Bestemmingsplan

Steggerdaweg 104 te Steggerda

20 oktober 2023

Toelichting bestemmingsplan

Steggerdaweg 104 te Steggerda

23 november 2023

Colofon

Toelichting bestemmingsplan

Projectnummer: EX.20.1686
Versie: Vastgesteld
Datum: 23 november 2023

Opdrachtgever
Van Stee
Steggerdaweg 104
8395 PP Steggerda

Locatie
Steggerdaweg 104 te Steggerda

Opdrachtnemer:
Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31 Postbus 1033
7941 AS Meppel 7940 KA Meppel

Projectleider
J. Nieuwenhuis

Uitvoering
K. Bruggink

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM NWE B.V.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **3**

Hoofdstuk 1. Inleiding **4**

1.1 Algemeen 4

1.2 Aanleiding en doel 4

1.3 Ligging en begrenzing plangebied 4

1.4 Leeswijzer 5

Hoofdstuk 2. Beschrijving van het plan **6**

2.1 Bestaande situatie plangebied 6

2.2 Beschrijving plan 6

Hoofdstuk 3. Beleidskader **9**

3.1 Rijksbeleid 9

3.2 Provinciaal beleid 10

3.3 Gemeentelijk beleid 13

Hoofdstuk 4. Planologische en milieukundige aspecten **16**

4.1 Natuur 16

4.2 Archeologie en cultuurhistorie 16

4.3 Bodem 19

4.4 Bedrijven en milieuzonering 19

4.5 Water 22

4.6 Lichthinder 23

4.7 Externe Veiligheid 23

4.8 Verkeer en infrastructuur 24

Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid **25**

5.1 Economische uitvoerbaarheid 25

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 25

Hoofdstuk 6. Juridische aspecten **26**

6.1 Standaardisering en digitalisering 26

6.2 Opzet planregels 26

6.3 Verantwoording planregels 27

Bijlagen **28**

Bijlage 1: Situatietekening huidige situatie 28

Bijlage 2: Situatietekening gewenste situatie met landschappelijke inpassing 28

Bijlage 3: AERIUS-berekening stikstof 28

Bijlage 4: Quickscan flora en fauna 28

Bijlage 5: Archeologisch onderzoek 28
Bijlage 6: Watertoets 28

Hoofdstuk 1. Inleiding

1.1 Algemeen

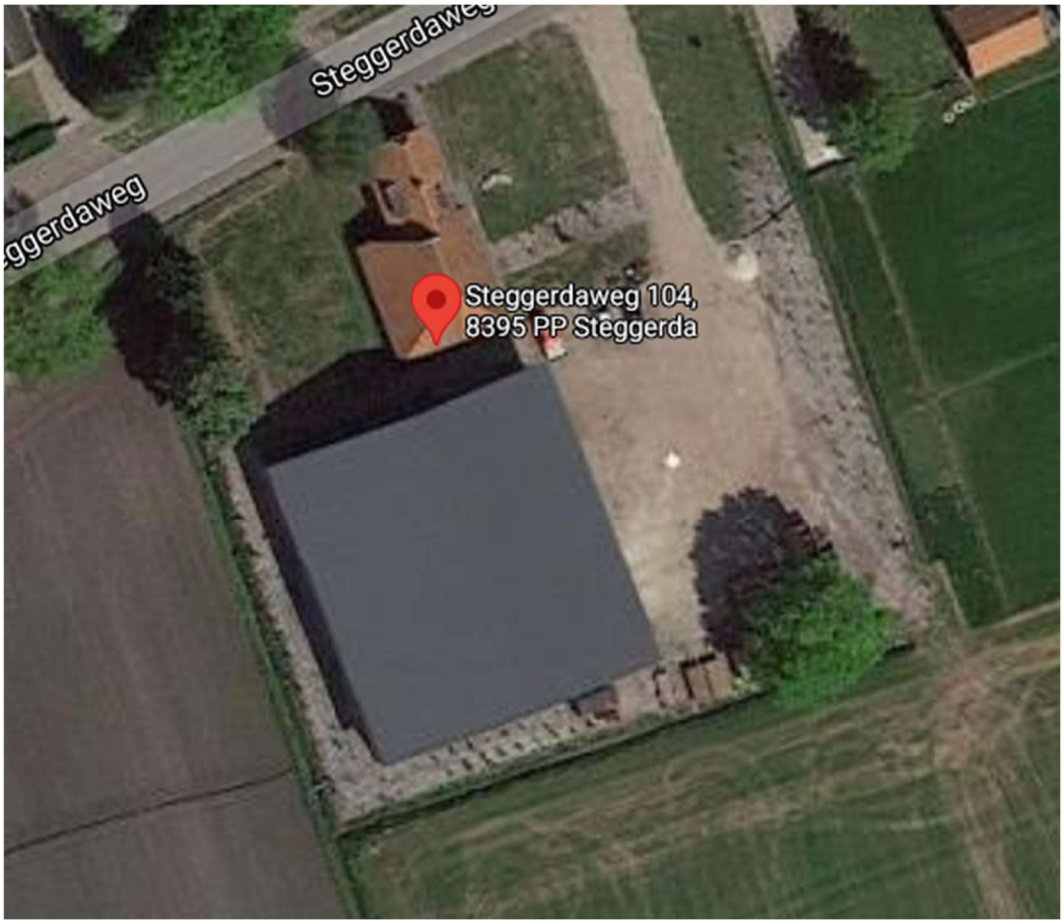
De voorliggende toelichting van het bestemmingsplan heeft betrekking op vergroting van het bouwvlak aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda ten behoeve van het realiseren van een bewaarloods, een spoelplaats en een bietenstortplaats. De gemeente Weststellingwerf heeft voor de voorziene ontwikkeling een positieve grondhouding aangenomen middels de positieve principe-uitspraak van 30 juni 2021. Om de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het plan te beoordelen is onderhavige toelichting opgesteld.

1.2 Aanleiding en doel

Initiatiefnemer exploiteert een akkerbouwbedrijf en is voornemens zijn bouwvlak te vergroten voor de ontwikkeling van het bedrijf. Er zal een bewaarloods, een spoelplaats en een bietenstortplaats worden gerealiseerd. Het huidige bouwvlak is circa 0,31 hectare groot en dit bouwvlak volstaat niet voor bovenstaand plan. Om een toekomstbestendig bedrijf te zijn, is een groter bouwvlak wenselijk. Het huidige bouwvlak is niet toereikend voor de uitbreiding.

1.3 Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied betreft de locatie Steggerdaweg 104 en is gelegen ten noordoosten van de kern van Steggerda in de gemeente Weststellingwerf. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Noordwolde, sectie M, nummer 1883.



- Figuur 1: Luchtfoto locatie Steggerdaweg 104

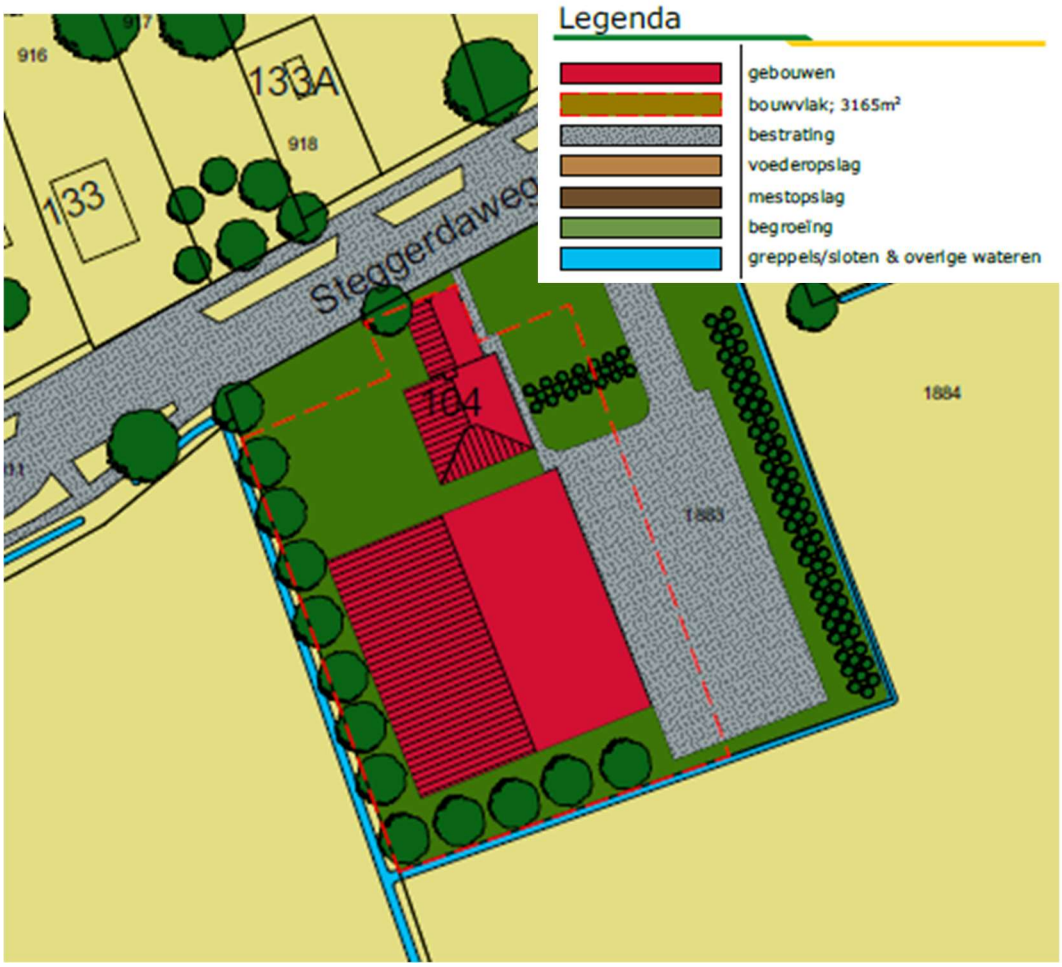
1.4 Leeswijzer

De toelichting is opgebouwd uit een vijftal hoofdstukken en enkele bijlagen. Na dit inleidende hoofdstuk volgt hoofdstuk 2 ‘Beschrijving van het plan’, dit gaat in op de beschrijving van de huidige situatie van het plangebied en de gewenste situatie binnen het plangebied. In hoofdstuk 3 wordt het van toepassing op dit plan zijnde beleid weergegeven en het plan wordt hieraan getoetst. In hoofdstuk 4 worden de planologische en milieukundige aspecten welke betrekking hebben op dit plan uitgewerkt. In hoofdstuk 5 van dit plan wordt de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van dit plan behandeld. Het laatste hoofdstuk bespreekt de juridische aspecten van het plan.

