85,20	104,40	67,22	83,39	98,41
--	0	0	68,46	83,09	97,92	101,80	102,45	101,28	95,95	87,62	107,56	67,17	84,37	99,52
--	0	0	63,86	77,67	94,02	97,73	96,63	95,10	89,82	81,12	102,42	64,24	79,61	94,50
--	0	0	68,66	83,53	97,98	101,86	102,63	101,50	96,31	88,21	107,73	67,13	84,75	99,82

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
--	99,76	99,32	100,89	93,22	82,18	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	102,99	103,57	99,23	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,90	104,42	104,13	99,68	90,10	110,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,96	100,05	102,17	98,39	86,88	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	103,22	104,11	100,33	88,98	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,84	97,22	97,75	90,57	78,54	103,14	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,53	102,77	103,49	98,86	89,25	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,90	101,07	102,56	96,33	86,39	107,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,34	102,22	103,20	98,06	88,38	108,50	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,63	99,13	100,67	92,86	81,61	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,95	97,14	98,01	90,62	78,81	103,21	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	103,22	104,11	100,33	88,98	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	101,86	103,02	97,53	87,78	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,79	100,88	102,41	96,05	86,05	107,44	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,49	100,24	102,00	94,99	84,70	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,57	102,97	103,55	99,22	89,64	109,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,98	97,27	98,01	90,71	78,80	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,87	104,30	104,07	99,49	89,89	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,63	99,13	100,67	92,86	81,61	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,74	99,25	100,76	92,97	81,72	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	101,54	102,87	96,80	86,85	107,94	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	103,00	103,57	99,23	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,11	100,30	102,37	98,61	87,18	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,74	100,72	102,33	95,78	85,72	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,95	97,14	98,01	90,62	78,81	103,21	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	100,13	102,22	98,47	86,93	107,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,84	99,47	101,01	93,51	82,63	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	99,94	101,79	94,45	84,01	106,67	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,09	101,54	102,83	97,07	87,27	107,99	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,43	100,09	101,91	94,71	84,34	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	100,53	102,55	98,84	87,38	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,41	102,77	103,76	99,85	88,49	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,43	94,85	97,51	89,11	78,64	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,90	101,07	102,56	96,33	86,39	107,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	84,38	101,02	104,92	106,21	104,81	99,56	87,70	110,99	70,32	85,62	101,49	104,61	105,93	105,35
--	87,09	101,56	105,58	107,54	106,40	101,42	91,89	112,22	70,09	87,92	103,34	105,35	107,19	106,66
--	88,10	102,56	110,76	109,92	107,85	102,70	92,98	115,02	71,05	88,39	103,86	109,89	109,35	107,82
--	84,62	100,13	102,93	102,24	101,83	97,61	87,11	108,36	70,09	85,45	100,97	105,86	109,15	108,99
--	85,66	101,33	105,46	107,31	106,10	100,74	89,96	111,95	70,25	86,61	102,42	107,36	111,41	111,08
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	86,88	101,53	105,53	107,44	106,28	101,26	91,61	112,13	70,10	87,75	103,21	105,31	107,07	106,58
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	101,45	91,90	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	101,45	91,90	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	101,45	91,90	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	101,45	91,90	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	101,45	91,90	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	85,66	101,32	105,22	106,79	105,49	100,34	89,83	111,53	70,02	86,57	102,38	104,99	106,35	105,99
--	86,49	101,46	105,44	107,23	106,02	100,96	91,06	111,93	70,06	87,38	102,95	105,21	106,82	106,39
--	84,24	100,97	104,91	106,13	104,72	99,49	87,47	110,93	70,38	85,59	101,39	104,57	105,89	105,27
--	79,95	96,62	100,81	102,14	100,89	95,34	83,34	106,90	66,60	81,77	97,17	100,28	101,86	101,43
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	85,66	101,33	105,46	107,31	106,10	100,74	89,96	111,95	70,25	86,61	102,42	107,36	111,41	111,08
--	86,23	101,42	105,39	107,13	105,90	100,79	90,69	111,84	70,06	87,13	102,78	105,16	106,71	106,31
--	85,52	101,29	105,18	106,73	105,41	100,25	89,62	111,47	70,04	86,41	102,27	104,95	106,30	105,93
--	85,08	101,21	105,08	106,54	105,19	99,98	88,94	111,29	70,05	85,94	101,94	104,85	106,14	105,76
--	87,09	101,56	105,57	107,51	106,37	101,40	91,89	112,20	70,08	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63
--	79,92	96,60	100,80	102,13	100,87	95,32	83,27	106,89	66,64	81,82	97,16	100,25	101,86	101,39
--	87,96	102,54	110,74	109,88	107,80	102,61	92,79	114,98	71,05	88,26	103,78	109,87	109,30	107,79
--	84,24	100,97	104,91	106,13	104,72	99,49	87,47	110,93	70,38	85,59	101,39	104,57	105,89	105,27
--	84,25	100,98	104,91	106,14	104,72	99,50	87,49	110,93	70,38	85,58	101,40	104,59	105,90	105,29
--	85,84	101,36	105,54	107,49	106,32	100,94	90,26	112,10	70,27	86,76	102,51	105,33	107,11	106,74
--	87,09	101,56	105,57	107,51	106,37	101,40	91,89	112,20	70,08	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63
--	84,80	100,17	103,01	102,38	102,00	97,77	87,44	108,48	70,09	85,67	101,14	105,94	109,30	109,16
--	85,41	101,28	105,16	106,68	105,36	100,18	89,45	111,42	70,04	86,30	102,19	104,93	106,26	105,89
--	79,95	96,62	100,81	102,14	100,89	95,34	83,34	106,90	66,60	81,77	97,17	100,28	101,86	101,43
--	84,62	100,13	102,96	102,31	101,91	97,67	87,13	108,41	70,12	85,46	100,97	105,91	109,28	109,13
--	84,49	101,04	104,95	106,25	104,86	99,62	87,89	111,03	70,30	85,74	101,58	104,63	105,96	105,39
--	84,83	101,15	105,05	106,43	105,06	99,85	88,56	111,20	70,14	85,80	101,77	104,81	106,06	105,68
--	86,01	101,38	105,29	106,92	105,65	100,56	90,34	111,65	70,01	86,92	102,62	105,06	106,49	106,11
--	84,95	101,19	105,06	106,50	105,14	99,91	88,72	111,25	70,06	85,80	101,85	104,83	106,10	105,72
--	84,88	100,18	103,09	102,55	102,20	97,93	87,62	108,60	70,12	85,77	101,21	106,05	109,55	109,44
--	85,41	101,29	105,29	106,96	105,68	100,39	89,51	111,65	70,15	86,35	102,24	107,16	110,95	110,55
--	82,25	99,00	102,78	103,95	102,42	97,42	85,44	108,76	67,99	83,21	99,33	102,58	103,71	103,02
--	85,66	101,32	105,22	106,79	105,49	100,34	89,83	111,53	70,02	86,57	102,38	104,99	106,35	105,99

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	99,48	86,83	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,85	90,87	112,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,79	91,56	114,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,16	96,01	114,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,43	96,94	116,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	90,58	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,41	88,71	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	89,97	112,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,40	86,64	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,22	82,37	106,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,43	96,94	116,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,98	89,58	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,31	88,53	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	87,88	111,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,21	82,33	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,37	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,40	86,64	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,41	86,66	110,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,03	89,18	112,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,11	114,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,21	88,34	111,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,22	82,37	106,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,26	96,08	114,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,55	86,99	111,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,79	87,52	111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	89,23	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,87	87,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,49	96,25	114,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,03	96,64	115,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,34	84,68	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,41	88,71	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,57	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,95	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83	81,72	97,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	82,35	98,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99	78,63	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	83,19	98,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	82,38	98,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	82,92	98,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,53	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	78,75	95,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,15	78,21	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	82,35	98,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	82,74	98,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	82,29	98,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04	78,67	95,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	84,20	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,53	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,69	81,51	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,46	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	81,83	97,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	82,22	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	78,75	95,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86	81,72	97,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	81,61	98,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,88	98,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,60	98,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,88	98,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	81,88	97,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	78,35	95,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	82,38	98,47

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	102,58	104,53	103,28	97,78	85,10	109,08	67,56	82,41	98,59	102,39	104,42	103,53	97,77	84,61
--	102,76	104,75	103,52	98,39	87,73	109,36	67,22	83,93	99,73	102,55	104,49	103,63	98,62	86,90
--	107,90	107,10	104,94	99,64	88,80	112,13	68,18	84,47	100,35	107,30	106,72	104,89	99,66	87,67
--	100,31	99,97	99,58	95,32	84,12	105,91	67,14	82,25	97,87	102,74	105,85	105,57	104,67	92,50
--	102,69	104,70	103,45	98,05	86,35	109,25	67,32	82,98	99,11	104,31	108,24	107,74	105,94	93,37
--	99,63	101,54	100,28	94,78	82,09	106,10	64,64	79,67	95,65	99,37	101,44	100,47	94,79	81,64
--	102,92	105,11	103,94	98,61	87,62	109,64	67,41	83,80	99,65	102,73	104,86	104,06	98,79	86,82
--	102,94	105,15	103,99	98,69	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	102,94	105,15	103,99	98,69	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	102,94	105,15	103,99	98,69	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	102,94	105,15	103,99	98,69	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	102,94	105,15	103,99	98,69	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	102,78	104,85	103,63	98,18	86,41	109,39	67,38	82,98	99,12	102,60	104,62	103,86	98,21	85,65
--	102,88	105,02	103,83	98,46	87,22	109,55	67,39	83,54	99,48	102,69	104,77	104,00	98,57	86,41
--	102,58	104,52	103,26	97,76	85,03	109,07	67,59	82,40	98,55	102,38	104,42	103,51	97,75	84,56
--	99,71	101,62	100,36	94,87	82,27	106,18	64,61	79,64	95,72	99,46	101,51	100,59	94,87	81,77
--	98,89	100,16	98,62	93,61	81,02	104,93	64,22	79,31	95,36	98,66	100,05	98,87	93,57	80,61
--	102,69	104,70	103,45	98,05	86,35	109,25	67,32	82,98	99,11	104,31	108,24	107,74	105,94	93,37
--	102,85	104,96	103,76	98,36	86,97	109,50	67,39	83,36	99,36	102,66	104,72	103,95	98,45	86,16
--	102,76	104,81	103,59	98,13	86,27	109,35	67,39	82,87	99,04	102,58	104,59	103,82	98,16	85,54
--	102,66	104,68	103,44	97,95	85,72	109,22	67,38	82,47	98,79	102,51	104,50	103,72	97,96	85,08
--	102,74	104,70	103,45	98,35	87,71	109,31	67,20	83,93	99,73	102,53	104,44	103,57	98,58	86,88
--	99,65	101,55	100,30	94,80	82,16	106,12	64,57	79,59	95,65	99,39	101,45	100,51	94,81	81,68
--	107,88	107,08	104,91	99,59	88,65	112,11	68,18	84,38	100,29	107,30	106,69	104,87	99,58	87,53
--	102,58	104,52	103,26	97,76	85,03	109,07	67,59	82,40	98,55	102,38	104,42	103,51	97,75	84,56
--	102,30	103,94	102,56	97,28	84,79	108,59	67,31	82,32	98,50	102,09	103,81	102,86	97,26	84,27
--	102,76	104,84	103,62	98,19	86,55	109,38	67,33	83,07	99,15	102,57	104,59	103,84	98,23	85,77
--	102,85	104,95	103,75	98,54	87,78	109,52	67,33	83,93	99,74	102,65	104,70	103,86	98,76	86,96
--	100,37	100,06	99,69	95,41	84,32	105,98	67,15	82,38	97,97	102,81	105,98	105,72	104,78	92,59
--	102,75	104,79	103,56	98,10	86,17	109,33	67,39	82,80	99,00	102,57	104,57	103,81	98,11	85,44
--	99,71	101,62	100,36	94,87	82,27	106,18	64,61	79,64	95,72	99,46	101,51	100,59	94,87	81,77
--	100,34	100,02	99,64	95,36	84,15	105,94	67,16	82,25	97,87	102,79	105,97	105,70	104,77	92,57
--	102,58	104,54	103,29	97,79	85,16	109,09	67,55	82,45	98,61	102,39	104,43	103,54	97,78	84,66
--	102,68	104,67	103,42	97,94	85,65	109,21	67,43	82,50	98,76	102,51	104,49	103,71	97,93	85,01
--	102,82	104,92	103,71	98,29	86,75	109,45	67,38	83,21	99,27	102,64	104,68	103,91	98,35	85,96
--	102,66	104,67	103,42	97,93	85,61	109,21	67,42	82,41	98,75	102,50	104,49	103,70	97,92	84,98
--	100,43	100,18	99,83	95,52	84,45	106,08	67,18	82,44	98,02	102,90	106,22	105,99	104,99	92,73
--	102,57	104,45	103,15	97,81	86,03	109,04	67,23	82,81	99,00	104,14	107,84	107,26	105,56	93,10
--	98,95	100,25	98,71	93,72	81,41	105,01	64,01	79,05	95,37	98,79	100,09	99,12	93,67	80,85
--	102,78	104,85	103,63	98,18	86,41	109,39	67,38	82,98	99,12	102,60	104,62	103,86	98,21	85,65

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
--	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	382764	0	08:53, 10 nov 2025	-1516132	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.049000->57.09	Polylijn	202791,36	365272,17	202809,98
--	383754	0	08:53, 10 nov 2025	-1522072	2	060__|425|	060__|425|V@060__:52.470000 [55.150000->55.18	Polylijn	202000,68	363542,98	202014,43
--	384593	0	08:53, 10 nov 2025	-1527106	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.295000->57.34	Polylijn	202890,88	365497,55	202912,75
--	388496	0	08:53, 10 nov 2025	-1550524	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.500000->58.50	Polylijn	203514,31	366526,45	203517,11
--	389301	0	08:53, 10 nov 2025	-1555354	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.605000->58.61	Polylijn	203573,14	366613,61	203577,53
--	393375	0	08:53, 10 nov 2025	-1579798	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [58.095000->58.10	Polylijn	203292,97	366186,94	203298,55
--	393535	0	08:53, 10 nov 2025	-1580758	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.432000->59.48	Polylijn	204037,85	367299,18	204068,15
--	394034	0	08:53, 10 nov 2025	-1583752	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.005000->59.07	Polylijn	203797,96	366945,17	203834,47
--	394164	0	08:53, 10 nov 2025	-1584532	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.086000->59.10	Polylijn	203843,45	367012,33	203854,11
--	395637	0	08:53, 10 nov 2025	-1593370	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.549000->57.58	Polylijn	202995,78	365729,28	203013,60
--	396200	0	08:53, 10 nov 2025	-1596748	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.370000->57.38	Polylijn	202921,28	365566,24	202928,59
--	396515	0	08:53, 10 nov 2025	-1598638	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.505000->59.58	Polylijn	204078,81	367359,73	204124,27
--	396678	0	08:53, 10 nov 2025	-1599616	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.795000->57.81	Polylijn	203118,41	365942,75	203126,80
--	397426	0	08:53, 10 nov 2025	-1604104	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.265000->59.28	Polylijn	203944,03	367160,73	203955,83
--	397433	0	08:53, 10 nov 2025	-1604146	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [55.332000->55.93	Polylijn	202083,98	363705,11	202339,16
--	398236	0	08:53, 10 nov 2025	-1608964	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.649000->57.68	Polylijn	203042,41	365817,90	203061,58
--	398543	0	08:53, 10 nov 2025	-1610806	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.532000->57.54	Polylijn	202988,23	365714,01	202995,78
--	398777	0	08:53, 10 nov 2025	-1612210	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.931000 [57.931000->57.99	Polylijn	203196,39	366054,61	203235,66
--	398897	0	08:53, 10 nov 2025	-1612930	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.132000->59.18	Polylijn	203869,28	367050,48	203899,63
--	399570	0	08:53, 10 nov 2025	-1616968	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.849000->56.94	Polylijn	202710,45	365088,93	202750,95
--	399696	0	08:53, 10 nov 2025	-1617724	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.562900->58.58	Polylijn	203549,49	366578,71	203562,47
--	401679	0	08:53, 10 nov 2025	-1629622	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.500000->56.53	Polylijn	202569,03	364769,29	202581,98
--	403517	0	08:53, 10 nov 2025	-1640650	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [55.932000->56.50	Polylijn	202339,16	364248,93	202569,03
--	403808	0	08:53, 10 nov 2025	-1642396	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.228750 [58.228750->58.24	Polylijn	203362,19	366301,54	203370,81
--	403894	0	08:53, 10 nov 2025	-1642912	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.595000->57.62	Polylijn	203016,86	365770,24	203028,51
--	403989	0	08:53, 10 nov 2025	-1643482	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.686000->59.73	Polylijn	204180,54	367509,77	204206,38
--	407408	0	08:53, 10 nov 2025	-1663996	2	060__|425|	060__|425|R@060__:57.907500 [57.907500->57.93	Polylijn	203182,03	366035,83	203196,39
--	407962	0	08:53, 10 nov 2025	-1667320	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.586000->58.60	Polylijn	203562,47	366597,86	203570,33
--	410025	0	08:53, 10 nov 2025	-1679698	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.488000->57.49	Polylijn	202969,47	365674,14	202972,40
--	410945	0	08:53, 10 nov 2025	-1685218	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [56.649000->56.74	Polylijn	202629,48	364905,72	202669,90
--	411210	0	08:53, 10 nov 2025	-1686808	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.149000->57.19	Polylijn	202831,87	365363,76	202850,42
--	416475	0	08:53, 10 nov 2025	-1718398	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.249000->57.29	Polylijn	202872,25	365455,41	202890,88
--	417912	0	08:53, 10 nov 2025	-1727020	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [58.486000->58.50	Polylijn	203506,45	366514,84	203514,31
--	417919	0	08:53, 10 nov 2025	-1727062	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.195000->57.23	Polylijn	202850,42	365405,93	202865,37
--	419012	0	08:53, 10 nov 2025	-1733620	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.810000->57.81	Polylijn	203126,80	365955,21	203127,14
--	419061	0	08:53, 10 nov 2025	-1733914	2	060__|425|	060__|425|V@060__:57.884000 [57.884000->57.89	Polylijn	203168,40	366016,55	203171,88
--	419440	0	08:53, 10 nov 2025	-1736188	2	060__|435|	060__|435|V@060__:60.480000 [60.480000->60.70	Polylijn	204626,61	368168,04	204750,28
--	421725	0	08:53, 10 nov 2025	-1749898	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [55.180000->55.33	Polylijn	202014,43	363569,70	202083,98
--	421733	0	08:53, 10 nov 2025	-1749946	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.070000->59.08	Polylijn	203834,47	366999,06	203843,45
--	421787	0	08:53, 10 nov 2025	-1750270	2	060__|435|	060__|435|V@060__:58.245000 [59.965000->60.13	Polylijn	204337,27	367741,08	204431,09

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	365314,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,06	46,06
--	363569,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	30,05	30,05
--	365547,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	54,08	54,08
--	366530,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	5,01	5,01
--	366620,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,82	7,82
--	366195,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	9,99	9,99
--	367343,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,08	54,08
--	366999,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	65,09	65,09
--	367028,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	365764,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	39,05	39,05
--	365582,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,02	18,02
--	367426,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	81,12	81,12
--	365955,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	15,02	15,02
--	367178,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	21,02	21,02
--	364248,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	17	600,91	600,91
--	365851,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	39,06	39,06
--	365729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	366105,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	63,96	63,96
--	367095,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,08	54,08
--	365180,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	100,15	100,15
--	366597,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	23,13	23,13
--	364798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	32,04	32,04
--	364769,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	568,87	568,87
--	366315,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,16	16,16
--	365792,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	25,04	25,04
--	367547,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	46,06	46,06
--	366054,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	23,64	23,64
--	366609,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	14,02	14,02
--	365680,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	364997,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	100,15	100,15
--	365405,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	46,07	46,07
--	365497,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,07	46,07
--	366526,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	14,02	14,02
--	365439,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	37,06	37,06
--	365955,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,60	0,60
--	366021,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	6,03	6,03
--	368350,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	220,32	220,32
--	363705,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	152,23	152,23
--	367012,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,02	16,02
--	367879,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	167,24	167,24

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	12,84	33,22	NL.img.30124359.b82811cd-a96f-4ae3-ac9f-be2ec8ad204f.1	NL.img	30124359.b82811cd-a96f-4ae3-ac9f-be2ec8ad204f	1	False		Geen	
--	30,05	30,05	NL.img.30124359.b9f74451-0ec0-4d51-88e9-85dc2f98c824.1	NL.img	30124359.b9f74451-0ec0-4d51-88e9-85dc2f98c824	1	False		Geen	
--	2,96	51,12	NL.img.30124359.bb4c14ae-e733-43ba-814e-c6d602f37e04.1	NL.img	30124359.bb4c14ae-e733-43ba-814e-c6d602f37e04	1	False		Geen	
--	5,01	5,01	NL.img.30124359.c1f3913e-f597-4b5d-b82f-5a938f6f5b64.1	NL.img	30124359.c1f3913e-f597-4b5d-b82f-5a938f6f5b64	1	False		Geen	
--	7,82	7,82	NL.img.30124359.c359068b-9dd7-44c5-b9de-7d2286c9b6b6.1	NL.img	30124359.c359068b-9dd7-44c5-b9de-7d2286c9b6b6	1	False		Geen	
--	9,99	9,99	NL.img.30124359.ca55a6e2-6484-454f-a19e-fc0ee754b4bf.1	NL.img	30124359.ca55a6e2-6484-454f-a19e-fc0ee754b4bf	1	False		Geen	
--	54,08	54,08	NL.img.30124359.ca9a2e48-99c8-4837-a310-a9c43738e5e6.1	NL.img	30124359.ca9a2e48-99c8-4837-a310-a9c43738e5e6	1	False		Geen	
--	21,06	44,03	NL.img.30124359.cb757c17-7f88-44b7-824b-06972e66bbda.1	NL.img	30124359.cb757c17-7f88-44b7-824b-06972e66bbda	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.cbb63b78-000c-42b0-bc92-1400639b8ec4.1	NL.img	30124359.cbb63b78-000c-42b0-bc92-1400639b8ec4	1	False		Geen	
--	7,60	21,80	NL.img.30124359.ce3cf3b6-2bcc-4822-94e2-fdbae80bc3e2.1	NL.img	30124359.ce3cf3b6-2bcc-4822-94e2-fdbae80bc3e2	1	False		Geen	
--	18,02	18,02	NL.img.30124359.cf3bbbf3-7c96-4143-94bb-daedf2237ed0.1	NL.img	30124359.cf3bbbf3-7c96-4143-94bb-daedf2237ed0	1	False		Geen	
--	81,12	81,12	NL.img.30124359.cfd93b29-0dd8-42d1-9671-c1a88d7f774f.1	NL.img	30124359.cfd93b29-0dd8-42d1-9671-c1a88d7f774f	1	False		Geen	
--	5,88	9,14	NL.img.30124359.d025f564-66bf-4a33-ba24-ec8738d0e509.1	NL.img	30124359.d025f564-66bf-4a33-ba24-ec8738d0e509	1	False		Geen	
--	21,02	21,02	NL.img.30124359.d162acdc-61bb-4b8a-a8ca-a2b02a3ab02f.1	NL.img	30124359.d162acdc-61bb-4b8a-a8ca-a2b02a3ab02f	1	False		Geen	
--	10,36	103,39	NL.img.30124359.d16549a3-9c70-4bcf-8840-122c7e604100.1	NL.img	30124359.d16549a3-9c70-4bcf-8840-122c7e604100	1	False		Geen	
--	7,58	17,62	NL.img.30124359.d2dff798-a5b6-4a47-8aea-9afe575eecbc.1	NL.img	30124359.d2dff798-a5b6-4a47-8aea-9afe575eecbc	1	False		Geen	
--	3,15	13,89	NL.img.30124359.d36d6217-a19a-4ea3-9315-de920d2a839f.1	NL.img	30124359.d36d6217-a19a-4ea3-9315-de920d2a839f	1	False		Geen	
--	10,35	53,61	NL.img.30124359.d3dc6a1c-c8c8-4a9d-b4d5-13225a217e80.1	NL.img	30124359.d3dc6a1c-c8c8-4a9d-b4d5-13225a217e80	1	False		Geen	
--	54,08	54,08	NL.img.30124359.d411298e-3cf2-4455-956a-4886865f02a1.1	NL.img	30124359.d411298e-3cf2-4455-956a-4886865f02a1	1	False		Geen	
--	37,86	62,30	NL.img.30124359.d53fd4fd-ac86-48c3-a3c6-73265019f0e8.1	NL.img	30124359.d53fd4fd-ac86-48c3-a3c6-73265019f0e8	1	False		Geen	
--	3,02	20,12	NL.img.30124359.d5854dae-1075-4045-958d-72a8d6c95683.1	NL.img	30124359.d5854dae-1075-4045-958d-72a8d6c95683	1	False		Geen	
--	32,04	32,04	NL.img.30124359.d8f9daa5-0f09-4fd1-9f55-aca29d9949ba.1	NL.img	30124359.d8f9daa5-0f09-4fd1-9f55-aca29d9949ba	1	False		Geen	
--	54,56	128,00	NL.img.30124359.dc31a1a8-50a4-41bf-a01a-5c6000e785c4.1	NL.img	30124359.dc31a1a8-50a4-41bf-a01a-5c6000e785c4	1	False		Geen	
--	16,16	16,16	NL.img.30124359.dcc14134-d11c-480c-9791-7df83afee30e.1	NL.img	30124359.dcc14134-d11c-480c-9791-7df83afee30e	1	False		Geen	
--	3,84	11,64	NL.img.30124359.dce64a30-3935-463a-8c0a-260af8e9eea2.1	NL.img	30124359.dce64a30-3935-463a-8c0a-260af8e9eea2	1	False		Geen	
--	46,06	46,06	NL.img.30124359.dd1a4442-3bba-41a2-af68-c3f602398227.1	NL.img	30124359.dd1a4442-3bba-41a2-af68-c3f602398227	1	False		Geen	
--	23,64	23,64	NL.img.30124359.e331a5b2-9980-4e7b-adfc-7c9300755fef.1	NL.img	30124359.e331a5b2-9980-4e7b-adfc-7c9300755fef	1	False		Geen	
--	14,02	14,02	NL.img.30124359.e44cd086-92ff-470f-b170-1ce77b72cf5a.1	NL.img	30124359.e44cd086-92ff-470f-b170-1ce77b72cf5a	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.e7f9780b-ffcb-4af3-964b-dc40ef50653a.1	NL.img	30124359.e7f9780b-ffcb-4af3-964b-dc40ef50653a	1	False		Geen	
--	24,69	46,57	NL.img.30124359.e9987f8a-8703-47dd-bc08-d7633ab2849b.1	NL.img	30124359.e9987f8a-8703-47dd-bc08-d7633ab2849b	1	False		Geen	
--	46,07	46,07	NL.img.30124359.ea0f056c-d992-4155-814e-11f4e6ea86d3.1	NL.img	30124359.ea0f056c-d992-4155-814e-11f4e6ea86d3	1	False		Geen	
--	16,78	29,29	NL.img.30124359.f32cb027-cd70-448b-974d-82e652f823ba.1	NL.img	30124359.f32cb027-cd70-448b-974d-82e652f823ba	1	False		Geen	
--	0,01	14,01	NL.img.30124359.f5bd0c72-74ea-43f3-8121-f93d80532c67.1	NL.img	30124359.f5bd0c72-74ea-43f3-8121-f93d80532c67	1	False		Geen	
--	15,47	21,59	NL.img.30124359.f5bee5e6-5e2c-4add-a2b0-71eb3bec4901.1	NL.img	30124359.f5bee5e6-5e2c-4add-a2b0-71eb3bec4901	1	False		Geen	
--	0,60	0,60	NL.img.30124359.f7c26229-290a-4354-89fe-2e2a18be0c81.1	NL.img	30124359.f7c26229-290a-4354-89fe-2e2a18be0c81	1	False		Geen	
--	6,03	6,03	NL.img.30124359.f7d79689-6f81-4255-af9e-6c0cd69536ad.1	NL.img	30124359.f7d79689-6f81-4255-af9e-6c0cd69536ad	1	False		Geen	
--	4,47	76,08	NL.img.30124359.f8845f23-6af8-4f14-b64d-508ae96c4fb3.1	NL.img	30124359.f8845f23-6af8-4f14-b64d-508ae96c4fb3	1	False		Geen	
--	21,30	62,57	NL.img.30124359.fc9188e8-7292-401d-9889-5eccc38a03f2.1	NL.img	30124359.fc9188e8-7292-401d-9889-5eccc38a03f2	1	False		Geen	
--	16,02	16,02	NL.img.30124359.fc93a236-2cd3-413d-89f6-ae550fd4896d.1	NL.img	30124359.fc93a236-2cd3-413d-89f6-ae550fd4896d	1	False		Geen	
--	167,24	167,24	NL.img.30124359.fcb076e1-9d21-4824-9c29-706be0f9eda2.1	NL.img	30124359.fcb076e1-9d21-4824-9c29-706be0f9eda2	1	False		Geen	

