Technische vragen n.a.v. agenda tafel d.d. 5 juli 2023

RV Peilnota Integraal Parkeerbeleid	Antwoorden:
Vragen fractie BVNL: 1. Wat kost het de gemeente in euro's om het parkeerbeleid in te voeren?	Dit kan niet direct worden beantwoord. De invoeringskosten hangen af van het voorkeursscenario wat na het vaststellen van de peilnota wordt uitgewerkt. Voor 2023-2024 zijn deze geraamd tussen € 400.000 (scenario 1) tot € 1.000.000 (scenario 3). Deze kosten bestaan uit voorbereidingskosten, o.a. digitale systemen, en uit personele kosten, o.a. handhaving en beheer. Dit is opgenomen in bijlage 4 van de peilnota.
2. Is er een kosten-batenanalyse gemaakt? (graag toevoegen aan de stukken)	In tabel 1 staat de financiële kosten-batenanalyse in de onderste rij. Deze zijn gemaakt voor de verschillende scenario's. En het voorkeursscenario wat na het vaststellen van de peilnota wordt uitgewerkt wordt ook weer doorgerekend.
3. Op welke wijze is er een enquête onder inwoners ingezet?	Er is geen enquête gehouden. Wel vonden 6 participatiesessies plaats met inwoners en ondernemers. Het resultaat hiervan wordt als participatieverslag opgenomen in het uiteindelijke integraal parkeerbeleid.
Vragen fractie LDW: 1. Lokaal Dijk en Waard heeft tijdens de BOT avond over parkeerbeleid aandacht gevraagd voor het gratis faciliteren van bezoekende zorgverleners en (para)medici in het gebied waar betaald parkeren en vergunningen parkeren gaat gelden. Waar in de peilnota vinden we dit terug? Hoe denkt u dit te gaan regelen?	De peilnota is niet op dit detailniveau gemaakt. In de uitwerking van het integraal parkeerbeleid of in de deelnota Vergunningen komt dit onderwerp terug.
2. Bezoekregelingen voor gezellig bezoek maar ook voor bijvoorbeeld mantelzorgers aan bewoners van het in het betaald of vergunningen parkeren vinden we ook niet terug in peilnota? Welk model gaat hier gelden? Is dat zoveel uur per maand/kwartaal/jaar per huisadres tegen gereduceerde betaling (bijvoorbeeld Amsterdam model) ? Of zoveel uur per jaar voor bijvoorbeeld	De peilnota is niet op dit detailniveau gemaakt. In de uitwerking van het integraal parkeerbeleid of in de deelnota Vergunningen komt dit onderwerp terug.

maximaal vier bezoekers tegelijk tegen betaling (gemeente Bergen model) ? Of?	
3. Ook rond het gemeentehuis aan de Parelhof is betaald parkeren wat uitgebreid wordt volgens peilnota. Hoe gaan bezoekers, inwoners die langer dan een uur in gemeentehuis moeten zijn tegemoet gekomen worden?	Het uitbreiden van betaald parkeren is onder andere bedoeld om deze doelgroep te stimuleren vaker met de fiets te gaan. Er is geen tegemoetkoming voorzien, behalve dat het eerste uur parkeren gratis is. Voor werknemers van het gebied is een abonnementsvorm voorzien. Verdere differentiatie in betaalde parkeerregimes wordt afgeraden door MuConsult.
4. Zijn er cijfers over deelmobiliteit in Dijk en Waard? Zo ja, zouden wij deze kunnen ontvangen?	Cijfers voor Dijk en Waard zijn niet opgenomen in het landelijke dashboard deelmobiliteit van het CROW. Een snelle scan leert dat er 1 deelauto van Greenwheels is bij het station. Er zijn geen deelfietsen van Donkey Republic, Tier of Urbee. Er zijn geen deelauto's van MyWheels, Stapp.in en Amber. Er zijn geen deelscooters van Felyx en GoSharing. Er zijn ca. 15 OV-fietsen beschikbaar op het station. Een deelmobiliteitsstrategie is vooralsnog geen onderdeel van het integraal parkeerbeleid. De markt voor deelmobiliteit ontwikkelt zich steeds sneller en zal naar verwachting ook Dijk en Waard bereiken, zie deze publicatie van het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid: https://www.kimnet.nl/binaries/kimnet/documenten/rapporten/2021/10/05/deelauto--en-deelfietsmobiliteit-in-nederland-ontwikkelingen-effecten-en-potentie/Deelauto-+en+deelfietsmobiliteit+in+Nederland-Ontwikkelingen%2C+effecten+en+potentie-pdfA.pdf
5. Hoe groot bedraagt het financiële gat na het uitvoeren van dit beleid?	Dit is afhankelijk van het scenario en of de gemeenteraad ervoor kiest de kapitaallasten van het parkeercluster op te nemen in de begroting van het integraal parkeerbeleid. In tabel 6.2 staat het saldo per scenario met en zonder kapitaallasten.
6. Hoe wordt de parkeercapaciteit berekend? Wordt daarin ook rekening gehouden met tijd?	De huidige parkeercapaciteit is afkomstig uit de jaarlijkse parkeeronderzoeken. De toename in 2030 is gebaseerd op de realisatie van het parkeercluster en toepassing van de parkeernormen bij gebiedsontwikkelingen.

7. Is er rekening gehouden met de motie uit Langedijk, waarin er wordt gesteld dat er op het voormalige Langedijkse grondgebied nooit betaald parkeren zou worden ingevoerd? Zo ja, waarom staat de Broekerveiling dan onder mogelijke uitbreidingsgebieden?	Het college is van mening dat voortschrijdend inzicht er toe kan leiden om eerder genomen besluiten te heroverwegen. Het advies van MuConsult in de peilnota luidt om betaald parkeren bij de Broekerveiling in te voeren wanneer dit nodig is en haalbaar is voor de ondernemers. MuConsult verwacht dat dit waarschijnlijk het geval is in 2030 en adviseert om het nu niet in te voeren vanwege de kwetsbaarheid van de ondernemers (ondanks het feit dat betaald parkeren met eerste uur gratis nauwelijks invloed heeft op winkelbezoek, met name als het gemeentebreed wordt ingevoerd. Parkeergemak en betaalgemak zijn belangrijker dan de hoogte van het tarief binnen de in de peilnota benoemde bandbreedte).
Vragen fractie GroenLinks: Naar aanleiding van voorliggend raadsvoorstel Peilnota integraal parkeerbeleid, heeft de fractie GroenLinks en PvdA de volgende technische vragen: 1. Is er een maximum dagtarief voorzien voor de locaties waar betaald parkeren voorzien zijn?	Dit is nadere uitwerking. Gebruikelijk is dat betaald parkeren geldt van 09:00 tot 18:00. Met het geadviseerde parkeertarief van € 2,- per uur en het eerste uur gratis, wordt het maximale dagtarief € 16,-.
2. Welke ontheffingsmogelijkheid is van toepassing voor mindervalide autogebruikers?	Mindervalide autogebruikers kunnen een gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders of passagiers aanvragen. Op het sociaal plein van de gemeente zijn de voorwaarden opgenomen. Met een gehandicaptenparkeerkaart kan gebruik worden gemaakt van de aangewezen gehandicaptenparkeerplaatsen. Momenteel kan met een gehandicaptenparkeerkaart ook worden geparkeerd in vergunninggebieden. Op de huidige betaalde parkeerlocaties zijn gehandicaptenparkeerplaatsen beschikbaar. Hier geldt geen ontheffing voor mindervaliden.