Hoofdstuk 2. Beschrijving van het plan

2.1 Bestaande situatie plangebied

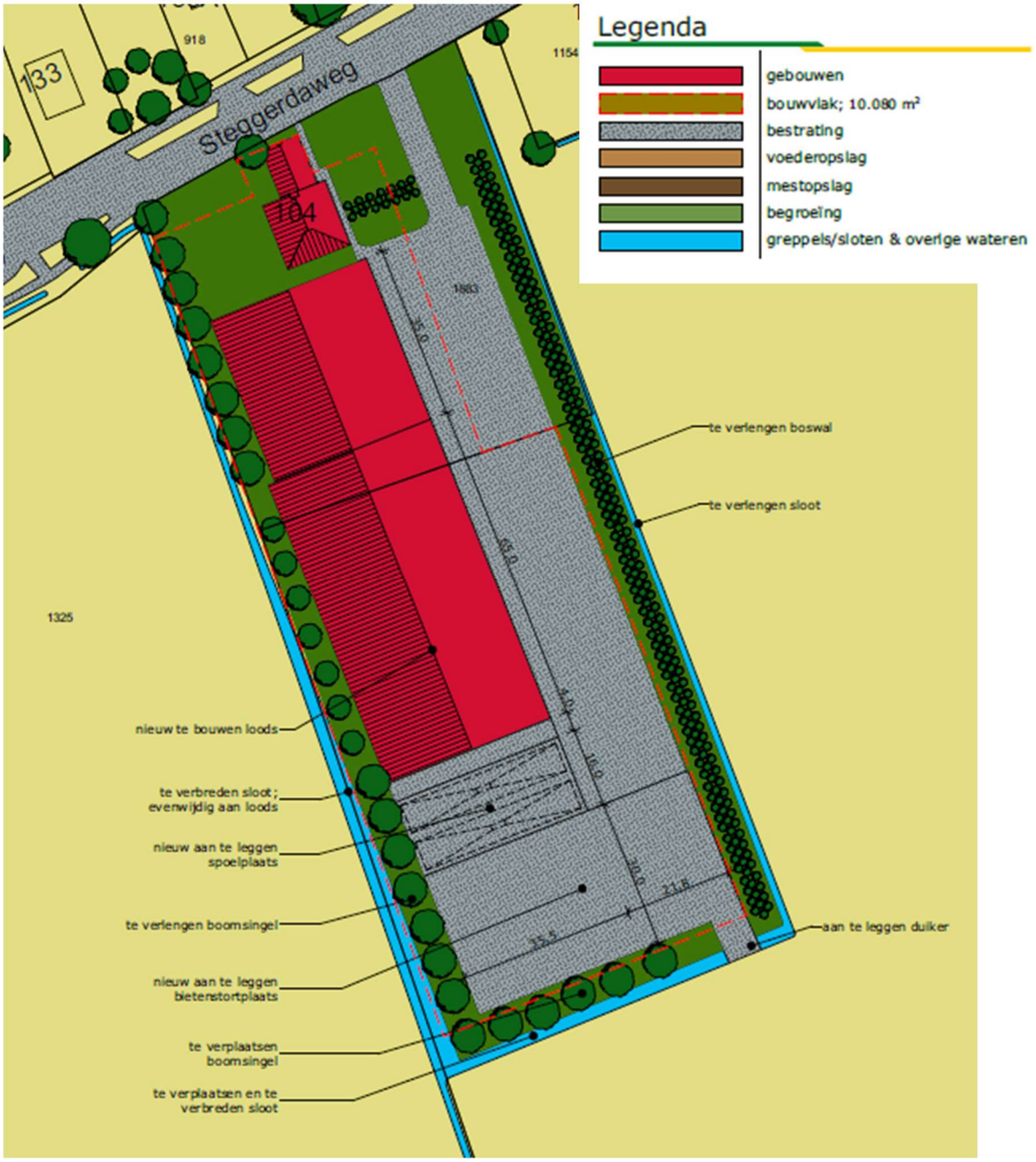
Binnen het plangebied aan de Steggerdaweg 104 zijn twee gebouwen aanwezig, waaronder één bedrijfsgebouw en één bedrijfswoning. Daarnaast bestaat het agrarische bedrijfsperceel uit een tuin en verhardingen in de vorm van een oprit en manoeuvreerruimte.



- Figuur 2: Luchtfoto locatie Steggerdaweg 104

2.2 Beschrijving plan

Initiatiefnemer is voornemens een bewaarschuur voor de opslag van landbouwproducten met een nokhoogte van 10 meter en een goothoogte van 6 meter, een spoelplaats en een bietenstortplaats te realiseren. Dit vindt echter grotendeels plaats buiten het bestaande bouwvlak. Om deze reden dient het bouwvlak vergroot te worden. Zie figuur 3 voor de gewenste situatie.



Figuur 3: Gewenste eindsituatie Steggerdaweg 104

De afnemers van landbouwproducten vragen de akkerbouwers om de gewassen langere tijd te bewaren om de piekbelasting bij de verwerkende industrie te verminderen. De opslag van gewassen in een bewaring zorgt ervoor dat de geoogste kwaliteit zo lang mogelijk gehandhaafd blijft en de verliezen tot een minimum worden beperkt. Een bewaring met de modernste koel- en ventilatietechnieken is daarom noodzakelijk voor een doelmatige uitoefening van het agrarische bedrijf. De bestaande schuur wordt verlengd, waardoor dezelfde nok- en goothoogte van respectievelijk 10 meter en 6 meter wordt gebruikt. Dit zorgt voor eenheid in het landschap en deze maten zijn noodzakelijk om efficiënt te werken.

Door de op en overslag van bieten veelal op het boerenerf te laten plaatsvinden, zorgt het ervoor dat de kopakkers en bermen niet worden beschadigd tijdens het laden van producten

die af land worden geleverd. Het vervuilen van de wegen zal hierdoor terug gebracht worden.

Om erfemissies van GBM sterk te reduceren wordt een spoelplaats aangelegd. Dit is verplicht omdat in het waswater van bijvoorbeeld de landbouwspuit, resten gewasbeschermingsmiddelen kunnen zitten. Deze resten mogen niet in het oppervlaktewater komen.

De sloot en de boomsingels zullen worden verlengd. De goot- en nokhoogte van de nieuwe schuur zullen in overeenstemming zijn met de bestaande schuur. Dit zorgt voor eenheid waardoor het initiatief passend is binnen de stedenbouwkundige- en landschappelijke structuur van de omgeving.

Hoofdstuk 3. Beleidskader

Bij elke ruimtelijk ontwikkeling dient getoetst te worden aan het vigerende beleid ter plaatse. Hieronder wordt uitsluitend ingegaan op het beleid dat relevant is voor dit plan.

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte geeft de ambitie aan voor Nederland in 2040. Die ambitie is vertaald in doelen voor de middellange termijn tot 2028.

Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. De bestuurlijke drukte, ingewikkelde regelgeving of een sectorale blik met negatieve gevolgen voor de ontwikkeling van Nederland dient met de nieuwe structuurvisie gekeerd te worden. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Buiten deze 13 belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte richt zich op de volgende 13 nationale belangen behoren onder de voorname drie streefdoelen:

Vergroten van de concurrentiekracht van Nederland

1. Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren (nationaal belang 1);
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie (nationaal belang 2);
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen (nationaal belang 3);
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond (nationaal belang 4).

Verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid

5. Een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen (nationaal belang 5);
6. Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem (nationaal belang 6);
7. Het in stand houden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen (nationaal belang 7).

Waarborgen kwaliteit leefomgeving

8. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's (nationaal belang 8);
9. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling (nationaal belang 9);
10. Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten (nationaal belang 10);
11. Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten (nationaal belang 11);
12. Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten (nationaal belang 12);

13. Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (nationaal belang 13).

Conclusie

Het onderhavige plan behoort niet tot 1 van de 13 belangen waarvoor decentrale overheden geen beleidsvrijheid hebben. Het beleid inzake de uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf wordt dan ook neergelegd bij de decentrale overheden.

3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 1 oktober 2012 is aan het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), waarin rijksregels ten aanzien van de ruimtelijke inrichting van Nederland zijn verzameld, een aantal onderwerpen toegevoegd. Het gaat onder andere om de Ecologische hoofdstructuur, elektriciteitsvoorziening, toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet, veiligheid rond Rijksvaarwegen.

Conclusie

Het Barro bevat geen relevante regels die invloed uitoefenen op het onderhavige plan.

3.1.3. Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR wordt de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij dient de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling te worden aangetoond.