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
--	0	121,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	116,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	116,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	32	0,0	0,0	0,0
--	0	119,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	48	0,0	0,0	0,0
--	0	116,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	12	0,0	0,0	0,0
--	0	119,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	88	88	88	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,210	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	87	87	87	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	1,460	0,500	0,000	86	-97	-97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
--	1,460	0,500	0,000	79	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	20	20	20	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	68	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	99	99	99	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	57	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	63	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DM'90
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	91	91	91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,460	0,000	52	52	52	0	DE-LOC
--	1,460	0,500	0,000	68	-71	-71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-92	-92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	79	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	-48	49	49	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	49	-48	-48	0	GTW2/6-DMU
--	0,070	0,050	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	87	87	87	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	88	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-97	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-97	-97
--	Doorgaand	0,040	0,140	0,100	0,000	90	90	87	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	79	79	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	67	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	76	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	20	20
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-84	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-84	-84
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-96	-96	99	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-96	-96
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-23	-23	-23	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	-23
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	91	91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	0,000	90	80	90	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	52	44
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-71	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-71	-71
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	-23	-23	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-23	-23
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-57	-57	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-57	-57
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	95	95
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-92	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-92	-92
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	79	79	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-49	-49	67	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-49	-49
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	49	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	87
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	-97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100	0,000	87	87	90	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,000
--	-86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	20	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	-23	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-23	-23	-23	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360
--	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	91	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,000	0,000	44	44	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	-71	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030
--	-23	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	-23	-23	-23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-77	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	95	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-92	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	-88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200
--	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100
--	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	-48	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,100
--	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	84	84	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020
--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,200
--	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320
--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	88	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	3,310	3,100	0,000	87	90	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	67	67	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	76	76	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	20	20	20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-96	-96	-96	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	99	99	-96	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	93	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-23	-23	-23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	91	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	0	0	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	90	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,820
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	83	83	90	0	DM'90	Doorgaand	0,000
--	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	95	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-49	-49	-49	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	67	67	-49	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend	2,460
--	0,000	87	87	84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,480
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	88	88	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,870	0,360	0,000	86	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-97	86	86	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	79	-86	-86	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	79	79	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-74	-74	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-84	-84	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-96	-96	-96	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	57	-57	-57	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	63	-65	-65	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-74	-74	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	2,260	0,600	0,000	100	91	91	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	91	100	100	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	1,890	0,360	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020	0,000	90	90	80	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-71	-71	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-57	-57	-57	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	2,260	0,600	0,000	100	95	95	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	95	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-92	83	83	0
--	0,870	0,360	0,000	79	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	79	79	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-49	-49	-49	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-88	-88	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	83	83	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	53	-57	-57	0
--	2,420	0,560	0,000	49	-48	-48	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	49	49	0
--	0,210	0,100	0,000	87	84	84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	86	-97	-97	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	6,880	2,980	0,000	90	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	79	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-84	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	80	80	90	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-71	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-92	-92	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	79	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	-97	86	86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-86	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	67	67	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	76	76	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	98	98	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	89	89	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	89	89	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	99	99	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-78	-78	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	93	93	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	91	91	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	72	72	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,000	0,000	90	90	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	72	72	-57	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-84	-84	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-92	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	67	67	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-88	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-78	-78	90	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	80	80	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	49	49	49	0	DM'90	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	89	89	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	68	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	68
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-84	-84	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-84	76
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-57	57
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	63	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	63
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,330	0,000	0	0	44	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	44	52
--	2,460	2,420	0,560	0,000	68	-71	-71	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-71	68
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-77	-77	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-77	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	53	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-57	53
--	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	0	70,49	85,92	99,32	107,33	105,71	103,75	98,79	91,02	111,23	67,81	86,30	101,13
--	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,20	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	69,98	84,96	99,11	107,08	105,10	103,04	97,86	89,79	110,76	67,73	85,45	100,46
--	0	0	67,56	81,66	97,51	101,32	101,26	99,94	94,50	85,60	106,60	67,36	83,17	98,35
--	0	0	68,02	82,35	96,71	99,54	97,78	97,52	93,25	85,74	104,47	67,22	83,61	98,51
--	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,88	80,40	94,42
--	0	0	69,62	85,20	98,36	102,35	103,78	102,84	97,99	90,35	108,74	67,18	86,28	101,09
--	0	0	68,76	83,72	98,01	101,90	102,75	101,65	96,50	88,47	107,83	67,14	84,92	99,95
--	0	0	68,93	83,98	98,09	102,00	102,94	101,86	96,75	88,81	108,00	67,12	85,18	100,17
--	0	0	68,22	82,72	96,83	99,66	98,15	97,94	93,55	86,09	104,73	67,18	84,00	98,93
--	0	0	68,82	83,70	98,05	101,99	102,90	101,81	96,58	88,45	107,95	67,17	84,94	99,98
--	0	0	69,77	85,50	98,43	102,44	103,97	103,07	98,28	90,71	108,92	67,20	86,54	101,31
--	0	0	67,36	81,17	96,46	99,25	96,90	96,48	92,19	84,09	103,84	67,41	82,60	97,49
--	0	0	69,20	84,45	98,19	102,14	103,27	102,25	97,24	89,41	108,29	67,14	85,61	100,53
--	0	0	70,91	86,76	99,50	107,53	106,18	104,30	99,56	92,02	111,62	67,84	87,01	101,71
--	0	0	67,72	81,95	96,65	99,41	97,60	97,30	92,77	84,95	104,29	67,24	83,22	98,26
--	0	0	68,35	82,92	96,88	99,73	98,29	98,10	93,74	86,37	104,84	67,16	84,20	99,11
--	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	69,00	84,10	98,11	102,04	103,04	101,98	96,90	88,97	108,08	67,14	85,29	100,26
--	0	0	70,66	86,32	99,41	107,42	105,93	104,01	99,16	91,50	111,41	67,79	86,63	101,40
--	0	0	67,75	81,98	96,58	99,41	97,48	97,19	92,81	85,09	104,23	67,33	83,47	98,28
--	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,21	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,21	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	67,06	80,77	97,18	101,10	100,49	99,06	93,56	84,00	106,02	67,77	83,05	97,76
--	0	0	68,12	82,55	96,79	99,61	98,04	97,81	93,38	85,84	104,63	67,18	83,83	98,79
--	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,13	103,26	98,53	91,01	109,07	67,18	86,73	101,47
--	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	67,84	82,05	96,63	99,45	97,57	97,28	92,93	85,27	104,30	67,26	83,39	98,29
--	0	0	68,46	83,09	96,92	99,80	98,45	98,28	93,95	86,62	104,96	67,17	84,37	99,25
--	0	0	70,78	86,51	99,45	107,48	106,07	104,17	99,35	91,73	111,52	67,82	86,80	101,54
--	0	0	70,27	85,50	99,23	107,22	105,44	103,43	98,38	90,48	111,02	67,77	85,93	100,84
--	0	0	70,04	85,07	99,13	107,10	105,17	103,12	97,97	89,94	110,81	67,74	85,56	100,54
--	0	0	67,47	81,58	97,46	101,28	101,17	99,85	94,37	85,40	106,53	67,44	83,26	98,34
--	0	0	70,15	85,27	99,18	107,16	105,30	103,27	98,16	90,19	110,91	67,74	85,73	100,68
--	0	0	67,26	81,08	96,41	99,20	96,79	96,38	92,04	83,85	103,76	67,48	82,70	97,48
--	0	0	66,96	80,77	97,22	101,07	100,48	99,08	93,58	84,02	106,02	67,75	83,02	97,81
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,20	98,50	91,01	109,03	67,16	86,73	101,47
--	0	0	70,91	86,76	99,50	107,52	106,14	104,26	99,55	92,02	111,59	67,83	87,01	101,71
--	0	0	68,76	83,72	98,01	101,90	102,75	101,65	96,50	88,47	107,83	67,14	84,92	99,95
--	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,52	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
--	104,72	103,82	103,78	98,66	88,96	109,96	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,87	104,37	104,09	99,65	90,09	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,51	103,15	103,37	97,47	87,55	109,46	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,29	99,73	101,64	94,06	83,46	106,48	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	97,36	101,29	93,94	84,20	105,83	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,46	94,39	95,96	87,95	76,88	101,39	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,46	102,55	103,38	98,53	88,89	108,75	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	101,23	102,63	96,59	86,71	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,06	101,43	102,78	96,90	87,07	107,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	100,83	102,77	99,10	87,83	107,69	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	103,30	104,16	100,42	89,13	109,25	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,55	102,82	103,51	98,93	89,32	108,95	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,09	99,91	102,29	98,31	86,76	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	101,86	103,02	97,53	87,78	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,85	104,33	104,06	99,64	90,08	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,11	100,30	102,37	98,61	87,18	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,46	100,94	102,85	99,20	87,99	107,79	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	101,57	102,85	97,09	87,27	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,79	104,08	103,93	99,13	89,49	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	96,98	100,83	93,32	83,46	105,45	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	104,38	104,10	99,66	90,09	110,39	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	104,38	104,10	99,66	90,09	110,39	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,73	99,19	100,79	92,96	81,76	105,80	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,34	100,74	102,71	99,02	87,70	107,61	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,04	103,60	99,25	89,65	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,53	97,04	101,06	93,48	83,65	105,59	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,56	101,25	103,07	99,50	88,24	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,84	104,23	104,02	99,36	89,75	110,27	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,63	103,51	103,60	98,12	88,34	109,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,53	103,23	103,42	97,61	87,73	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,16	99,68	101,46	93,93	83,27	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,58	103,35	103,51	97,84	88,00	109,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,94	99,88	102,12	98,26	86,66	106,89	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,81	99,27	100,86	93,04	81,84	105,87	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,57	102,98	103,56	99,22	89,64	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,83	104,28	104,02	99,62	90,08	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	101,23	102,63	96,59	86,71	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	103,00	103,57	99,23	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	87,54	102,47	110,66	109,73	107,61	102,35	92,23	114,85	71,04	87,91	103,53	109,83	109,17	107,69
--	88,10	102,56	110,68	109,75	107,64	102,57	92,94	114,89	70,97	88,38	103,86	109,79	109,15	107,62
--	86,93	102,37	110,56	109,52	107,36	101,99	91,38	114,66	71,01	87,36	103,17	109,78	109,00	107,53
--	84,68	101,12	105,02	106,37	104,98	99,76	88,29	111,14	70,15	85,63	101,65	104,78	106,01	105,62
--	85,02	100,21	103,10	102,52	102,15	97,98	87,92	108,60	70,08	85,89	101,25	103,34	102,47	103,87
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,28	83,57	99,31	102,38	103,66	102,65
--	86,72	101,50	105,51	107,38	106,20	101,15	91,39	112,07	70,09	87,60	103,11	105,28	106,99	106,53
--	85,78	101,34	105,24	106,83	105,54	100,41	90,01	111,57	70,02	86,68	102,46	105,01	106,40	106,02
--	85,93	101,37	105,28	106,90	105,62	100,51	90,23	111,63	70,01	86,85	102,57	105,05	106,45	106,09
--	85,20	100,25	103,16	102,68	102,35	98,11	88,13	108,72	70,09	86,12	101,49	106,10	109,59	109,49
--	85,76	101,35	105,48	107,34	106,14	100,80	90,11	111,98	70,25	86,71	102,49	107,37	111,42	111,09
--	86,92	101,53	105,54	107,45	106,29	101,29	91,66	112,14	70,10	87,78	103,24	105,32	107,09	106,59
--	84,43	100,09	102,92	102,12	101,68	97,55	86,97	108,28	70,16	85,35	100,77	105,89	109,14	109,01
--	86,23	101,42	105,39	107,13	105,90	100,79	90,69	111,84	70,06	87,13	102,78	105,16	106,71	106,31
--	88,10	102,56	110,68	109,75	107,64	102,57	92,94	114,89	70,97	88,38	103,86	109,79	109,15	107,62
--	84,80	100,17	103,01	102,38	102,00	97,77	87,44	108,48	70,09	85,67	101,14	105,94	109,30	109,16
--	85,31	100,27	103,19	102,72	102,40	98,17	88,30	108,76	70,08	86,24	101,58	106,11	109,60	109,50
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	86,01	101,38	105,35	107,05	105,80	100,65	90,38	111,76	70,06	86,92	102,63	105,12	106,62	106,24
--	87,69	102,49	110,70	109,80	107,70	102,46	92,44	114,91	71,05	88,03	103,62	109,85	109,22	107,73
--	84,83	100,15	103,05	102,43	102,06	97,85	87,56	108,52	70,14	85,80	101,13	103,21	102,37	103,64
--	88,10	102,56	110,72	109,83	107,75	102,63	92,96	114,95	71,01	88,38	103,86	109,84	109,25	107,72
--	88,10	102,56	110,72	109,83	107,75	102,63	92,96	114,95	71,01	88,38	103,86	109,84	109,25	107,72
--	84,28	100,98	104,94	106,17	104,75	99,52	87,54	110,96	70,37	85,57	101,39	104,60	105,90	105,31
--	85,11	100,23	103,14	102,64	102,31	98,06	87,98	108,69	70,10	86,02	101,41	106,08	109,58	109,47
--	87,09	101,56	105,57	107,52	106,38	101,40	91,89	112,21	70,09	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	84,87	100,17	103,06	102,45	102,08	97,89	87,65	108,54	70,10	85,76	101,13	103,27	102,38	103,76
--	85,41	100,29	103,29	102,96	102,68	98,39	88,51	108,94	70,15	86,35	101,66	106,26	109,97	109,91
--	87,87	102,52	110,73	109,85	107,76	102,56	92,67	114,96	71,05	88,19	103,72	109,87	109,27	107,77
--	87,26	102,43	110,62	109,63	107,50	102,18	91,85	114,76	71,02	87,67	103,37	109,81	109,09	107,62
--	87,00	102,39	110,57	109,55	107,39	102,03	91,48	114,69	71,02	87,43	103,21	109,78	109,02	107,55
--	84,64	101,10	105,00	106,34	104,96	99,73	88,20	111,11	70,19	85,68	101,65	104,74	106,00	105,55
--	87,12	102,41	110,60	109,59	107,44	102,10	91,64	114,73	71,02	87,54	103,29	109,80	109,05	107,58
--	84,39	100,06	102,91	102,09	101,65	97,51	86,85	108,25	70,19	85,39	100,76	105,86	109,13	108,98
--	84,27	100,99	104,92	106,15	104,74	99,51	87,54	110,95	70,36	85,55	101,40	104,61	105,90	105,32
--	87,09	101,56	105,56	107,48	106,33	101,38	91,88	112,18	70,06	87,92	103,34	105,32	107,13	106,59
--	88,10	102,56	110,64	109,66	107,54	102,51	92,92	114,82	70,93	88,38	103,86	109,74	109,05	107,52
--	85,78	101,34	105,24	106,83	105,54	100,41	90,01	111,57	70,02	86,68	102,46	105,01	106,40	106,02
--	87,09	101,56	105,57	107,51	106,37	101,40	91,89	112,20	70,08	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	102,35	90,83	114,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,66	91,51	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,89	89,99	114,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	87,29	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,30	87,10	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,31	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,48	90,33	112,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,51	88,89	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,63	89,10	111,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,52	96,31	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,44	96,96	116,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,67	90,63	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,15	95,99	114,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,98	89,58	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,51	114,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,11	114,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	96,33	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,80	89,27	111,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,45	91,00	114,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,08	86,74	109,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,73	91,54	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,73	91,54	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,42	86,69	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	96,29	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,84	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,13	86,83	109,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,84	96,54	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,59	91,24	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,13	90,44	114,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,95	90,09	114,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,65	87,22	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	90,24	114,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,15	95,98	114,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,42	86,70	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,82	90,86	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,60	91,49	114,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,51	88,89	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,91	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	83,51	99,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,80	98,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36	81,99	97,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,15	78,21	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	83,07	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,45	98,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	82,55	98,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	82,06	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,41	98,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05	83,21	98,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80	81,61	97,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	82,74	98,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	81,83	97,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,13	97,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,60	98,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97	84,00	99,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,88	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78	81,55	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13	82,01	97,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	81,91	97,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02	84,13	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78	83,73	99,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,56	99,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	81,77	98,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73	83,64	99,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	81,59	97,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,71	81,52	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,45	98,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,33	98,61

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	107,83	106,98	104,79	99,42	88,23	112,02	68,16	84,13	100,14	107,27	106,62	104,80	99,39	87,16
--	107,83	106,96	104,77	99,53	88,75	112,02	68,12	84,47	100,35	107,23	106,56	104,71	99,55	87,62
--	107,77	106,86	104,64	99,22	87,64	111,92	68,14	83,77	99,92	107,24	106,53	104,72	99,15	86,63
--	102,66	104,64	103,39	97,90	85,51	109,19	67,44	82,40	98,70	102,49	104,47	103,68	97,88	84,90
--	100,71	100,71	100,47	96,00	84,86	106,50	67,40	82,54	98,07	100,81	100,71	101,34	96,19	84,34
--	98,89	100,16	98,62	93,61	81,02	104,93	64,21	79,31	95,35	98,66	100,05	98,87	93,57	80,61
--	102,90	105,07	103,89	98,54	87,46	109,60	67,40	83,69	99,58	102,71	104,82	104,03	98,70	86,65
--	102,79	104,87	103,65	98,21	86,52	109,40	67,38	83,05	99,16	102,61	104,64	103,87	98,25	85,75
--	102,81	104,90	103,69	98,27	86,68	109,44	67,38	83,17	99,24	102,63	104,66	103,90	98,32	85,89
--	100,47	100,25	99,91	95,62	84,76	106,14	67,17	82,66	98,18	102,93	106,24	106,02	105,01	92,76
--	102,70	104,72	103,48	98,08	86,45	109,27	67,32	83,04	99,15	104,31	108,24	107,75	105,95	93,39
--	102,92	105,11	103,94	98,62	87,66	109,64	67,41	83,83	99,67	102,73	104,87	104,07	98,81	86,86
--	100,30	99,91	99,51	95,29	84,04	105,87	67,18	82,19	97,76	102,76	105,84	105,58	104,67	92,49
--	102,85	104,96	103,76	98,36	86,97	109,50	67,39	83,36	99,36	102,66	104,72	103,95	98,45	86,16
--	107,80	106,90	104,70	99,49	88,74	111,98	68,08	84,46	100,34	107,20	106,50	104,64	99,50	87,60
--	100,37	100,06	99,69	95,41	84,32	105,98	67,15	82,38	97,97	102,81	105,98	105,72	104,78	92,59
--	100,49	100,28	99,94	95,66	84,87	106,17	67,17	82,74	98,24	102,94	106,25	106,03	105,01	92,78
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	102,82	104,92	103,71	98,29	86,75	109,45	67,38	83,22	99,27	102,64	104,68	103,91	98,35	85,96
--	107,86	107,03	104,85	99,49	88,36	112,07	68,17	84,20	100,18	107,28	106,64	104,83	99,45	87,26
--	100,68	100,67	100,42	95,94	84,65	106,46	67,43	82,50	98,00	100,74	100,66	101,22	96,09	84,16
--	107,85	107,00	104,82	99,56	88,77	112,06	68,13	84,47	100,35	107,25	106,61	104,76	99,58	87,64
--	107,85	107,00	104,82	99,56	88,77	112,06	68,13	84,47	100,35	107,25	106,61	104,76	99,58	87,64
--	102,37	104,00	102,63	97,34	84,83	108,65	67,34	82,34	98,54	102,15	103,86	102,92	97,31	84,30
--	100,46	100,23	99,89	95,59	84,67	106,12	67,17	82,60	98,13	102,92	106,23	106,01	105,00	92,75
--	102,94	105,15	103,99	98,68	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	100,69	100,68	100,44	95,96	84,71	106,47	67,41	82,47	98,00	100,77	100,67	101,28	96,12	84,20
--	100,57	100,45	100,15	95,81	85,03	106,30	67,23	82,81	98,29	103,06	106,59	106,43	105,31	92,98
--	107,88	107,06	104,89	99,55	88,55	112,10	68,18	84,32	100,25	107,29	106,67	104,85	99,53	87,43
--	107,80	106,92	104,72	99,33	87,96	111,97	68,15	83,97	100,04	107,26	106,58	104,76	99,28	86,91
--	107,78	106,87	104,66	99,24	87,71	111,93	68,14	83,81	99,94	107,25	106,54	104,73	99,17	86,69
--	102,65	104,63	103,38	97,88	85,45	109,18	67,46	82,43	98,69	102,47	104,47	103,65	97,86	84,86
--	107,79	106,90	104,69	99,28	87,83	111,95	68,14	83,89	99,99	107,25	106,56	104,74	99,22	86,79
--	100,29	99,89	99,49	95,27	83,97	105,85	67,19	82,22	97,76	102,74	105,84	105,56	104,66	92,48
--	102,31	103,95	102,57	97,29	84,82	108,60	67,30	82,30	98,51	102,11	103,81	102,88	97,27	84,29
--	102,74	104,71	103,46	98,35	87,71	109,32	67,20	83,93	99,73	102,53	104,44	103,57	98,58	86,88
--	107,76	106,80	104,58	99,41	88,71	111,90	68,03	84,46	100,34	107,15	106,39	104,52	99,43	87,56
--	102,79	104,87	103,65	98,21	86,52	109,40	67,38	83,05	99,16	102,61	104,64	103,87	98,25	85,75
--	102,85	104,95	103,75	98,54	87,78	109,52	67,33	83,93	99,74	102,65	104,70	103,86	98,76	86,96

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
--	111,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	113,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	422518	0	08:53, 10 nov 2025	-1754656	2	060__|425|	060__|425|V@060__:55.180000 [57.349000->57.36	Polylijn	202912,75	365547,01	202921,04

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	365565,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,44	20,44

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	20,44	20,44	NL.img.30124359.fe16f18f-b77b-4e98-a95c-c455dcb6b326.1	NL.img	30124359.fe16f18f-b77b-4e98-a95c-c455dcb6b326	1	False		Geen	

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
--	0	121,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	1,460	0,500	0,000	76	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
--	-86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,870	0,360	0,000	76	-86	-86	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	76	76	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DM'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	-86	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	0	69,89	84,81	99,07	107,03	105,01	102,93	97,72	89,61	110,68	67,72	85,32	100,35

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
--	104,47	103,06	103,30	97,30	87,35	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,84

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	86,84	102,36	110,54	109,49	107,32	101,94	91,26	114,64	71,01	87,28	103,12	109,77	108,98	107,51

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	101,84	89,88	114,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	83,46	99,45

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	107,76	106,84	104,62	99,19	87,55	111,90	68,13	83,71	99,89	107,24	106,52	104,70	99,12	86,56

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
--	111,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	427009	0	08:50, 10 nov 2025	-1754662	2	W1-1	Voorgevel	Punt	203484,82	366738,40	0,00	Relatief				
--	427010	0	08:50, 10 nov 2025	-1754668	2	W1-2	Voorgevel	Punt	203488,56	366712,31	0,00	Relatief				
--	427011	0	08:50, 10 nov 2025	-1754674	2	W2-1	Linker zijgevel	Punt	203478,87	366694,85	0,00	Relatief				
--	427012	0	08:50, 10 nov 2025	-1754680	2	W2-2	Linker zijgevel	Punt	203484,75	366728,96	0,00	Relatief				
--	427013	0	08:50, 10 nov 2025	-1754686	2	W2-3	Linker zijgevel	Punt	203471,95	366717,58	0,00	Relatief				
--	427014	0	08:51, 10 nov 2025	-1754692	2	W3-1	Rechter zijgevel	Punt	203476,70	366739,24	0,00	Relatief				
--	427015	0	08:51, 10 nov 2025	-1754698	2	W3-2	Rechter zijgevel	Punt	203456,80	366721,87	0,00	Relatief				
--	427016	0	08:51, 10 nov 2025	-1754704	2	W3-3	Rechter zijgevel	Punt	203480,90	366712,60	0,00	Relatief				
--	427017	0	08:51, 10 nov 2025	-1754710	2	W4-1	Achtergevel	Punt	203467,55	366694,49	0,00	Relatief				
--	427018	0	08:51, 10 nov 2025	-1754716	2	W4-2	Achtergevel	Punt	203456,12	366707,79	0,00	Relatief				

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	427002	0	08:48, 10 nov 2025	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	203504,47	366730,08	11	101,79	257,63	2,84
--	427003	0	08:49, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203453,54	366826,27	14	357,19	2202,54	6,60
--	427004	0	08:48, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203521,99	366696,66	7	202,27	1035,81	11,14
--	427005	0	08:48, 10 nov 2025	Emmastraat	Emmastraat	Polygoon	203513,03	366704,12	14	383,69	1824,85	4,62
--	427006	0	08:48, 10 nov 2025	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polygoon	203505,37	366778,82	11	354,30	1568,46	9,32
--	427007	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203333,47	366559,63	9	598,40	4358,39	15,54
--	427008	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203445,41	366806,96	9	651,89	5544,50	15,05

