Technische vragen

Van : Jan Kees Oppelaar
Datum vraag : 17-3-2023
Onderwerp : Technische vragen bij wijkmobiliteitsplannen KA
Commissiegriffier :
Datum antwoord :

Vragen:

Wmp Korte Akkeren:

1. Welke mogelijkheden zijn er om de pilot wat betreft het (apart) parkeren van bedrijfsbussen eerder te starten dan 2028, zoals nu is voorzien?

In het raadsvoorstel is voor de eerste tranche (2022-2027) geen budget opgenomen om de pilot eerder te laten starten dan in de tweede tranche (2028-2032).

2. Waarom is gekozen de snelheidsremmende maatregelen in de Constantijn Huygensstraat aan te merken als onderdeel van het 'luxe' pakket?

In de Constantijn Huygensstraat zijn nu al snelheidsremmende maatregelen aanwezig. De in de Constantijn Huygensstraat gemeten gereden snelheden liggen binnen de marges van de snelheidslimiet.

3. Wanneer zijn de snelheidsremmende maatregelen voorzien voor de Wachtelstraat, Lazaruskade en de Reigerstraat – op basis van de presentatie en wat er in het wmp staat, lijkt hierover nog geen eenduidige beeld.

Bij de evaluatie van de eerste tranche volgen ook voorstellen voor maatregelen 2e tranche. Op dit moment staat het VCP-project 11 Afwaardering Reigerstraat – Lazaruskade – Wachtelstraat naar GOW30 gepland in de 4e tranche. De afwaardering van de Koningin Wilhelminaweg naar GOW30 is nu in de eerste tranche gestart. Om de snelheid op de Reigerstraat, Lazaruskade en de Wachtelstraat in de periode tussen de 1e en de 4e tranche beter aan te laten sluiten op de afwaardering van de Koningin Wilhelminaweg is in het wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren maatregel 16a opgenomen in de 2e tranche. Maatregel 16a betreft snelheidsremmende maatregelen op de Reigerstraat – Lazaruskade – Wachtelstraat, echter nog niet een volledige afwaardering naar GOW30, die volgt in de 4e tranche (2037-2042).

4. Voorzien is dat in stappen de parkeerregulering wordt ingevoerd. Zijn er in dit proces – los van de peiling en de genoemde stappen – nog momenten voorzien waarin bewoners de mogelijkheid wordt geboden in gesprek te gaan over bijvoorbeeld de scenario's?

De scenario's zullen aansluiten bij wat tijdens het participatietraject voor het Wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren naar voren is gekomen uit de wijk. Zoals in het raadsvoorstel opgenomen worden de scenario's aan de raad voorgelegd voor goedkeuring.

5. Is al meer bekend over de contouren van de mogelijke scenario's (wat betreft tarieven tijden) die zullen worden voorgelegd wat betreft het gereguleerd parkeren? Zo ja, wat kan hierover al worden gedeeld?

De scenario's zullen aan de hand van een parkeerdrukonderzoek worden opgesteld. Zoals in het raadsvoorstel opgenomen zal een van de scenario's een scenario met een substantieel lager tarief dan het huidige in de Binnenstad voor bewoners zijn.

6. Is al bekend hoe en wanneer er wordt gecommuniceerd richting bewoners over bovenstaand proces – rondom parkeerregulering?

Na de vaststelling van de Nota grote en zware voertuigen en de Wijkmobiliteitsplannen door de raad zal als onderdeel van de brede communicatiestrategie VCP een plan worden uitgewerkt met concrete acties bij de invoering van de verschillende maatregelen, zoals ook benoemd in het raadsvoorstel op blz. 11. Dit geldt ook voor de communicatie naar de bewoners over het proces van invoeren van parkeerregulering.