

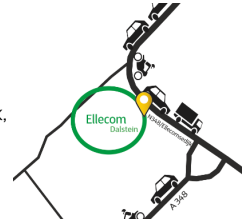


Masterplan Veluwezoom en Ellecom/Dalstein

**Inspreektekst
buurtteam N348/Ellecomsedijk,
5 oktober 2021**

Wout Teunissen, Chella Harreveld,
Hanny Brouwer, Betty Suurenbroek,
contactpersoon M 06 44 25 17 28

team@n348ellecomsedijk.nl



Geachte raad,

Je zal er maar mogen wonen, aan de rand van de Veluwezoom – een prachtig natuurgebied, dat nu ‘verkeer-stil’ wordt. Daarmee krijgen flora en fauna de kans om te herstellen en de aanwonenden rust. Geweldig voor natuur en mens.

Je zal er maar wonen, in Ellecom/ Dalstein, een mooie woonwijk in deze Veluwezoom, maar ook pal naast de N348/Ellecomsedijk. Feitelijk een snelweg met permanent verkeerslawaaï zonder afscherming. We zijn bezorgd, want uit talloze nationale en internationale rapporten blijkt; veel lawaai is ongezond.

Masterplan Veluwezoom en wij

We zijn blij met de keuze voor scenario C/C+ van het Masterplan, maar willen daarbij specifiek aandacht vragen voor de verkeerstromen via de aan- en afvoerwegen. Immers in het plan wordt het verkeer in de dorpen beperkt en bij voorkeur buitenom geleid. En buitenom kan niet anders dan over de A348 en bij Ellecom over de N348/ Ellecomsedijk. Dat betekent dus nóg meer verkeer langs onze woonwijk.

7e verkeersproject over de Ellecomsedijk

Dit Masterplan is het 7e verkeersproject van gemeente Rheden en/of provincie Gelderland waarvoor de Ellecomsedijk essentieel is. In 4 eerdere projecten is niet ingezoomd op de directe geluidsgevolgen voor woonwijk Dalstein. In 2 nog lopende projecten zijn we wel belanghebbende, maar is nog zeer de vraag of maatregelen tegen geluidshinder genomen gaan worden. De gevolgen voor ons zijn: permanent geluid van veel verkeer, indringend geluid van vrachtverkeer en piekgeluid van motoren en snelheidsovertreders. Het belast de kwaliteit van onze dorpse woonomgeving, het overheerst de landelijke en omgevingseigen geluiden.

Sinds 2018, na de motie Ellecomsedijk, heeft u op verschillende manieren van ons gehoord. In onze brief van 10 september jl. beschrijven we de actuele stand van zaken.

Is geluidshinder dan zo erg?

In 2018 heeft de Wereldgezondheidsorganisatie richtlijnen uitgebracht voor omgevingsgeluid. Deze zijn gebaseerd op

nieuwe inzichten waaruit blijkt dat geluidsbelasting niet alleen ernstige overlast veroorzaakt, maar ook zeer negatieve effecten op de (volks)gezondheid heeft. Vorig jaar heeft het RIVM een rapport uitgebracht dat deze richtlijnen onderschrijft én adviseert om het Nederlandse beleid te verbeteren door nadrukkelijk de gezondheidseffecten van geluid te verminderen.

In dit advies is de gezondheidssnorm voor omgevingsgeluid 53 dB. We hebben sterke aanwijzingen dat de geluidsbelasting in onze wijk al jarenlang ruim hierboven is. In 2011 bleek namelijk al in de startnotitie van Traverse Dieren dat onze wijk zeer slecht scoort op de gezondheidseffectscreening. Het verkeer is sindsdien alleen maar toegenomen, de prognose is 32.000 voertuigen per etmaal. Op onze locatie is echter nog nooit een geluidsmeting uitgevoerd en eenduidige en transparante berekeningen ontbreken. Evenmin is bekend bij welke waarden maatregelen getroffen worden.

Is een oplossing heel moeilijk en heel duur?

Dat valt reuze mee. Er zijn veel mogelijkheden om de gezondheidsschade van aanwonenden te beperken.

1. Rijstijlaanpassing, kost niets, het scheelt zelfs brandstof en uitstoot.
2. Het verlagen van de maximum snelheid.
3. Het anders inrichten van de weg.
4. Het meten en handhaven van de wettelijke snelheid.
5. De technische oplossing die eenvoudig uitvoerbaar is: het plaatsen van diffractoren vanaf de moestuinen van Twickel tot aan de A348. Dit zijn wanden niet hoger dan de vangrail, ze buigen het geluid af dat zo als het ware op de weg blijft. Ze zijn bewezen effectief en duurzaam. En de kosten? Ongeveer 4 ton. Eenmalig. Een schijntje in vergelijking met het budget van 1.7 miljoen euro voor het Masterplan Veluwezoom en het past perfect in de omgevingsvisie buitengebied Rheden (2019).

Wij hebben 2 vragen aan u:

1. Erkent de gemeente Rheden dat de bewoners van Dalstein belanghebbenden zijn bij het Masterplan?
2. Is de gemeente Rheden bereid de gevolgen van het Masterplan Veluwezoom voor de leefbaarheid in de wijk Dalstein inzichtelijk te maken en te compenseren?

We horen graag uw antwoord!