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	17,69					0,00
--	54,77					0,00
--	59,27					0,00
--	65,97					0,00
--	51,50					0,00
--	149,73					0,00
--	143,22					0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425661	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203267,35	366770,39	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	10
--	425662	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203263,16	366772,01	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	425663	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254829	Polygoon	203351,05	366954,16	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	425664	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252817	Polygoon	203213,28	366756,61	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	425665	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	Polygoon	203569,21	366681,80	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	12
--	425666	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	Polygoon	203471,58	366951,34	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425667	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281018	Polygoon	203066,40	366936,59	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425668	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	Polygoon	203682,32	366861,88	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	6
--	425669	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	Polygoon	203689,07	366855,71	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	4
--	425670	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281372	Polygoon	203071,95	366945,38	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425671	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252709	Polygoon	203665,49	366889,28	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	425672	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203430,38	366604,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425673	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203425,36	366611,67	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	7
--	425674	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203554,55	366888,36	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	8
--	425675	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203557,19	366885,35	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	5
--	425676	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251493	Polygoon	203164,16	366822,91	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	4
--	425677	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	Polygoon	203493,59	366880,43	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	7
--	425678	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	Polygoon	203457,87	366880,12	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	6
--	425679	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250391	Polygoon	203738,97	366746,77	6,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	4
--	425680	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	Polygoon	203348,66	366751,64	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	6
--	425681	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	Polygoon	203635,27	366599,80	10,43	10,43	10,43	0,00	Relatief	6
--	425682	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	Polygoon	203638,83	366603,62	6,24	6,24	6,24	0,00	Relatief	4
--	425683	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	Polygoon	203574,04	366821,52	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425684	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	Polygoon	203402,23	366901,16	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	425685	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254826	Polygoon	203650,66	366931,40	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425686	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258126	Polygoon	203738,54	366957,05	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	7
--	425687	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	Polygoon	203613,38	366827,10	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425688	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	Polygoon	203399,16	366991,68	7,34	7,34	7,34	0,00	Relatief	6
--	425689	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	Polygoon	203392,37	366995,24	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	4
--	425690	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	Polygoon	203436,86	366637,67	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	425691	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	Polygoon	203594,36	366845,43	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	4
--	425692	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203421,12	366845,00	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	425693	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203424,17	366844,81	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	5
--	425694	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203422,58	366844,35	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	17
--	425695	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	Polygoon	203302,44	366912,88	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	6
--	425696	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	Polygoon	203310,26	366912,97	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	8
--	425697	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	Polygoon	203643,62	366598,02	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	5
--	425698	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	Polygoon	203637,15	366598,04	10,45	10,45	10,45	0,00	Relatief	5
--	425699	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252670	Polygoon	203660,16	366951,85	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	425700	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255795	Polygoon	203262,25	366910,53	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,14	97,07	0,54	7,96									0	0	0	dB	False
--	22,34	27,14	2,84	7,58									0	0	0	dB	False
--	16,64	17,04	3,64	4,68									0	0	0	dB	False
--	23,32	27,79	3,34	8,32									0	0	0	dB	False
--	55,81	145,57	0,23	10,43									0	0	0	dB	False
--	18,97	21,65	3,82	5,67									0	0	0	dB	False
--	12,71	10,09	3,11	3,25									0	0	0	dB	False
--	22,58	24,44	1,15	7,92									0	0	0	dB	False
--	31,75	61,69	6,78	9,14									0	0	0	dB	False
--	12,73	10,12	3,16	3,21									0	0	0	dB	False
--	29,23	51,86	6,05	8,55									0	0	0	dB	False
--	28,03	45,38	0,13	8,75									0	0	0	dB	False
--	38,05	54,08	1,58	10,74									0	0	0	dB	False
--	31,04	59,37	0,08	7,93									0	0	0	dB	False
--	21,15	23,82	2,55	7,42									0	0	0	dB	False
--	30,56	58,11	7,08	8,18									0	0	0	dB	False
--	48,12	111,12	2,39	12,25									0	0	0	dB	False
--	43,42	107,41	1,17	12,83									0	0	0	dB	False
--	94,21	489,21	15,46	31,65									0	0	0	dB	False
--	12,43	8,96	0,17	3,92									0	0	0	dB	False
--	28,69	43,46	0,12	9,32									0	0	0	dB	False
--	23,41	33,59	4,92	6,77									0	0	0	dB	False
--	28,91	50,83	6,04	8,44									0	0	0	dB	False
--	13,44	10,86	2,70	4,02									0	0	0	dB	False
--	13,97	12,17	3,32	3,67									0	0	0	dB	False
--	41,73	73,24	3,42	12,19									0	0	0	dB	False
--	28,94	50,94	6,06	8,41									0	0	0	dB	False
--	29,21	53,06	0,41	7,66									0	0	0	dB	False
--	19,79	21,92	3,31	6,57									0	0	0	dB	False
--	7,70	3,57	1,56	2,30									0	0	0	dB	False
--	28,96	50,96	5,97	8,46									0	0	0	dB	False
--	12,44	9,59	2,88	3,46									0	0	0	dB	False
--	4,19	1,12	0,49	1,26									0	0	0	dB	False
--	37,98	51,87	0,08	10,50									0	0	0	dB	False
--	27,00	30,76	1,51	9,58									0	0	0	dB	False
--	31,69	52,48	0,39	8,06									0	0	0	dB	False
--	16,25	15,33	1,21	4,94									0	0	0	dB	False
--	11,14	4,99	0,05	4,66									0	0	0	dB	False
--	29,01	50,93	5,96	8,56									0	0	0	dB	False
--	17,59	17,91	0,34	5,57									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425701	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	Polygoon	203626,02	366785,11	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	4
--	425702	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	Polygoon	203557,47	366645,76	10,40	10,40	10,40	0,00	Relatief	8
--	425703	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	Polygoon	203507,74	366663,15	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4
--	425704	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	Polygoon	203566,66	366771,09	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	425705	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	Polygoon	203582,97	366850,70	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425706	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	Polygoon	203090,81	366732,57	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	9
--	425707	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	Polygoon	203097,82	366729,33	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	6
--	425708	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	Polygoon	203632,39	366966,48	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	4
--	425709	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	Polygoon	203634,31	366964,76	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	4
--	425710	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	Polygoon	203578,82	366791,39	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	4
--	425711	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	Polygoon	203199,73	366690,63	5,07	5,07	5,07	0,00	Relatief	6
--	425712	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	Polygoon	203199,76	366690,55	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	10
--	425713	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	Polygoon	203513,68	366898,80	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4
--	425714	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	Polygoon	203256,46	366906,30	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	5
--	425715	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	Polygoon	203262,10	366901,66	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	6
--	425716	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	Polygoon	203457,86	366603,20	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	425717	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	Polygoon	203380,22	366953,31	7,29	7,29	7,29	0,00	Relatief	7
--	425718	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	Polygoon	203373,27	366956,78	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	5
--	425719	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	Polygoon	203416,23	366929,53	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	425720	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	Polygoon	203419,70	366674,74	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	425721	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251940	Polygoon	203337,99	366998,58	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	3
--	425722	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	Polygoon	203516,82	366629,56	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	6
--	425723	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254825	Polygoon	203647,98	366946,95	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	425724	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	Polygoon	203251,62	366796,97	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	8
--	425725	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	Polygoon	203241,97	366795,10	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	4
--	425726	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203533,69	366638,22	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	425727	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203534,29	366637,13	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	425728	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203555,76	366997,56	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	11
--	425729	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203545,25	366999,49	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8
--	425730	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	Polygoon	203615,03	366809,12	2,16	2,16	2,16	0,00	Relatief	4
--	425731	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	Polygoon	203410,53	366836,97	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	425732	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	Polygoon	203177,83	366638,44	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6
--	425733	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	Polygoon	203183,71	366633,08	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	6
--	425734	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252766	Polygoon	203296,71	366973,40	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	425735	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	Polygoon	203410,05	366643,71	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425736	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	Polygoon	203545,26	366614,45	7,02	7,02	7,02	0,00	Relatief	11
--	425737	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252812	Polygoon	203116,89	366805,24	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	4
--	425738	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203548,83	366876,70	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	5
--	425739	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203549,35	366882,69	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425740	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251243	Polygoon	203248,60	366731,95	4,13	4,13	4,13	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	31,02	58,23	6,38	9,32									0	0	0	dB	False
--	33,10	71,10	0,18	8,43									0	0	0	dB	False
--	18,15	18,58	3,10	6,14									0	0	0	dB	False
--	24,62	34,10	4,21	8,10									0	0	0	dB	False
--	14,59	11,45	2,28	5,01									0	0	0	dB	False
--	25,78	25,77	0,19	8,19									0	0	0	dB	False
--	34,87	67,38	1,45	11,75									0	0	0	dB	False
--	29,78	55,38	7,20	7,73									0	0	0	dB	False
--	19,88	19,30	2,57	7,31									0	0	0	dB	False
--	29,05	51,29	6,06	8,48									0	0	0	dB	False
--	14,99	13,13	0,22	3,92									0	0	0	dB	False
--	28,81	50,67	0,08	7,39									0	0	0	dB	False
--	16,91	17,34	3,50	4,95									0	0	0	dB	False
--	29,99	56,00	0,17	8,10									0	0	0	dB	False
--	17,78	11,91	0,14	7,22									0	0	0	dB	False
--	23,76	29,65	1,92	7,44									0	0	0	dB	False
--	28,82	49,10	0,57	7,77									0	0	0	dB	False
--	14,08	12,58	1,47	3,82									0	0	0	dB	False
--	12,89	9,57	2,30	4,17									0	0	0	dB	False
--	19,26	22,09	3,76	5,91									0	0	0	dB	False
--	13,10	6,73	2,84	5,52									0	0	0	dB	False
--	49,23	114,17	2,05	17,05									0	0	0	dB	False
--	13,59	11,48	3,16	3,63									0	0	0	dB	False
--	32,48	63,34	0,11	8,68									0	0	0	dB	False
--	17,25	17,44	3,23	5,40									0	0	0	dB	False
--	17,96	20,12	4,25	4,72									0	0	0	dB	False
--	32,58	63,80	0,23	8,59									0	0	0	dB	False
--	38,66	59,78	0,30	12,02									0	0	0	dB	False
--	24,94	31,89	0,30	8,70									0	0	0	dB	False
--	14,88	13,48	3,13	4,32									0	0	0	dB	False
--	15,03	13,91	3,30	4,21									0	0	0	dB	False
--	33,23	67,56	0,41	8,86									0	0	0	dB	False
--	27,19	46,62	0,09	7,05									0	0	0	dB	False
--	19,19	22,04	3,79	6,02									0	0	0	dB	False
--	21,59	26,50	3,72	7,02									0	0	0	dB	False
--	77,12	263,64	1,85	12,25									0	0	0	dB	False
--	17,39	18,90	4,32	4,37									0	0	0	dB	False
--	12,65	9,85	0,42	3,67									0	0	0	dB	False
--	30,37	56,06	0,09	7,72									0	0	0	dB	False
--	18,56	20,42	3,55	5,76									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425741	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249761	Polygoon	203649,16	366842,28	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425742	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	Polygoon	203615,98	366990,02	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	425743	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	Polygoon	203609,66	366995,34	5,04	5,04	5,04	0,00	Relatief	4
--	425744	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255314	Polygoon	203635,82	366907,18	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425745	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251299	Polygoon	203247,09	366943,93	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	4
--	425746	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281021	Polygoon	203058,51	366948,07	1,38	1,38	1,38	0,00	Relatief	4
--	425747	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	Polygoon	203419,53	366706,61	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	8
--	425748	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	Polygoon	203511,61	366655,74	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	425749	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	Polygoon	203286,15	366599,92	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	5
--	425750	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	Polygoon	203617,43	366831,60	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	425751	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203268,33	366983,96	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	6
--	425752	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203262,29	366990,94	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7
--	425753	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203266,96	366992,78	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	6
--	425754	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	Polygoon	203289,53	366861,21	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	4
--	425755	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	Polygoon	203293,49	366864,18	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	6
--	425756	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	Polygoon	203450,57	366719,88	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	5
--	425757	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251185	Polygoon	203208,82	366631,84	3,32	3,32	3,32	0,00	Relatief	4
--	425758	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	Polygoon	203115,28	366654,94	10,29	10,29	10,29	0,00	Relatief	9
--	425759	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	Polygoon	203111,96	366663,91	9,83	9,83	9,83	0,00	Relatief	11
--	425760	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	Polygoon	203263,58	366741,59	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	10
--	425761	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	Polygoon	203268,16	366730,97	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	9
--	425762	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	Polygoon	203217,23	366777,22	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	15
--	425763	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	Polygoon	203219,89	366772,73	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	6
--	425764	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203377,80	366730,15	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	8
--	425765	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203390,05	366724,61	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4
--	425766	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252928	Polygoon	203325,18	366963,30	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425767	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250093	Polygoon	203199,36	366868,14	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425768	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203436,76	366610,46	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	425769	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203430,87	366613,14	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	16
--	425770	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	Polygoon	203679,96	366901,94	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8
--	425771	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	Polygoon	203682,47	366908,14	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425772	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203588,39	366969,44	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	425773	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203578,78	366962,99	0,49	0,49	0,49	0,00	Relatief	4
--	425774	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203587,86	366969,91	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	12
--	425775	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279762	Polygoon	203616,46	366911,59	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425776	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	Polygoon	203261,62	366940,29	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	6
--	425777	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	Polygoon	203262,07	366950,00	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	8
--	425778	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251282	Polygoon	203137,10	366753,93	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425779	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	Polygoon	203610,78	366751,74	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	425780	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203377,16	366850,39	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,96	12,10	3,21	3,77									0	0	0	dB	False
--	29,31	52,87	0,08	8,26									0	0	0	dB	False
--	19,92	22,78	3,54	6,43									0	0	0	dB	False
--	14,00	12,14	3,16	3,84									0	0	0	dB	False
--	13,79	11,26	2,65	4,26									0	0	0	dB	False
--	6,27	2,45	1,49	1,65									0	0	0	dB	False
--	42,37	80,76	0,11	14,84									0	0	0	dB	False
--	19,27	20,71	3,19	6,45									0	0	0	dB	False
--	31,57	57,58	1,44	9,68									0	0	0	dB	False
--	28,94	50,97	6,06	8,41									0	0	0	dB	False
--	22,48	23,12	0,66	7,88									0	0	0	dB	False
--	27,80	47,56	0,26	7,58									0	0	0	dB	False
--	20,69	25,28	1,61	4,69									0	0	0	dB	False
--	32,37	65,23	7,58	8,68									0	0	0	dB	False
--	25,23	34,86	0,86	7,58									0	0	0	dB	False
--	12,18	9,60	1,61	3,35									0	0	0	dB	False
--	12,56	9,47	2,51	3,78									0	0	0	dB	False
--	31,37	55,84	0,07	9,57									0	0	0	dB	False
--	39,81	50,43	0,17	6,98									0	0	0	dB	False
--	42,55	62,11	0,17	8,73									0	0	0	dB	False
--	32,30	61,02	0,62	8,48									0	0	0	dB	False
--	47,54	95,15	0,16	8,46									0	0	0	dB	False
--	18,83	18,79	0,47	7,00									0	0	0	dB	False
--	30,64	30,99	0,21	7,77									0	0	0	dB	False
--	30,72	58,64	7,10	8,39									0	0	0	dB	False
--	18,46	21,24	4,35	4,89									0	0	0	dB	False
--	46,81	111,15	1,55	15,42									0	0	0	dB	False
--	39,58	55,10	0,08	10,74									0	0	0	dB	False
--	29,70	44,49	0,08	8,20									0	0	0	dB	False
--	35,34	38,58	0,19	11,32									0	0	0	dB	False
--	33,77	51,79	0,19	10,52									0	0	0	dB	False
--	30,92	59,49	0,30	7,49									0	0	0	dB	False
--	0,69	0,02	0,10	0,25									0	0	0	dB	False
--	38,81	53,34	0,10	7,06									0	0	0	dB	False
--	14,60	13,12	3,12	4,19									0	0	0	dB	False
--	24,13	27,47	1,54	7,51									0	0	0	dB	False
--	27,70	46,46	0,11	7,79									0	0	0	dB	False
--	17,19	18,47	4,30	4,30									0	0	0	dB	False
--	30,32	55,46	6,13	8,99									0	0	0	dB	False
--	18,00	15,24	2,24	6,86									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425781	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203372,60	366856,88	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425782	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203535,45	366607,29	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	4
--	425783	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203532,81	366605,51	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	15
--	425784	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203520,50	366601,49	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425785	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203534,27	366602,53	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425786	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	Polygoon	203422,37	366923,78	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425787	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203366,02	366614,75	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	5
--	425788	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203373,36	366611,44	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	13
--	425789	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252952	Polygoon	203173,10	366885,84	5,46	5,46	5,46	0,00	Relatief	4
--	425790	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	Polygoon	203381,89	366739,38	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425791	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255799	Polygoon	203175,38	366838,40	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	4
--	425792	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203408,12	366694,56	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	425793	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203411,43	366700,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	22
--	425794	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255420	Polygoon	203709,28	366908,39	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425795	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203351,92	366742,66	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	10
--	425796	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203363,32	366747,76	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	12
--	425797	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	Polygoon	203550,91	366824,92	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	9
--	425798	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	Polygoon	203353,01	366808,08	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	6
--	425799	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	Polygoon	203350,82	366911,69	4,81	4,81	4,81	0,00	Relatief	6
--	425800	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	Polygoon	203359,42	366911,47	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	10
--	425801	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	Polygoon	203187,85	366652,52	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	12
--	425802	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	Polygoon	203196,32	366642,52	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	10
--	425803	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256609	Polygoon	203771,88	366618,57	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	6
--	425804	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280219	Polygoon	203070,36	366831,71	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4
--	425805	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	Polygoon	203426,25	366630,37	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	425806	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203566,36	366945,68	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	425807	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203570,05	366949,26	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	10
--	425808	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	Polygoon	203232,28	366936,68	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	6
--	425809	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	Polygoon	203238,05	366932,36	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	10
--	425810	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	Polygoon	203589,24	366857,98	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425811	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	Polygoon	203416,12	366850,88	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425812	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252764	Polygoon	203311,07	366962,86	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4
--	425813	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203378,45	366623,64	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	11
--	425814	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203366,49	366621,88	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	425815	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	Polygoon	203135,52	366812,27	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	9
--	425816	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	Polygoon	203131,58	366801,61	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	12
--	425817	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	Polygoon	203464,64	366649,10	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425818	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	Polygoon	203608,27	366807,38	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425819	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258127	Polygoon	203728,72	366952,96	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	425820	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	Polygoon	203373,36	366722,24	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,82	53,24	0,05	8,89									0	0	0	dB	False
--	17,22	17,50	3,18	5,35									0	0	0	dB	False
--	39,97	97,72	0,10	7,32									0	0	0	dB	False
--	21,86	23,63	0,11	5,17									0	0	0	dB	False
--	28,96	26,85	0,78	9,49									0	0	0	dB	False
--	24,65	33,29	4,00	8,32									0	0	0	dB	False
--	34,40	68,75	3,11	9,09									0	0	0	dB	False
--	78,63	187,05	1,69	15,20									0	0	0	dB	False
--	24,14	34,01	4,48	7,60									0	0	0	dB	False
--	22,22	27,72	3,82	7,59									0	0	0	dB	False
--	14,61	12,98	3,05	4,25									0	0	0	dB	False
--	42,98	104,97	0,12	12,46									0	0	0	dB	False
--	87,39	160,67	0,08	10,23									0	0	0	dB	False
--	14,01	12,19	3,22	3,81									0	0	0	dB	False
--	24,63	22,39	0,21	6,17									0	0	0	dB	False
--	35,58	65,07	0,06	8,57									0	0	0	dB	False
--	46,38	91,51	1,35	10,15									0	0	0	dB	False
--	30,79	41,16	2,57	9,68									0	0	0	dB	False
--	13,41	10,17	0,74	3,39									0	0	0	dB	False
--	30,07	52,32	0,22	7,21									0	0	0	dB	False
--	35,26	70,53	0,09	7,29									0	0	0	dB	False
--	34,32	47,86	0,08	8,97									0	0	0	dB	False
--	30,03	52,90	0,99	9,23									0	0	0	dB	False
--	12,69	9,51	2,42	3,92									0	0	0	dB	False
--	8,61	4,63	2,10	2,20									0	0	0	dB	False
--	32,30	64,72	3,06	8,69									0	0	0	dB	False
--	37,38	51,50	0,17	7,73									0	0	0	dB	False
--	28,43	47,88	0,18	8,35									0	0	0	dB	False
--	36,95	47,06	0,18	7,21									0	0	0	dB	False
--	14,87	12,18	2,41	5,00									0	0	0	dB	False
--	13,65	11,64	3,36	3,48									0	0	0	dB	False
--	13,45	11,26	3,14	3,59									0	0	0	dB	False
--	45,89	103,63	0,22	8,17									0	0	0	dB	False
--	31,43	59,80	0,13	9,23									0	0	0	dB	False
--	32,72	62,30	0,13	7,96									0	0	0	dB	False
--	35,25	52,99	0,05	10,88									0	0	0	dB	False
--	47,36	125,86	0,90	14,80									0	0	0	dB	False
--	14,93	12,08	2,37	5,09									0	0	0	dB	False
--	32,63	49,43	0,16	12,03									0	0	0	dB	False
--	23,25	32,42	0,08	7,01									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425821	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203406,67	366761,10	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	4
--	425822	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203384,47	366771,09	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	19
--	425823	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254818	Polygoon	203680,37	366876,11	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	425824	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	Polygoon	203383,35	366977,59	4,81	4,81	4,81	0,00	Relatief	4
--	425825	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	Polygoon	203390,40	366974,04	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	4
--	425826	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281020	Polygoon	203061,81	366943,05	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	425827	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	Polygoon	203597,87	366718,36	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	425828	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	Polygoon	203474,86	366800,12	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	425829	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	Polygoon	203099,06	366720,38	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	8
--	425830	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	Polygoon	203100,13	366723,96	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	12
--	425831	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257893	Polygoon	203629,04	366883,93	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	425832	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252276	Polygoon	203096,43	366795,71	9,76	9,76	9,76	0,00	Relatief	4
--	425833	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256251	Polygoon	203591,00	366777,84	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	425834	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	Polygoon	203583,36	366912,34	10,10	10,10	10,10	0,00	Relatief	6
--	425835	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	Polygoon	203585,40	366910,21	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	425836	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	Polygoon	203445,54	366705,14	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425837	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274470	Polygoon	203224,05	366747,21	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	425838	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203421,72	366712,38	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	15
--	425839	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203416,10	366715,25	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	12
--	425840	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	Polygoon	203572,53	366971,58	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	425841	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203147,38	366788,12	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	14
--	425842	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203144,28	366787,32	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	15
--	425843	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203149,18	366785,08	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	6
--	425844	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203442,98	366873,07	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	9
--	425845	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203445,63	366872,03	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	425846	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	Polygoon	203452,75	366983,78	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4
--	425847	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257874	Polygoon	203167,80	366887,66	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	425848	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253082	Polygoon	203262,39	366926,48	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	4
--	425849	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254844	Polygoon	203245,41	366941,87	3,93	3,93	3,93	0,00	Relatief	4
--	425850	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252874	Polygoon	203361,94	366947,03	4,44	4,44	4,44	0,00	Relatief	4
--	425851	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280666	Polygoon	203153,39	366702,41	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	5
--	425852	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	Polygoon	203346,98	366886,04	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	8
--	425853	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	Polygoon	203346,11	366891,62	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	6
--	425854	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255321	Polygoon	203699,82	366905,02	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425855	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280703	Polygoon	203286,01	366902,51	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4
--	425856	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277540	Polygoon	203746,06	366979,16	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425857	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252694	Polygoon	203636,35	366856,95	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	425858	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203570,40	366836,35	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	7
--	425859	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203582,71	366834,83	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	425860	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203580,44	366832,33	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	23,39	32,68	4,55	7,08									0	0	0	dB	False
--	52,53	79,48	0,17	9,77									0	0	0	dB	False
--	13,21	10,87	3,13	3,47									0	0	0	dB	False
--	20,78	24,18	3,35	6,89									0	0	0	dB	False
--	29,41	53,86	6,89	7,89									0	0	0	dB	False
--	12,59	9,70	2,49	3,44									0	0	0	dB	False
--	30,52	56,44	6,30	8,98									0	0	0	dB	False
--	21,01	24,32	1,60	6,04									0	0	0	dB	False
--	18,55	14,05	0,23	7,27									0	0	0	dB	False
--	37,74	75,48	0,23	11,75									0	0	0	dB	False
--	29,18	51,48	5,98	8,61									0	0	0	dB	False
--	35,54	71,74	6,19	11,59									0	0	0	dB	False
--	19,09	20,12	3,14	6,40									0	0	0	dB	False
--	33,61	70,02	0,23	9,17									0	0	0	dB	False
--	21,35	23,09	2,95	7,67									0	0	0	dB	False
--	13,55	11,25	2,90	3,88									0	0	0	dB	False
--	18,52	18,77	2,95	6,29									0	0	0	dB	False
--	43,88	58,42	0,21	9,29									0	0	0	dB	False
--	42,87	76,57	0,21	14,99									0	0	0	dB	False
--	17,95	20,10	4,23	4,71									0	0	0	dB	False
--	32,32	62,94	0,12	8,00									0	0	0	dB	False
--	41,19	62,06	0,12	8,33									0	0	0	dB	False
--	18,13	6,46	0,17	7,41									0	0	0	dB	False
--	31,05	34,88	0,34	6,44									0	0	0	dB	False
--	30,99	57,49	0,34	8,05									0	0	0	dB	False
--	16,70	17,31	3,83	4,52									0	0	0	dB	False
--	12,37	9,33	2,60	3,58									0	0	0	dB	False
--	18,20	20,58	4,20	4,90									0	0	0	dB	False
--	13,75	11,21	2,66	4,22									0	0	0	dB	False
--	16,81	16,59	3,17	5,24									0	0	0	dB	False
--	10,68	7,49	1,58	2,79									0	0	0	dB	False
--	39,23	61,39	1,58	9,91									0	0	0	dB	False
--	30,00	53,79	0,44	8,42									0	0	0	dB	False
--	13,50	11,35	3,19	3,56									0	0	0	dB	False
--	13,86	12,00	3,40	3,53									0	0	0	dB	False
--	21,47	26,35	3,76	6,99									0	0	0	dB	False
--	29,23	51,81	6,03	8,58									0	0	0	dB	False
--	24,78	26,69	0,95	8,76									0	0	0	dB	False
--	18,70	20,23	3,38	5,98									0	0	0	dB	False
--	34,76	53,42	2,52	8,79									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425861	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	Polygoon	203625,03	366879,48	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	425862	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	Polygoon	203400,74	366680,84	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	17
--	425863	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255805	Polygoon	203739,04	366946,31	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	14
--	425864	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203411,36	366601,59	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6
--	425865	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203414,50	366597,09	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	425866	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	Polygoon	203335,10	366837,09	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	425867	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281317	Polygoon	203158,07	366843,28	1,92	1,92	1,92	0,00	Relatief	4
--	425868	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203515,61	366940,72	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	4
--	425869	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203521,16	366938,25	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	5
--	425870	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	Polygoon	203234,85	366780,51	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	6
--	425871	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	Polygoon	203226,31	366787,77	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	13
--	425872	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	Polygoon	203627,55	366829,92	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4
--	425873	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280207	Polygoon	203153,06	366931,36	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425874	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	Polygoon	203202,35	366803,18	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	7
--	425875	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	Polygoon	203205,58	366803,48	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	9
--	425876	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	Polygoon	203134,02	366713,53	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6
--	425877	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	Polygoon	203136,38	366708,04	10,23	10,23	10,23	0,00	Relatief	6
--	425878	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203532,61	366812,86	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	5
--	425879	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203517,29	366816,41	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	9
--	425880	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279410	Polygoon	203600,52	366906,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	425881	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	Polygoon	203434,74	366688,33	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425882	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279690	Polygoon	203042,47	366819,16	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	3
--	425883	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	Polygoon	203384,89	366711,98	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	425884	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	Polygoon	203428,53	366948,58	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	425885	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203364,44	366796,87	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	425886	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203363,42	366801,20	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	13
--	425887	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	Polygoon	203082,35	366748,61	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	8
--	425888	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	Polygoon	203086,98	366743,93	9,67	9,67	9,67	0,00	Relatief	5
--	425889	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	Polygoon	203411,64	366936,18	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	425890	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255803	Polygoon	203622,33	366906,37	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425891	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280184	Polygoon	203060,53	366827,15	2,10	2,10	2,10	0,00	Relatief	4
--	425892	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	Polygoon	203572,10	366966,22	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	425893	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	Polygoon	203596,02	366803,48	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	425894	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250702	Polygoon	203105,52	366982,86	6,91	6,91	6,91	0,00	Relatief	8
--	425895	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259911	Polygoon	203087,13	366949,65	3,29	3,29	3,29	0,00	Relatief	6
--	425896	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	Polygoon	203086,19	366756,50	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	7
--	425897	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	Polygoon	203082,55	366751,80	9,99	9,99	9,99	0,00	Relatief	5
--	425898	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279464	Polygoon	203154,19	366729,71	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	425899	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	Polygoon	203554,52	366869,45	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425900	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	Polygoon	203563,92	366856,17	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,16	51,42	5,98	8,60									0	0	0	dB	False
--	52,55	103,11	0,11	11,02									0	0	0	dB	False
--	47,28	68,51	0,16	12,28									0	0	0	dB	False
--	25,56	32,63	1,19	8,63									0	0	0	dB	False
--	19,04	18,53	1,19	6,76									0	0	0	dB	False
--	10,12	6,38	2,37	2,69									0	0	0	dB	False
--	7,86	3,80	1,72	2,22									0	0	0	dB	False
--	27,09	45,09	5,87	7,67									0	0	0	dB	False
--	29,53	52,56	2,78	8,82									0	0	0	dB	False
--	26,25	27,56	1,97	6,95									0	0	0	dB	False
--	34,43	67,56	0,06	7,93									0	0	0	dB	False
--	16,82	14,48	2,41	6,01									0	0	0	dB	False
--	15,65	15,08	3,43	4,39									0	0	0	dB	False
--	32,22	63,04	0,19	8,32									0	0	0	dB	False
--	45,13	64,94	1,49	11,99									0	0	0	dB	False
--	28,03	25,23	0,07	11,25									0	0	0	dB	False
--	34,99	68,16	0,07	11,49									0	0	0	dB	False
--	21,72	26,54	0,53	6,73									0	0	0	dB	False
--	48,54	115,58	0,90	9,15									0	0	0	dB	False
--	21,24	24,23	3,27	7,32									0	0	0	dB	False
--	21,39	28,07	4,62	6,08									0	0	0	dB	False
--	11,96	6,74	3,51	4,23									0	0	0	dB	False
--	47,90	119,84	0,27	12,93									0	0	0	dB	False
--	18,87	20,49	3,35	6,09									0	0	0	dB	False
--	30,53	55,18	0,25	8,54									0	0	0	dB	False
--	47,57	58,64	0,25	8,39									0	0	0	dB	False
--	36,14	35,43	2,02	7,21									0	0	0	dB	False
--	30,78	56,70	2,39	9,46									0	0	0	dB	False
--	29,86	54,48	6,30	8,59									0	0	0	dB	False
--	15,44	14,30	3,00	4,74									0	0	0	dB	False
--	16,81	16,62	3,19	5,22									0	0	0	dB	False
--	20,49	25,59	4,28	6,01									0	0	0	dB	False
--	8,52	4,22	1,57	2,69									0	0	0	dB	False
--	50,73	146,25	0,36	12,85									0	0	0	dB	False
--	20,44	26,08	0,30	5,32									0	0	0	dB	False
--	37,12	67,96	0,25	11,51									0	0	0	dB	False
--	22,86	24,19	1,17	8,66									0	0	0	dB	False
--	20,34	24,74	3,97	6,13									0	0	0	dB	False
--	23,42	31,41	4,10	7,55									0	0	0	dB	False
--	27,27	40,00	2,00	8,35									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425901	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	Polygoon	203122,16	366733,47	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	9
--	425902	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	Polygoon	203121,65	366730,12	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	425903	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252822	Polygoon	203152,54	366859,76	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	425904	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	Polygoon	203117,58	366749,66	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	6
--	425905	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	Polygoon	203119,35	366751,22	9,67	9,67	9,67	0,00	Relatief	8
--	425906	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	Polygoon	203128,10	366721,91	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	10
--	425907	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	Polygoon	203132,21	366718,98	10,05	10,05	10,05	0,00	Relatief	12
--	425908	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280188	Polygoon	203304,52	366964,98	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6
--	425909	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203516,83	366674,12	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	8
--	425910	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203526,44	366682,52	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	6
--	425911	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279681	Polygoon	203571,25	366771,09	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	5
--	425912	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	Polygoon	203306,78	366644,71	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	425913	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	Polygoon	203452,29	366956,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	425914	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280174	Polygoon	203348,50	366939,69	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425915	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	Polygoon	203544,93	366830,12	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	425916	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278142	Polygoon	203651,32	366851,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425917	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253731	Polygoon	203719,72	366939,69	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425918	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203483,75	366977,07	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	425919	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203490,09	366974,19	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8
--	425920	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256622	Polygoon	203749,71	366958,54	3,06	3,06	3,06	0,00	Relatief	6
--	425921	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,33	366699,71	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	6
--	425922	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,64	366718,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	4
--	425923	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203306,15	366677,50	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	10
--	425924	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203295,28	366698,78	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	18
--	425925	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203330,23	366697,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	6
--	425926	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203303,55	366715,16	7,35	7,35	7,35	0,00	Relatief	22
--	425927	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251231	Polygoon	203324,22	366871,48	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425928	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	Polygoon	203510,66	366597,09	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	3
--	425929	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	Polygoon	203464,64	366762,91	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425930	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254843	Polygoon	203239,58	366934,41	3,65	3,65	3,65	0,00	Relatief	4
--	425931	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252761	Polygoon	203326,18	366954,09	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425932	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203544,23	366869,86	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	8
--	425933	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203539,13	366875,90	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	11
--	425934	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203543,00	366874,04	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	6
--	425935	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203507,64	366900,36	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	9
--	425936	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203497,95	366900,92	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	7
--	425937	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254824	Polygoon	203652,47	366934,31	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425938	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	Polygoon	203263,35	366896,46	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425939	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	Polygoon	203265,33	366898,86	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	425940	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	Polygoon	203479,14	366620,98	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	36,74	71,45	0,99	11,49									0	0	0	dB	False
--	20,31	16,93	1,02	7,30									0	0	0	dB	False
--	23,77	29,63	2,14	6,27									0	0	0	dB	False
--	32,47	62,07	0,78	9,48									0	0	0	dB	False
--	36,29	29,04	1,90	7,27									0	0	0	dB	False
--	36,73	71,84	0,28	12,35									0	0	0	dB	False
--	36,13	35,90	0,28	7,26									0	0	0	dB	False
--	19,65	22,95	0,26	5,98									0	0	0	dB	False
--	23,02	26,95	0,37	6,04									0	0	0	dB	False
--	34,51	56,32	0,16	13,01									0	0	0	dB	False
--	12,32	9,86	1,66	3,36									0	0	0	dB	False
--	20,54	26,29	4,87	5,40									0	0	0	dB	False
--	25,85	33,11	3,50	9,41									0	0	0	dB	False
--	14,19	12,41	3,12	3,98									0	0	0	dB	False
--	24,43	26,48	2,82	9,40									0	0	0	dB	False
--	13,54	11,31	2,99	3,77									0	0	0	dB	False
--	21,95	27,48	3,83	7,15									0	0	0	dB	False
--	45,20	51,22	1,92	15,09									0	0	0	dB	False
--	43,04	88,30	0,30	12,62									0	0	0	dB	False
--	42,73	108,08	0,63	11,32									0	0	0	dB	False
--	37,09	49,78	3,16	9,80									0	0	0	dB	False
--	7,57	3,57	1,74	2,02									0	0	0	dB	False
--	50,49	92,16	1,36	12,32									0	0	0	dB	False
--	110,32	432,02	0,06	16,70									0	0	0	dB	False
--	12,44	6,27	0,67	4,52									0	0	0	dB	False
--	129,36	534,76	0,07	25,31									0	0	0	dB	False
--	15,56	15,03	3,57	4,21									0	0	0	dB	False
--	5,26	1,08	1,14	2,22									0	0	0	dB	False
--	14,30	12,50	3,02	4,11									0	0	0	dB	False
--	13,47	10,71	2,55	4,16									0	0	0	dB	False
--	12,35	9,52	2,97	3,22									0	0	0	dB	False
--	27,75	40,04	1,40	5,57									0	0	0	dB	False
--	30,66	55,85	0,17	8,15									0	0	0	dB	False
--	10,66	4,43	0,17	4,22									0	0	0	dB	False
--	37,38	60,59	0,12	9,58									0	0	0	dB	False
--	29,18	50,72	0,12	8,37									0	0	0	dB	False
--	13,06	10,65	3,14	3,40									0	0	0	dB	False
--	29,62	53,69	0,37	7,72									0	0	0	dB	False
--	15,18	13,88	1,13	4,98									0	0	0	dB	False
--	20,90	23,16	3,11	7,29									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425941	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252535	Polygoon	203680,50	366883,78	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425942	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	Polygoon	203600,32	366786,28	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425943	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280308	Polygoon	203117,27	367000,87	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	3
--	425944	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279947	Polygoon	203131,45	366778,98	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	425945	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	Polygoon	203344,81	366925,15	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	7
--	425946	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	Polygoon	203341,40	366923,28	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	6
--	425947	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280452	Polygoon	203137,09	366767,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425948	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203454,52	366794,82	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	9
--	425949	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203457,80	366788,22	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	5
--	425950	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257590	Polygoon	203293,69	366855,88	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	7
--	425951	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	Polygoon	203543,77	366858,33	4,92	4,92	4,92	0,00	Relatief	17
--	425952	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	Polygoon	203326,96	366826,82	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	4
--	425953	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	Polygoon	203322,54	366832,85	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	10
--	425954	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	Polygoon	203150,31	366775,80	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	7
--	425955	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	Polygoon	203157,12	366770,12	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	9
--	425956	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	Polygoon	203452,84	366943,40	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	425957	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	Polygoon	203208,94	366738,10	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	6
--	425958	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	Polygoon	203210,69	366743,74	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	6
--	425959	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256332	Polygoon	203748,83	366642,79	6,99	6,99	6,99	0,00	Relatief	6
--	425960	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,10	366741,87	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	10
--	425961	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,36	366741,83	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	9
--	425962	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203533,44	366911,14	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	6
--	425963	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203531,41	366908,80	9,47	9,47	9,47	0,00	Relatief	9
--	425964	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	Polygoon	203183,99	366681,47	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	10
--	425965	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	Polygoon	203178,73	366685,05	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	12
--	425966	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280371	Polygoon	203295,19	366873,77	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425967	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252100	Polygoon	203263,23	366983,12	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4
--	425968	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257925	Polygoon	203159,09	366748,57	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425969	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	Polygoon	203628,40	366810,44	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425970	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279902	Polygoon	203653,55	366846,56	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425971	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	Polygoon	203526,04	366928,47	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425972	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203343,01	366663,64	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	8
--	425973	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203351,90	366662,49	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	6
--	425974	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	Polygoon	203055,35	366795,42	9,78	9,78	9,78	0,00	Relatief	7
--	425975	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	Polygoon	203063,23	366793,97	9,78	9,78	9,78	0,00	Relatief	6
--	425976	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281373	Polygoon	203074,06	366942,14	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425977	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280125	Polygoon	203208,83	366820,72	2,06	2,06	2,06	0,00	Relatief	4
--	425978	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203350,45	366651,38	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	14
--	425979	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203341,66	366652,24	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	6
--	425980	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	203010,86	366618,05	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	16

