

Schriftelijke vragen 2026 Z/26/805609 /D-1021308

Formulier voor het beantwoorden van schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. Tekir van de fractie D66, inzake onderzoek Fietsgemeente 2026, d.d. 5 maart 2026

1. Heeft het college kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek Fietsgemeente 2026 van de Fietzersbond? Hoe duidt het college de uitkomsten voor Gorinchem?
2. Herkent het college het beeld uit het onderzoek dat fietsers zich in Gorinchem relatief onveilig voelen en dat het comfort en onderhoud van fietsroutes te wensen overlaten?
3. Welke maatregelen neemt het college momenteel om de veiligheid, het comfort en het onderhoud van fietsroutes in Gorinchem te verbeteren?
4. Is het college bereid te bekijken welke maatregelen succesvolle fietsgemeenten nemen om fietsen veiliger en aantrekkelijker te maken, en welke daarvan ook in Gorinchem toepasbaar zijn?
5. Is het college met D66 eens dat deze uitkomsten vragen om aanvullende maatregelen of een (geactualiseerd) plan om het fietsen in Gorinchem te verbeteren?
6. Is het college bereid de gemeenteraad hierover te informeren en daarbij ook aan te geven welke concrete stappen de komende jaren gezet kunnen worden?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 31-03-2026:

1. *Heeft het college kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek Fietsgemeente 2026 van de Fietzersbond? Hoe duidt het college de uitkomsten voor Gorinchem?*
Ja, wij hebben kennisgenomen van de resultaten van het onderzoek Fietsgemeente 2026.

De uitkomsten voor Gorinchem hebben wij nader bekeken en geduid. De beoordeling is bepaald aan de hand van subjectieve en objectieve data. De subjectieve data volgt uit de enquête (82 deelnemers) van de Fietzersbond. De objectieve data komen van verschillende bronnen, zoals ongevallen data, Nederlands verplaatsingspanel, etc.

De Fietzersbond hanteert in het onderzoek een schaal van 1 t/m 5, waarbij een 1 het laagste cijfer is en een 5 het hoogste. In het onderzoek scoort Gorinchem gemiddeld een 2,9.

Voor het subjectieve onderdeel (enquête) scoort Gorinchem als volgt:

- Veiligheid en drukte een 2,6;
- Fietsgeluk een 3,0; en
- Infra & Onderhoud een 3,6

Bij het onderdeel Veiligheid en drukte gaat het onder andere om de ervaring van fietsers op weg naar school en conflicten tussen fietsers en automobilisten. In vergelijking tot omliggende gemeenten scoort Gorinchem hier lager. Wat verklaarbaar is omdat Gorinchem een stedelijke omgeving is en daarmee drukker dan bij de burens. In stedelijk gebied is een score rond de 2,5 veelvoorkomend in het onderzoek.

Fietsgeluk (3) en Infra & Onderhoud (3,1) scoren voldoende op een schaal van 1 tot 5.

Volgens de objectieve data scoort Gorinchem slecht (1,5) op het onderdeel woon-/werkverkeer (op de fiets). Deze score is bepaald aan de hand van de hoeveelheid banen dat bereikbaar is binnen een half uur fietsen (7,5 tot 10 kilometer). Waarschijnlijk volgt uit de onderliggende data dat (relatief) veel inwoners op een grotere afstand van huis werken, dan men binnen een half uur op de fiets kan afleggen. Men kiest dan voor de auto.

De score op fietsritten (2,2) geeft weer hoeveel verplaatsingen men per fiets doet in de verhouding tot het totaal aantal verplaatsingen en is onvoldoende. Daaruit blijkt dat onze inwoners minder vaak de fiets nemen. Uit de resultaten van het onderzoek kan echter niet duidelijk worden afgeleid wat de redenen daarvoor zijn.

Ten aanzien van geregistreerde ongevallen met fietsers (4) en veilige fietsroutes (4,4) scoort gemeente Gorinchem goed. Er is een opvallend verschil zichtbaar tussen hoe veilig mensen het verkeer ervaren en hoeveel verkeersongevallen en worden geregistreerd.

2. *Herkent het college het beeld uit het onderzoek dat fietsers zich in Gorinchem relatief onveilig voelen en dat het comfort en onderhoud van fietsroutes te wensen overlaten?*
Het beeld dat fietsers zich relatief onveilig voelen herkennen wij en kan ook afgeleid worden uit meldingen die wij ontvangen over de beleving van verkeersonveilige situaties. Op basis van de score 3,1 ten aanzien Infra & Onderhoud kan in het algemeen niet worden gesteld dat comfort en onderhoud te wensen zou overlaten.
3. *Welke maatregelen neemt het college momenteel om de veiligheid, het comfort en het onderhoud van fietsroutes in Gorinchem te verbeteren?*
In het kader van de Top 10 fietsknelpunten zijn er al knelpunten aangepakt om comfort en veiligheid op te lossen. De Nieuwe Hoven, waar de staat van onderhoud en het comfort van het fietspad slecht is, moet nog worden aangepakt. De matige kwaliteit van de infrastructuur is bekend en hebben wij eerder al met u gedeeld. Naar aanleiding daarvan wordt er aanzienlijk meer geïnvesteerd in beheer en onderhoud.
4. *Is het college bereid te bekijken welke maatregelen succesvolle fietsgemeenten nemen om fietsen veiliger en aantrekkelijker te maken, en welke daarvan ook in Gorinchem toepasbaar zijn?*
Goede voorbeelden en aanbevelingen van CROW Fietsberaad worden voor zover van toepassing al overgenomen in beleidsplannen en toegepast bij infraprojecten.
5. *Is het college met D66 eens dat deze uitkomsten vragen om aanvullende maatregelen of een (geactualiseerd) plan om het fietsen in Gorinchem te verbeteren?*
In de Mobiliteitsvisie Gorinchem 2040 zijn diverse maatregelen opgenomen om de kwaliteit van het fietsnetwerk en de fietsveiligheid te verbeteren. Zo worden er nieuwe bruggen beoogd en is er een Top 10 fietsknelpunten opgesteld. De afgelopen jaren zijn al locaties aangepakt (b.v. rotonde Eike's Hof), zijn er projecten in uitvoering (Glacis/Flank) en zijn er nog locaties/projecten in voorbereiding. Dit jaar starten wij met het Programma Mobiliteit en ook daarin willen wij extra aandacht besteden aan de fiets. Hiermee is en wordt geïnvesteerd in het opwaarderen van onze fietsinfrastructuur. De startnotitie willen wij voor de zomervakantie bespreken in een I&O-sessie.
6. *Is het college bereid de gemeenteraad hierover te informeren en daarbij ook aan te geven welke concrete stappen de komende jaren gezet kunnen worden?*
Uiteraard is het college bereid om u te informeren over de voortgang van mobiliteitsprojecten. Het college rapporteert via de P&C-cyclus. Daarnaast informeren wij u via een raadsinformatiebrief wanneer daar aanleiding voor is. Wanneer u behoefte heeft aan een I&O om bijgepraat te worden, kunt u dit verzoek doen aan de agendacommissie. Zoals bij vraag 5 genoemd, willen wij via een I&O-sessie de startnotitie Programma Mobiliteit met de gemeenteraad bespreken.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 02-04-2026

ValidSigned door Reinie Melissant
op 02-04-2026