Amendement 070-2021

HA!: 2d Integrale aanpak voor fiets- en voetpaden

Raadsvoorstelnummer: 316077
Onderwerp: Ruimtelijke Koers – 2d Integrale aanpak voor fiets- en voetpaden
De raad van de gemeente Houten in de vergadering bijeen d.d.: 19, 20 en 21 januari 2021
Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor: **Beslispunt 2d,** De visie en maatregelen voor groen en landschap, mobiliteit, duurzaamheid en principes voor een compact Houten te gebruiken voor de ruimtelijke ontwikkeling van Houten (hoofdstuk 3); ***te wijzigen in:*** *De visie en maatregelen voor groen en landschap, mobiliteit, duurzaamheid en principes voor een compact Houten te gebruiken voor de ruimtelijke ontwikkeling van Houten, inclusief een integrale aanpak voor fiets- en voetpaden, zodat voetpaden geschikt zijn voor alle typen voetgangers en fietspaden veilig gebruikt kunnen worden door fietsers.* • *hierbij speciaal aandacht te besteden aan doorgaande fiets- en wandelroutes naar OV-knooppunten en recreatieve bestemmingen (binnen- en buitenstedelijk).* • *naast een fietspaden-netwerk ook een voetpaden-netwerk uit te werken. (hoofdstuk 3);*
Toelichting: De overwegingen van de indieners zijn als volgt: 1. Houten heeft als fietsstad een prima fietsinfrastructuur. 2. Fietsen en lopen dient gestimuleerd te worden o.a. om autoverkeer en parkeerproblemen binnen Houten te beperken. 3. Er worden vanuit de inwoners zorgen geuit over de kwaliteit van de voetpaden. 4. De gemiddelde snelheid van fietsers wordt door de groei van het gebruik van de elektrische fiets steeds hoger. 5. De kwaliteit van voetpaden is in Houten niet overal optimaal. a. Voetpaden zijn te smal en bieden geen mogelijkheid om uit te wijken door tuinen, muren, geparkeerde auto's, heggen of overhangende planten. b. Voetpaden zijn niet goed genoeg verlicht om het voetpad zelf te zien in het donker. c. Voorzieningen op de voetpaden voor minder valide gebruikers laten te wensen over. d. Op een aantal plaatsen missen voetpaden geheel, of lopen deze ongunstig waardoor gebruik door de wandelaar niet voor de hand ligt (omlopen). Hierdoor wijken voetgangers uit naar het (bredere, beter begaanbare en verlichte) fietspad en daarmee fietsers dwingen uit te wijken. 6. De veiligheid op de fietspaden komt in Houten door de vele voetgangers op de fietspaden in gevaar. 7. Houten als Fietsstad dient niet alleen de fietspaden als integraal onderdeel mee nemen in de Ruimtelijke Koers, maar ook de voetpaden; 8. De voetpaden zouden dusdanig uitnodigend moeten zijn, dat voetgangers gemotiveerd zijn om ervan gebruik te maken, ook als zij met wandelwagen, rolstoel etc. anderen moeten passeren.
Wayne Wilson, Houten Anders! — Anneke Dubbink, PvdA — Marjan Boonzaaijer, D66 — Dick Veldkamp, GroenLinks — Cora Gerritsen, CDA Wouter van den Berg, SGP — Rombout Soldaat, ChristenUnie

	GL	ITH	CDA	VVD	D66	CU	PvdA	SGP	HA!	Aanen
Voor										
Tegen										