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,46	22,36	3,67	6,04									0	0	0	dB	False
--	19,10	20,15	3,14	6,41									0	0	0	dB	False
--	1,11	0,04	0,16	0,49									0	0	0	dB	False
--	13,78	11,42	2,78	4,11									0	0	0	dB	False
--	32,51	40,32	2,11	8,40									0	0	0	dB	False
--	29,72	52,47	0,41	8,12									0	0	0	dB	False
--	8,70	4,65	1,89	2,46									0	0	0	dB	False
--	40,53	88,58	0,23	8,71									0	0	0	dB	False
--	15,03	14,04	0,39	4,18									0	0	0	dB	False
--	39,56	96,14	0,05	11,37									0	0	0	dB	False
--	77,26	167,87	0,18	11,09									0	0	0	dB	False
--	17,63	15,32	2,19	6,45									0	0	0	dB	False
--	51,99	128,91	0,90	10,32									0	0	0	dB	False
--	29,28	35,36	1,50	8,60									0	0	0	dB	False
--	32,81	62,22	0,24	8,01									0	0	0	dB	False
--	18,41	20,62	3,85	5,35									0	0	0	dB	False
--	30,97	59,79	0,11	8,19									0	0	0	dB	False
--	22,87	24,21	1,45	7,38									0	0	0	dB	False
--	46,01	117,83	0,13	15,30									0	0	0	dB	False
--	35,52	75,85	0,35	9,44									0	0	0	dB	False
--	43,90	83,69	0,26	14,12									0	0	0	dB	False
--	31,94	32,56	1,53	9,33									0	0	0	dB	False
--	30,33	54,51	0,47	8,91									0	0	0	dB	False
--	32,93	58,97	0,38	8,52									0	0	0	dB	False
--	40,92	68,40	0,29	11,16									0	0	0	dB	False
--	12,99	10,38	2,84	3,69									0	0	0	dB	False
--	27,48	46,68	6,12	7,62									0	0	0	dB	False
--	28,82	40,46	3,81	10,59									0	0	0	dB	False
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0	0	dB	False
--	13,85	11,98	3,36	3,52									0	0	0	dB	False
--	12,18	8,71	2,27	3,82									0	0	0	dB	False
--	32,09	36,72	0,14	11,48									0	0	0	dB	False
--	40,91	100,64	0,29	11,48									0	0	0	dB	False
--	26,98	32,71	1,59	6,93									0	0	0	dB	False
--	36,31	74,23	0,50	11,50									0	0	0	dB	False
--	12,06	9,05	2,82	3,21									0	0	0	dB	False
--	9,67	5,69	2,02	2,81									0	0	0	dB	False
--	35,93	69,16	0,12	8,23									0	0	0	dB	False
--	24,55	26,67	1,55	8,23									0	0	0	dB	False
--	53,50	138,20	0,54	16,50									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	425981	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	202999,63	366627,38	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	4
--	425982	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203535,60	366660,28	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	425983	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203541,20	366665,00	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	8
--	425984	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	Polygoon	203234,12	366707,14	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	6
--	425985	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	Polygoon	203228,74	366714,30	5,10	5,10	5,10	0,00	Relatief	6
--	425986	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	Polygoon	203605,48	366728,41	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	4
--	425987	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	Polygoon	203643,36	366912,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	425988	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	Polygoon	203642,95	366913,00	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6
--	425989	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281517	Polygoon	203105,93	366652,02	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425990	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	Polygoon	203308,71	366670,59	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	425991	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203354,39	366751,12	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	4
--	425992	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,02	366754,28	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	11
--	425993	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,05	366757,02	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
--	425994	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255319	Polygoon	203673,47	366855,03	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	425995	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255313	Polygoon	203639,56	366925,43	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	8
--	425996	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203583,73	366846,81	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	425997	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203579,25	366842,65	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425998	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203584,00	366846,55	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	11
--	425999	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	Polygoon	203307,87	366655,12	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426000	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	Polygoon	203426,37	366645,99	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426001	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	Polygoon	203609,49	366733,71	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426002	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279418	Polygoon	203661,23	366872,04	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	6
--	426003	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203501,65	366655,35	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426004	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203504,66	366651,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	5
--	426005	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254846	Polygoon	203269,20	366997,94	3,75	3,75	3,75	0,00	Relatief	4
--	426006	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	Polygoon	203560,05	366864,38	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426007	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253744	Polygoon	203696,55	366879,96	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	426008	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	Polygoon	203459,29	366901,61	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	8
--	426009	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	Polygoon	203588,67	366775,72	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426010	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	Polygoon	203596,59	366793,47	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426011	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	Polygoon	203556,79	366777,30	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	6
--	426012	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256620	Polygoon	203746,89	366933,62	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	8
--	426013	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	Polygoon	203626,95	366808,47	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426014	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274438	Polygoon	203647,51	366847,47	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	6
--	426015	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281627	Polygoon	203656,23	366662,55	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426016	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255792	Polygoon	203323,53	366955,92	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	6
--	426017	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203521,86	366688,00	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	7
--	426018	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203511,69	366679,87	6,81	6,81	6,81	0,00	Relatief	8
--	426019	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258661	Polygoon	203336,37	366844,25	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	7
--	426020	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254838	Polygoon	203076,50	366922,63	3,66	3,66	3,66	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4,61	0,91	0,37	1,91									0	0	0	dB	False
--	20,93	23,71	0,29	7,30									0	0	0	dB	False
--	26,31	38,64	0,24	8,16									0	0	0	dB	False
--	31,04	58,75	0,32	8,96									0	0	0	dB	False
--	31,53	52,25	2,07	9,73									0	0	0	dB	False
--	30,74	57,23	6,30	9,06									0	0	0	dB	False
--	30,54	54,81	0,14	8,54									0	0	0	dB	False
--	21,57	26,18	0,22	6,11									0	0	0	dB	False
--	39,00	67,49	4,50	15,00									0	0	0	dB	False
--	10,66	6,77	2,09	3,24									0	0	0	dB	False
--	7,69	3,26	0,97	2,44									0	0	0	dB	False
--	35,22	65,20	0,12	9,14									0	0	0	dB	False
--	38,90	42,76	0,12	11,02									0	0	0	dB	False
--	14,20	12,44	3,14	3,95									0	0	0	dB	False
--	33,90	36,79	0,31	9,75									0	0	0	dB	False
--	12,92	10,38	3,08	3,51									0	0	0	dB	False
--	23,29	22,83	0,10	8,06									0	0	0	dB	False
--	31,87	54,80	0,22	8,45									0	0	0	dB	False
--	10,51	6,63	2,10	3,16									0	0	0	dB	False
--	15,59	15,08	3,59	4,33									0	0	0	dB	False
--	31,39	60,08	6,59	9,10									0	0	0	dB	False
--	19,28	20,58	0,24	6,39									0	0	0	dB	False
--	28,27	47,97	0,40	8,18									0	0	0	dB	False
--	24,12	33,95	3,39	7,94									0	0	0	dB	False
--	13,36	11,05	3,01	3,65									0	0	0	dB	False
--	16,00	15,99	3,91	4,13									0	0	0	dB	False
--	14,35	12,63	3,04	4,07									0	0	0	dB	False
--	59,22	148,38	1,38	13,08									0	0	0	dB	False
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0	0	dB	False
--	14,97	12,17	2,39	5,09									0	0	0	dB	False
--	29,21	51,30	0,11	8,53									0	0	0	dB	False
--	47,38	117,01	0,11	14,14									0	0	0	dB	False
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0	0	dB	False
--	21,49	25,92	0,39	7,02									0	0	0	dB	False
--	13,24	10,89	3,04	3,58									0	0	0	dB	False
--	25,05	28,75	0,96	8,45									0	0	0	dB	False
--	33,19	52,77	0,08	12,70									0	0	0	dB	False
--	18,70	20,69	0,37	3,84									0	0	0	dB	False
--	40,35	96,29	1,50	10,34									0	0	0	dB	False
--	33,91	65,63	5,98	10,99									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426021	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	Polygoon	203427,06	366945,58	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	7
--	426022	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280274	Polygoon	203111,74	366783,68	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	426023	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	Polygoon	203422,96	366700,42	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	4
--	426024	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259393	Polygoon	203771,88	366981,32	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	7
--	426025	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	Polygoon	203303,11	366952,60	7,04	7,04	7,04	0,00	Relatief	9
--	426026	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	Polygoon	203307,34	366947,63	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	9
--	426027	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203444,54	366614,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426028	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203439,72	366621,29	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	6
--	426029	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	Polygoon	203257,76	366732,80	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	9
--	426030	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	Polygoon	203257,27	366733,34	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	6
--	426031	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	Polygoon	203248,18	366916,86	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	426032	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	Polygoon	203249,52	366926,77	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	8
--	426033	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	Polygoon	203094,08	366815,67	9,77	9,77	9,77	0,00	Relatief	6
--	426034	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	Polygoon	203089,99	366810,77	9,77	9,77	9,77	0,00	Relatief	8
--	426035	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	Polygoon	203246,29	366956,30	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	7
--	426036	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	Polygoon	203252,50	366951,68	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	5
--	426037	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280727	Polygoon	203119,96	366777,70	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426038	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	Polygoon	203393,74	366751,55	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426039	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	Polygoon	203385,32	366860,78	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426040	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281342	Polygoon	203695,17	366884,61	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426041	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203096,68	366792,64	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426042	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203097,58	366793,04	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	10
--	426043	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203096,87	366794,68	9,90	9,90	9,90	0,00	Relatief	4
--	426044	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	Polygoon	203399,19	366597,09	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	3
--	426045	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203467,87	366654,52	4,43	4,43	4,43	0,00	Relatief	8
--	426046	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203474,53	366650,24	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	5
--	426047	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	Polygoon	203693,21	366635,27	6,53	6,53	6,53	0,00	Relatief	5
--	426048	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	Polygoon	203696,28	366640,48	6,54	6,54	6,54	0,00	Relatief	11
--	426049	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255796	Polygoon	203260,30	366913,11	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4
--	426050	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	Polygoon	203532,68	366806,95	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426051	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256614	Polygoon	203695,18	366875,54	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7
--	426052	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	Polygoon	203590,80	366859,74	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426053	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	Polygoon	203594,83	366791,86	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426054	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203548,85	366921,32	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	9
--	426055	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203542,94	366927,40	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426056	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	Polygoon	203621,03	366875,04	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426057	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256330	Polygoon	203726,87	366605,28	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	8
--	426058	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	Polygoon	203669,94	366893,35	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	426059	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	Polygoon	203672,48	366891,01	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	4
--	426060	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	Polygoon	203488,46	366610,84	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	14

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,52	27,37	0,41	6,39									0	0	0	dB	False
--	8,34	3,17	1,00	3,17									0	0	0	dB	False
--	20,99	27,32	4,79	5,70									0	0	0	dB	False
--	45,93	125,45	1,78	11,83									0	0	0	dB	False
--	14,69	10,89	0,12	4,97									0	0	0	dB	False
--	29,13	50,95	0,28	7,86									0	0	0	dB	False
--	27,69	46,01	0,21	8,40									0	0	0	dB	False
--	38,16	53,52	2,91	10,74									0	0	0	dB	False
--	32,68	62,96	0,61	8,54									0	0	0	dB	False
--	21,27	25,46	0,30	7,07									0	0	0	dB	False
--	30,08	56,47	7,30	7,95									0	0	0	dB	False
--	42,70	62,29	0,43	8,14									0	0	0	dB	False
--	24,65	31,41	2,20	6,69									0	0	0	dB	False
--	35,76	72,43	0,07	11,13									0	0	0	dB	False
--	29,77	48,27	0,67	7,93									0	0	0	dB	False
--	19,75	18,64	0,67	7,74									0	0	0	dB	False
--	17,35	18,13	3,51	5,17									0	0	0	dB	False
--	39,00	76,05	0,48	13,40									0	0	0	dB	False
--	17,49	16,70	2,80	5,93									0	0	0	dB	False
--	9,97	6,21	2,45	2,56									0	0	0	dB	False
--	34,76	66,06	0,38	11,50									0	0	0	dB	False
--	25,93	16,38	0,17	6,83									0	0	0	dB	False
--	14,89	4,37	0,17	6,83									0	0	0	dB	False
--	6,17	1,73	1,74	2,42									0	0	0	dB	False
--	26,68	25,42	0,41	10,43									0	0	0	dB	False
--	26,54	42,22	1,22	7,92									0	0	0	dB	False
--	8,60	2,34	1,04	2,46									0	0	0	dB	False
--	53,95	162,39	0,33	15,49									0	0	0	dB	False
--	18,40	19,79	3,41	5,77									0	0	0	dB	False
--	18,16	20,53	4,24	4,85									0	0	0	dB	False
--	30,62	56,58	0,18	9,07									0	0	0	dB	False
--	14,76	11,89	2,35	5,00									0	0	0	dB	False
--	15,30	13,03	2,56	5,09									0	0	0	dB	False
--	30,19	54,30	0,15	8,48									0	0	0	dB	False
--	32,38	32,53	1,96	9,27									0	0	0	dB	False
--	29,09	51,11	0,27	8,59									0	0	0	dB	False
--	44,41	77,41	0,36	14,43									0	0	0	dB	False
--	29,80	52,63	3,02	9,12									0	0	0	dB	False
--	13,45	11,08	2,96	4,00									0	0	0	dB	False
--	42,00	76,60	0,46	7,81									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426061	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255798	Polygoon	203179,33	366829,78	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426062	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	Polygoon	203432,78	366874,02	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426063	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	Polygoon	203398,05	366634,90	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	4
--	426064	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	Polygoon	203428,91	366716,09	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426065	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	Polygoon	203618,60	366762,12	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426066	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	Polygoon	203176,73	366809,42	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	11
--	426067	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	Polygoon	203175,05	366805,53	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	7
--	426068	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	Polygoon	203421,84	366940,87	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426069	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	Polygoon	203317,42	366903,30	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	6
--	426070	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	Polygoon	203320,16	366906,55	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	10
--	426071	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	Polygoon	203431,06	366938,40	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4
--	426072	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203368,69	366789,46	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	6
--	426073	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203360,46	366791,27	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	8
--	426074	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257904	Polygoon	203376,14	366997,42	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426075	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	Polygoon	203337,75	366642,64	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	426076	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	Polygoon	203115,78	366680,04	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	7
--	426077	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	Polygoon	203111,22	366684,58	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426078	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252695	Polygoon	203690,61	366917,17	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426079	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	Polygoon	203531,62	366787,87	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426080	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252775	Polygoon	203270,33	366979,14	4,08	4,08	4,08	0,00	Relatief	4
--	426081	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203572,26	366669,90	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	5
--	426082	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203566,40	366668,86	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	7
--	426083	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	Polygoon	203249,71	366961,41	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	6
--	426084	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	Polygoon	203253,71	366953,47	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	6
--	426085	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	Polygoon	203295,19	366995,35	6,22	6,22	6,22	0,00	Relatief	6
--	426086	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	Polygoon	203295,19	366995,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	6
--	426087	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	Polygoon	203052,37	366822,00	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	12
--	426088	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	Polygoon	203063,77	366820,61	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	10
--	426089	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	Polygoon	203584,98	366723,39	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426090	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	Polygoon	203586,63	366809,66	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	6
--	426091	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	Polygoon	203448,55	366651,27	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426092	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203335,27	366772,90	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	8
--	426093	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203324,47	366773,95	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	12
--	426094	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	Polygoon	203350,97	366781,52	4,06	4,06	4,06	0,00	Relatief	4
--	426095	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	Polygoon	203452,46	366916,99	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	426096	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	Polygoon	203315,60	366909,47	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	10
--	426097	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	Polygoon	203315,42	366904,49	7,51	7,51	7,51	0,00	Relatief	8
--	426098	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	Polygoon	203144,24	366672,22	10,04	10,04	10,04	0,00	Relatief	8
--	426099	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	Polygoon	203149,54	366666,55	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	4
--	426100	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203485,89	366756,69	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,09	10,45	2,76	3,78									0	0	0	dB	False
--	19,46	23,64	4,68	5,12									0	0	0	dB	False
--	20,95	25,46	3,83	6,64									0	0	0	dB	False
--	14,08	11,90	2,82	4,22									0	0	0	dB	False
--	30,70	57,24	6,38	8,97									0	0	0	dB	False
--	42,07	54,85	0,73	11,53									0	0	0	dB	False
--	33,43	65,03	1,45	8,68									0	0	0	dB	False
--	13,79	11,11	2,57	4,33									0	0	0	dB	False
--	28,52	35,43	1,68	10,08									0	0	0	dB	False
--	29,99	53,19	0,13	7,99									0	0	0	dB	False
--	13,34	10,20	2,37	4,30									0	0	0	dB	False
--	38,79	57,07	0,27	11,03									0	0	0	dB	False
--	36,76	57,79	0,30	11,03									0	0	0	dB	False
--	16,65	16,36	3,18	5,15									0	0	0	dB	False
--	21,57	26,21	3,69	7,17									0	0	0	dB	False
--	35,63	70,88	0,17	11,80									0	0	0	dB	False
--	24,33	20,26	0,07	9,36									0	0	0	dB	False
--	29,26	52,00	6,08	8,56									0	0	0	dB	False
--	20,88	23,34	3,28	7,50									0	0	0	dB	False
--	13,02	10,04	2,51	4,01									0	0	0	dB	False
--	18,15	18,89	0,73	5,54									0	0	0	dB	False
--	30,57	57,52	0,27	8,01									0	0	0	dB	False
--	27,95	47,35	0,07	7,94									0	0	0	dB	False
--	34,88	40,39	2,26	12,15									0	0	0	dB	False
--	18,31	8,67	0,07	5,43									0	0	0	dB	False
--	23,80	30,68	0,07	7,81									0	0	0	dB	False
--	24,00	32,12	0,06	6,44									0	0	0	dB	False
--	37,92	79,08	0,18	6,27									0	0	0	dB	False
--	14,87	12,10	2,40	5,03									0	0	0	dB	False
--	29,15	51,54	0,10	8,51									0	0	0	dB	False
--	12,86	10,26	0,22	3,26									0	0	0	dB	False
--	29,43	38,34	0,15	10,25									0	0	0	dB	False
--	37,58	79,56	0,16	9,81									0	0	0	dB	False
--	16,02	15,84	3,56	4,51									0	0	0	dB	False
--	15,72	12,87	0,22	4,73									0	0	0	dB	False
--	31,01	54,50	0,41	8,06									0	0	0	dB	False
--	27,33	32,66	0,95	10,08									0	0	0	dB	False
--	35,43	70,45	0,07	11,48									0	0	0	dB	False
--	19,92	19,77	2,68	7,23									0	0	0	dB	False
--	36,65	65,75	0,12	11,77									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426101	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203494,00	366758,58	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	8
--	426102	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	Polygoon	203587,88	366799,44	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426103	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252853	Polygoon	203184,40	366691,28	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426104	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	Polygoon	203244,25	366639,92	9,01	9,01	9,01	0,00	Relatief	17
--	426105	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	Polygoon	203244,35	366640,04	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	19
--	426106	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	Polygoon	203590,27	366708,32	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426107	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	Polygoon	203196,48	366681,12	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	4
--	426108	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	Polygoon	203191,54	366691,24	4,85	4,85	4,85	0,00	Relatief	8
--	426109	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	Polygoon	203607,37	366934,53	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	4
--	426110	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	Polygoon	203604,70	366937,01	9,98	9,98	9,98	0,00	Relatief	4
--	426111	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203439,57	366891,54	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	23
--	426112	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203461,40	366888,15	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	9
--	426113	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	Polygoon	203266,48	366936,59	6,77	6,77	6,77	0,00	Relatief	8
--	426114	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	Polygoon	203271,37	366942,22	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	6
--	426116	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203329,45	366629,22	7,14	7,14	7,14	0,00	Relatief	15
--	426117	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203344,60	366620,14	10,71	10,71	10,71	0,00	Relatief	10
--	426118	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	Polygoon	203211,25	366850,01	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	9
--	426119	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	Polygoon	203214,85	366852,28	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	9
--	426120	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258029	Polygoon	203132,56	366975,28	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	6
--	426121	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	Polygoon	203163,59	366678,62	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	5
--	426122	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	Polygoon	203160,87	366677,51	10,06	10,06	10,06	0,00	Relatief	6
--	426123	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278616	Polygoon	203158,71	366690,07	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426124	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203417,95	366846,41	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	12
--	426125	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203422,25	366841,33	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	13
--	426126	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	Polygoon	203598,35	366849,87	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426127	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	Polygoon	203456,76	366922,40	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	426128	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	Polygoon	203151,54	366843,03	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	10
--	426129	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	Polygoon	203156,56	366842,44	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	6
--	426130	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	Polygoon	203367,87	366605,21	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	426131	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252390	Polygoon	203344,81	366918,75	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5
--	426132	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	Polygoon	203424,80	366670,57	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	4
--	426133	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252760	Polygoon	203307,78	366881,99	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426134	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280735	Polygoon	203154,92	366712,97	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426135	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	Polygoon	203576,96	366713,86	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426136	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279110	Polygoon	203092,52	366989,65	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	5
--	426137	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	Polygoon	203559,46	366835,10	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426138	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253348	Polygoon	203763,67	366999,74	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	5
--	426139	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	Polygoon	203141,67	366700,83	9,63	9,63	9,63	0,00	Relatief	7
--	426140	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	Polygoon	203138,45	366703,23	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	7
--	426141	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277629	Polygoon	203085,22	366994,32	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	5

