Stadshart - Klankbord Assendorperstraat
30 september

Geachte,

Namens een groot aantal leden van de klankbordgroep Assendorperstraat schrijven wij u naar aanleiding van de bijeenkomst van woensdag 30 september over de onderdoorgang bij de Jumbo. Wij zijn geschrokken van de teneur die rond dit onderwerp is ontstaan, en van de bereidheid van het college om een zorgvuldig genomen besluit opnieuw ter discussie te stellen. Wij vragen u deze brief door te geleiden naar de verantwoordelijke wethouders en het college.

De herinrichting van de Assendorperstraat komt voort uit een lang gekoesterde wens van de ondernemersvereniging zelf. Binnen die vereniging, en onder bewoners, is er breed draagvlak voor een autoluwe straat met meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Dat sluit aan bij het STOMP-principe uit het landelijke en uw eigen gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Gemotoriseerd verkeer krijgt daarmee een minder dominante plek, ten gunste van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Twee à drie jaar lang hebben bewoners, ondernemers en andere betrokkenen in de klankbordgroep samen met stedenbouwkundigen, mobiliteitsdeskundigen en andere vakmensen van de gemeente vorm en inhoud gegeven aan dit plan. Het afsluiten van de onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer is daarin geen bijzaak, maar een bewuste, onderbouwde keuze, gebaseerd onder meer op verkeerstellingen. Het college heeft dit ontwerp in januari 2026 vastgesteld.

Dit is geen tegenstelling tussen bewoners en ondernemers.

In de berichtgeving ontstaat het beeld dat "de ondernemers" tegen het afsluiten van de onderdoorgang zijn. Dat beeld is onjuist. De ondernemersvereniging Assendorperstraat staat achter het vastgestelde ontwerp en distantieert zich nadrukkelijk van de uitlatingen die in de pers zijn gedaan *(zie hiervoor documentatie bij de gemeente bekend, bijeenkomst ondernemersvereniging van 8 september 2026)*. Er zijn bovendien ondernemers in de straat die het afsluiten van de onderdoorgang juist toejuichen, omdat het bijdraagt aan een rustigere, aantrekkelijkere winkelstraat. Natuurlijk zijn er ook ondernemers en bewoners die de onderdoorgang liever openzien, maar een grotere groep ziet juist de voordelen van sluiting. Het bezwaar komt van een kleine groep ondernemers, die net als ieder ander de mogelijkheid had om via de klankbordgroep mee te praten, maar daar niet voor heeft gekozen. Hun standpunt wordt in de media gepresenteerd als dat van de ondernemers in het algemeen. Wij vragen u dat onderscheid scherp te houden bij de afweging.

Wij maken ons op drie punten ernstig zorgen.

1. **Het participatieproces wordt ondermijnd**

Iedereen heeft de afgelopen jaren de gelegenheid gehad om mee te denken, mee te praten en naar de argumenten van anderen te luisteren. Wie daar niet aan deelneemt en vervolgens via de krant druk uitoefent, krijgt nu meer gewicht dan alle mensen die wel jarenlang hun tijd en energie hebben gegeven. Het signaal dat hiervan uitgaat is helder: participatie loont niet, wie het hardst roept wint. Dat raakt niet alleen dit project, maar het vertrouwen in elk toekomstig participatietraject van de gemeente Zwolle.

2. **Deskundigheid wordt terzijde geschoven**

Het ontwerp rust op het werk van vakmensen binnen uw eigen organisatie. Voor zover ons bekend zijn er sinds januari geen nieuwe feiten, cijfers of onderzoeken op tafel gekomen die een heroverweging rechtvaardigen. De aanleiding lijkt vooral mediadruk en de zorg van een enkele ondernemer te zijn. Zorgen over bereikbaarheid nemen wij serieus, maar die zijn in het traject uitgebreid besproken: het parkeerterrein achter de Jumbo blijft gewoon bereikbaar via de Wethouder Alferinkweg en de Assendorperdijk. Als die zorgen er nog zijn, verdienen ze een oplossing binnen het vastgestelde ontwerp, niet het loslaten ervan.