Conclusie

In het onderhavige plan is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 3.1.6. van het Besluit ruimtelijke ordening. De ladder vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1. Omgevingsvisie Fryslân – De romte diele

Het ruimtelijk beleid van de provincie vormt een belangrijk kader voor het gemeentelijk (bestemmingsplan)beleid. Dit is onder meer neergelegd in de “Omgevingsvisie Fryslân – De romte diele”, vastgesteld op 23 september 2020.

Duurzame landbouw is een van de pijlers van een vitaal en aantrekkelijk platteland. In het landelijk gebied worden daarom buiten de natuurgebieden voldoende ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor de landbouw geboden. De provincie streeft in de hele provincie naar een vitale en duurzame landbouw vanwege de belangrijke bijdrage aan de sociaal-economische vitaliteit van het platteland, het beheer van het landelijk gebied en de Friese economische structuur. In het landelijk gebied worden buiten natuurgebieden voldoende ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden voor de landbouw geboden. Tevens wordt een omslag naar een duurzame, natuur inclusieve en grondgebonden kringlooplandbouw gestimuleerd. Gemeenten worden ondersteund bij toepassing van de Nije Pleats methode voor lokale inpassing van agrarische bedrijven. Extra inspanning voor biodiversiteit, (leef)milieu of duurzaamheid wordt gestimuleerd.

Het onderhavige plan, waarbij een akkerbouwbedrijf wordt aangepast past binnen het beleid zoals gesteld in de omgevingsvisie. Het beleid vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

3.2.2. Grutsk op 'e Romte

Op 26 maart 2014 is Grutsk op 'e Romte vastgesteld door Provinciale Staten als structuurvisie. Het is een thematische structuurvisie (over landschappelijke en cultuurhistorische structuren van provinciaal belang) en een kader dat gebruikt wordt bij ruimtelijke afwegingen van de provincie. De provincie zet in deze visie in op het in stand houden en verder ontwikkelen van de belangrijke landschappelijke kwaliteiten en waarden in de provincie.

Het plangebied maakt deel uit van het deelgebied 'Zuidelijke Wouden' van de structuurvisie. De visie beschrijft voor dit gebied de belangrijkste landschappelijke en cultuurhistorische structuren. Het plangebied bestaat uit een basis van kleileem waar zich zandruggen hebben gevormd, die als waterafscheidingen fungeerden. Tevens heeft er veenvorming plaatsgevonden waarna intensieve veenontginning heeft geleid tot de aanleg van binnenpolderdijken en veenpolderdijken, rivierdijken en leidijken. Het gebied heeft een open karakter met bebouwingslinten.

Met onderhavig initiatief worden de typerende landschappelijke en cultuurhistorische structuren behouden.

3.2.3. Verordening Romte Fryslân 2014

De Verordening Romte Fryslân 2014 is in werking getreden per 1 augustus 2014. De verordening stelt regels die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen. Uitgangspunt is dat de verordening niet meer regelt dan noodzakelijk is. Wat elders al goed geregeld is (in de AMvB Ruimte of in andere wet- en regelgeving) hoeft niet over te worden gedaan. Verder is bij de wijze van regeling rekening gehouden met de verantwoordelijkheid van gemeenten.

De Verordening bevat regels waaraan ruimtelijke ontwikkelingen aan dienen te voldoen. Het onderhavige plan wordt uitsluitend getoetst aan het voor het onderhavige plan relevante regelgeving. Onderstaand is deze regelgeving weergegeven.

Artikel 2 ruimtelijke kwaliteit
Ruimtelijke kwaliteit (art. 2.1)

1. De plantoelichting van een ruimtelijk plan voor een uitbreidingslocatie of voor het landelijk gebied omvat een ruimtelijke kwaliteitsparagraaf waarin, voor zover noodzakelijk, wordt aangegeven op welke wijze:
   a. het plan rekening houdt met de draagkracht van het landschap voor de opvang en inpassing van nieuwe functies, op grond van een analyse van de samenhang van de ondergrond, netwerken en nederzettingspatronen;
   b. het plan invulling geeft aan de blijvende herkenbaarheid van de landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten, zijnde de structuren van provinciaal belang zoals die, met inbegrip van een richtinggevend advies, per deelgebied of gebiedsoverschrijdend zijn omschreven in de structuurvisie Grutsk op 'e Romte.
2. Een ruimtelijk plan dat betrekking heeft op landelijk gebied stelt zo nodig regels die ertoe strekken dat de landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten als bedoeld in het eerste lid, sub b, herkenbaar blijven.

3. Een ruimtelijk plan voor het landelijk gebied dient te voorzien in een zorgvuldige inpassing van:
   d. agrarische bedrijven, inclusief glastuinbouwbedrijven;

binnen de landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten, zoals bedoeld in het eerste lid, sub b.

Zorgvuldig ruimtegebruik (art. 2.4)

1. De toelichting bij een ruimtelijk plan dat voorziet in een nieuwe stedelijke functie buiten bestaand stedelijk gebied bevat een verantwoording waaruit blijkt dat toepassing is gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik, waaruit in ieder geval blijkt waarom die functie redelijkerwijs niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd.

Zorgvuldig ruimtegebruik Overschrijding grootschalige infrastructuur (art. 2.4)

1. Ruimtelijke plannen voorzien niet in uitbreidingslocaties, die ertoe leiden dat een stroomweg, een vaarweg in de CEMT-klassen III, IV en Va, of een spoorlijn, zoals aangegeven op de van deze verordening deel uitmakende kaart Kernenstructuur en netwerkverbindingen, door een kern wordt overschreden.
2. In afwijking van het eerste lid kan overschrijding plaatsvinden indien in de plantoelichting is gemotiveerd dat:
   a. alternatieve locaties redelijkerwijs niet beschikbaar zijn en een goede landschappelijke inpassing mogelijk is,
   b. schaal en omvang van de uitbreidingslocatie passen bij de overschrijding, en
   c. voldoende verbindingen tussen de uitbreidingslocatie en de kern tot stand komen.

Artikel 6 Landbouw

6.1.2 uitbreiding grondgebonden agrarische bedrijven

1. In een ruimtelijk plan kan een bestaand bouwperceel voor een grondgebonden agrarisch bedrijf een uitbreiding krijgen tot een maximale oppervlakte van 1,5 ha, dan wel de bestaande oppervlakte behouden indien deze meer bedraagt dan 1,5 ha.
2. In afwijking van het eerste lid kan een groter bouwperceel worden toegestaan, mits:
   a. het agrarisch bedrijf grondgebonden blijft, en
   b. de oppervlakte van het agrarisch bouwperceel niet meer bedraagt dan 3 ha.
3. In afwijking van het tweede lid kan in een incidenteel geval een bouwperceel van meer dan 3 ha worden toegestaan indien:
   a. het bedrijf al een bouwperceel van bijna 3 ha of meer dan 3 ha heeft en de bedrijfsuitbreiding redelijkerwijs niet binnen dat bouwperceel is te realiseren,
   b. de uitbreiding van het bouwperceel beperkt blijft, en
   c. de nieuwe situatie een aanzienlijk maatschappelijk voordeel oplevert voor een of meer van de volgende aspecten:
      i. verbetering van dierenwelzijn,
      ii. vermindering van milieubelasting en van uitstoot van milieubelastende stoffen;
      iii. een innovatieve bedrijfsvoering die bijdraagt aan duurzaamheid en daardoor een voorbeeldfunctie heeft,
      iv. aanmerkelijke landschappelijke verbetering, waaronder begrepen het elders slopen van minimaal een gelijke oppervlakte aan bebouwing.

Artikel 7 Natuur

7.1 Ecologische hoofdstructuur (EHS)

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS), in het huidige rijksbeleid benoemd als Robuust Netwerk Natuur, is een samenhangend netwerk van natuurgebieden dat voldoende robuust is om de biodiversiteit duurzaam te behouden en te versterken. De EHS dient beschermd te worden en ontwikkelingen in de nabijheid van de EHS mogen geen significante effecten hebben op de EHS. Onderhavig plangebied ligt op een afstand van circa 0,8 kilometer van Natuurnetwerk Nederland. Het plangebied maakt daarmee geen onderdeel uit van de ecologische hoofdstructuur.

7.2.2 weidevogelkansgebieden

1. Een ruimtelijk plan voor landelijk gebied dat betrekking heeft op gronden die gelegen zijn in of grenzen aan gebieden die op de kaart Weidevogelbieden zijn aangewezen als weidevogelkansgebieden of weidevogelparels, voorziet in een regeling waarmee voldoende openheid en rust van die gebieden wordt gehandhaafd, met dien verstande dat de agrarische productiefunctie inclusief de ontwikkelingsmogelijkheden van bestaande agrarische bedrijven zijn toegestaan.

Doorwerking in het onderhavige plan

Door middel van het onderhavige plan wordt het bestaande grondgebonden agrarische bedrijf verandert middels een bestemmingsplan. Er vindt vergroting van het bouwvlak plaats. De locatie wordt landschappelijk ingepast, zie de volgende paragraaf. Door middel van het landschappelijk inpassingsplan wordt de gewenste ontwikkeling ingepast in het landschap. Tevens wordt aan de milieunormen voldaan, zie hoofdstuk 4. Onderhavig plan voorziet op een normale uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf en heeft naar verwachting geen negatief effect op weidevogelkansgebied. Daarnaast maakt het plangebied geen deel uit van de Ecologische Hoofdstructuur waardoor de onder meer de biodiversiteit van deze gebieden niet in het geding komt. De planlocatie betreft een grondgebonden agrarisch bedrijf waar het bouwvlak wordt vergroot tot circa 1 hectare. Hiermee voldoet het plan aan het gestelde in artikel 6 Landbouw. Tevens wordt met dit plan geen grootschalige infrastructuur overschreden.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1. Bestemmingsplan 'Steggerdaweg 104 Steggerda'

Het plangebied aan de Steggerdaweg 104 is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Steggerdaweg 104 Steggerda' van de gemeente Weststellingwerf. De locatie heeft de enkelbestemming 'agrarisch', de dubbelbestemming 'archeologie' en de functieaanduiding 'akkerbouw'. Tevens is een bouwvlak toegekend, zie figuur 4.



