Gemeente Raalte

MEMO

6 juni	12 juni 2023
Aan	de gemeenteraad
Kopie aan	
Van	het college
Onderwerp	Beantwoording vraag inzake wenselijkheid aanvullend beleid met betrekking tot geluidhinder

Aanleiding
In de raadsvergadering van 29 september 2022 is, naar aanleiding van de behandeling van het bestemmingsplan Franciscushof-zuid, de toezegging gedaan na te gaan of het wenselijk dan wel mogelijk is beleid op te stellen met betrekking tot het gebruik van hogere grenswaarden dan nu wettelijk is opgenomen om het bouwen van geluidgevoelige objecten in zones met een hogere geluidbelasting toch mogelijk te maken.

Wet en regelgeving
In de huidige Wet geluidhinder is regelgeving opgenomen om geluidoverlast door verkeer vanaf provinciale en rijkswegen (bv N35) te beperken. Langs deze wegen is een geluidzone van 250 meter buiten stedelijk gebied voorgeschreven waarbinnen, in geval van bijvoorbeeld ruimtelijke ontwikkelingen, onderzoek gedaan moet worden. Ook de maximaal toegestane geluidsbelastingen op gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten zijn landelijk vastgelegd. Ook de toepassing van hogere grenswaarden is landelijk geregeld. Aanvullend gemeentelijk beleid zal hier geen toegevoegde waarde, in de zin van verruiming van mogelijkheden, hebben.
Bij geluidsoverlast van deze wegen op bestaande geluidsgevoelige bestemmingen is de wegbeheerder (provincie of Rijk) aan zet en bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen langs deze wegen moet de afstemming worden gezocht met deze wegbeheerders. De eventueel benodigde maatregelen om geluidsoverlast te beperken moeten per casus in nauw overleg met de wegbeheerder worden bepaald. Eventueel lokaal/gemeentelijk beleid is hierbij niet richtinggevend.

Met de invoering van de Omgevingswet per 1-1-2024 gaat de Wet geluidhinder op in deze wet. Rijk , provincies en gemeenten hebben op grond van die wet de verplichting om de geluidgevolgen van wegen bij voortduring te monitoren en maatregelen te treffen wanneer de geluidbelasting stijgt. Hiervoor wordt in samenwerking met provincie, gemeenten en omgevingsdiensten in Overijssel een systeem van monitoring ontwikkeld dat hierop gaat toezien. Al met al maakt dit aanvullend geluidbeleid op dit moment niet noodzakelijk en, gelet op de tijd tot inwerkingtreding van de Omgevingswet, niet zinvol.

Wettelijk kader
Met de landelijke wet en regelgeving is er een prima kader voor wegverkeerslawaai en is de wegbeheerder aan zet voor het treffen van de benodigde maatregelen voor geluidsgevoelige bestemmingen. Met de in ontwikkeling zijnde regionale monitoring van het wegverkeerslawaai zal er ook actueel inzicht zijn in de geluidgevolgen van het wegennet. Op basis van dit inzicht kan op dat moment overwogen worden of het wenselijk is om lokaal beleid te ontwikkelen voor de gemeentelijke wegen.