Internationaal onderzoek laat bovendien zien dat ondernemers het aandeel klanten dat met de auto komt structureel overschatten, en dat voetgangers en fietsers, door hun hogere bezoekfrequentie, een groot deel van de omzet in winkelstraten opleveren. Ook komt uit onderzoek naar voren dat autoluwe winkelstraten goed functioneren wanneer parkeren in de nabijheid mogelijk blijft, zoals hier het geval is.

3. **Besturen op basis van mediadruk is zorgelijk**

Een besluit dat na jaren zorgvuldige voorbereiding is genomen, hoort niet te kantelen door één krantenbericht. Wij hebben er bewust voor gekozen om niet zelf naar de pers te stappen, omdat wij geloven in het proces dat we samen met de gemeente zijn aangegaan. Wij verwachten van het college dezelfde standvastigheid. Wij zouden het bijzonder zorgelijk vinden als ook in de gemeenteraad het luidste geluid zwaarder gaat wegen dan een zorgvuldig gewogen besluit. Wij vrezen dat dit tot precedentwerking zal leiden in toch al gepolariseerde samenleving.

Sluiting is ook inhoudelijk de juiste keuze

Verkeersveiligheid. De hoek bij de onderdoorgang is onoverzichtelijk. Wie vanuit de Assendorperstraat of vanuit de onderdoorgang komt, ziet niet wat er om de hoek loopt of fietst. Zonder gemotoriseerd verkeer door de onderdoorgang is deze plek simpelweg veiliger voor voetgangers en fietsers.

Ruimte voor fietsparkeren. Op deze plek zijn in het ontwerp extra fietsnietjes ingetekend, en daar is juist hier veel behoefte aan. Als auto's door de onderdoorgang moeten kunnen, is daar geen ruimte meer voor.

Bereikbaarheid oplossen met bewegwijzering. Ondanks wij de zorgen over de bereikbaarheid van de winkel niet begrijpen, zijn wij hier niet zondermeer aan voorbijgegaan. Wij moedigen de gemeente daarom aan om automobilisten al vóór het begin van de Assendorperstraat met duidelijke bewegwijzering te wijzen op het parkeerterrein achter de Jumbo, via de Wethouder Alferinkweg en de Assendorperdijk, en waar mogelijk de toegang tot dat parkeerterrein te verbeteren. Bijvoorbeeld met 'P / parkeren' borden. Bezoekers van de winkels kunnen dan tijdig afslaan. Dat voorkomt bovendien dat navigatiesystemen automobilisten via smalle woonstraten zoals de Eigenhaardstraat naar de Jumbo leiden, een zorg die bij een aantal bewoners leeft. Zo wordt de bereikbaarheid opgelost binnen het vastgestelde ontwerp en het beleid, in plaats van door de onderdoorgang weer open te stellen.

Onze vragen aan u:

- Houd vast aan het vastgestelde ontwerp en sluit de onderdoorgang bij de Jumbo definitief af voor gemotoriseerd verkeer.
- Maak, als de heroverweging toch doorgaat, inzichtelijk welke nieuwe inhoudelijke argumenten of gegevens daaraan ten grondslag liggen (op basis van feiten en niet op basis van onderbuikgevoel), en hoe de belangen van bewoners, de ondernemersvereniging en de andere ondernemers daarin worden meegewogen.
- Koppel aan de klankbordgroep terug vóórdat het college een nieuw besluit neemt, zodat wij daar inhoudelijk op kunnen reageren.

Wij hebben de afgelopen jaren met veel inzet en vertrouwen samengewerkt met de gemeente, en dat willen we graag blijven doen. Juist daarom vragen wij u nu te laten zien dat dat vertrouwen terecht is.

Met vriendelijke groet,
Namens leden van de klankbordgroep Assendorperstraat,

5.1.2e bewoner en ondernemer
5.1.2e bewoner
5.1.2e bewoner
5.1.2e , bewoner
5.1.2e

Contactpersoon: 5.1.2e , 5.1.2e @proton.me

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	3