- Figuur 4: Toegekend bouwvlak Steggerdaweg 104 (bron:www.ruimtelijkeplannen.nl)

3.3.2. Bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'

Om het toegekende bouwvlak geldt het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'. Hier gelden de volgende bestemmingen: de enkelbestemming 'agrarisch', de dubbelbestemming 'archeologie' en de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – woudontginningen'.

Het initiatief past niet binnen de bestemmingsplanregels van beide bestemmingsplannen omdat de loods grotendeels buiten het toegekende bouwvlak wordt gebouwd. De goot- en bouwhoogte van de schuur past niet binnen de regels van het bestemmingsplan 'Buitengebied 2014'. Ook de bietenstortplaats en de spoelplaats worden buiten het bouwvlak gerealiseerd.

Om de geplande wijzigingen uit te voeren zal het bouwvlak vergroot moeten worden van circa 0,31 hectare naar circa 1 hectare zodat de onderneming kan doorgroeien naar een toekomstbestendig economisch duurzaam akkerbouwbedrijf. Ontwikkeling binnen het bestaande bouwvlak is niet mogelijk omdat de ruimte voor het grootste gedeelte benut door bestaande gebouwen en manoeuvreerruimte. Een motivatie voor noodzakelijkheid is opgenomen in hoofdstuk 2.2.

3.3.3. Landschappelijk beleid

Gemeente Weststellingwerf heeft een gevarieerd landschap, van zanderig en hoog in het oosten naar venig en nat in het westen, met twee kenmerkende beekdalen. Het landschappelijk raamwerk van de woudontginningen wordt gevormd door ontginningslinten met haaks daarop staande houtsingels en bosstroken in de ontginningsrichting. De overgangen naar meer open gebieden hebben een geleidelijke grens doordat singels en bosstroken doorlopen tot aan het open gebied. Dit gebied wordt getypeerd door kleinschalig landschap met laanbeplanting langs de wegen en haaks op de weg een afwisseling van

houtsingels, houtwallen en boskavels. Doorzichten vanuit de bebouwingslinten naar het achterland zorgen voor een sterke relatie tussen het dorp en de omgeving. Deze doorzichten moeten worden gewaarborgd.

Een landschappelijk inpassingsplan is opgesteld aan de hand van de Handleiding Schaalvergroting. Dit plan is opgenomen in de bijlage. De noordzijde van het perceel is gericht naar de weg en wordt voorzien van twee solitaire bomen. Dit zal gaan om een linde of een walnootboom. Tevens wordt hier een korte singel aangeplant voorzien van hulst, esdoorn en hazelaar. Aan de oostzijde van het perceel zal een boomsingel van vijf rijen worden geplant. Deze singel zal voor minimaal 5% uit hulst bestaan en maximaal 10% eik in de middelste rij. Een boomsingel wordt ook toegepast aan de zuid- en westzijde van het perceel. Deze singel bestaat uit 4 rijen met minimaal 10% hulst en maximaal 10% eik in de middelste rij. Voor de overige invulling van de soorten in de boomsingels wordt de Handleiding Schaalvergroting geraadpleegd. De afstand tussen de bomen in de boomsingels zal 1,5 meter zijn.

Hoofdstuk 4. Planologische en milieukundige aspecten

4.1 Natuur

Per 1 januari 2017 geldt de Wet natuurbescherming. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De nieuwe Wet natuurbescherming (Natuurwet) voorziet in vereenvoudigde regels ter bescherming van de natuur, in decentralisatie van bevoegdheden naar provincies en in een goede aansluiting op het omgevingsrecht. Er wordt beter aangesloten op de Europese regelgeving en er wordt een duidelijker onderscheid gemaakt tussen soorten die Europees beschermd zijn en nationaal beschermde soorten.

De Wet natuurbescherming is, door de samenvoeging van de wetten, zowel gericht op de gebiedsbescherming als de soortenbescherming.

4.1.1. Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming bepaalt dat nieuwe of uitbreidingen van bestaande economische activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op de Natura 2000-gebieden. De stikstofuitstoot vanuit het bedrijf van initiatiefnemer is zeer gering en de afstand tot een Natura 2000-gebied is dusdanig groot. Het Natura-2000 gebied wat het dichtste bij de planlocatie is gelegen is het Drents-Friese Wold & Leggelderveld gebied op een afstand van circa 6 kilometer. Hierdoor is er geen invloed is op natura 2000-gebieden. Een stikstofberekening is uitgevoerd om de invloed van de realisatie van de loods te beoordelen, deze berekening is opgenomen als bijlage.

4.1.2. Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn en een apart beschermingsregime voor ‘andere soorten’, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden.

Ter plaatse van de toekomstige bedrijfsontwikkeling is sprake van grasland. Er is een flora en fauna onderzoek uitgevoerd om aan te tonen of er geen beschermde soorten worden aangetast door het initiatief. Het voornemen en de daarbij behorende werkzaamheden, zal naar verwachting geen negatief effect hebben op de staat van instandhouding van beschermde soorten. Binnen het plangebied zijn geen (verblijfplaatsen van) strikt beschermde soorten aangetroffen die door de werkzaamheden worden beïnvloed. Tevens blijkt dat er geen onevenredige directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dier- en/of plantsoorten. Het volledige rapport is bijgevoegd.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat er vanuit het aspect natuur geen belemmeringen zijn voor de realisatie van onderhavig plan.

4.2 Archeologie en cultuurhistorie

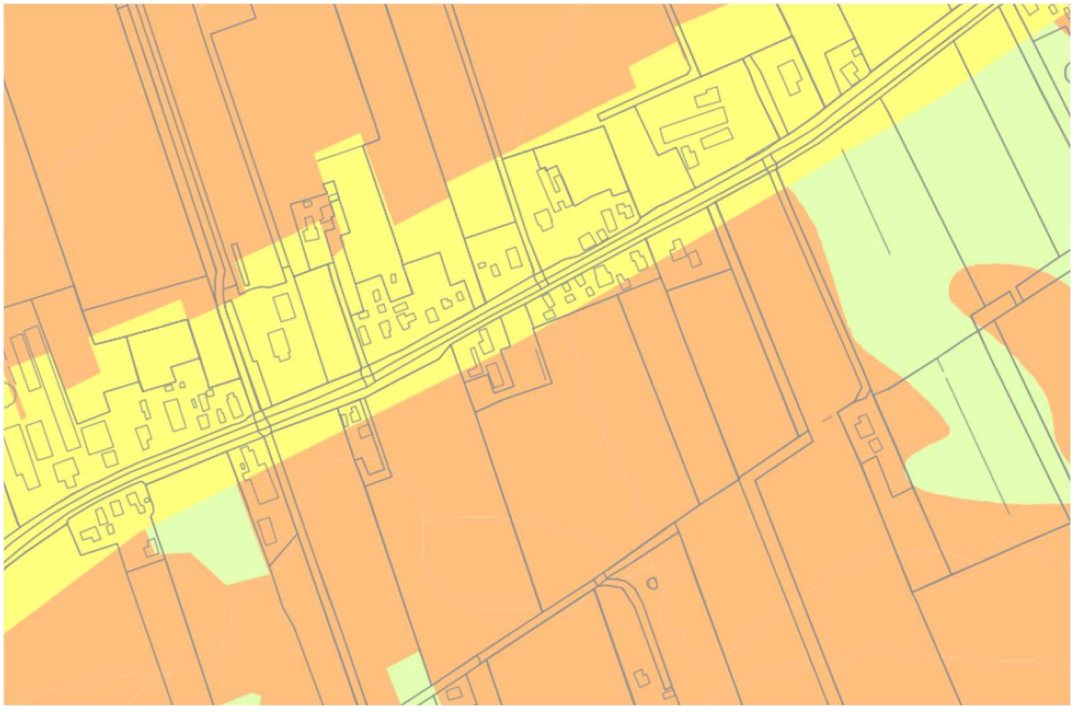
4.2.1. Archeologie

Begin 1992 ondertekende Nederland het Verdrag van Valletta/Malta. Daarmee heeft de zorg voor het archeologische erfgoed een prominentere plaats gekregen in het proces van