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	40,37	54,48	0,19	8,24									0	0	0	dB	False
--	29,22	51,81	6,06	8,60									0	0	0	dB	False
--	23,41	26,74	3,11	8,60									0	0	0	dB	False
--	35,41	68,86	0,06	8,38									0	0	0	dB	False
--	44,88	40,34	0,06	8,69									0	0	0	dB	False
--	30,37	55,97	6,30	8,90									0	0	0	dB	False
--	28,95	52,12	6,70	7,74									0	0	0	dB	False
--	21,21	25,69	0,10	6,77									0	0	0	dB	False
--	21,45	25,30	3,37	7,26									0	0	0	dB	False
--	29,21	53,25	6,99	7,65									0	0	0	dB	False
--	75,01	98,29	0,19	17,19									0	0	0	dB	False
--	33,16	66,57	0,14	8,77									0	0	0	dB	False
--	30,81	38,60	0,78	7,51									0	0	0	dB	False
--	27,88	47,28	0,40	7,70									0	0	0	dB	False
--	81,36	254,47	0,10	17,77									0	0	0	dB	False
--	37,20	84,11	0,10	9,14									0	0	0	dB	False
--	50,02	65,99	1,50	15,57									0	0	0	dB	False
--	34,59	64,06	0,24	10,16									0	0	0	dB	False
--	16,19	15,91	0,17	4,63									0	0	0	dB	False
--	20,54	21,79	2,94	7,30									0	0	0	dB	False
--	35,17	68,51	0,15	11,78									0	0	0	dB	False
--	13,07	10,63	3,03	3,50									0	0	0	dB	False
--	33,63	50,14	0,40	7,43									0	0	0	dB	False
--	41,25	69,45	0,30	7,91									0	0	0	dB	False
--	28,97	50,98	5,97	8,46									0	0	0	dB	False
--	22,53	30,96	3,15	6,82									0	0	0	dB	False
--	30,93	55,02	0,16	7,54									0	0	0	dB	False
--	13,31	10,77	0,35	3,45									0	0	0	dB	False
--	48,57	146,72	0,22	14,45									0	0	0	dB	False
--	17,48	18,78	1,72	4,71									0	0	0	dB	False
--	10,95	7,37	2,38	3,10									0	0	0	dB	False
--	13,79	11,79	3,11	3,78									0	0	0	dB	False
--	13,87	11,72	2,91	4,02									0	0	0	dB	False
--	19,71	24,21	4,51	5,09									0	0	0	dB	False
--	13,97	12,66	2,12	3,71									0	0	0	dB	False
--	58,13	206,21	12,27	17,31									0	0	0	dB	False
--	12,04	8,69	0,01	3,64									0	0	0	dB	False
--	28,61	29,87	0,52	11,09									0	0	0	dB	False
--	35,07	69,05	0,55	11,49									0	0	0	dB	False
--	35,00	76,77	1,09	9,86									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426142	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278079	Polygoon	203292,92	366872,07	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426143	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203423,48	366735,39	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	10
--	426144	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203433,33	366734,28	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	6
--	426145	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203420,73	366736,35	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	6
--	426146	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274290	Polygoon	203188,28	366710,98	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	5
--	426147	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254201	Polygoon	203650,88	366605,76	4,64	4,64	4,64	0,00	Relatief	4
--	426148	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203409,81	366930,06	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	6
--	426149	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203415,08	366927,50	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4
--	426150	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280657	Polygoon	203251,96	366944,37	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	6
--	426151	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203491,97	366625,96	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	6
--	426152	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203484,85	366630,90	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	6
--	426153	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	Polygoon	203544,73	366643,85	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	7
--	426154	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	Polygoon	203694,87	366921,49	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	4
--	426155	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	Polygoon	203697,61	366919,02	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4
--	426156	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	Polygoon	203310,12	366836,54	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	6
--	426157	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	Polygoon	203310,24	366844,18	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	10
--	426158	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281017	Polygoon	203068,56	366933,26	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426159	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279487	Polygoon	203725,02	366940,66	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426160	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	Polygoon	203146,12	366865,32	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	426161	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	Polygoon	203142,25	366863,21	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	10
--	426162	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	Polygoon	203355,75	366966,93	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	7
--	426163	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	Polygoon	203350,85	366961,60	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	5
--	426164	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	Polygoon	203569,99	366817,05	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	5
--	426165	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	Polygoon	203560,82	366825,60	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426166	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	Polygoon	203609,33	366822,60	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426167	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	Polygoon	203583,69	366680,57	4,86	4,86	4,86	0,00	Relatief	4
--	426168	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257092	Polygoon	203216,86	366840,82	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	20
--	426169	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	Polygoon	203344,30	366973,82	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426170	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	Polygoon	203340,66	366967,78	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	6
--	426171	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203466,83	366658,21	4,42	4,42	4,42	0,00	Relatief	7
--	426172	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203477,69	366655,16	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	7
--	426173	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	Polygoon	203321,55	366987,49	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	9
--	426174	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	Polygoon	203312,74	366984,60	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	9
--	426175	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203420,71	366938,57	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	8
--	426176	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203414,79	366941,58	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7
--	426177	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252710	Polygoon	203641,34	366897,58	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	4
--	426178	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203601,68	366897,91	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	426179	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203595,83	366899,11	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	6
--	426180	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203445,29	366622,66	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	9
--	426181	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203443,90	366630,52	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	14

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	23,63	30,20	3,69	8,10									0	0	0	dB	False
--	31,05	59,09	0,07	8,15									0	0	0	dB	False
--	39,08	58,06	3,06	9,94									0	0	0	dB	False
--	15,10	3,83	0,40	6,52									0	0	0	dB	False
--	31,82	59,65	0,41	9,98									0	0	0	dB	False
--	19,45	23,45	4,40	5,33									0	0	0	dB	False
--	31,74	57,95	0,56	9,65									0	0	0	dB	False
--	18,64	19,51	3,21	6,34									0	0	0	dB	False
--	11,90	8,51	0,15	3,55									0	0	0	dB	False
--	26,53	37,89	0,33	8,66									0	0	0	dB	False
--	27,77	46,38	0,13	8,23									0	0	0	dB	False
--	39,96	88,86	0,36	12,11									0	0	0	dB	False
--	29,99	54,17	6,06	8,99									0	0	0	dB	False
--	19,34	21,88	3,54	6,06									0	0	0	dB	False
--	35,49	75,76	0,38	9,55									0	0	0	dB	False
--	44,23	53,97	0,38	9,49									0	0	0	dB	False
--	12,47	9,71	3,11	3,13									0	0	0	dB	False
--	15,74	15,47	3,81	4,09									0	0	0	dB	False
--	19,36	22,78	3,77	5,59									0	0	0	dB	False
--	36,17	73,17	0,13	8,60									0	0	0	dB	False
--	28,16	46,45	0,65	7,32									0	0	0	dB	False
--	12,21	9,59	1,42	3,17									0	0	0	dB	False
--	28,82	50,51	0,08	8,40									0	0	0	dB	False
--	14,36	11,59	2,40	4,73									0	0	0	dB	False
--	28,93	50,92	6,06	8,41									0	0	0	dB	False
--	30,44	57,38	6,87	8,35									0	0	0	dB	False
--	112,59	319,28	0,14	18,03									0	0	0	dB	False
--	27,16	45,45	0,06	7,05									0	0	0	dB	False
--	22,48	25,30	0,74	7,38									0	0	0	dB	False
--	26,76	23,28	1,18	10,89									0	0	0	dB	False
--	29,00	45,02	0,99	7,75									0	0	0	dB	False
--	27,44	45,67	0,06	6,73									0	0	0	dB	False
--	41,14	53,00	0,47	12,74									0	0	0	dB	False
--	25,82	25,49	0,47	6,64									0	0	0	dB	False
--	32,31	56,17	0,47	9,02									0	0	0	dB	False
--	29,48	52,70	6,10	8,64									0	0	0	dB	False
--	15,78	14,43	2,72	5,02									0	0	0	dB	False
--	29,34	52,78	0,27	7,75									0	0	0	dB	False
--	28,21	44,46	0,12	8,12									0	0	0	dB	False
--	54,95	93,70	0,12	10,64									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426182	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	Polygoon	203378,20	366868,36	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426183	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	Polygoon	203414,70	366804,12	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4
--	426184	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252163	Polygoon	203246,93	366620,86	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426185	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203565,23	366893,25	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	4
--	426186	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203562,68	366895,82	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	6
--	426187	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	Polygoon	203618,47	366951,98	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	8
--	426188	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	Polygoon	203621,53	366949,38	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	4
--	426189	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281340	Polygoon	203136,20	366737,05	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426190	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	Polygoon	203425,91	366679,17	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426191	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253051	Polygoon	203697,66	366677,89	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	4
--	426192	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203354,85	366822,86	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	6
--	426193	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203357,45	366821,46	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	8
--	426194	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	Polygoon	203614,15	366889,64	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426195	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	Polygoon	203601,22	366813,59	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426196	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203623,08	366998,05	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	426197	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203620,35	367000,45	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	4
--	426198	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203615,01	366999,42	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	3
--	426199	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252769	Polygoon	203264,80	366923,20	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426200	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	Polygoon	203616,32	366892,02	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426201	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	Polygoon	203464,74	366668,77	4,39	4,39	4,39	0,00	Relatief	6
--	426202	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	Polygoon	203391,10	366740,12	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	4
--	426203	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256618	Polygoon	203711,70	366880,32	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	426204	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203541,01	366914,30	9,70	9,70	9,70	0,00	Relatief	8
--	426205	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203529,60	366917,78	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	6
--	426206	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	Polygoon	203509,88	366666,67	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4
--	426207	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	Polygoon	203611,36	366894,30	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	8
--	426208	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	Polygoon	203306,40	366653,62	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426209	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203296,87	366663,20	16,12	16,12	16,12	0,00	Relatief	13
--	426210	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203279,97	366663,98	10,49	10,49	10,49	0,00	Relatief	16
--	426211	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	Polygoon	203376,63	366704,46	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	8
--	426212	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	Polygoon	203565,00	366855,14	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426213	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	Polygoon	203542,68	366793,20	8,85	8,85	8,85	0,00	Relatief	4
--	426214	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203570,09	366782,97	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426215	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203572,02	366780,84	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4
--	426216	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279923	Polygoon	203244,04	366735,41	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	426217	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252711	Polygoon	203651,02	366959,79	9,04	9,04	9,04	0,00	Relatief	4
--	426218	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252696	Polygoon	203686,54	366912,65	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	4
--	426219	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	Polygoon	203557,36	366609,06	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	5
--	426220	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	Polygoon	203312,30	366659,61	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426221	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251096	Polygoon	203285,52	366747,05	10,07	10,07	10,07	0,00	Relatief	8

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	30,12	55,78	6,54	8,49									0	0	0	dB	False
--	12,89	10,36	3,04	3,41									0	0	0	dB	False
--	12,95	10,47	3,19	3,28									0	0	0	dB	False
--	22,99	28,93	3,62	7,78									0	0	0	dB	False
--	30,81	56,26	0,45	7,78									0	0	0	dB	False
--	29,34	52,82	0,10	7,19									0	0	0	dB	False
--	20,49	24,01	3,59	6,61									0	0	0	dB	False
--	11,01	7,58	2,74	2,76									0	0	0	dB	False
--	37,92	81,07	0,22	12,00									0	0	0	dB	False
--	87,35	463,90	18,22	25,45									0	0	0	dB	False
--	30,85	59,04	0,09	8,42									0	0	0	dB	False
--	27,09	28,32	0,74	7,04									0	0	0	dB	False
--	14,02	12,19	3,18	3,83									0	0	0	dB	False
--	28,92	50,89	6,06	8,40									0	0	0	dB	False
--	14,42	8,89	0,09	5,92									0	0	0	dB	False
--	2,12	0,08	0,09	1,00									0	0	0	dB	False
--	7,79	2,58	2,08	3,23									0	0	0	dB	False
--	15,23	14,50	3,77	3,84									0	0	0	dB	False
--	14,11	12,37	3,22	3,83									0	0	0	dB	False
--	33,69	48,46	1,56	9,77									0	0	0	dB	False
--	23,93	32,67	4,22	7,75									0	0	0	dB	False
--	30,98	58,14	6,39	9,13									0	0	0	dB	False
--	36,54	78,56	0,33	10,89									0	0	0	dB	False
--	14,19	10,76	0,33	4,27									0	0	0	dB	False
--	12,67	10,02	3,15	3,20									0	0	0	dB	False
--	18,31	18,70	0,13	5,69									0	0	0	dB	False
--	10,50	6,62	2,10	3,15									0	0	0	dB	False
--	88,88	361,03	0,07	31,59									0	0	0	dB	False
--	35,06	29,83	0,07	6,96									0	0	0	dB	False
--	46,81	112,18	0,71	14,02									0	0	0	dB	False
--	19,62	12,39	1,49	8,35									0	0	0	dB	False
--	30,82	57,20	6,14	9,18									0	0	0	dB	False
--	29,58	52,88	6,06	8,85									0	0	0	dB	False
--	18,10	18,10	2,88	6,06									0	0	0	dB	False
--	12,69	9,72	2,58	3,80									0	0	0	dB	False
--	29,06	51,19	6,00	8,54									0	0	0	dB	False
--	29,23	51,90	6,08	8,54									0	0	0	dB	False
--	9,48	5,90	1,37	2,49									0	0	0	dB	False
--	10,55	6,66	2,09	3,18									0	0	0	dB	False
--	34,04	66,80	0,16	9,03									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426222	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251096	Polygoon	203279,08	366742,32	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	426223	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	Polygoon	203223,14	366655,46	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	8
--	426224	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	Polygoon	203224,30	366651,16	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	8
--	426225	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	Polygoon	203108,50	366766,46	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	9
--	426226	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	Polygoon	203111,58	366764,57	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	426227	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	Polygoon	203481,46	366794,02	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	10
--	426228	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	Polygoon	203307,63	366615,53	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426229	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256604	Polygoon	203709,11	366618,28	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	5
--	426230	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	Polygoon	203281,73	366922,61	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	8
--	426231	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	Polygoon	203286,73	366929,58	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	8
--	426232	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256621	Polygoon	203763,78	366960,31	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	10
--	426233	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257071	Polygoon	203171,70	366689,63	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	13
--	426234	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250168	Polygoon	203760,48	366642,09	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	12
--	426235	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	Polygoon	203119,79	366745,09	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	8
--	426236	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	Polygoon	203119,84	366738,85	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	4
--	426237	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	Polygoon	203481,07	366623,72	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426238	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251124	Polygoon	203744,49	366597,74	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	4
--	426239	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	Polygoon	203584,01	366771,50	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426240	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255315	Polygoon	203624,20	366900,84	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426241	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	Polygoon	203381,22	366762,82	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	8
--	426242	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	Polygoon	203104,70	366713,32	10,13	10,13	10,13	0,00	Relatief	5
--	426243	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	Polygoon	203100,18	366717,75	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	8
--	426244	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203534,79	366672,60	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426245	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203528,37	366667,23	5,17	5,17	5,17	0,00	Relatief	4
--	426246	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203593,47	366857,35	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	5
--	426247	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203602,50	366854,48	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	7
--	426248	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259394	Polygoon	203691,54	366975,89	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	14
--	426249	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	Polygoon	203515,76	366616,94	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8
--	426250	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252201	Polygoon	203716,89	366664,47	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	8
--	426251	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279417	Polygoon	203675,55	366994,24	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426252	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	Polygoon	203637,31	366642,85	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	6
--	426253	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	Polygoon	203635,60	366631,94	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8
--	426254	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	Polygoon	203594,07	366713,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426255	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252971	Polygoon	203330,28	366850,47	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	4
--	426256	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	Polygoon	203508,39	366881,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426257	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203537,97	366668,83	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426258	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203530,11	366664,36	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	4
--	426259	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	Polygoon	203451,97	366994,68	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426260	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	Polygoon	203349,79	366790,22	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	6
--	426261	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253748	Polygoon	203752,49	366983,02	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	8

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,43	18,86	0,95	5,00									0	0	0	dB	False
--	33,85	67,86	0,19	8,00									0	0	0	dB	False
--	36,54	52,32	0,20	11,01									0	0	0	dB	False
--	37,35	72,27	0,12	11,97									0	0	0	dB	False
--	23,94	23,17	0,29	8,86									0	0	0	dB	False
--	46,97	113,87	0,31	12,23									0	0	0	dB	False
--	30,66	58,67	7,40	7,91									0	0	0	dB	False
--	91,21	506,03	2,76	28,05									0	0	0	dB	False
--	40,58	58,86	2,26	11,16									0	0	0	dB	False
--	30,88	57,11	0,17	8,37									0	0	0	dB	False
--	47,65	118,93	0,11	11,05									0	0	0	dB	False
--	55,57	139,00	0,41	17,35									0	0	0	dB	False
--	115,49	428,27	0,97	17,74									0	0	0	dB	False
--	34,09	27,44	0,10	11,49									0	0	0	dB	False
--	34,38	65,46	5,66	11,49									0	0	0	dB	False
--	21,49	25,10	3,35	7,33									0	0	0	dB	False
--	28,37	36,13	0,76	11,28									0	0	0	dB	False
--	19,08	20,10	3,14	6,39									0	0	0	dB	False
--	13,55	11,38	3,07	3,70									0	0	0	dB	False
--	51,78	95,28	0,12	20,56									0	0	0	dB	False
--	35,02	67,43	0,18	11,80									0	0	0	dB	False
--	29,13	22,01	0,07	11,60									0	0	0	dB	False
--	27,32	44,01	0,14	8,37									0	0	0	dB	False
--	19,08	20,92	3,41	6,14									0	0	0	dB	False
--	12,11	8,83	1,18	3,81									0	0	0	dB	False
--	29,46	52,46	0,17	8,46									0	0	0	dB	False
--	57,73	165,75	0,11	11,13									0	0	0	dB	False
--	71,71	206,76	0,18	19,68									0	0	0	dB	False
--	85,06	411,50	0,06	25,11									0	0	0	dB	False
--	10,40	6,72	2,38	2,81									0	0	0	dB	False
--	36,81	81,14	0,69	9,32									0	0	0	dB	False
--	86,74	307,79	0,18	23,87									0	0	0	dB	False
--	30,44	56,20	6,30	8,94									0	0	0	dB	False
--	17,73	17,61	3,01	5,86									0	0	0	dB	False
--	21,83	27,37	3,87	7,01									0	0	0	dB	False
--	27,10	41,97	0,73	8,16									0	0	0	dB	False
--	18,61	19,72	3,31	6,33									0	0	0	dB	False
--	13,91	12,08	3,40	3,57									0	0	0	dB	False
--	21,07	24,93	0,17	6,72									0	0	0	dB	False
--	37,58	54,46	0,09	11,99									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426262	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203367,96	366826,49	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	9
--	426263	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203371,30	366823,19	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	10
--	426264	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	Polygoon	203595,28	366927,64	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	8
--	426265	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	Polygoon	203595,23	366923,05	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	6
--	426266	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	Polygoon	203326,60	366643,26	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426267	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	Polygoon	203445,67	366981,81	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426268	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	Polygoon	203335,92	366927,17	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	8
--	426269	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	Polygoon	203338,04	366930,12	6,77	6,77	6,77	0,00	Relatief	8
--	426270	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	Polygoon	203462,90	366735,52	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426271	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	Polygoon	203560,00	366807,52	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426272	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203403,16	366914,32	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	4
--	426273	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203401,87	366914,95	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4
--	426274	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203431,94	366964,15	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	8
--	426275	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203425,22	366964,93	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	4
--	426276	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	Polygoon	203617,96	366818,06	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426277	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	Polygoon	203336,35	366639,21	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426278	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	Polygoon	203450,31	366954,04	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
--	426279	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	Polygoon	203530,99	366741,35	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	12
--	426280	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	Polygoon	203586,34	366773,62	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4
--	426281	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	Polygoon	203604,48	366767,81	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	426282	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203484,29	366769,89	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	10
--	426283	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203492,67	366764,93	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	10
--	426284	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	Polygoon	203655,40	366926,81	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	426285	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	Polygoon	203655,77	366926,46	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426286	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203413,10	366798,38	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	7
--	426287	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203416,04	366797,55	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8
--	426288	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279800	Polygoon	203162,47	366844,74	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	5
--	426289	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	Polygoon	203625,55	366823,42	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426290	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203484,32	366604,45	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	3
--	426291	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203486,23	366601,70	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426292	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203477,20	366609,12	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	30
--	426293	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203482,13	366603,40	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	16
--	426294	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203535,36	366726,96	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	5
--	426295	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203531,00	366724,47	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426296	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259683	Polygoon	203186,61	366936,97	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	10
--	426297	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	Polygoon	203431,53	366883,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	8
--	426298	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	Polygoon	203186,56	366789,58	5,33	5,33	5,33	0,00	Relatief	4
--	426299	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	Polygoon	203182,35	366791,48	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	8
--	426300	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252806	Polygoon	203220,86	366758,48	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4
--	426301	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259676	Polygoon	203127,79	366958,65	6,69	6,69	6,69	0,00	Relatief	10

