Motie 14.6

Eerst behandelen
in de rc Ruimte
van 07-10-25

WESTLANDVERSTANDIG
Altijd dichtbij

Motie Verbeterde coördinatie en veel zorgvuldigere afweging bij wegafsluitingen in Westland

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 24 september 2025.

Constaterende dat:

- In Westland de laatste periode regelmatig wegen langdurig worden afgesloten vanwege werkzaamheden;

- Wegafsluitingen leiden tot verkeersoverlast, omrijdroutes en hinder voor inwoners, ondernemers en hulpdiensten, zeker als gelijktijdig meerdere belangrijke doorgangswegen worden afgesloten zoals recent gebleken is in Westland;

- De communicatie en coördinatie tussen verschillende projecten en wegbeheerders zacht gezegd niet optimaal verloopt, hetgeen tot een verkeerschaos leidt;

- De indruk bestaat dat gekozen wordt voor volledige afsluiting omdat dan sneller of goedkoper gewerkt kan worden, terwijl een gedeeltelijke openstelling meer tijd en verkeersmaatregelen kost. Er kan ook gekozen worden voor halve rijbaanafsluiting met verkeerslichten of verkeersregelaar of het leggen van tijdelijke rijplaten op bypasswegen;

- Bij afsluiting van wegen per geval zal moeten worden bezien of een volledige afsluiting onvermijdelijk is of dat een gedeeltelijke afsluiting een reëel en veiliger alternatief biedt;

Overwegende dat:

- Betere afstemming van werkzaamheden bijdraagt aan het beperken van de overlast;

- Gebleken is dat in sommige gevallen het niet noodzakelijk is om wegen volledig af te sluiten en een gedeeltelijke afsluiting volstaat en dan toch voor volledige afsluiting gekozen wordt;

- Voorts blijkt dat vaak kort vóór de afsluiting pas het bericht naar buiten komt dat afsluiting plaatsvindt, zodat geen enkele andere keuzemogelijkheid meer is omdat iedereen met de rug tegen de muur staat;

- Ook tijdig communiceren van belang is, zeker omdat dan ook nog bezien kan worden of afsluiting daadwerkelijk nodig is;

Verzoekt het College:

1. Bij langdurige wegafsluitingen structureel te zorgen voor een betere coördinatie tussen de gemeente, Provincie, nutsbedrijven en aannemers, zodat werkzaamheden waar mogelijk op elkaar worden afgestemd.

2. Bij elke geplande afsluiting vooraf zorgvuldig te onderzoeken of volledige afsluiting noodzakelijk is of dat een gedeeltelijke afsluiting mogelijk is.

3. De Raad periodiek te informeren over de planning van grote wegafsluitingen, de maatregelen die genomen zijn om de overlast te beperken alsmede inzicht te geven in onderzoeken inzake de wijze waarop afsluiting plaats moet vinden.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens