

Motie ingevolge artikel 33 van het Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Boekel

Onderwerp: Continuëren regionale samenwerking binnen de regio Noordoost Brabant

De raad van de gemeente Boekel in vergadering bijeen dd. 5 maart 2020

Overwegende

- dat samenwerking is gericht op regionale strategische samenwerking d.w.z. gemeenschappelijke/maatschappelijke opgaven die op regionaal niveau spelen zoals demografische en economische ontwikkelingen;
- dat het daarbij gaat om economische, ruimtelijke ordenings- en infrastructurele maatregelen die bijdragen aan het versterken van de (internationale) concurrentiepositie van de regio Noordoost-Brabant;
- dat in de Samenwerkingsagenda overheden Noordoost-Brabant, Richting 2030, vijf opgaven zijn uitgewerkt;
- dat één van de opgaven 'Duurzaam bereikbaar' is en dat deze opgave een middel is om de andere opgaven te realiseren;
- dat uit een studie van professor Todoir blijkt dat er een sterke en verder in ontwikkeling zijnde relatie is tussen de gemeente Boekel en de regio Land van Cuijk enerzijds en de Brainportregio anderzijds;
- dat op de regionale bijeenkomst op 19 februari jl. is erkend dat binnen de ruit Nijmegen-Den Bosch-Eindhoven-Venlo grote problemen zijn t.a.v. de mobiliteit en dat hiervoor oplossingen moeten komen;
- dat A- en N-wegen vollopen en de verbinding met het openbaar vervoer vanuit de gemeente Boekel en het Land van Cuijk met de regio Eindhoven dramatisch is;
- dat stad en platteland elkaar steeds meer aanvullen en versterken;
- dat de 5 grote steden in Brabant werken aan het versterken van hun nationale en internationale verbindingen, corridors en knooppunten met daarbij het verbinden van de stedelijke agglomeraties en de stadsregionale mobiliteit
- dat het Rijk investeert in de A50 en de provincie Noord-Brabant in de verbetering van de N279 tussen Veghel en Asten;
- dat dit helaas geen oplossingen zijn voor de mobiliteitsproblemen van de gemeente Boekel en de regio Land van Cuijk; sterker nog, de problemen op het gebied van mobiliteit worden alleen maar erger;
- dat gezien de toekomstige ontwikkelingen de regio Noordoost-Brabant een perspectiefvolle regio van Nederland is wat betreft wonen, werken en recreëren;
- dat binnen het Kleinschalig Collectief Vervoer het openbaar-vervoer-gedeelte afneemt;
- dat bedrijven in Boekel/de regio Land van Cuijk lastig bereikbaar zijn voor studenten en stagiaires die zijn aangewezen op het openbaar vervoer;
- dat het voor studenten vanwege colleges die deels verschuiven naar de avonden ook steeds moeilijker wordt om aansluiting te vinden via het openbaar vervoer;
- dat het nodig is dat er nu stappen worden gezet op het gebied van ruimtelijke ordening en dat de nodige maatregelen worden genomen teneinde een duurzame bereikbaarheid te realiseren;

- dat dit verder gaat dan het enkel en alleen lobbyen voor het doortrekken van de A77 omdat al jaren blijkt dat het benodigde draagvlak hiervoor onvoldoende groot is in de regio Noord-Brabant;
- dat door het marginaal bevestigen (tijdens de regiobijeenkomst op 19-2 jl) van het voorstel tot doortrekking van de A77, de aanpak van het mobiliteitsvraagstuk in Boekel en de regio Land van Cuijk in de prullenbak dreigt te belanden.

verzoekt het college

1. het mobiliteitsvraagstuk in de regio Nijmegen-Den Bosch-Eindhoven-Venlo prominent op de diverse agenda's en overlegtafels te plaatsen;
2. hiervoor aansluiting te zoeken bij de bereikbaarheidsagenda's en plannen van Den Bosch, Nijmegen en Brainportregio;
3. gezamenlijk met partners een gedegen onderzoek te starten naar structurele oplossingen voor de bereikbaarheid van en de verbindingen met enerzijds Boekel en de regio Land van Cuijk en anderzijds de regio Eindhoven/Helmond en hierbij in te spelen op een breed scala van mogelijke maatregelen

en gaat over tot de orde van de dag.

Ingediend door de fracties:

Handtekening:

Gemeenschapsbelang Venhorst-Boekel

D.O.P.

C.D.A.