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	30,31	42,10	1,64	5,68									0	0	0	dB	False
--	32,42	50,48	0,25	6,99									0	0	0	dB	False
--	29,76	53,82	0,07	7,54									0	0	0	dB	False
--	13,51	11,04	0,07	3,78									0	0	0	dB	False
--	11,40	7,17	1,87	3,83									0	0	0	dB	False
--	19,75	22,25	3,38	6,42									0	0	0	dB	False
--	30,93	54,78	0,38	8,25									0	0	0	dB	False
--	33,40	38,88	0,48	8,74									0	0	0	dB	False
--	15,90	15,55	3,47	4,48									0	0	0	dB	False
--	29,26	51,92	6,01	8,61									0	0	0	dB	False
--	14,92	9,46	1,44	5,84									0	0	0	dB	False
--	29,67	52,43	5,81	9,21									0	0	0	dB	False
--	31,01	41,82	0,31	6,79									0	0	0	dB	False
--	29,55	54,25	6,79	7,97									0	0	0	dB	False
--	15,10	12,42	2,42	5,12									0	0	0	dB	False
--	29,50	42,10	0,65	10,54									0	0	0	dB	False
--	27,81	42,22	0,28	9,41									0	0	0	dB	False
--	51,08	144,19	0,07	12,52									0	0	0	dB	False
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0	0	dB	False
--	14,85	12,16	2,44	5,00									0	0	0	dB	False
--	23,83	30,67	0,07	6,02									0	0	0	dB	False
--	29,96	51,02	0,07	7,87									0	0	0	dB	False
--	17,52	16,83	2,58	5,91									0	0	0	dB	False
--	29,84	53,58	0,18	8,58									0	0	0	dB	False
--	32,14	59,50	0,76	9,96									0	0	0	dB	False
--	34,28	45,83	0,76	10,22									0	0	0	dB	False
--	22,05	27,55	0,86	7,23									0	0	0	dB	False
--	16,63	14,98	2,63	5,68									0	0	0	dB	False
--	3,19	0,48	0,98	1,20									0	0	0	dB	False
--	6,36	1,38	0,30	2,19									0	0	0	dB	False
--	67,79	145,21	0,19	12,62									0	0	0	dB	False
--	31,43	41,85	0,19	9,65									0	0	0	dB	False
--	28,54	46,71	2,95	9,28									0	0	0	dB	False
--	30,00	55,49	0,08	8,35									0	0	0	dB	False
--	62,50	148,37	1,49	11,99									0	0	0	dB	False
--	17,79	17,91	0,10	4,97									0	0	0	dB	False
--	12,30	9,04	2,27	3,70									0	0	0	dB	False
--	31,14	58,85	0,12	8,18									0	0	0	dB	False
--	10,19	6,18	1,99	3,18									0	0	0	dB	False
--	53,51	136,94	0,28	13,23									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426302	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254828	Polygoon	203332,54	366956,59	3,85	3,85	3,85	0,00	Relatief	4
--	426303	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	Polygoon	203566,33	366955,78	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426304	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	Polygoon	203324,62	366672,10	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426305	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250483	Polygoon	203714,58	366954,85	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	11
--	426306	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278276	Polygoon	203701,21	366898,62	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426307	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	Polygoon	203568,70	366834,41	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426308	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	Polygoon	203368,31	366929,34	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	10
--	426309	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	Polygoon	203360,33	366929,31	4,94	4,94	4,94	0,00	Relatief	10
--	426310	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280829	Polygoon	203593,06	366904,55	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	5
--	426311	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	Polygoon	203378,89	366849,44	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4
--	426312	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	Polygoon	203663,86	366882,62	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	8
--	426313	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	Polygoon	203661,74	366884,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426314	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249845	Polygoon	203712,56	366944,51	3,32	3,32	3,32	0,00	Relatief	13
--	426315	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203404,77	366756,81	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	4
--	426316	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203391,94	366762,71	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	12
--	426317	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257926	Polygoon	203210,06	366769,40	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426318	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	Polygoon	203541,42	366942,16	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426319	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259677	Polygoon	203199,92	367000,29	3,57	3,57	3,57	0,00	Relatief	4
--	426320	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256617	Polygoon	203720,37	366889,70	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	426321	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	Polygoon	203310,08	366994,39	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	4
--	426322	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	Polygoon	203306,39	366988,25	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	4
--	426323	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	Polygoon	203529,47	366933,59	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426324	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254823	Polygoon	203654,87	366932,27	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	6
--	426325	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	Polygoon	203629,92	366790,17	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426326	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250948	Polygoon	203124,25	366794,37	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426327	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	Polygoon	203475,36	366916,27	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6
--	426328	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	Polygoon	203539,71	366762,08	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	426329	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258053	Polygoon	203242,35	366951,62	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	426330	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252970	Polygoon	203215,54	366730,25	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426331	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	Polygoon	203574,32	366787,33	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426332	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,02	366796,90	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	426333	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,11	366796,39	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426334	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	Polygoon	203597,26	366764,21	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426335	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	Polygoon	203274,18	366934,05	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	11
--	426336	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	Polygoon	203281,67	366933,58	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	11
--	426337	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	Polygoon	203196,73	366765,84	9,55	9,55	9,55	0,00	Relatief	6
--	426338	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	Polygoon	203200,78	366764,34	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	4
--	426339	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	Polygoon	203466,46	366674,09	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	4
--	426340	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	Polygoon	203587,70	366785,18	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426341	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	Polygoon	203382,95	366877,82	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	18,28	20,57	4,02	5,12									0	0	0	dB	False
--	15,41	13,78	3,09	5,19									0	0	0	dB	False
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0	0	dB	False
--	53,33	128,25	0,08	17,46									0	0	0	dB	False
--	13,49	11,28	3,07	3,67									0	0	0	dB	False
--	14,70	11,91	2,41	4,93									0	0	0	dB	False
--	29,98	50,88	0,15	8,17									0	0	0	dB	False
--	15,51	11,98	0,15	4,33									0	0	0	dB	False
--	16,43	16,47	1,68	4,88									0	0	0	dB	False
--	8,35	4,34	1,98	2,24									0	0	0	dB	False
--	35,12	37,61	1,53	6,57									0	0	0	dB	False
--	30,20	54,96	6,08	9,00									0	0	0	dB	False
--	57,02	158,76	0,06	17,46									0	0	0	dB	False
--	23,36	32,76	4,63	7,01									0	0	0	dB	False
--	35,26	37,36	0,82	7,16									0	0	0	dB	False
--	21,86	27,72	3,91	6,93									0	0	0	dB	False
--	16,46	16,90	3,84	4,33									0	0	0	dB	False
--	36,38	50,00	0,79	15,22									0	0	0	dB	False
--	31,15	58,68	6,39	9,20									0	0	0	dB	False
--	27,70	47,91	6,69	7,17									0	0	0	dB	False
--	19,86	21,70	3,24	6,69									0	0	0	dB	False
--	16,27	13,28	2,16	5,92									0	0	0	dB	False
--	13,67	11,44	0,29	3,70									0	0	0	dB	False
--	30,80	57,55	6,38	9,02									0	0	0	dB	False
--	14,57	13,27	3,64	3,65									0	0	0	dB	False
--	48,50	126,38	2,45	15,26									0	0	0	dB	False
--	32,95	58,74	5,21	11,28									0	0	0	dB	False
--	26,91	44,61	5,91	7,55									0	0	0	dB	False
--	18,50	21,16	4,14	5,11									0	0	0	dB	False
--	29,03	51,24	6,06	8,46									0	0	0	dB	False
--	11,02	4,82	0,21	3,59									0	0	0	dB	False
--	31,31	55,89	0,21	8,97									0	0	0	dB	False
--	9,38	4,89	1,57	3,12									0	0	0	dB	False
--	33,14	31,16	0,11	6,60									0	0	0	dB	False
--	30,69	54,22	0,10	8,37									0	0	0	dB	False
--	32,48	61,74	0,39	9,56									0	0	0	dB	False
--	10,84	6,94	1,81	3,32									0	0	0	dB	False
--	18,67	21,78	4,62	4,72									0	0	0	dB	False
--	15,29	12,83	2,49	5,16									0	0	0	dB	False
--	30,26	56,27	6,58	8,55									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426342	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278872	Polygoon	203669,98	366862,50	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426343	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	Polygoon	203605,28	366818,10	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426344	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203068,22	366783,33	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	4
--	426345	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203069,89	366781,17	8,92	8,92	8,92	0,00	Relatief	8
--	426346	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203076,96	366777,85	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	6
--	426347	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280481	Polygoon	203344,24	366955,98	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426348	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252688	Polygoon	203640,40	366861,47	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426349	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250527	Polygoon	203234,19	366996,28	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	12
--	426350	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252793	Polygoon	203291,72	366888,88	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6
--	426351	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203489,63	366687,12	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	13
--	426352	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203495,09	366687,34	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	11
--	426353	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258209	Polygoon	203645,20	366924,25	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426354	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	Polygoon	203117,26	366666,67	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8
--	426355	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	Polygoon	203120,52	366660,10	9,72	9,72	9,72	0,00	Relatief	8
--	426356	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250777	Polygoon	203707,09	366998,90	3,41	3,41	3,41	0,00	Relatief	9
--	426357	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	Polygoon	203399,77	366805,18	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426358	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	Polygoon	203431,83	366928,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426359	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255794	Polygoon	203301,54	366862,15	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426360	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203425,64	366868,01	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	8
--	426361	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203435,87	366872,75	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	27
--	426362	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	Polygoon	203637,26	366893,05	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426363	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	Polygoon	203630,68	366898,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	426364	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	Polygoon	203111,19	366690,76	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426365	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	Polygoon	203110,10	366687,20	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	4
--	426366	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	Polygoon	203547,78	366813,40	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426367	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203396,22	366885,43	5,16	5,16	5,16	0,00	Relatief	4
--	426368	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203389,61	366888,61	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	426369	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203376,17	366848,37	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426370	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203370,57	366851,03	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	6
--	426371	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	Polygoon	203355,52	366997,08	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	8
--	426372	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	Polygoon	203357,97	366995,57	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	8
--	426373	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203530,54	366968,56	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426374	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203543,21	366961,08	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	426375	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252759	Polygoon	203332,99	366949,72	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426376	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	Polygoon	203524,89	366784,55	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426377	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	Polygoon	203475,28	366941,43	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	426378	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203404,94	366920,86	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426379	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203407,41	366919,65	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	10
--	426380	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	Polygoon	203562,95	366699,79	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	20
--	426381	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258208	Polygoon	203622,12	366898,57	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	14,37	12,60	3,00	4,19									0	0	0	dB	False
--	28,92	50,91	6,06	8,41									0	0	0	dB	False
--	13,80	1,99	0,14	6,60									0	0	0	dB	False
--	19,96	18,91	0,11	6,60									0	0	0	dB	False
--	34,37	66,02	0,42	11,50									0	0	0	dB	False
--	10,51	6,69	2,17	3,08									0	0	0	dB	False
--	29,22	51,82	6,07	8,55									0	0	0	dB	False
--	57,52	157,39	0,47	9,93									0	0	0	dB	False
--	40,57	67,86	3,16	12,83									0	0	0	dB	False
--	39,81	80,73	0,26	9,50									0	0	0	dB	False
--	29,18	35,60	0,35	10,05									0	0	0	dB	False
--	13,97	12,11	3,16	3,79									0	0	0	dB	False
--	36,14	32,53	1,89	7,32									0	0	0	dB	False
--	32,72	59,51	0,13	9,86									0	0	0	dB	False
--	47,90	106,74	1,29	9,33									0	0	0	dB	False
--	15,67	15,35	3,85	4,00									0	0	0	dB	False
--	15,98	15,53	3,34	4,64									0	0	0	dB	False
--	26,59	37,71	4,10	9,20									0	0	0	dB	False
--	52,69	55,35	0,31	23,48									0	0	0	dB	False
--	163,92	661,95	0,06	27,90									0	0	0	dB	False
--	30,32	55,81	6,30	8,86									0	0	0	dB	False
--	16,75	13,06	2,07	6,30									0	0	0	dB	False
--	36,03	71,69	0,29	11,80									0	0	0	dB	False
--	19,53	18,06	2,40	7,29									0	0	0	dB	False
--	15,87	14,08	2,62	5,27									0	0	0	dB	False
--	20,32	20,47	2,75	7,43									0	0	0	dB	False
--	31,79	55,85	1,14	9,78									0	0	0	dB	False
--	19,05	19,67	2,99	6,70									0	0	0	dB	False
--	31,10	57,17	0,16	9,29									0	0	0	dB	False
--	29,12	48,69	0,42	7,78									0	0	0	dB	False
--	17,58	15,18	0,16	6,37									0	0	0	dB	False
--	47,67	87,24	1,64	18,06									0	0	0	dB	False
--	16,46	16,94	4,07	4,14									0	0	0	dB	False
--	9,62	5,76	2,24	2,56									0	0	0	dB	False
--	30,07	54,65	1,29	8,97									0	0	0	dB	False
--	47,23	67,81	1,32	9,84									0	0	0	dB	False
--	32,08	62,44	6,65	9,40									0	0	0	dB	False
--	38,42	49,66	0,23	6,65									0	0	0	dB	False
--	75,80	187,09	0,07	15,73									0	0	0	dB	False
--	13,56	11,39	3,08	3,70									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426382	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203136,00	366788,93	9,01	9,01	9,01	0,00	Relatief	7
--	426383	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203136,24	366798,02	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	6
--	426384	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203144,50	366793,86	9,26	9,26	9,26	0,00	Relatief	13
--	426385	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257501	Polygoon	203657,45	366930,99	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	4
--	426386	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	Polygoon	203577,03	366765,17	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426387	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259040	Polygoon	203245,95	366729,46	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	9
--	426388	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	Polygoon	203533,04	366924,03	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426389	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252876	Polygoon	203373,45	366982,17	4,02	4,02	4,02	0,00	Relatief	4
--	426390	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253114	Polygoon	203254,95	366932,54	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	4
--	426391	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	Polygoon	203515,15	366653,24	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	426392	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	Polygoon	203100,75	366778,64	9,50	9,50	9,50	0,00	Relatief	4
--	426393	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	Polygoon	203101,28	366781,98	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426394	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	Polygoon	203637,71	366800,29	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	4
--	426395	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252265	Polygoon	203078,71	366827,85	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8
--	426396	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203344,56	366726,29	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	13
--	426397	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203342,59	366732,68	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	7
--	426398	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,16	366699,68	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	12
--	426399	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,65	366702,71	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9
--	426400	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203497,37	366704,86	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9
--	426401	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252712	Polygoon	203655,66	366955,76	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426402	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	Polygoon	203307,62	366627,03	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426403	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203332,45	366600,62	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	10
--	426404	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203323,30	366604,86	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	16
--	426405	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	Polygoon	203171,45	366812,14	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	6
--	426406	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	Polygoon	203176,57	366822,88	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	12
--	426407	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	Polygoon	203336,78	366752,33	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426408	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	Polygoon	203573,36	366881,75	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426409	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	Polygoon	203289,54	366998,77	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	5
--	426410	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	Polygoon	203286,96	367000,27	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	7
--	426411	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280824	Polygoon	203166,04	366707,53	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	426412	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	Polygoon	203399,03	366658,80	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	426413	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253040	Polygoon	203679,44	366646,38	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	6
--	426414	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	Polygoon	203526,07	366836,44	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	6
--	426415	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	Polygoon	203412,61	366617,00	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	426416	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	Polygoon	203362,97	366992,60	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	6
--	426417	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	Polygoon	203364,89	367000,87	5,62	5,62	5,62	0,00	Relatief	7
--	426418	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203486,35	366677,60	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	6
--	426419	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203492,03	366673,19	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	8
--	426420	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258128	Polygoon	203745,27	366983,95	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	5
--	426421	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252669	Polygoon	203669,39	366943,83	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	35,03	44,03	2,86	10,17									0	0	0	dB	False
--	16,73	13,68	0,12	5,95									0	0	0	dB	False
--	38,17	74,61	0,12	7,52									0	0	0	dB	False
--	14,44	12,37	2,79	4,43									0	0	0	dB	False
--	19,06	20,07	3,14	6,39									0	0	0	dB	False
--	65,94	151,59	2,14	14,11									0	0	0	dB	False
--	9,66	5,75	2,13	2,70									0	0	0	dB	False
--	20,74	25,68	4,09	6,28									0	0	0	dB	False
--	14,95	13,96	3,62	3,85									0	0	0	dB	False
--	15,40	13,16	0,42	4,33									0	0	0	dB	False
--	19,74	18,73	2,48	7,31									0	0	0	dB	False
--	35,44	70,29	0,20	11,50									0	0	0	dB	False
--	30,74	57,35	6,38	8,99									0	0	0	dB	False
--	37,72	78,73	3,32	6,33									0	0	0	dB	False
--	44,54	104,56	0,31	11,58									0	0	0	dB	False
--	33,82	46,00	0,31	11,71									0	0	0	dB	False
--	16,76	17,92	0,14	3,80									0	0	0	dB	False
--	31,62	60,71	0,14	8,49									0	0	0	dB	False
--	47,17	81,52	0,18	15,48									0	0	0	dB	False
--	29,39	52,56	6,15	8,55									0	0	0	dB	False
--	25,32	39,99	5,95	6,57									0	0	0	dB	False
--	35,27	61,92	0,88	10,48									0	0	0	dB	False
--	46,54	82,95	0,73	12,33									0	0	0	dB	False
--	31,89	60,22	0,58	8,47									0	0	0	dB	False
--	42,08	58,84	0,35	10,86									0	0	0	dB	False
--	19,90	22,22	3,36	6,68									0	0	0	dB	False
--	20,20	23,08	3,50	6,72									0	0	0	dB	False
--	13,01	5,93	0,06	5,55									0	0	0	dB	False
--	36,88	47,66	0,61	13,92									0	0	0	dB	False
--	16,24	15,36	3,00	5,12									0	0	0	dB	False
--	26,94	43,95	0,15	7,99									0	0	0	dB	False
--	28,19	53,16	3,62	8,31									0	0	0	dB	False
--	16,94	17,36	0,15	4,84									0	0	0	dB	False
--	13,57	11,39	3,04	3,73									0	0	0	dB	False
--	27,93	47,51	0,07	7,84									0	0	0	dB	False
--	26,43	23,20	0,07	8,01									0	0	0	dB	False
--	31,37	45,06	0,27	11,75									0	0	0	dB	False
--	39,00	89,98	0,08	11,75									0	0	0	dB	False
--	20,75	24,06	3,27	6,88									0	0	0	dB	False
--	28,60	49,11	5,72	8,57									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426422	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256619	Polygoon	203716,04	366885,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	4
--	426423	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	Polygoon	203340,46	366676,29	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	426424	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279760	Polygoon	203264,54	366916,30	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426425	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279551	Polygoon	203156,07	366853,98	1,61	1,61	1,61	0,00	Relatief	4
--	426426	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	Polygoon	203298,14	366954,52	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	9
--	426427	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	Polygoon	203303,88	366958,22	7,19	7,19	7,19	0,00	Relatief	11
--	426428	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252772	Polygoon	203209,84	366985,49	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426429	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252780	Polygoon	203167,45	366939,21	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4
--	426430	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253352	Polygoon	203737,21	366965,84	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426431	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203318,76	366752,30	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	12
--	426432	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203330,99	366755,14	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	9
--	426433	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203279,95	366613,31	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	7
--	426434	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203273,93	366609,01	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	14
--	426435	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203554,16	366931,32	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	7
--	426436	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203550,88	366928,18	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426437	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203389,68	366758,88	4,49	4,49	4,49	0,00	Relatief	12
--	426438	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203395,39	366756,21	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	426439	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	Polygoon	203079,33	366766,30	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	6
--	426440	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	Polygoon	203083,88	366761,85	10,11	10,11	10,11	0,00	Relatief	7
--	426441	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252707	Polygoon	203652,52	366875,05	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426442	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	Polygoon	203300,58	366914,16	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	6
--	426443	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	Polygoon	203300,98	366919,19	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	8
--	426444	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	Polygoon	203509,20	366915,79	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	10
--	426445	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	Polygoon	203593,33	366779,95	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426446	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252097	Polygoon	203238,81	366946,87	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	4
--	426447	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280955	Polygoon	203683,99	366630,33	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	426448	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259564	Polygoon	203665,88	366830,49	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426449	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	Polygoon	203633,81	366795,23	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	4
--	426450	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281016	Polygoon	203076,22	366938,70	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4
--	426451	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	Polygoon	203523,50	366642,49	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	6
--	426452	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252758	Polygoon	203327,54	366884,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426453	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	Polygoon	203545,84	366724,93	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	13
--	426454	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258779	Polygoon	203601,68	366723,38	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426455	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203433,16	366981,70	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	426456	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203444,06	366978,61	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	7
--	426457	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253705	Polygoon	203597,53	366989,37	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426458	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255312	Polygoon	203650,36	366944,88	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4
--	426459	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254847	Polygoon	203285,61	366988,60	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4
--	426460	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	Polygoon	203591,74	366731,24	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426461	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203146,52	366620,67	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	31,07	58,41	6,39	9,16									0	0	0	dB	False
--	21,46	26,07	3,72	7,01									0	0	0	dB	False
--	13,26	10,98	3,26	3,37									0	0	0	dB	False
--	10,23	6,22	1,98	3,13									0	0	0	dB	False
--	31,45	49,94	0,11	7,87									0	0	0	dB	False
--	27,11	24,67	0,11	5,05									0	0	0	dB	False
--	13,65	11,53	3,09	3,74									0	0	0	dB	False
--	23,81	31,31	3,92	7,99									0	0	0	dB	False
--	16,30	16,60	4,00	4,22									0	0	0	dB	False
--	38,23	73,52	0,16	8,88									0	0	0	dB	False
--	35,28	57,01	1,48	8,91									0	0	0	dB	False
--	29,85	49,76	0,71	8,15									0	0	0	dB	False
--	50,30	95,03	0,62	9,89									0	0	0	dB	False
--	32,65	32,97	1,61	7,51									0	0	0	dB	False
--	30,34	54,42	0,29	8,94									0	0	0	dB	False
--	27,07	36,00	0,09	5,69									0	0	0	dB	False
--	27,88	43,04	0,16	8,33									0	0	0	dB	False
--	24,35	21,13	0,29	9,23									0	0	0	dB	False
--	35,11	66,22	0,24	11,51									0	0	0	dB	False
--	29,07	51,37	6,07	8,48									0	0	0	dB	False
--	26,20	29,11	1,38	9,58									0	0	0	dB	False
--	30,46	52,70	0,40	7,98									0	0	0	dB	False
--	50,81	139,51	0,27	14,44									0	0	0	dB	False
--	19,09	20,13	3,14	6,40									0	0	0	dB	False
--	27,09	45,31	6,02	7,53									0	0	0	dB	False
--	17,96	17,89	2,98	6,00									0	0	0	dB	False
--	30,64	57,05	6,38	8,94									0	0	0	dB	False
--	30,77	57,46	6,39	9,01									0	0	0	dB	False
--	11,81	8,72	2,93	2,98									0	0	0	dB	False
--	27,57	40,30	0,18	9,56									0	0	0	dB	False
--	12,07	9,00	2,70	3,34									0	0	0	dB	False
--	80,57	244,97	1,20	13,74									0	0	0	dB	False
--	30,60	56,69	6,30	9,02									0	0	0	dB	False
--	33,87	55,18	0,17	9,13									0	0	0	dB	False
--	40,15	54,17	0,18	10,97									0	0	0	dB	False
--	23,11	25,88	3,03	8,52									0	0	0	dB	False
--	13,59	11,49	3,16	3,63									0	0	0	dB	False
--	13,13	8,69	1,84	4,73									0	0	0	dB	False
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	dB	False
--	11,64	7,25	1,20	4,07									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426462	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203146,79	366632,50	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	16
--	426463	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203152,84	366626,59	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	9
--	426464	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	Polygoon	203151,60	366760,78	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	8
--	426465	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	Polygoon	203161,53	366762,46	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	9
--	426466	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	Polygoon	203364,17	366938,88	5,05	5,05	5,05	0,00	Relatief	8
--	426467	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	Polygoon	203365,06	366938,43	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	12
--	426468	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281019	Polygoon	203064,10	366939,82	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	426469	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252770	Polygoon	203261,57	366935,81	3,72	3,72	3,72	0,00	Relatief	4
--	426470	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250872	Polygoon	203650,13	366669,66	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	8
--	426471	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259565	Polygoon	203678,85	366844,58	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	4
--	426472	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	Polygoon	203414,63	366807,94	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426473	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252702	Polygoon	203644,44	366866,00	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426474	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254819	Polygoon	203676,41	366879,42	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426475	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	Polygoon	203608,66	366793,30	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	426476	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281370	Polygoon	203069,81	366948,70	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426477	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	Polygoon	203079,30	366772,47	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	8
--	426478	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	Polygoon	203078,20	366768,91	9,84	9,84	9,84	0,00	Relatief	4
--	426479	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	Polygoon	203519,71	366896,60	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426480	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	Polygoon	203431,93	366638,60	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426481	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278983	Polygoon	203201,83	366613,54	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426482	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	Polygoon	203476,44	366937,75	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	6
--	426483	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	Polygoon	203390,31	366868,96	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426484	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203419,09	366788,90	10,03	10,03	10,03	0,00	Relatief	4
--	426485	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203409,85	366793,02	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	6
--	426486	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203487,94	366635,62	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426487	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203496,09	366631,93	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	4
--	426488	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259400	Polygoon	203609,54	366942,19	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	4
--	426489	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258541	Polygoon	203771,88	366992,97	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	8
--	426490	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	Polygoon	203616,35	366816,24	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426491	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	Polygoon	203400,89	366603,88	3,91	3,91	3,91	0,00	Relatief	4
--	426492	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	Polygoon	203610,01	366809,41	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426493	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203543,23	366642,87	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	9
--	426494	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203546,97	366635,72	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	4
--	426495	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252977	Polygoon	203101,02	366670,33	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426496	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	Polygoon	203383,80	366625,50	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426497	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	Polygoon	203523,62	366649,17	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426498	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,73	366651,90	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	6
--	426499	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,84	366652,69	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	5
--	426500	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203120,22	366824,71	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	4
--	426501	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203119,17	366836,19	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,12	106,67	0,15	10,05									0	0	0	dB	False
--	26,82	27,38	1,25	8,11									0	0	0	dB	False
--	33,96	44,76	0,17	9,75									0	0	0	dB	False
--	34,27	67,82	0,15	9,50									0	0	0	dB	False
--	14,18	12,44	0,22	3,57									0	0	0	dB	False
--	30,09	50,60	0,22	6,97									0	0	0	dB	False
--	12,81	10,26	3,20	3,21									0	0	0	dB	False
--	13,86	11,69	2,90	4,04									0	0	0	dB	False
--	118,55	497,64	0,63	22,54									0	0	0	dB	False
--	30,66	57,11	6,38	8,95									0	0	0	dB	False
--	7,98	3,85	1,64	2,35									0	0	0	dB	False
--	29,17	51,66	6,07	8,53									0	0	0	dB	False
--	13,36	11,03	2,90	3,69									0	0	0	dB	False
--	11,00	7,36	2,30	3,20									0	0	0	dB	False
--	12,86	10,34	3,21	3,22									0	0	0	dB	False
--	35,89	71,54	0,22	11,50									0	0	0	dB	False
--	18,64	16,22	2,02	7,02									0	0	0	dB	False
--	13,98	12,15	3,21	3,80									0	0	0	dB	False
--	8,38	3,89	1,06	2,82									0	0	0	dB	False
--	16,21	16,23	3,61	4,50									0	0	0	dB	False
--	44,04	63,27	1,35	17,65									0	0	0	dB	False
--	17,03	17,82	3,71	4,81									0	0	0	dB	False
--	34,24	70,90	7,02	10,12									0	0	0	dB	False
--	28,46	39,23	3,20	7,17									0	0	0	dB	False
--	31,13	47,23	0,27	8,10									0	0	0	dB	False
--	31,85	62,87	7,25	8,79									0	0	0	dB	False
--	28,68	51,38	7,08	7,26									0	0	0	dB	False
--	33,28	39,72	0,90	11,64									0	0	0	dB	False
--	15,10	12,43	2,42	5,12									0	0	0	dB	False
--	26,06	42,45	6,46	6,65									0	0	0	dB	False
--	15,54	13,63	2,68	5,09									0	0	0	dB	False
--	38,23	74,72	0,23	10,53									0	0	0	dB	False
--	15,86	15,64	3,68	4,26									0	0	0	dB	False
--	12,12	9,19	3,02	3,04									0	0	0	dB	False
--	19,16	21,70	3,48	5,98									0	0	0	dB	False
--	16,47	16,89	3,84	4,36									0	0	0	dB	False
--	27,82	25,36	0,19	8,05									0	0	0	dB	False
--	29,90	54,95	0,71	8,60									0	0	0	dB	False
--	14,70	13,01	2,95	4,39									0	0	0	dB	False
--	28,56	39,46	1,60	9,46									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426502	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203123,55	366836,55	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	14
--	426503	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203431,45	366974,69	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10
--	426504	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203430,24	366975,33	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	426505	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	Polygoon	203394,46	366864,23	3,26	3,26	3,26	0,00	Relatief	4
--	426506	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	Polygoon	203499,99	366638,89	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426507	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252699	Polygoon	203654,14	366911,82	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	426508	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	Polygoon	203503,36	366841,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	426509	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252757	Polygoon	203329,30	366860,18	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426510	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259407	Polygoon	203665,47	366995,96	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	11
--	426511	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	Polygoon	203641,60	366805,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426512	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203605,35	366894,20	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	4
--	426513	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203603,13	366892,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	6
--	426514	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	Polygoon	203391,69	366643,76	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	4
--	426515	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	Polygoon	203444,45	366999,40	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	3
--	426516	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	Polygoon	203202,24	366761,68	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426517	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	Polygoon	203199,82	366760,36	8,99	8,99	8,99	0,00	Relatief	6
--	426518	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	Polygoon	203503,90	366688,77	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426519	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254827	Polygoon	203640,30	366953,93	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4
--	426520	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	Polygoon	203602,64	366788,39	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426521	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251905	Polygoon	203242,25	366769,06	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	4
--	426522	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	Polygoon	203636,69	366972,24	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	6
--	426523	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	Polygoon	203639,07	366969,94	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	4
--	426524	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	Polygoon	203576,16	366854,63	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426525	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203329,71	366613,13	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8
--	426526	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203339,38	366608,67	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426527	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203375,09	366812,45	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	8
--	426528	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203367,03	366811,79	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	10
--	426529	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252804	Polygoon	203238,98	366781,07	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426530	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	Polygoon	203103,20	366703,18	9,88	9,88	9,88	0,00	Relatief	5
--	426531	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	Polygoon	203107,01	366707,96	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	6
--	426532	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	Polygoon	203573,86	366741,68	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	4
--	426533	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203271,72	366870,89	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	4
--	426534	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203280,33	366872,61	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	10
--	426535	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203280,93	366877,27	5,45	5,45	5,45	0,00	Relatief	10
--	426536	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	Polygoon	203551,30	366754,52	1,99	1,99	1,99	0,00	Relatief	4
--	426537	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252444	Polygoon	203176,72	366865,26	2,31	2,31	2,31	0,00	Relatief	4
--	426538	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203441,44	366763,06	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	6
--	426539	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203444,00	366761,94	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	8
--	426540	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256615	Polygoon	203697,51	366864,92	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426541	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	Polygoon	203173,40	366727,04	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	6

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	38,51	81,00	0,13	8,59									0	0	0	dB	False
--	31,77	36,22	0,83	6,86									0	0	0	dB	False
--	29,20	53,15	6,86	7,85									0	0	0	dB	False
--	26,82	36,59	3,75	9,82									0	0	0	dB	False
--	22,16	27,25	3,65	7,40									0	0	0	dB	False
--	29,28	52,05	6,09	8,55									0	0	0	dB	False
--	8,25	4,47	0,88	2,16									0	0	0	dB	False
--	16,60	17,00	3,68	4,62									0	0	0	dB	False
--	53,23	130,73	0,48	14,45									0	0	0	dB	False
--	30,70	57,25	6,38	8,97									0	0	0	dB	False
--	16,22	15,09	2,70	5,22									0	0	0	dB	False
--	30,30	56,09	0,30	7,77									0	0	0	dB	False
--	41,96	84,62	5,43	15,62									0	0	0	dB	False
--	9,95	3,48	1,81	4,30									0	0	0	dB	False
--	11,31	7,93	2,48	3,05									0	0	0	dB	False
--	31,59	60,68	0,08	8,90									0	0	0	dB	False
--	14,82	13,45	3,18	4,22									0	0	0	dB	False
--	13,71	11,65	3,13	3,72									0	0	0	dB	False
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0	0	dB	False
--	20,42	25,99	4,82	5,39									0	0	0	dB	False
--	29,53	54,41	0,09	7,55									0	0	0	dB	False
--	19,59	19,36	2,74	7,07									0	0	0	dB	False
--	13,65	11,21	2,75	4,08									0	0	0	dB	False
--	58,70	173,43	0,45	16,21									0	0	0	dB	False
--	36,16	78,17	0,62	10,20									0	0	0	dB	False
--	29,18	50,50	0,19	6,98									0	0	0	dB	False
--	33,11	38,43	0,23	8,08									0	0	0	dB	False
--	25,05	32,85	3,74	8,81									0	0	0	dB	False
--	19,94	20,20	0,75	7,21									0	0	0	dB	False
--	35,52	69,71	0,26	11,80									0	0	0	dB	False
--	52,80	171,69	11,59	14,82									0	0	0	dB	False
--	8,93	3,94	1,26	3,58									0	0	0	dB	False
--	31,17	60,33	0,06	8,02									0	0	0	dB	False
--	42,30	58,30	0,29	8,04									0	0	0	dB	False
--	7,98	3,95	1,82	2,17									0	0	0	dB	False
--	16,52	17,03	3,97	4,29									0	0	0	dB	False
--	30,59	57,09	0,19	8,41									0	0	0	dB	False
--	36,61	46,47	0,22	8,13									0	0	0	dB	False
--	31,07	58,61	6,45	9,08									0	0	0	dB	False
--	20,34	23,45	0,31	5,65									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426542	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	Polygoon	203184,71	366724,92	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	10
--	426543	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	Polygoon	203381,84	366859,34	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426544	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	Polygoon	203310,82	366658,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426545	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203398,73	366910,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6
--	426546	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203405,10	366902,36	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426547	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	Polygoon	203311,32	366944,74	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	7
--	426548	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	Polygoon	203318,27	366947,94	7,20	7,20	7,20	0,00	Relatief	6
--	426549	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	Polygoon	203174,27	366742,03	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	11
--	426550	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	Polygoon	203170,93	366731,42	5,74	5,74	5,74	0,00	Relatief	8
--	426551	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280112	Polygoon	203132,25	366745,92	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	426552	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	Polygoon	203410,94	366910,50	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	8
--	426553	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	Polygoon	203215,48	366813,83	6,63	6,63	6,63	0,00	Relatief	9
--	426554	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	Polygoon	203213,35	366812,43	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	11
--	426555	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	Polygoon	203620,95	366800,43	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426556	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	Polygoon	203342,39	366754,09	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426557	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250339	Polygoon	203182,59	366854,82	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	4
--	426558	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	Polygoon	203181,50	366883,95	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	12
--	426559	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	Polygoon	203177,44	366874,29	4,37	4,37	4,37	0,00	Relatief	4
--	426560	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	Polygoon	203619,13	366814,15	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426561	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203587,68	366865,66	7,09	7,09	7,09	0,00	Relatief	8
--	426562	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203588,76	366871,79	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	12
--	426563	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203462,72	366910,44	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	426564	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203463,09	366910,27	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	9
--	426565	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	Polygoon	203447,13	366681,90	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	6
--	426566	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	Polygoon	203394,78	366630,42	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	4
--	426567	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	Polygoon	203572,09	366991,32	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	426568	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203422,60	366600,56	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	6
--	426569	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203420,19	366598,88	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	7
--	426570	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278144	Polygoon	203655,47	366856,26	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426571	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253349	Polygoon	203684,41	366988,83	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	6
--	426572	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	Polygoon	203552,94	366765,90	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426573	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	Polygoon	203633,04	366888,37	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	6
--	426574	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	Polygoon	203626,52	366894,25	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4
--	426575	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	Polygoon	203448,47	366661,23	1,77	1,77	1,77	0,00	Relatief	4
--	426576	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203123,52	366820,56	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	8
--	426577	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203132,41	366814,01	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	426578	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203133,73	366817,86	8,87	8,87	8,87	0,00	Relatief	12
--	426579	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	Polygoon	203338,57	366977,26	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426580	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	Polygoon	203334,84	366971,04	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	426581	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	Polygoon	203465,98	366597,09	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	32,66	63,07	0,07	8,42									0	0	0	dB	False
--	12,21	9,17	2,66	3,44									0	0	0	dB	False
--	10,54	6,66	2,10	3,17									0	0	0	dB	False
--	31,95	57,05	1,03	9,58									0	0	0	dB	False
--	20,78	18,80	2,33	8,06									0	0	0	dB	False
--	28,98	50,02	0,33	7,86									0	0	0	dB	False
--	27,89	31,81	1,73	10,15									0	0	0	dB	False
--	34,53	59,86	0,22	7,92									0	0	0	dB	False
--	26,80	39,28	0,75	6,97									0	0	0	dB	False
--	8,75	5,53	1,46	1,46									0	0	0	dB	False
--	19,80	19,21	0,11	6,22									0	0	0	dB	False
--	34,39	54,73	1,14	9,41									0	0	0	dB	False
--	36,70	74,25	0,33	8,58									0	0	0	dB	False
--	15,65	13,64	2,62	5,21									0	0	0	dB	False
--	9,70	4,66	1,32	3,53									0	0	0	dB	False
--	24,95	35,04	4,25	8,21									0	0	0	dB	False
--	36,24	77,66	0,31	8,07									0	0	0	dB	False
--	19,55	22,70	3,56	5,97									0	0	0	dB	False
--	12,38	9,41	2,69	3,52									0	0	0	dB	False
--	20,70	22,78	0,13	7,36									0	0	0	dB	False
--	36,54	53,22	0,13	7,27									0	0	0	dB	False
--	27,58	47,39	6,44	7,24									0	0	0	dB	False
--	32,37	54,60	0,30	7,63									0	0	0	dB	False
--	18,46	18,97	0,07	6,17									0	0	0	dB	False
--	23,09	33,33	5,77	5,78									0	0	0	dB	False
--	12,81	10,23	3,03	3,33									0	0	0	dB	False
--	38,20	54,10	2,93	10,74									0	0	0	dB	False
--	25,40	38,65	0,24	6,92									0	0	0	dB	False
--	14,19	12,56	3,38	3,74									0	0	0	dB	False
--	29,07	43,18	0,09	10,27									0	0	0	dB	False
--	15,19	12,83	2,53	5,06									0	0	0	dB	False
--	29,66	52,86	0,31	8,78									0	0	0	dB	False
--	16,76	15,39	2,65	5,66									0	0	0	dB	False
--	8,84	4,81	1,93	2,49									0	0	0	dB	False
--	18,49	13,80	0,09	5,16									0	0	0	dB	False
--	23,31	16,02	0,26	8,16									0	0	0	dB	False
--	34,21	66,14	0,09	7,68									0	0	0	dB	False
--	27,62	47,61	6,59	7,25									0	0	0	dB	False
--	19,53	21,01	3,12	6,59									0	0	0	dB	False
--	9,40	3,72	0,06	3,88									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426582	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255419	Polygoon	203703,28	366900,89	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426583	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	Polygoon	203332,99	366894,22	7,66	7,66	7,66	0,00	Relatief	6
--	426584	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	Polygoon	203340,70	366894,78	7,98	7,98	7,98	0,00	Relatief	8
--	426585	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256336	Polygoon	203771,88	366828,73	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	4
--	426586	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203383,97	366731,30	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426587	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203392,95	366731,27	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	5
--	426588	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	Polygoon	203492,63	366854,65	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426589	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251313	Polygoon	203647,00	366628,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	6
--	426590	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	Polygoon	203396,34	366806,94	4,19	4,19	4,19	0,00	Relatief	4
--	426591	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281992	Polygoon	203429,32	366640,10	1,84	1,84	1,84	0,00	Relatief	4
--	426592	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252036	Polygoon	203110,45	366674,11	2,15	2,15	2,15	0,00	Relatief	6
--	426593	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	Polygoon	203562,39	366827,42	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426594	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259563	Polygoon	203670,21	366835,19	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	4
--	426595	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203260,72	366610,65	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	9
--	426596	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203273,60	366618,97	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	9
--	426597	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	Polygoon	203559,77	366623,22	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	12
--	426598	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	Polygoon	203382,09	366845,20	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426599	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	Polygoon	203321,00	366668,43	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426600	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259735	Polygoon	203748,85	366997,20	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	5
--	426601	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	Polygoon	203463,16	366772,15	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426602	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	Polygoon	203546,92	366740,65	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	426603	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253016	Polygoon	203771,88	366784,04	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	5
--	426604	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	Polygoon	203414,86	366779,47	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	6
--	426605	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	Polygoon	203271,22	366597,09	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	3
--	426606	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255418	Polygoon	203705,80	366911,56	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426607	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203357,69	366778,41	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	9
--	426608	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203358,34	366774,70	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	11
--	426609	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	Polygoon	203317,44	366940,03	8,04	8,04	8,04	0,00	Relatief	8
--	426610	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	Polygoon	203320,36	366946,43	7,03	7,03	7,03	0,00	Relatief	8
--	426611	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252875	Polygoon	203362,08	366962,00	3,98	3,98	3,98	0,00	Relatief	4
--	426612	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252873	Polygoon	203357,81	366956,94	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	6
--	426613	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	Polygoon	203310,20	366669,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426614	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250563	Polygoon	203167,86	366970,94	7,94	7,94	7,94	0,00	Relatief	6
--	426615	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	Polygoon	203313,77	366661,10	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426616	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	Polygoon	203083,10	366825,42	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	15
--	426617	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	Polygoon	203092,56	366819,65	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	11
--	426618	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203537,00	366657,29	4,83	4,83	4,83	0,00	Relatief	4
--	426619	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203544,44	366661,16	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	5
--	426620	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	Polygoon	203462,57	366755,77	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426621	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253730	Polygoon	203722,70	366937,29	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,49	11,28	3,07	3,67									0	0	0	dB	False
--	27,81	27,64	0,31	11,26									0	0	0	dB	False
--	32,26	50,74	0,09	7,88									0	0	0	dB	False
--	114,87	613,96	4,10	44,68									0	0	0	dB	False
--	17,59	18,90	3,76	5,20									0	0	0	dB	False
--	31,31	60,26	3,47	8,58									0	0	0	dB	False
--	18,18	20,13	3,82	5,27									0	0	0	dB	False
--	28,95	48,81	1,00	7,48									0	0	0	dB	False
--	19,99	24,08	4,01	5,95									0	0	0	dB	False
--	9,94	5,86	1,92	3,05									0	0	0	dB	False
--	10,94	7,32	0,17	3,00									0	0	0	dB	False
--	14,91	12,20	2,40	5,05									0	0	0	dB	False
--	30,65	57,07	6,38	8,94									0	0	0	dB	False
--	35,46	63,43	0,57	9,29									0	0	0	dB	False
--	42,09	76,98	0,57	15,01									0	0	0	dB	False
--	44,53	98,56	0,53	9,42									0	0	0	dB	False
--	18,78	20,58	3,45	6,11									0	0	0	dB	False
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0	0	dB	False
--	21,82	17,56	0,61	9,10									0	0	0	dB	False
--	18,49	20,97	4,00	5,24									0	0	0	dB	False
--	14,48	10,21	1,92	5,32									0	0	0	dB	False
--	146,31	1312,00	2,36	43,22									0	0	0	dB	False
--	52,37	119,59	3,65	17,50									0	0	0	dB	False
--	7,41	2,33	2,03	3,09									0	0	0	dB	False
--	18,65	19,64	3,21	6,11									0	0	0	dB	False
--	27,70	35,18	0,77	5,34									0	0	0	dB	False
--	34,19	60,48	0,28	8,06									0	0	0	dB	False
--	29,37	51,05	0,15	7,84									0	0	0	dB	False
--	28,20	24,47	0,15	10,15									0	0	0	dB	False
--	20,29	24,57	4,00	6,15									0	0	0	dB	False
--	14,83	13,28	0,38	3,96									0	0	0	dB	False
--	10,66	6,79	2,10	3,23									0	0	0	dB	False
--	51,22	134,16	3,45	13,40									0	0	0	dB	False
--	10,57	6,69	2,10	3,19									0	0	0	dB	False
--	39,09	78,41	0,12	6,46									0	0	0	dB	False
--	24,76	31,76	0,12	7,88									0	0	0	dB	False
--	18,92	19,96	3,19	6,44									0	0	0	dB	False
--	26,93	42,24	1,97	8,55									0	0	0	dB	False
--	11,39	7,38	2,00	3,70									0	0	0	dB	False
--	21,54	26,87	3,82	6,96									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426622	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253727	Polygoon	203616,68	366939,25	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426623	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252870	Polygoon	203352,19	366926,04	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426624	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	Polygoon	203614,76	366757,02	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426625	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	Polygoon	203395,92	366904,27	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	4
--	426626	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	Polygoon	203309,35	366656,62	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426627	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252762	Polygoon	203331,11	366951,01	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426628	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203423,52	366954,10	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	4
--	426629	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203421,48	366959,20	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	8
--	426630	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	Polygoon	203555,21	366803,76	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426631	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203545,58	366653,66	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6
--	426632	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203554,55	366649,21	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	8
--	426633	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280475	Polygoon	203243,80	366753,43	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426634	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	Polygoon	203471,01	366769,28	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426635	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	Polygoon	203626,32	366954,56	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	4
--	426636	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	Polygoon	203623,62	366957,01	9,95	9,95	9,95	0,00	Relatief	6
--	426637	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281648	Polygoon	203642,00	366608,08	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426638	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251947	Polygoon	203315,82	366990,94	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426639	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	Polygoon	203582,23	366690,24	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	4
--	426640	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	Polygoon	203645,38	366810,25	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	4
--	426641	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203540,21	366989,23	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	9
--	426642	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203554,53	366986,86	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	13
--	426643	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281344	Polygoon	203394,60	366803,23	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426644	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203425,03	366726,99	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	9
--	426645	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203428,13	366725,73	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	9
--	426646	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253747	Polygoon	203756,20	366972,77	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6
--	426647	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278610	Polygoon	203511,30	366646,39	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426648	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	Polygoon	203392,14	366995,36	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	4
--	426649	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	Polygoon	203402,24	366997,90	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	8
--	426650	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252246	Polygoon	203724,20	366723,38	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	10
--	426651	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	Polygoon	203693,15	366860,16	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426652	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	Polygoon	203686,56	366866,20	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	426653	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254792	Polygoon	203585,81	366783,56	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426654	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255024	Polygoon	203311,70	366667,64	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426655	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278957	Polygoon	203455,17	366728,24	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426656	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278140	Polygoon	203657,50	366858,50	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426657	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	Polygoon	203598,61	366980,58	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	10
--	426658	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	Polygoon	203598,80	366980,66	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	8
--	426659	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	Polygoon	203108,89	366696,13	10,15	10,15	10,15	0,00	Relatief	4
--	426660	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	Polygoon	203104,33	366700,63	9,33	9,33	9,33	0,00	Relatief	12
--	426661	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255318	Polygoon	203678,24	366873,81	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	12,20	8,77	2,31	3,79									0	0	0	dB	False
--	19,99	23,74	3,86	6,12									0	0	0	dB	False
--	31,06	58,83	6,51	8,98									0	0	0	dB	False
--	30,29	56,37	6,58	8,56									0	0	0	dB	False
--	10,53	6,65	2,10	3,17									0	0	0	dB	False
--	14,18	11,59	2,56	4,55									0	0	0	dB	False
--	13,11	10,66	3,02	3,65									0	0	0	dB	False
--	29,23	50,89	0,07	7,22									0	0	0	dB	False
--	29,63	53,68	0,12	8,45									0	0	0	dB	False
--	16,79	13,63	0,31	5,38									0	0	0	dB	False
--	33,93	62,31	0,23	8,43									0	0	0	dB	False
--	12,94	10,42	3,00	3,47									0	0	0	dB	False
--	15,02	13,97	3,38	4,13									0	0	0	dB	False
--	21,22	25,03	3,44	7,07									0	0	0	dB	False
--	29,70	55,01	0,10	7,57									0	0	0	dB	False
--	11,10	7,66	2,57	2,98									0	0	0	dB	False
--	26,82	44,96	6,69	6,72									0	0	0	dB	False
--	22,69	27,54	3,50	7,82									0	0	0	dB	False
--	30,28	55,39	6,19	8,96									0	0	0	dB	False
--	42,35	79,47	0,74	14,70									0	0	0	dB	False
--	42,27	102,36	0,31	9,63									0	0	0	dB	False
--	15,78	14,95	3,09	4,73									0	0	0	dB	False
--	32,21	59,15	0,17	8,15									0	0	0	dB	False
--	35,76	37,29	1,93	7,32									0	0	0	dB	False
--	40,20	60,84	3,16	11,99									0	0	0	dB	False
--	10,96	7,45	2,50	2,98									0	0	0	dB	False
--	18,37	18,58	3,12	6,56									0	0	0	dB	False
--	29,09	53,24	0,14	7,92									0	0	0	dB	False
--	89,71	500,09	0,09	23,78									0	0	0	dB	False
--	30,37	55,20	6,04	9,34									0	0	0	dB	False
--	18,80	20,23	3,13	6,06									0	0	0	dB	False
--	15,29	12,84	2,49	5,16									0	0	0	dB	False
--	10,65	6,77	2,10	3,23									0	0	0	dB	False
--	10,64	6,64	2,00	3,32									0	0	0	dB	False
--	13,30	10,93	2,95	3,68									0	0	0	dB	False
--	33,54	59,14	0,14	7,96									0	0	0	dB	False
--	17,46	17,55	0,14	4,97									0	0	0	dB	False
--	35,82	70,42	5,74	12,47									0	0	0	dB	False
--	47,75	53,31	0,14	11,57									0	0	0	dB	False
--	13,21	10,88	3,13	3,47									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426662	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	Polygoon	203258,95	366624,52	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	25
--	426663	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	Polygoon	203266,21	366619,66	6,91	6,91	6,91	0,00	Relatief	19
--	426664	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278618	Polygoon	203416,20	366648,23	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426665	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	Polygoon	203205,70	366744,72	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	6
--	426666	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	Polygoon	203206,52	366748,40	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6
--	426667	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279415	Polygoon	203721,90	366942,85	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426668	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256623	Polygoon	203728,63	366971,87	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	7
--	426669	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255144	Polygoon	203583,53	366721,47	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426670	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252790	Polygoon	203241,50	366759,38	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	6
--	426671	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	Polygoon	203056,84	366813,51	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	12
--	426672	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	Polygoon	203050,28	366804,10	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	9
--	426673	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254808	Polygoon	203655,65	366848,88	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426674	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279613	Polygoon	203484,24	366954,76	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	426675	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280208	Polygoon	203678,48	366960,48	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426676	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258201	Polygoon	203579,71	366776,24	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426677	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	Polygoon	203321,58	366979,60	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	7
--	426678	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	Polygoon	203327,28	366984,05	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	7
--	426679	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	Polygoon	203288,32	366961,62	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	7
--	426680	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	Polygoon	203289,22	366962,82	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	6
--	426681	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252821	Polygoon	203153,98	366856,86	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426682	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256612	Polygoon	203771,88	366731,50	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426683	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259445	Polygoon	203417,27	366947,57	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426684	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281341	Polygoon	203658,19	366870,50	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426685	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203342,22	366789,97	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	15
--	426686	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203337,04	366787,00	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	10
--	426687	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252333	Polygoon	203323,73	366662,19	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426688	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252813	Polygoon	203104,19	366828,95	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	426689	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255308	Polygoon	203619,37	366798,34	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426690	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	Polygoon	203112,79	366761,79	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	8
--	426691	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	Polygoon	203114,97	366756,02	9,65	9,65	9,65	0,00	Relatief	6
--	426692	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259826	Polygoon	203529,60	366647,46	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	4
--	426693	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259566	Polygoon	203674,53	366839,89	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426694	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253723	Polygoon	203570,87	366874,28	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	5
--	426695	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252674	Polygoon	203551,34	366774,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426696	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	Polygoon	203254,55	366912,97	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	4
--	426697	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	Polygoon	203252,73	366911,53	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	4
--	426698	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252820	Polygoon	203165,49	366839,18	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4
--	426699	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255026	Polygoon	203317,39	366664,77	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426700	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252098	Polygoon	203235,22	366942,04	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4
--	426701	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	Polygoon	203368,49	366989,61	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,79	97,78	0,25	11,40									0	0	0	dB	False
--	52,01	56,49	0,25	15,31									0	0	0	dB	False
--	17,75	19,37	3,88	5,02									0	0	0	dB	False
--	30,86	59,33	0,11	8,20									0	0	0	dB	False
--	22,85	23,56	1,52	7,26									0	0	0	dB	False
--	17,71	19,31	3,83	4,96									0	0	0	dB	False
--	48,75	141,05	0,11	14,92									0	0	0	dB	False
--	14,87	12,09	2,40	5,03									0	0	0	dB	False
--	22,01	23,21	1,96	5,65									0	0	0	dB	False
--	37,98	78,81	0,17	6,33									0	0	0	dB	False
--	21,34	28,10	0,07	5,31									0	0	0	dB	False
--	13,29	11,00	3,12	3,52									0	0	0	dB	False
--	20,33	23,70	3,59	6,57									0	0	0	dB	False
--	11,87	8,80	2,94	3,03									0	0	0	dB	False
--	17,97	16,41	2,48	6,44									0	0	0	dB	False
--	14,25	9,58	0,06	3,78									0	0	0	dB	False
--	28,04	46,24	0,06	7,69									0	0	0	dB	False
--	29,39	51,78	0,47	7,87									0	0	0	dB	False
--	15,50	11,65	0,60	4,99									0	0	0	dB	False
--	10,00	6,20	2,27	2,73									0	0	0	dB	False
--	208,94	2030,45	10,48	79,98									0	0	0	dB	False
--	30,03	55,19	6,36	8,60									0	0	0	dB	False
--	13,16	10,45	2,60	3,90									0	0	0	dB	False
--	47,04	81,90	0,11	7,92									0	0	0	dB	False
--	34,56	74,94	0,11	9,21									0	0	0	dB	False
--	26,51	41,75	5,53	8,30									0	0	0	dB	False
--	15,49	14,95	3,65	4,09									0	0	0	dB	False
--	15,24	12,56	2,41	5,21									0	0	0	dB	False
--	36,20	35,86	1,85	7,39									0	0	0	dB	False
--	30,94	57,30	0,24	9,50									0	0	0	dB	False
--	25,91	40,38	5,03	7,85									0	0	0	dB	False
--	30,65	57,09	6,38	8,94									0	0	0	dB	False
--	31,19	45,14	3,78	11,63									0	0	0	dB	False
--	29,41	52,25	0,11	8,44									0	0	0	dB	False
--	18,75	16,64	2,32	7,01									0	0	0	dB	False
--	29,34	53,72	7,01	7,68									0	0	0	dB	False
--	21,24	24,51	3,39	7,23									0	0	0	dB	False
--	18,21	20,36	3,95	5,16									0	0	0	dB	False
--	27,13	45,47	6,02	7,52									0	0	0	dB	False
--	27,94	47,85	6,01	8,05									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426702	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	Polygoon	203368,49	366993,98	5,63	5,63	5,63	0,00	Relatief	5
--	426703	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254822	Polygoon	203637,92	366909,55	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426704	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252877	Polygoon	203383,14	366992,94	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	6
--	426705	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252814	Polygoon	203095,50	366835,14	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	6
--	426706	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259921	Polygoon	203437,19	366916,92	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	8
--	426707	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	Polygoon	203393,41	366980,16	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	8
--	426708	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	Polygoon	203387,33	366986,62	4,85	4,85	4,85	0,00	Relatief	8
--	426709	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255793	Polygoon	203285,20	366980,72	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	8
--	426710	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252685	Polygoon	203615,43	366841,47	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	6
--	426711	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254816	Polygoon	203609,67	366885,38	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426712	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253353	Polygoon	203731,26	366956,78	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426713	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252330	Polygoon	203298,34	366597,09	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	3
--	426714	0	23:01, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278956	Polygoon	203692,68	366898,60	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	5
--	426715	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	Polygoon	203198,74	366648,11	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	426716	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	Polygoon	203206,41	366651,33	9,68	9,68	9,68	0,00	Relatief	10
--	426717	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257115	Polygoon	203622,45	366767,21	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426718	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	Polygoon	203282,38	366966,08	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	6
--	426719	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	Polygoon	203284,36	366968,32	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	4
--	426720	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253749	Polygoon	203766,78	366998,30	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	3
--	426721	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252360	Polygoon	203417,49	366624,18	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426722	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252819	Polygoon	203175,13	366825,52	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	426723	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250186	Polygoon	203522,14	366809,18	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	14
--	426724	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	Polygoon	203089,41	366738,28	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	6
--	426725	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	Polygoon	203080,97	366734,61	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	9
--	426726	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203481,32	366929,56	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	7
--	426727	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203470,09	366928,96	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	11
--	426728	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203463,16	366633,44	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	6
--	426729	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203449,76	366642,02	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	4
--	426730	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257894	Polygoon	203667,60	366903,63	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	8
--	426731	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281367	Polygoon	203045,68	366597,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	426732	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252129	Polygoon	203546,06	366708,54	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	12
--	426733	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252809	Polygoon	203217,71	366619,69	3,73	3,73	3,73	0,00	Relatief	4
--	426734	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203284,50	366629,68	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426735	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203291,01	366626,69	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	10
--	426736	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203297,90	366637,64	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	10
--	426737	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203289,87	366632,10	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	18
--	426738	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	Polygoon	203488,66	366946,00	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	12
--	426739	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252794	Polygoon	203272,38	366896,09	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426740	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	Polygoon	203234,68	366718,19	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	6
--	426741	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	Polygoon	203234,58	366730,67	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,80	23,20	2,24	6,01									0	0	0	dB	False
--	13,99	12,12	3,16	3,84									0	0	0	dB	False
--	22,04	27,71	0,22	7,11									0	0	0	dB	False
--	13,84	11,91	0,23	3,48									0	0	0	dB	False
--	82,91	392,59	0,88	15,77									0	0	0	dB	False
--	29,45	53,37	0,30	7,56									0	0	0	dB	False
--	34,87	48,81	0,25	7,03									0	0	0	dB	False
--	20,31	21,12	0,08	7,26									0	0	0	dB	False
--	28,98	50,96	0,06	8,41									0	0	0	dB	False
--	18,44	19,36	3,23	5,99									0	0	0	dB	False
--	24,50	35,36	4,59	7,66									0	0	0	dB	False
--	21,37	19,55	5,81	8,83									0	0	0	dB	False
--	10,49	7,18	1,64	2,70									0	0	0	dB	False
--	30,29	45,32	3,33	7,95									0	0	0	dB	False
--	33,67	66,98	0,11	8,19									0	0	0	dB	False
--	30,67	57,16	6,38	8,95									0	0	0	dB	False
--	30,81	59,11	0,30	7,92									0	0	0	dB	False
--	21,58	23,60	2,99	7,75									0	0	0	dB	False
--	14,08	8,05	3,35	5,92									0	0	0	dB	False
--	14,79	13,12	2,92	4,44									0	0	0	dB	False
--	22,34	24,47	2,99	8,18									0	0	0	dB	False
--	52,41	127,95	0,66	7,54									0	0	0	dB	False
--	30,98	57,53	0,19	9,24									0	0	0	dB	False
--	36,56	39,80	0,19	7,35									0	0	0	dB	False
--	30,00	56,73	0,25	8,43									0	0	0	dB	False
--	29,58	38,90	0,25	8,18									0	0	0	dB	False
--	44,22	83,84	1,79	15,91									0	0	0	dB	False
--	13,34	10,28	2,39	4,27									0	0	0	dB	False
--	29,36	52,41	0,10	8,55									0	0	0	dB	False
--	0,90	0,03	0,15	0,39									0	0	0	dB	False
--	55,82	142,45	0,20	10,02									0	0	0	dB	False
--	16,41	15,45	2,93	5,28									0	0	0	dB	False
--	8,24	3,00	0,25	2,85									0	0	0	dB	False
--	14,80	13,00	0,08	5,00									0	0	0	dB	False
--	28,21	39,92	0,08	9,63									0	0	0	dB	False
--	31,06	55,68	0,08	6,87									0	0	0	dB	False
--	45,16	78,12	0,06	7,85									0	0	0	dB	False
--	17,44	17,67	3,20	5,52									0	0	0	dB	False
--	32,00	60,59	0,30	8,94									0	0	0	dB	False
--	51,41	106,60	0,11	10,74									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426742	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	Polygoon	203111,19	366850,88	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	9
--	426743	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	Polygoon	203118,99	366844,88	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	9
--	426744	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	Polygoon	203581,44	366849,00	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426745	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	Polygoon	203305,06	366633,51	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426746	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	Polygoon	203179,26	366797,68	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	11
--	426747	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	Polygoon	203184,62	366804,24	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	10
--	426748	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	Polygoon	203393,01	366848,27	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	12
--	426749	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203352,06	366998,99	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	426750	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203349,56	367000,74	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	5
--	426751	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203347,08	367000,57	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	9
--	426752	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	Polygoon	203124,52	366728,03	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	4
--	426753	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	Polygoon	203126,78	366722,83	10,15	10,15	10,15	0,00	Relatief	6
--	426754	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280765	Polygoon	203703,87	366895,78	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	5
--	426755	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	Polygoon	203344,71	366672,02	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	16
--	426756	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	Polygoon	203387,37	366799,03	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	4
--	426757	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	Polygoon	203577,87	366774,57	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426758	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254789	Polygoon	203007,39	366635,74	3,87	3,87	3,87	0,00	Relatief	4
--	426759	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	Polygoon	203463,90	366748,86	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426760	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259862	Polygoon	203618,23	366631,63	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	12
--	426761	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253708	Polygoon	203612,42	366997,63	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	6
--	426762	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	Polygoon	203312,17	366654,18	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4
--	426763	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203254,43	366787,54	7,65	7,65	7,65	0,00	Relatief	14
--	426764	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203262,81	366781,84	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	426765	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279892	Polygoon	203089,56	366697,60	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4
--	426766	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	Polygoon	203164,64	366632,42	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	8
--	426767	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	Polygoon	203161,43	366641,28	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	16
--	426768	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	Polygoon	203604,97	366790,51	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426769	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253704	Polygoon	203592,91	366975,40	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	426770	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253742	Polygoon	203675,56	366857,32	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426771	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252701	Polygoon	203648,48	366870,52	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426772	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	Polygoon	203593,23	366733,17	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426773	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282016	Polygoon	203583,47	366998,55	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	426774	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203342,84	366804,15	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	13
--	426775	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203355,29	366803,26	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426776	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280445	Polygoon	203340,48	366950,08	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	426777	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	Polygoon	203581,68	366769,39	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426778	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203431,53	366753,42	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	426779	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203440,05	366752,54	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8
--	426780	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278984	Polygoon	203064,89	366759,84	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	6
--	426781	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255130	Polygoon	203281,82	366998,85	4,03	4,03	4,03	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	27,56	37,07	0,21	8,16									0	0	0	dB	False
--	36,73	72,73	0,48	9,01									0	0	0	dB	False
--	15,12	12,78	2,55	5,01									0	0	0	dB	False
--	10,23	6,51	2,40	2,71									0	0	0	dB	False
--	31,94	60,51	0,10	8,18									0	0	0	dB	False
--	36,69	47,89	0,04	11,53									0	0	0	dB	False
--	58,27	139,74	0,94	10,69									0	0	0	dB	False
--	27,30	46,02	0,06	7,78									0	0	0	dB	False
--	7,64	0,36	0,19	3,55									0	0	0	dB	False
--	13,32	8,53	0,11	3,99									0	0	0	dB	False
--	23,99	26,32	2,73	9,11									0	0	0	dB	False
--	34,68	67,49	0,60	11,51									0	0	0	dB	False
--	8,91	5,09	1,25	2,37									0	0	0	dB	False
--	41,11	71,96	0,10	8,32									0	0	0	dB	False
--	12,84	10,30	3,19	3,25									0	0	0	dB	False
--	7,37	3,18	1,38	2,31									0	0	0	dB	False
--	15,88	15,18	2,96	4,45									0	0	0	dB	False
--	13,71	10,31	2,21	4,63									0	0	0	dB	False
--	68,05	218,53	0,11	23,45									0	0	0	dB	False
--	24,87	27,90	0,34	6,11									0	0	0	dB	False
--	12,69	10,03	3,00	3,34									0	0	0	dB	False
--	85,94	153,38	0,68	18,91									0	0	0	dB	False
--	34,25	69,70	0,10	9,68									0	0	0	dB	False
--	11,78	8,68	2,93	2,96									0	0	0	dB	False
--	44,35	60,63	1,15	10,41									0	0	0	dB	False
--	34,92	68,55	0,07	8,63									0	0	0	dB	False
--	19,14	20,24	3,14	6,41									0	0	0	dB	False
--	21,02	25,58	3,83	6,68									0	0	0	dB	False
--	20,18	21,64	3,09	7,00									0	0	0	dB	False
--	29,11	51,51	6,07	8,50									0	0	0	dB	False
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	dB	False
--	7,08	3,04	1,46	2,08									0	0	0	dB	False
--	34,91	63,06	0,78	7,00									0	0	0	dB	False
--	36,63	73,63	0,16	11,59									0	0	0	dB	False
--	7,88	3,87	1,88	2,06									0	0	0	dB	False
--	19,07	20,10	3,14	6,39									0	0	0	dB	False
--	31,67	59,97	0,18	8,27									0	0	0	dB	False
--	26,91	21,06	0,18	8,13									0	0	0	dB	False
--	11,84	8,62	0,31	3,09									0	0	0	dB	False
--	13,29	10,95	3,03	3,62									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426782	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203441,60	366998,13	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	7
--	426783	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203444,87	366996,54	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	4
--	426784	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251193	Polygoon	203711,31	366694,49	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426785	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255034	Polygoon	203680,43	366897,09	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6
--	426786	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252284	Polygoon	203144,97	366691,97	10,10	10,10	10,10	0,00	Relatief	11
--	426787	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252284	Polygoon	203149,26	366687,44	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	14
--	426788	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252818	Polygoon	203193,98	366794,79	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426789	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	9,44	9,44	9,44	0,00	Relatief	8
--	426790	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	5
--	426791	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203385,74	366636,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	14
--	426792	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203380,03	366637,90	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	8
--	426793	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253741	Polygoon	203599,88	366740,79	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426794	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254795	Polygoon	203610,72	366775,96	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426795	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250089	Polygoon	203326,85	366933,57	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	6
--	426796	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250089	Polygoon	203327,62	366937,70	7,17	7,17	7,17	0,00	Relatief	8
--	426797	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259429	Polygoon	203375,32	366862,49	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426798	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252226	Polygoon	203728,41	366983,76	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	10
--	426799	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255129	Polygoon	203309,93	366982,04	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	426800	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203477,04	366597,09	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	3
--	426801	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203475,94	366598,77	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	9
--	426802	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252776	Polygoon	203282,78	366982,33	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426803	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257053	Polygoon	203401,58	366673,74	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	12
--	426804	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252768	Polygoon	203270,00	366918,19	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426805	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279857	Polygoon	203322,83	366971,41	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426806	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278687	Polygoon	203386,80	366794,74	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426807	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259328	Polygoon	203226,46	366641,82	8,98	8,98	8,98	0,00	Relatief	12
--	426808	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259328	Polygoon	203232,42	366648,79	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	12
--	426809	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251656	Polygoon	203206,54	366981,79	3,92	3,92	3,92	0,00	Relatief	4
--	426810	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251656	Polygoon	203211,62	366978,64	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	18
--	426811	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257095	Polygoon	203204,86	366859,94	7,99	7,99	7,99	0,00	Relatief	7
--	426812	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256625	Polygoon	203746,53	366998,12	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	13
--	426813	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252698	Polygoon	203658,21	366916,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426814	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203357,47	366829,24	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	8
--	426815	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203365,03	366827,76	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	7
--	426816	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203520,34	366905,17	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	10
--	426817	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203529,98	366901,78	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	15
--	426818	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203504,85	366645,94	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	6
--	426819	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203498,54	366650,41	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426820	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281313	Polygoon	203306,40	366871,85	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426821	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254820	Polygoon	203667,80	366871,71	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,41	52,87	0,32	7,17									0	0	0	dB	False
--	21,54	25,94	3,63	7,16									0	0	0	dB	False
--	91,19	463,11	15,27	30,33									0	0	0	dB	False
--	14,26	12,51	0,19	4,08									0	0	0	dB	False
--	38,13	73,74	0,12	12,89									0	0	0	dB	False
--	43,68	45,22	0,10	11,22									0	0	0	dB	False
--	19,01	20,87	3,44	6,07									0	0	0	dB	False
--	30,38	54,68	0,17	9,04									0	0	0	dB	False
--	11,47	7,07	0,56	3,82									0	0	0	dB	False
--	32,56	48,37	0,32	5,57									0	0	0	dB	False
--	35,48	69,29	0,48	9,70									0	0	0	dB	False
--	15,14	12,67	2,50	5,08									0	0	0	dB	False
--	14,92	12,28	2,45	5,01									0	0	0	dB	False
--	29,42	51,56	0,57	8,12									0	0	0	dB	False
--	37,51	52,13	2,10	10,04									0	0	0	dB	False
--	29,48	53,05	6,23	8,52									0	0	0	dB	False
--	55,53	143,60	1,06	10,97									0	0	0	dB	False
--	12,29	8,97	2,38	3,76									0	0	0	dB	False
--	9,05	3,22	2,00	3,84									0	0	0	dB	False
--	50,10	140,43	0,12	14,00									0	0	0	dB	False
--	9,83	5,94	2,13	2,88									0	0	0	dB	False
--	57,11	155,80	0,05	11,61									0	0	0	dB	False
--	15,54	15,07	3,76	4,02									0	0	0	dB	False
--	19,78	22,14	3,39	6,47									0	0	0	dB	False
--	13,06	10,66	3,16	3,37									0	0	0	dB	False
--	38,10	63,79	0,37	7,50									0	0	0	dB	False
--	40,83	79,46	0,31	9,14									0	0	0	dB	False
--	4,17	0,28	0,14	1,95									0	0	0	dB	False
--	57,19	156,06	0,14	8,42									0	0	0	dB	False
--	60,17	170,28	0,11	22,30									0	0	0	dB	False
--	49,09	122,35	0,23	11,42									0	0	0	dB	False
--	29,30	52,11	6,09	8,56									0	0	0	dB	False
--	29,90	51,22	0,57	7,30									0	0	0	dB	False
--	26,93	40,25	0,59	7,52									0	0	0	dB	False
--	28,84	37,70	0,18	8,65									0	0	0	dB	False
--	31,81	53,98	0,18	8,35									0	0	0	dB	False
--	24,48	31,36	1,50	7,73									0	0	0	dB	False
--	28,07	47,31	0,13	8,38									0	0	0	dB	False
--	23,85	34,64	5,00	6,92									0	0	0	dB	False
--	16,22	16,44	3,98	4,13									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426822	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	Polygoon	203579,36	366767,28	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426823	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	Polygoon	203583,31	366795,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426824	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278146	Polygoon	203657,66	366851,10	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426825	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	Polygoon	203101,88	366776,04	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	6
--	426826	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	Polygoon	203106,28	366771,56	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	6
--	426827	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203439,79	366986,88	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	6
--	426828	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203437,97	366992,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	10
--	426829	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251284	Polygoon	203294,84	366981,12	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	426830	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	Polygoon	203442,29	366691,39	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	4
--	426831	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	Polygoon	203295,83	366922,86	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	13
--	426832	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	Polygoon	203288,12	366923,20	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	11
--	426833	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	Polygoon	203470,12	366803,42	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426834	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256328	Polygoon	203715,26	366607,78	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	8
--	426835	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203493,10	366961,45	0,24	0,24	0,24	0,00	Relatief	4
--	426836	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203483,27	366965,92	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	20
--	426837	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203478,79	366965,82	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	16
--	426838	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	Polygoon	203506,74	366878,42	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4
--	426839	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	Polygoon	203355,53	366920,80	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	4
--	426840	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	Polygoon	203356,12	366920,50	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	6
--	426841	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	Polygoon	203595,66	366782,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426842	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259403	Polygoon	203611,95	366985,15	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	6
--	426843	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259403	Polygoon	203602,72	366988,40	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	6
--	426844	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	Polygoon	203597,01	366757,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	6
--	426845	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203521,10	366927,75	6,66	6,66	6,66	0,00	Relatief	6
--	426846	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203516,76	366927,50	11,11	11,11	11,11	0,00	Relatief	7
--	426847	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	Polygoon	203578,10	366826,00	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	4
--	426848	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	Polygoon	203520,52	366652,22	3,78	3,78	3,78	0,00	Relatief	4
--	426849	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	Polygoon	203599,00	366768,97	4,09	4,09	4,09	0,00	Relatief	6
--	426850	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203439,56	366771,58	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	8
--	426851	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203449,20	366773,15	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	18
--	426852	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203499,31	366893,55	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426853	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203503,66	366891,65	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426854	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252671	Polygoon	203740,12	366926,71	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	10
--	426855	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	Polygoon	203146,64	366693,46	9,07	9,07	9,07	0,00	Relatief	8
--	426856	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	Polygoon	203142,21	366694,84	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	8
--	426857	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000281929	Polygoon	203174,35	366911,02	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426858	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257895	Polygoon	203665,06	366947,59	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426859	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	Polygoon	203597,99	366784,17	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426860	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203551,05	366638,14	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	6
--	426861	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203547,29	366644,92	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,07	20,09	3,14	6,39									0	0	0	dB	False
--	29,08	51,40	6,06	8,49									0	0	0	dB	False
--	13,05	10,58	3,00	3,52									0	0	0	dB	False
--	25,24	22,84	0,53	9,57									0	0	0	dB	False
--	35,21	67,99	0,07	11,97									0	0	0	dB	False
--	14,17	9,97	1,03	3,91									0	0	0	dB	False
--	30,58	52,66	0,08	7,64									0	0	0	dB	False
--	12,74	10,13	3,07	3,30									0	0	0	dB	False
--	15,46	13,43	1,91	5,00									0	0	0	dB	False
--	33,00	51,10	0,10	7,98									0	0	0	dB	False
--	29,99	34,91	0,10	11,16									0	0	0	dB	False
--	19,90	22,56	0,96	5,51									0	0	0	dB	False
--	61,86	178,35	1,83	17,27									0	0	0	dB	False
--	1,05	0,07	0,22	0,30									0	0	0	dB	False
--	44,89	93,80	0,05	10,54									0	0	0	dB	False
--	44,18	55,16	0,19	11,98									0	0	0	dB	False
--	28,48	50,68	7,01	7,26									0	0	0	dB	False
--	19,77	21,96	3,36	6,51									0	0	0	dB	False
--	28,88	51,77	0,30	7,66									0	0	0	dB	False
--	19,10	20,13	3,14	6,40									0	0	0	dB	False
--	28,37	49,24	0,08	8,05									0	0	0	dB	False
--	13,02	10,45	0,08	3,69									0	0	0	dB	False
--	24,77	35,21	1,33	6,29									0	0	0	dB	False
--	17,08	15,45	1,21	4,43									0	0	0	dB	False
--	36,37	77,70	0,26	10,97									0	0	0	dB	False
--	28,94	50,85	5,99	8,48									0	0	0	dB	False
--	16,78	17,18	3,56	5,02									0	0	0	dB	False
--	20,61	24,17	0,09	6,49									0	0	0	dB	False
--	31,07	58,65	0,07	8,17									0	0	0	dB	False
--	44,90	60,64	0,07	6,96									0	0	0	dB	False
--	29,40	52,96	6,26	8,48									0	0	0	dB	False
--	22,19	29,96	4,56	6,47									0	0	0	dB	False
--	50,89	149,62	0,12	15,51									0	0	0	dB	False
--	42,58	54,49	2,27	12,70									0	0	0	dB	False
--	36,73	70,04	0,81	12,09									0	0	0	dB	False
--	14,17	12,48	3,28	3,80									0	0	0	dB	False
--	30,10	55,57	6,49	8,57									0	0	0	dB	False
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0	0	dB	False
--	17,71	18,99	0,11	4,66									0	0	0	dB	False
--	19,32	21,53	1,21	4,66									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426862	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	Polygoon	203149,99	366854,51	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	7
--	426863	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	Polygoon	203147,53	366851,60	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	10
--	426864	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203514,50	366838,63	7,37	7,37	7,37	0,00	Relatief	7
--	426865	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203519,89	366842,68	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	8
--	426866	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000277626	Polygoon	203072,98	366997,38	10,09	10,09	10,09	0,00	Relatief	5
--	426867	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	Polygoon	203313,20	366666,15	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426868	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253703	Polygoon	203587,05	366992,69	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426869	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	Polygoon	203441,51	366641,07	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	4
--	426870	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203436,10	366743,67	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	7
--	426871	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203433,26	366744,94	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	5
--	426872	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252810	Polygoon	203175,68	366717,04	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426873	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259450	Polygoon	203377,24	366947,32	7,19	7,19	7,19	0,00	Relatief	6
--	426874	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259496	Polygoon	203270,00	366890,93	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	6
--	426875	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203397,28	366887,59	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4
--	426876	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203391,25	366894,78	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426877	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000256616	Polygoon	203724,71	366894,40	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	4
--	426878	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254815	Polygoon	203698,74	366882,44	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426879	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259679	Polygoon	203174,93	366957,06	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	8
--	426880	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	Polygoon	203344,19	366632,48	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	14
--	426881	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203524,68	366846,97	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6
--	426882	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203520,72	366850,03	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	9
--	426883	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	Polygoon	203492,74	366994,54	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	6
--	426884	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000278275	Polygoon	203697,68	366902,66	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426885	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	Polygoon	203635,42	366821,88	3,70	3,70	3,70	0,00	Relatief	6
--	426886	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	Polygoon	203576,62	366727,40	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	4
--	426887	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	Polygoon	203151,03	366670,66	9,33	9,33	9,33	0,00	Relatief	9
--	426888	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	Polygoon	203158,54	366667,48	10,01	10,01	10,01	0,00	Relatief	9
--	426889	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	Polygoon	203386,66	366624,38	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	426890	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000254830	Polygoon	203339,36	366953,26	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426891	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251375	Polygoon	203157,67	366994,55	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	18
--	426892	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	Polygoon	203067,84	366783,32	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	6
--	426893	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	Polygoon	203061,99	366780,79	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	6
--	426894	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203538,66	366972,30	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	10
--	426895	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203540,94	366977,54	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	12
--	426896	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000252421	Polygoon	203112,75	366977,82	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	10
--	426897	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203521,75	366956,12	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	6
--	426898	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203532,13	366954,66	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	9
--	426899	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203578,90	366882,18	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	11
--	426900	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203574,69	366878,96	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	9
--	426901	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	Polygoon	203518,95	366658,61	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	5

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,80	12,23	0,18	3,56									0	0	0	dB	False
--	31,39	57,25	0,08	7,51									0	0	0	dB	False
--	15,26	11,15	1,11	5,11									0	0	0	dB	False
--	29,09	50,32	0,49	7,98									0	0	0	dB	False
--	22,68	17,74	0,11	9,69									0	0	0	dB	False
--	10,64	6,77	2,10	3,22									0	0	0	dB	False
--	16,07	16,13	3,98	4,06									0	0	0	dB	False
--	14,49	13,10	3,48	3,76									0	0	0	dB	False
--	37,84	47,55	1,45	9,71									0	0	0	dB	False
--	29,29	53,13	1,84	8,33									0	0	0	dB	False
--	29,93	43,56	3,90	11,04									0	0	0	dB	False
--	37,19	80,08	0,41	11,44									0	0	0	dB	False
--	35,93	79,65	0,20	10,00									0	0	0	dB	False
--	20,66	19,19	2,40	8,00									0	0	0	dB	False
--	31,04	55,50	0,57	9,32									0	0	0	dB	False
--	31,17	58,66	6,33	9,25									0	0	0	dB	False
--	14,66	13,24	3,15	4,13									0	0	0	dB	False
--	48,74	127,31	1,06	11,22									0	0	0	dB	False
--	55,96	135,40	0,06	8,30									0	0	0	dB	False
--	19,37	21,98	0,28	6,35									0	0	0	dB	False
--	37,71	69,11	0,28	7,98									0	0	0	dB	False
--	34,19	60,02	1,51	11,25									0	0	0	dB	False
--	13,62	11,57	3,25	3,56									0	0	0	dB	False
--	34,89	68,99	0,23	11,25									0	0	0	dB	False
--	52,37	167,99	11,15	15,00									0	0	0	dB	False
--	25,59	20,76	0,33	7,23									0	0	0	dB	False
--	35,55	68,91	0,18	11,78									0	0	0	dB	False
--	14,40	12,64	3,03	4,29									0	0	0	dB	False
--	18,55	21,49	4,58	4,74									0	0	0	dB	False
--	62,52	154,83	0,09	13,48									0	0	0	dB	False
--	35,89	73,13	0,06	11,60									0	0	0	dB	False
--	20,32	21,36	0,09	7,18									0	0	0	dB	False
--	38,29	56,90	0,29	13,10									0	0	0	dB	False
--	38,56	78,21	0,14	12,77									0	0	0	dB	False
--	36,55	70,61	0,30	11,43									0	0	0	dB	False
--	33,08	66,35	0,09	9,59									0	0	0	dB	False
--	39,84	56,33	0,09	6,85									0	0	0	dB	False
--	30,41	52,60	0,22	7,23									0	0	0	dB	False
--	22,54	19,97	0,27	5,71									0	0	0	dB	False
--	21,98	29,22	2,75	6,58									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426902	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203051,85	366755,93	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	7
--	426903	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203045,47	366707,35	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426904	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203066,17	366715,86	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	12
--	426905	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203037,40	366783,55	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	11
--	426906	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203007,84	366782,99	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	20
--	426907	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203411,33	366771,50	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8
--	426908	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203398,31	366777,16	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	16
--	426909	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279802	Polygoon	203215,27	366761,50	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426910	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	Polygoon	203341,44	366967,47	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	9
--	426911	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	Polygoon	203350,02	366970,38	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	9
--	426912	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	Polygoon	203528,91	366641,54	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426913	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000255802	Polygoon	203163,33	366963,75	3,19	3,19	3,19	0,00	Relatief	4
--	426914	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	Polygoon	203590,56	366922,34	9,89	9,89	9,89	0,00	Relatief	4
--	426915	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	Polygoon	203592,52	366920,43	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	4
--	426916	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	Polygoon	203518,27	366916,85	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	4
--	426917	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203385,78	366883,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426918	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203393,10	366875,68	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4
--	426919	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257075	Polygoon	203170,74	366746,23	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426920	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	Polygoon	203330,80	366900,54	8,10	8,10	8,10	0,00	Relatief	8
--	426921	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	Polygoon	203330,90	366895,44	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	8
--	426922	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	Polygoon	203164,35	366831,32	5,35	5,35	5,35	0,00	Relatief	4
--	426923	0	23:02, 9 nov 2025		NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	Polygoon	203158,74	366832,78	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	9
--	427001	0	08:49, 10 nov 2025	Woningen-N	Nieuwe woningen	Polygoon	203489,35	366733,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	69,91	125,17	0,08	30,92									0	0	0	dB	False
--	42,55	64,31	3,61	17,63									0	0	0	dB	False
--	152,88	1270,42	0,20	44,50									0	0	0	dB	False
--	163,34	1504,96	0,19	43,16									0	0	0	dB	False
--	220,36	686,59	0,13	44,50									0	0	0	dB	False
--	35,87	77,86	0,31	9,31									0	0	0	dB	False
--	51,33	104,95	0,21	11,16									0	0	0	dB	False
--	31,32	41,52	3,39	12,40									0	0	0	dB	False
--	22,86	23,53	0,56	7,48									0	0	0	dB	False
--	27,87	45,56	0,08	6,95									0	0	0	dB	False
--	14,52	13,12	3,40	3,98									0	0	0	dB	False
--	19,97	23,24	3,69	6,29									0	0	0	dB	False
--	29,37	53,75	6,94	7,81									0	0	0	dB	False
--	20,27	21,05	2,73	7,25									0	0	0	dB	False
--	16,19	16,33	3,83	4,26									0	0	0	dB	False
--	30,34	55,38	0,06	8,87									0	0	0	dB	False
--	24,81	24,98	2,53	9,99									0	0	0	dB	False
--	31,30	57,69	0,27	8,56									0	0	0	dB	False
--	29,49	50,42	0,19	7,99									0	0	0	dB	False
--	32,73	42,22	0,21	11,26									0	0	0	dB	False
--	15,55	15,09	3,70	3,99									0	0	0	dB	False
--	31,12	58,80	0,20	8,15									0	0	0	dB	False
--	188,64	921,31	0,22	38,37									0	0	0	dB	False

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	424282	0	20:54, 9 nov 2025	br:_P500_0	br:_P500_060_59781 [brug]	Polylijn	204220,55	367598,21	204220,55	367598,21	24,82	24,82	0,00	0,00
--	425043	0	20:57, 9 nov 2025	br:_P500_0	br:_P500_060_59779 [brug]	Polylijn	204233,58	367593,91	204233,58	367593,91	24,82	24,82	0,00	0,00

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	24,82	24,82	24,82	24,82	24,82	0,00	Absoluut	7	79,40	79,40	3,10	18,31
--	24,82	24,82	24,82	24,82	24,82	0,00	Absoluut	20	76,81	76,81	0,51	7,01

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	NL.img.30124359.41192980-9A00-4446-9802-5AF653018130.1	NL.img	30124359.41192980-9A00-4446-9802-5AF653018130	1
--	NL.img.30124359.A9F1C2F6-537B-4FF9-BD79-117FE2D1083E.1	NL.img	30124359.A9F1C2F6-537B-4FF9-BD79-117FE2D1083E	1

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	203484,82	366738,40	2,00	45,5	41,9	36,9	46,3
W1-1_B	Voorgevel	203484,82	366738,40	5,00	46,6	42,9	37,9	47,3
W1-2_A	Voorgevel	203488,56	366712,31	2,00	44,3	40,7	35,8	45,1
W1-2_B	Voorgevel	203488,56	366712,31	5,00	45,2	41,5	36,5	45,9
W2-1_A	Linker zijgevel	203479,13	366694,46	2,00	29,1	25,5	20,6	29,9
W2-1_B	Linker zijgevel	203479,13	366694,46	5,00	31,8	28,1	23,2	32,5
W2-2_A	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	2,00	43,2	39,6	34,6	44,0
W2-2_B	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	5,00	43,9	40,1	35,2	44,6
W2-3_A	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	2,00	37,4	33,8	28,9	38,2
W2-3_B	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	5,00	39,3	35,5	30,5	39,9
W3-1_A	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	2,00	40,5	36,9	31,9	41,3
W3-1_B	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	5,00	44,2	40,5	35,6	45,0
W3-2_A	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	2,00	39,0	35,4	30,5	39,8
W3-2_B	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	5,00	42,0	38,4	33,5	42,8
W3-3_A	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	2,00	39,5	36,0	31,0	40,3
W3-3_B	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	5,00	41,3	37,5	32,6	42,0
W4-1_A	Achtergevel	203467,55	366694,49	2,00	33,0	29,3	24,4	33,7
W4-1_B	Achtergevel	203467,55	366694,49	5,00	36,6	32,8	27,8	37,2
W4-2_A	Achtergevel	203456,12	366707,79	2,00	36,0	32,3	27,3	36,7
W4-2_B	Achtergevel	203456,12	366707,79	5,00	38,3	34,5	29,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	203484,82	366738,40	2,00	38,9	44,2	42,1	48,6
W1-1_B	Voorgevel	203484,82	366738,40	5,00	38,9	43,9	41,8	48,3
W1-2_A	Voorgevel	203488,56	366712,31	2,00	34,7	39,8	37,7	44,2
W1-2_B	Voorgevel	203488,56	366712,31	5,00	35,5	40,4	38,2	44,7
W2-1_A	Linker zijgevel	203478,87	366694,85	2,00	28,8	33,8	31,6	38,1
W2-1_B	Linker zijgevel	203478,87	366694,85	5,00	31,8	36,6	34,3	40,8
W2-2_A	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	2,00	37,3	42,5	40,5	46,9
W2-2_B	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	5,00	37,9	42,9	40,7	47,2
W2-3_A	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	2,00	30,7	35,6	33,3	39,9
W2-3_B	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	5,00	33,9	38,7	36,4	42,9
W3-1_A	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	2,00	30,2	35,3	33,0	39,5
W3-1_B	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	5,00	31,1	36,0	33,7	40,3
W3-2_A	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	2,00	29,4	34,5	32,2	38,7
W3-2_B	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	5,00	30,6	35,5	33,2	39,7
W3-3_A	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	2,00	30,1	35,1	32,8	39,3
W3-3_B	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	5,00	32,4	37,2	35,0	41,5
W4-1_A	Achtergevel	203467,55	366694,49	2,00	30,9	36,1	33,9	40,4
W4-1_B	Achtergevel	203467,55	366694,49	5,00	32,1	37,2	35,0	41,5
W4-2_A	Achtergevel	203456,12	366707,79	2,00	31,0	36,2	33,9	40,4
W4-2_B	Achtergevel	203456,12	366707,79	5,00	32,0	37,1	34,9	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

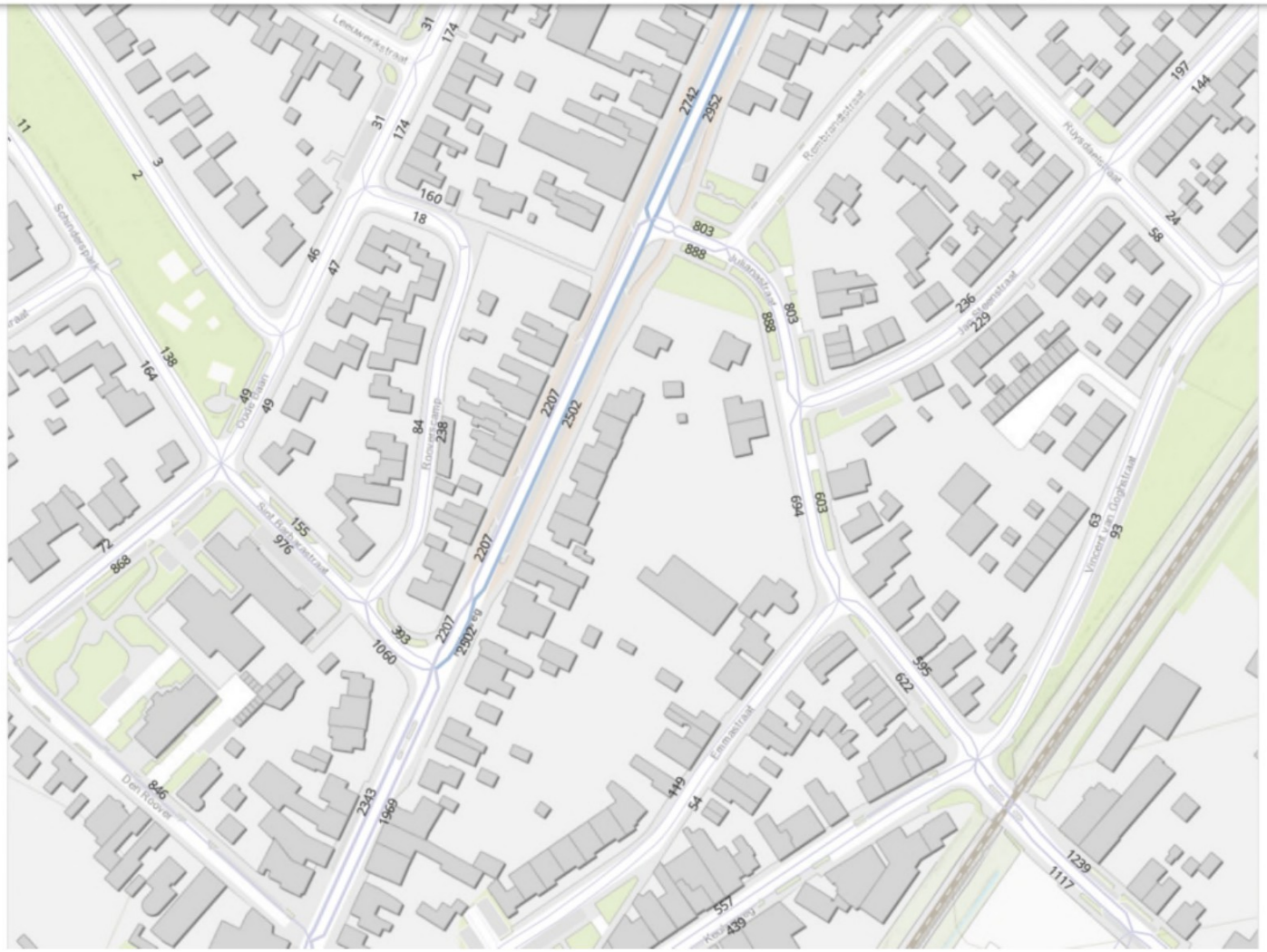
Bijlage 4 : Verkeersgegevens Nebula

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040L ()

NL Beesel en

← Scenario Overview

- Basemap
  - Topografisch
- Zones
- Car/Freight
- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Legend

Volume|Passenger cars|24 hours

- 0 - 1
- 1 - 2500
- 2500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 15000
- 15000 - 20000
- > 20000
- Onbekend

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040L ()

NL Beesel en

← Scenario Overview

- Basemap
- Zones
- Car/Freight

Select Attribute: Volume

Select Modality: Freight (medium)

Select Period: 24 hours

Intersections

Labels

- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Legend

Volume|Freight (medium)|24 hours

- 0 - 1
- 1 - 250
- 250 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 1500
- 1500 - 2000
- > 2000
- Onbekend

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040L ()

NL Beesel

← Scenario Overview

- Basemap
- Zones
- Car/Freight

Select Attribute: Volume

Select Modality: Freight (heavy)

Select Period: 24 hours

Intersections

Labels

- Bicycle
- Public transport
- Remarks
- Compare scenario



Legend

Volume|Freight (heavy)|24 hours

- 0 - 1
- 1 - 625
- 625 - 1250
- 1250 - 2500
- 2500 - 3750
- 3750 - 5000
- > 5000
- Onbekend

NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040L ()

NL Beesel