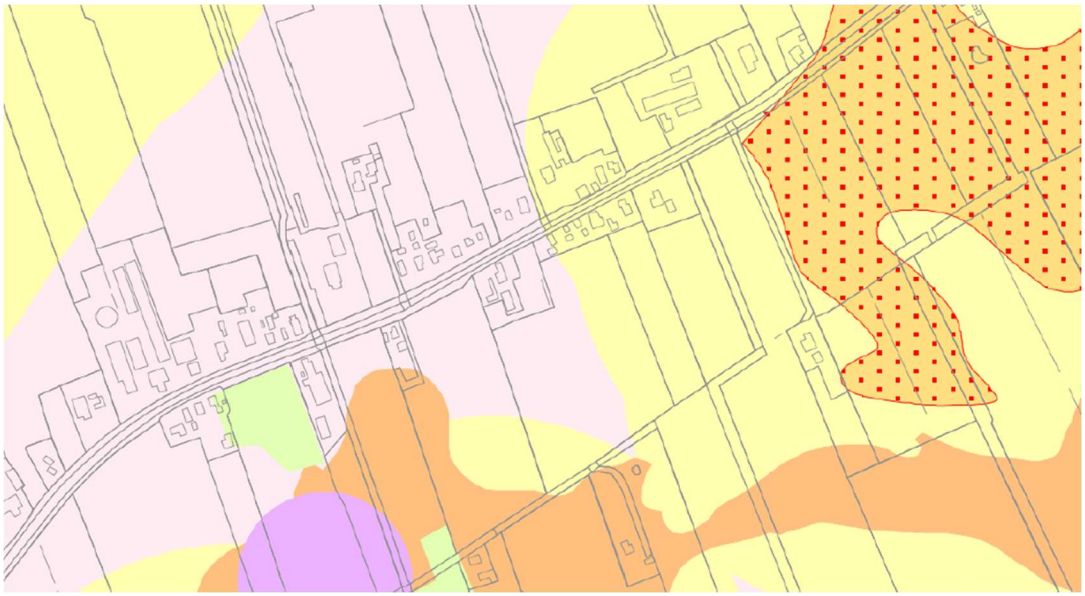
de ruimtelijke planvorming. Uitgangspunten van het verdrag zijn het vroegtijdig betrekken van archeologische belangen in de planvorming, het behoud van archeologische waarden in situ (ter plaatse) en de introductie van het zogenaamde "veroorzakerprincipe". Dit principe houdt in dat degene die de ingreep pleegt financieel verantwoordelijk is voor behoudsmaatregelen of een behoorlijk onderzoek van eventueel aanwezige archeologische waarden (indien de gemeente archeologisch beleid heeft vastgesteld).

Vanaf 1 juli 2016 bundelt de Erfgoedwet bestaande wet- en regelgeving voor het behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Samen met de toekomstige Omgevingswet maakt de Erfgoedwet een integrale bescherming van ons cultureel erfgoed mogelijk. De basis van de bescherming van archeologisch erfgoed in de Erfgoedwet is het verdrag van Valletta (ook wel het verdrag van Malta). De bescherming heeft als doel om archeologisch erfgoed zoveel mogelijk in situ, dus in de grond, te behouden. De Erfgoedwet bevat daarnaast regels voor omgang met archeologie in het algemeen. Zo is het verplicht om bij de vaststelling van een bestemmingsplan rekening te houden met archeologische waarden.

Het projectgebied heeft op grond van het geldende bestemmingsplan de dubbelbestemming Archeologie. Bij ingrepen met een oppervlakte groter dan 50 m^2 en dieper dan 30 cm, dient het gemeentelijk Basisonderzoek Archeologie te worden geraadpleegd. Bevoegde overheid, de gemeente Weststellingwerf, heeft een specifiek archeologisch beleid vastgesteld en beschikt over een Archeologische Verwachtings- of Beleidsadvieskaart. Op deze kaart heeft het plangebied een hoge en middelhoge-hoge verwachting met vrijstellingsgrens.



- Figuur 5: Gemeentelijke beleidskaart (Adviezen IJzertijd-Middeleeuwen)



- Figuur 6: Gemeentelijke beleidskaart (Adviezen Steentijd-Bronstijd)

Op basis van de beleidskaart voor de IJzertijd-Middeleeuwen moet worden uitgegaan van een karterend onderzoek 3: bij ingrepen groter dan 5000 m^2. Op basis van de beleidskaart voor de Steentijd-Bronstijd moet worden uitgegaan van een quickscan: bij ingrepen groter dan 5000 m^2.

4.2.2. Cultuurhistorie

Per 1 juli 2011 is de Modernisering Monumentenzorg (MoMo) in werking getreden. Als gevolg van de MoMo is de Bro per 1 januari 2012 (artikel 3.6.1, lid 2) gewijzigd. Wat eerst alleen voor archeologie gold, geldt nu ook voor al het cultureel erfgoed: in de toelichting van het bestemmingsplan dient een beschrijving te worden opgenomen hoe met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. De planlocatie heeft geen bijzondere cultuurhistorische waarde en geen dubbelbestemming cultuurhistorie. Het projectgebied ligt voor zover inzichtelijk niet in of nabij een gebied met cultuurhistorische waarde. Daarnaast is in de nabije omgeving ook geen bebouwing aangeduid als cultuurhistorisch waardevol. Hierdoor zijn de cultuurhistorische aspecten niet in het geding.

Conclusie

Cultuurhistorie vormt geen belemmering voor dit plan. Een archeologisch onderzoek is uitgevoerd en toegevoegd als bijlage. Uit dit onderzoek blijkt dat op grond van de resultaten geen aanvullend archeologisch onderzoek noodzakelijk wordt geacht. Tevens adviseert de provincie, op basis van het archeologisch onderzoek, om de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie’ van het plangebied te verwijderen. Steunpunt Monumentenzorg Fryslân schrijft als advies aan de gemeente dat de voorgenomen ingreep kan worden vrijgesteld van archeologisch onderzoek. Verder archeologisch onderzoek voorafgaand aan de bouwwerkzaamheden is niet noodzakelijk.

Onderstaand voorschrift zal aan de naar aanleiding van dit wijzigingsplan aan te vragen vergunning worden toegevoegd.

Melding toevalsvondst

Mochten tijdens de werkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen, dan dient dit op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet onmiddellijk te worden gemeld aan de Minister (in de praktijk de gemeente als Bevoegd Gezag). Eventuele vondsten dienen gedurende 6 maanden, te rekenen vanaf de datum van de melding, ter beschikking te worden gesteld voor wetenschappelijk onderzoek.

4.3 Bodem

Bij de verkenning van mogelijkheden om nieuwe ontwikkelingen in een gebied te realiseren dient de bodemkwaliteit te worden betrokken. Inzicht in eventuele beperkingen aan het bodemgebruik (i.v.m. milieuhygiënische risico's voor mens, plant en dier) is noodzakelijk om te beoordelen of de grond geschikt is voor de beoogde functie. Er mogen namelijk geen nieuwe gevoelige functies op een zodanig verontreinigd terrein worden gerealiseerd, dat schade is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers of het milieu.

Het onderhavige projectgebied heeft middels een bestemmingsplan in 2017 reeds een agrarische bestemming gekregen. Daarnaast is het projectgebied reeds in gebruik voor dezelfde functie (akkerbouwbedrijf) met bijbehorend land. In het kader van de ruimtelijke procedure is een bodemonderzoek niet noodzakelijk.

Op basis van het Bouwbesluit dient een onderzoek te worden uitgevoerd indien een gebouw wordt gerealiseerd waarin mensen gaan verblijven. Een algemeen aanvaarde richtlijn is echter dat geen onderzoek uitgevoerd hoeft te worden indien geen verblijfplaats wordt gerealiseerd waar langer dan 2 uur per dag mensen verblijven. In een bewaarloods, spoelplaats en bietenstortplaats verblijven mensen structureel minder dan 2 uur per dag. Een bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

Conclusie

Zowel in het kader van de ruimtelijke procedure als in het kader van het Bouwbesluit is een bodemonderzoek niet noodzakelijk. Het aspect bodemkwaliteit vormt geen belemmering voor de realisatie van het onderhavige plan.

4.4 Bedrijven en milieuzonering

Om te komen tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. Onder milieuzonering wordt verstaan het waar nodig zorgen voor een voldoende ruimtelijke scheiding tussen enerzijds bedrijven of overige milieubelastende functies en anderzijds milieugevoelige functies zoals woningen. Bij de planontwikkeling dient rekening gehouden te worden met milieuzoneringen om zodoende de kwaliteit van het woon- en leefmilieu te handhaven en te bevorderen en daarnaast bedrijven voldoende zekerheid te bieden dat zij hun activiteiten duurzaam binnen aanvaardbare voorwaarden kunnen uitvoeren. Bij de milieuzonering wordt gebruik gemaakt van de door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) opgestelde publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Richtafstandenlijsten

Voor een scala aan milieubelastende activiteiten zijn richtafstanden opgenomen in de VNG-publicatie. In de lijsten wordt onderscheid gemaakt naar richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van deze vier

richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarbij omvat categorie 1 de lichtste en categorie 6 de zwaarste vormen van bedrijvigheid. De richtafstanden gaan uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd of aanwezig zijn, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Twee omgevingstypen

De richtafstanden in de VNG-publicatie zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit zoals die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk of een vergelijkbaar omgevingstype. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Rustig buitengebied wordt in de uitgave geschaard onder het beleid van een rustige woonwijk.

Het plangebied bevindt zich in de gemeente Weststellingwerf aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. In de directe omgeving zijn veelal woningen gesitueerd. In de directe omgeving is derhalve geen sprake van functiemenging.

Het plan als bron van milieuzoneringen

In het onderhavige plan wordt het bouwvlak van een akkerbouwbedrijf uitgebreid. Een akkerbouwbedrijf is voor sommige aspecten ook een gevoelig object. Dat betekent dat ook beoordeeld moet worden of omliggende woningen last kunnen ondervinden van activiteiten/bedrijven in de omgeving die mogelijk hinder veroorzaken.

Een akkerbouwbedrijf heeft zelf ook milieucontouren. Onderhavig plan is derhalve aan te wijzen als een ‘bron’ die in potentie hinder kan veroorzaken voor in de omgeving liggende gevoelige objecten. In het onderhavige plangebied wordt het bedrijf uitgebreid met een bewaarschuur en een kapschuur. Het bouwvlak zal tevens worden vergroot.

OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					
	GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND	CATEGORIE
LANDBOUW EN DIENSTVERLENING T.B.V. DE LANDBOUW						
Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)	10	10	30 C	10	30	2

Tabel 1. Afstanden VNG

4.4.1. Geur

Op een akkerbouwbedrijf is nagenoeg geen sprake van geuruitstoot. Er wordt geen vee gehouden. Aan de richtafstand van 10 meter wordt ruimschoots voldaan.

4.4.2. Stof

Hoofdlijnen voor regelgeving rondom luchtkwaliteitseisen staan beschreven in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 Wm). Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit voldoet aan gestelde grenswaarden.

‘Niet In Betekenende Mate’

In het kader van vereenvoudiging van regelgeving is de algemene maatregel van bestuur ‘Niet in betekenende mate’ (Besluit NIBM) en een ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) vastgesteld waarin de uitvoeringsregels vastgelegd zijn die betrekking hebben op het begrip NIBM.

De nieuwe regels maken onderscheid in projecten die wel en ‘niet in betekenende mate’ (NIBM) bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project NIBM aan de luchtkwaliteit bijdraagt, hoeft geen uitgebreid luchtonderzoek meer uitgevoerd te worden.

Luchtverontreiniging als gevolg van toename van verkeersbewegingen

In het besluit zijn enkele projecten opgenomen (woningbouw, kantoorlocaties, etc.). Landbouwbedrijven zijn niet opgenomen in de categorieën die automatisch NIBM zijn. Conform de NIBM-tool van Rijkswaterstaat worden de grenswaarden pas overschreden indien een project meer dan 1.409 motorvoertuigbewegingen per dag genereert. In het onderhavige plan wordt een bestaand agrarisch bedrijf uitgebreid. Het plan heeft geen significante toename aan verkeerbewegingen tot gevolg. Er kan derhalve gesteld worden dat het onderhavige plan, wat betreft motorvoertuigbewegingen, ‘Niet In Betekende Mate’ bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1409
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	1,20
	PM_{10} in µg/m^3	0,30
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m^3		1,2
Conclusie: De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; Geen nader onderzoek nodig		

- Tabel 2: Bijdrage extra verkeer op luchtkwaliteit.

4.4.3. Geluid

De projectlocatie is gelegen in een gebied met agrarisch activiteit en woonhuizen. Daarnaast bevinden zich rond de locatie geen snelwegen of veel geluid producerende bedrijven in de directe omgeving. Op de planlocatie is reeds een bewaarloods gerealiseerd en het bedrijf zal worden uitgebreid. Er kan worden aangenomen dat het akoestisch klimaat bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen voldoende is en blijft.

De transportbewegingen vinden zoveel mogelijk plaats in de dagperiode tussen 7:00 en 19:00. Er kan worden aangenomen dat het akoestisch klimaat bij de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen voldoende is en blijft. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is circa 60 meter. Het effect is niet zodanig dat deze aanleiding geeft voor het opstellen van een milieueffectrapport.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd. De resultaten zijn weergegeven in een rapport. Dit rapport is bijgevoegd als bijlage. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt niet op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Dit staat nader besproken in de rapportage.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten

voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect geluid geen belemmering vormt voor dit plan.

Gevaar

In de paragraaf externe veiligheid wordt het onderwerp gevaar nader toegelicht.

Conclusie

Op deze locatie is geen sprake van functiemenging. Tevens wordt aan de richtafstand voor geur voldaan. Het onderhavig plan heeft geen negatieve invloed op de luchtkwaliteit of het akoestisch klimaat.

4.5 Water

De Commissie Waterbeheer 21ste eeuw heeft in augustus 2000 advies uitgebracht over het toekomstige waterbeleid in Nederland. De adviezen van de commissie staan in het rapport 'Anders omgaan met water, Waterbeleid voor de 21ste eeuw' (WB21). De kern van het rapport WB21 is dat water de ruimte moet krijgen, voordat het die ruimte zelf neemt. In het Waterbeleid voor de 21e eeuw worden twee principes (drietrapsstrategieën) voor duurzaam waterbeheer geïntroduceerd:

- vasthouden, bergen en afvoeren: dit houdt in dat overtollig water zoveel mogelijk bovenstrooms wordt vastgehouden in de bodem en in het oppervlaktewater. Vervolgens wordt zo nodig het water tijdelijk geborgen in bergingsgebieden en pas als vasthouden en bergen te weinig opleveren wordt het water afgevoerd.
- schoonhouden, scheiden en zuiveren: hier gaat het erom dat het water zoveel mogelijk schoon wordt gehouden. Vervolgens worden schoon en vuil water zoveel mogelijk gescheiden en als laatste komt het zuiveren van verontreinigd water aan het bod.

Waterwet

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast levert de Waterwet een flinke bijdrage aan kabinetsdoelstellingen zoals vermindering van regels, vergunningstelsels en administratieve lasten. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de aloude vergunningstelsels uit de voorheen afzonderlijke waterbeheerwetten zijn gebundeld. Dit resulteert in één vergunning, de watervergunning.

Nationaal Waterplan

Op basis van de Waterwet is het Nationaal Waterplan vastgesteld door het kabinet. Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2016 - 2021 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan richt zich op bescherming tegen overstromingen, beschikbaarheid van voldoende en schoon water en de diverse vormen van gebruik van water. Het geeft maatregelen die in de periode 2016-2021 genomen moeten worden om Nederland ook voor toekomstige generaties veilig en leefbaar te houden en de kansen die water biedt te benutten.

Watertoets

De 'watertoets' is een instrument dat waterhuishoudkundige belangen expliciet en op evenwichtige wijze laat meewegen bij het opstellen van ruimtelijke plannen en besluiten. Het is geen technische toets maar een proces dat de initiatiefnemer van een ruimtelijk plan en de waterbeheerder met elkaar in gesprek brengt in een zo vroeg mogelijk stadium. De watertoets is uitgevoerd en de uitkomsten worden gedeeld.

Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is. In onderhavig plan wordt 2308 m^2 nieuw bebouwd oppervlakte toegevoegd. 10% van deze nieuwe bebouwing wordt toegepast voor watercompensatie: 230,8 m^2. Deze watercompensatie wordt toegepast in de vorm van het graven van extra oppervlaktewater. Sloten worden verlengd en verbreed aan weerszijde van het perceel. Tevens wordt de te dempen sloot voor 100% gecompenseerd elders op het perceel. Vanaf het erf mogen geen verontreinigende stoffen in het oppervlaktewater terecht komen. Tevens dient rekening te worden gehouden met onderhoud van de watergangen rondom het plangebied. Er wordt een schouwwater verlegd, hiervoor is een watervergunning noodzakelijk. Deze vergunning zal bij de aanvraag voor de bouwvergunning worden aangevraagd.

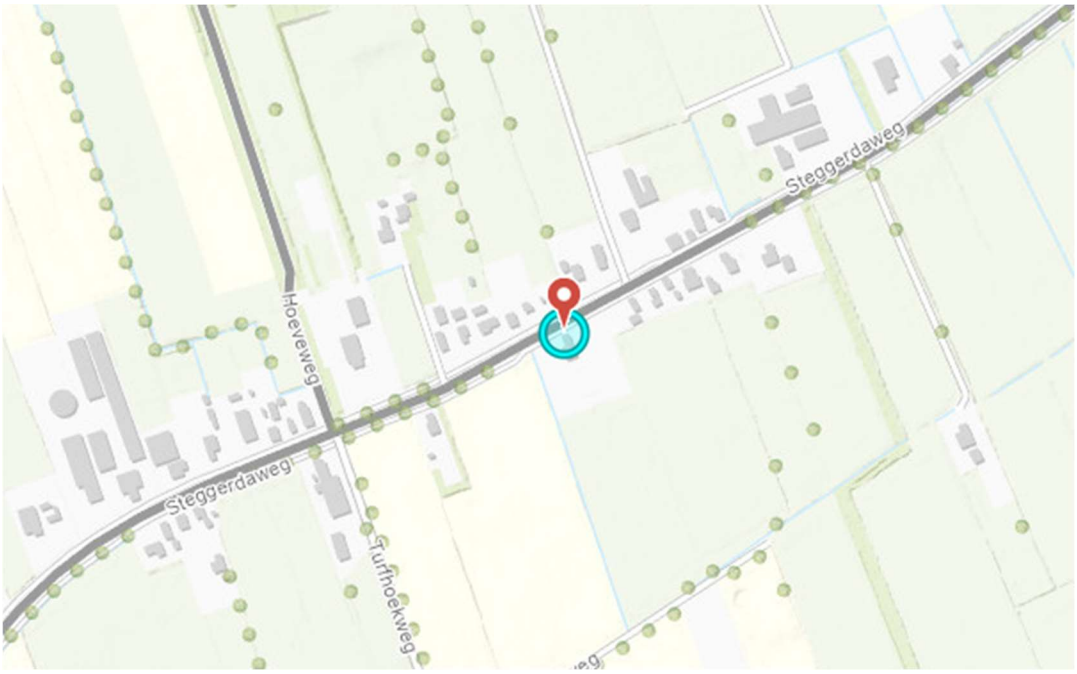
4.6 Lichthinder

De bewaarschuur zal worden voorzien van lichtbronnen. Deze lichten staan enkel aan wanneer er in de schuur wordt gewerkt en gaan uit wanneer de werkzaamheden stoppen. De werkzaamheden vinden veelal niet plaats in het donker, waardoor de er geen lichthinder wordt verwacht. De werkzaamheden in het donker worden in totaal slechts enkele keren per jaar uitgevoerd waardoor in de omgeving geen overlast van licht wordt verwacht.

4.7 Externe Veiligheid

Externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico’s voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico’s binnen het plangebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico’s dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

De risicokaart is geraadpleegd en er zijn geen risico’s gevonden voor zowel de omgeving als de planlocatie.



- *Figuur 7: Uitsnede risicokaart*

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering vormt voor dit plan.

4.8 Verkeer en infrastructuur

De verkeersbewegingen zullen in de nieuwe situatie niet significant vermeerderen ten opzichte van de huidige situatie. Op dit moment is er reeds sprake van een volwaardige bedrijfsvoering op de locatie aan de Steggerdaweg 104. Hierdoor is de verkeersveiligheid niet in het geding. Ten opzichte van de huidige situatie vindt er wel een verbetering van verkeersveiligheid plaats. Momenteel moeten de vrachtwagens tijdens het oogsten op de weg wachten wegens een gebrek aan ruimte op het erf. Omwille van de drukke tweebaansweg resulteert dit in potentiële gevaarlijke situaties. In de toekomst wil de initiatiefnemer deze situatie voorkomen door het erf te vergroten waardoor de vrachtwagens op het erf kunnen wachten voor verlading.

Conclusie

Het plan voldoet aan de eisen voor verkeer en infrastructuur.

Hoofdstuk 5. Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Het plan betreft een particulier initiatief, waarvan alle kosten en risico's voor rekening van de initiatiefnemer komen. De initiatiefnemer, die eigenaar van de betreffende woning en de gronden is, fungeert als financiële drager. Eventuele planschade komt eveneens voor rekening van de initiatiefnemer. Voor het overige zijn er geen gemeentelijke financiën met het plan gemoeid. Overeenkomstig de bepalingen in hoofdstuk 6 van de Wet ruimtelijke ordening is voor voorliggende ontwikkeling geen exploitatieplan noodzakelijk. Het kostenverhaal vindt immers plaats via leges.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het ontwerp bestemmingsplan heeft gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Hierop zijn 7 zienswijzen ingediend. Gemeente Weststellingwerf heeft hierop een zienswijzennota opgesteld waarna het bestemmingsplan is aangepast:

- De loods wordt goed landschappelijk ingepast, maar zorgt niet voor het versterken van de landschapselementen. Daarom is de laatste alinea van het onderdeel 3.2.2. Grutsk op 'e Romte op pagina 11 aangepast in het vastgestelde bestemmingsplan.
- In de conclusie bij onderdeel 3.2.3 is in eerste instantie alleen ingegaan op de weidevogels. In het vast te stellen plan is ook ingegaan op de andere onderdelen in de conclusie van onderdeel 3.2.3. Verordening Romte Fryslân 2014 op pagina 13.
- De nummeringen van de paragrafen in de toelichting op het bestemmingsplan zijn kloppend gemaakt.
- De tekst bij paragraaf 5.2 van de toelichting (Maatschappelijk haalbaarheid) is aangepast voor wat betreft het aspect 'participatie'.
- Op de verbeelding is de functieaanduiding ''akkerbouw'' toegevoegd voor het hele plangebied.
- De tekst bij het onderdeel geluid is aangepast en de toelichting is aangevuld met een akoestisch onderzoek.

De ingekomen reacties zullen door het gemeentebestuur worden betrokken bij het definitieve besluit omtrent medewerking aan dit initiatief. Tevens is de AERIUS berekening (bijlage 3) geüpdatet naar de meest recente versie. Er zijn geen negatieve gevolgen gevonden naar aanleiding van deze update.

Hoofdstuk 6. Juridische aspecten

In voorgaande hoofdstukken is ingegaan op het plangebied, het beleidskader en de planologische en milieukundige aspecten. Deze stukken voorzien in het vormgeven van het juridische deel van het bestemmingsplan; de verbeelding en regels.

6.1 Standaardisering en digitalisering

Dit bestemmingsplan is opgezet conform de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), zoals per 1 juli 2008 gelden. In de ministeriële Regeling standaarden ruimtelijke ordening is vastgelegd dat de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP) de norm is voor de vergelijkbaarheid van bestemmingsplannen. Naast de SVBP zijn ook het Informatiemodel Ruimtelijke Ordening en de Standaard Toegankelijkheid Ruimtelijke Instrumenten normerend bij het vastleggen en beschikbaar stellen van bestemmingsplannen.

Het bestemmingsplan is vergezeld van planregels met een bijbehorende verbeelding. Uitgangspunt is door het stellen van een heldere toelichting en een duidelijk leesbare verbeelding, een zo goed mogelijke handhaafbaarheid te realiseren. De in deze toelichting beschreven planopzet is juridisch-planologisch vertaald in een regeling, die (digitaal) bindend is voor overheid en burgers. Het bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding (plankaart) en regels en is voorzien van een toelichting. De regels en verbeelding (plankaart) vormen het juridisch bindende deel. Terwijl de toelichting geen juridische binding heeft. De planregels zijn opgedeeld in vier hoofdstukken:

1. Inleidende regels;
2. Bestemmingsregels;
3. Algemene regels;
4. Overgangs- en slotregels.

6.2 Opzet planregels

6.2.1 Inleidende regels

Hoofdstuk 1 omvat de inleidende regels voor het plangebied:

- Artikel 1: Begrippen
  Dit artikel geeft de definities van de in de regels gebruikte begrippen weer.
- Artikel 2: Wijze van meten
  Dit artikel omschrijft hoe de verschillende meetvoorschriften dienen te worden geïnterpreteerd.

6.2.2 Bestemmingsregels

Hoofdstuk 2 bevat de regels voor de in het plangebied voorkomende bestemmingen. Deze regels zijn onderverdeeld in:

- Bestemmingsomschrijving;
- Bouwregels;
- Afwijken van de bouwregels;
- Specifieke gebruiksregels;
- Afwijken van de gebruiksregels;

- Wijzigingsbevoegdheid;
- Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden.

6.2.3 Algemene regels

De algemene regels zoals opgenomen in hoofdstuk 3 omschrijven de regels voor het gehele plangebied.

- Artikel 4: Anti-dubbeltelregel
  Deze regel is opgenomen om te voorkomen dat een perceel of een gedeelte daarvan, meer dan één keer betrokken wordt bij de berekening van een maximaal bebouwingspercentage.
- Artikel 5: Algemene bouwregels
  In dit artikel zijn nadere bepalingen met betrekking tot bouwen opgenomen.
- Artikel 6: Algemene gebruiksregels
  In de algemene gebruiksregels zijn diverse bepalingen omtrent strijdig en toegestaan gebruik opgenomen.
- Artikel 7: Algemene afwijkingsregels
  Deze bepaling bevat diverse afwijkingsbevoegdheden. Aan de bevoegdheid zijn diverse beoordelingscriteria gekoppeld.
- Artikel 8: Algemene wijzigingsregels
  In de algemene wijzigingsregels zijn diverse mogelijkheden voort toepassing van wijzigingsbevoegdheden opgenomen. B&W zijn daarbij bevoegd gezag. Ook hiervoor geldt dat er beoordelingscriteria zijn opgenomen als afwegingskader.

6.2.4 Overgangs- en slotregels

In hoofdstuk 4 van de regels staan de overgangs- en slotregels. In de overgangsregels is aangegeven wat de juridische consequenties zijn van bestaande situaties die in strijd zijn met dit bestemmingsplan. In de slotregel wordt aangegeven hoe het bestemmingsplan wordt genoemd.

6.3 Verantwoording planregels

Het is noodzakelijk dat het bestemmingsplan een compleet inzicht biedt in de bouw- en gebruiksmogelijkheden binnen het betreffende plangebied. Het bestemmingsplan is het juridische toetsingskader dat bindend is voor de burger en overheid en geeft aan wat de gewenste planologische situatie voor het plangebied is.

Artikel 3: Agrarisch

Het perceel aan de Steggerdaweg 104 heeft de Agrarische bestemming. Gronden met deze bestemming zijn bestemd voor agrarische cultuurgronden, de uitoefening van een agrarisch bedrijf, uitsluitend in de vorm van een akkerbouwbedrijf ter plaatse van de aanduiding 'akkerbouw', bedrijfswonen en dagrecreatief medegebruik. Eén en ander met de daarbij behorende voorzieningen.

De planregels bevatten de bouwregels en enkele afwijkingsmogelijkheden. Datzelfde geldt voor de gebruiksregels met afwijkingsmogelijkheden. Dit artikel bevat tevens de voorwaardelijke verplichting voor de landschappelijke inpassing.

Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening huidige situatie
Bijlage 2: Situatietekening gewenste situatie met landschappelijke inpassing
Bijlage 3: AERIUS-berekening stikstof
Bijlage 4: Quickscan flora en fauna
Bijlage 5: Archeologisch onderzoek
Bijlage 6: Watertoets
Bijlage 7: Akoestisch onderzoeksrapport

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Legenda

- gebouwen
- bouwvlak; 3165m²
- bestrating
- voederopslag
- mestopslag
- begroeïng
- greppels/sloten & overige wateren

Situatie

Kad. gemeente: Noordwolde
Sectie: M nr: 1883
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Bestemmingsplanprocedure Locatie: Steggerdaweg 104, te Steggerda
opdrachtgever:	Van Stee Agri Steggerdaweg 104 8395 PP Steggerda

datum:	28-06-2022
A:	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Huidige toestand
onderdeel:	Situatie

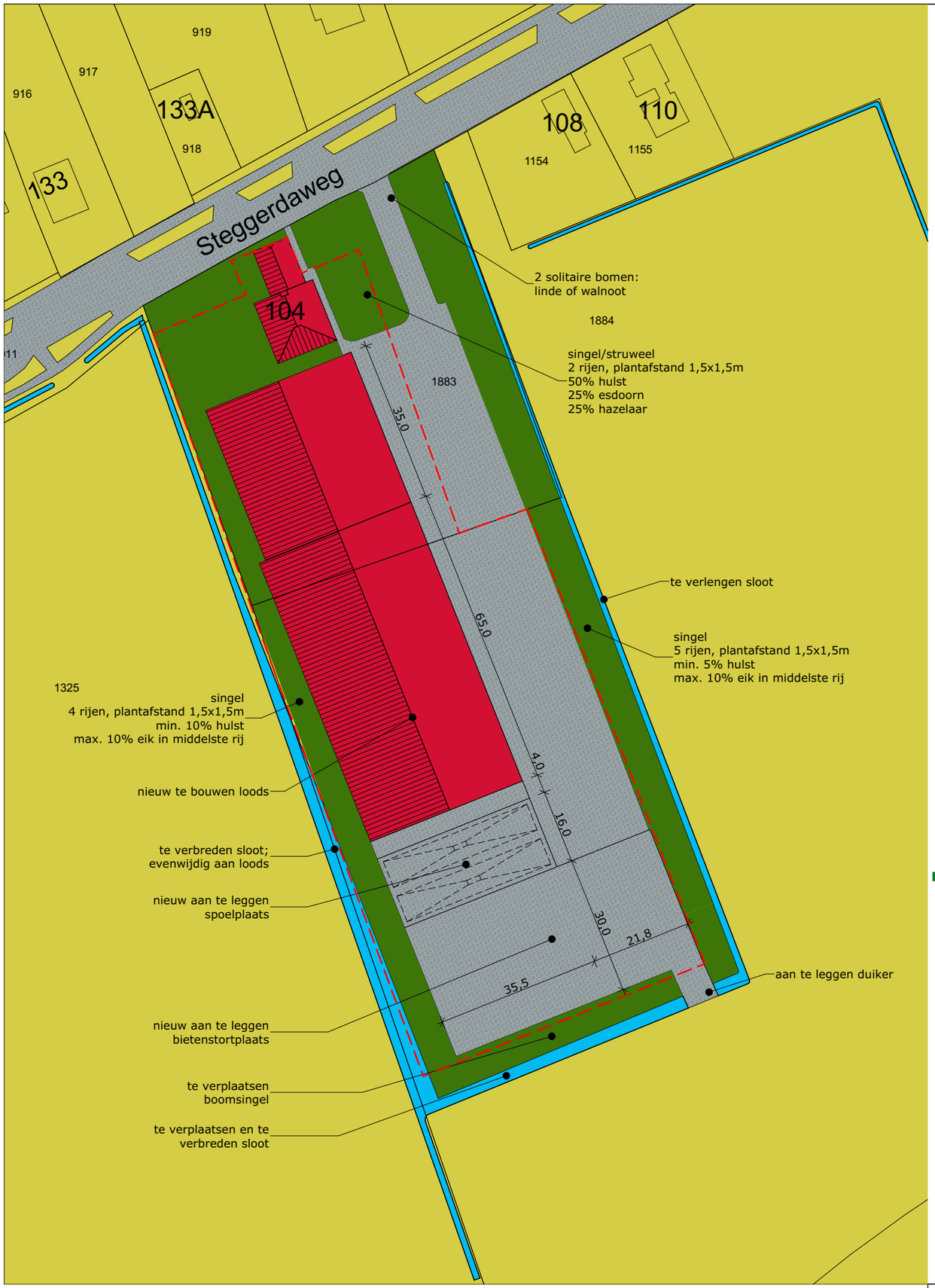
getekend:	C. Roseboom
schaal:	1:1000
formaat:	A3
projectnr.:	EX.20.1686
projectleider:	J. Nieuwenhuis
tekeningnr.:	HT-00

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Postbus 300
5430 AH Oss

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan



Legenda

- gebouwen
- bouwvlak; 10.080 m²
- bestrating
- voederopslag
- mestopslag
- begroeïng
- greppels/sloten & overige wateren

Bebouwd oppervlakte

bestaand:	1472	m²
nieuw:	2308	m²
totaal:	3780	m²

Situatie

Kad. gemeente: Noordwolde
Sectie: M nr: 1883
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Bestemmingsplanprocedure Locatie: Steggerdaweg 104, te Steggerda
opdrachtgever:	Van Stee Agri Steggerdaweg 104 8395 PP Steggerda

datum:	28-06-2022
A:	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Voorlopig ontwerp
onderdeel:	Situatie

getekend:	C. Roseboom
schaal:	1:1000
formaat:	A3
projectnr.:	EX.20.1686
projectleider:	J. Nieuwenhuis
tekeningnr.:	VO-00

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Postbus 300
5430 AH Oss

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

Steggerdaweg 104 te Steggerda

9 oktober 2023

Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

STEGGERDAWEG 104 TE STEGGERDA

Projectnummer: EX.20.1686
Rapportversie: 1
Datum: 9 oktober 2023

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31
7941 AS Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

OPDRACHTGEVER

C.J. van Stee
Steggerdaweg 104
8395 PP Steggerda
T: 06 532 571 13
E: ceesjanvanstee@hotmail.com

CONTACTPERSOON

Johan Nieuwenhuis
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

Leonie Bos

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

INLEIDING 4

1. PLAATS VAN HET PROJECT 5

1.1 Locatie 5

1.2 Natura 2000-gebieden 6

2. AANLEGFASE 7

2.1 Inzet materiaal op bouwplaats 7

2.2 Verkeersbewegingen 8

3. RESULTATEN EN CONCLUSIE 9

4. BIJLAGEN 10

Inleiding

In opdracht van C.J. van Stee is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase voor het realiseren van een bewaarloods voor de opslag van producten, een spoelplaats en een bietenstortplaats te realiseren aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

1. Plaats van het project

1.1 Locatie

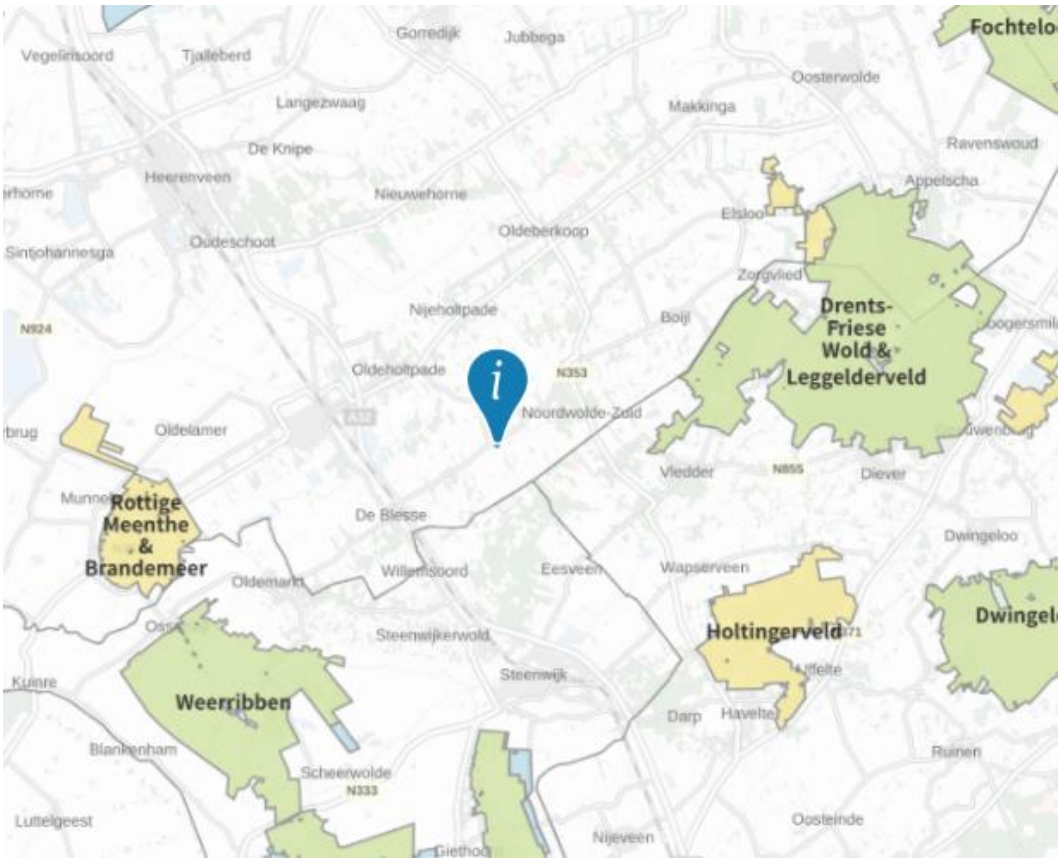
De projectlocatie is gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda . De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Noordwolde, sectie M, nr. 1883. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de Weststellingwerf.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Steggerdaweg 104 te Steggerda (bron: Cyclomedia)

1.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Drents-Friese Wold & Leggelderveld”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 5,6 km ten oosten van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In hoofdstuk 3 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

2.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 5: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	4	400	40
Verreiker	Stage-I, <=2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	1	100	10
Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2020, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	2	200	20
Hoogwerkers	Stage-IIIA, 2006-2020, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	40	4.000	400
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	100	6	600	60
Bouwkraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	10	1.000	100
Bronbemaling	Stage-V. >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	100	5	500	50

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

2.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. De aanlegfase wordt geschat op 100 dagen. In totaal komen 150 personenauto's met technisch personeel en 65 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	130	300
Totaal	**130**	**300**

3. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

4. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase

Agrifirm Group BV
Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland
T 088 488 10 00
F 088 488 18 00
info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	C.J. van Stee
Inrichtingslocatie	Steggerdaweg 104, 8395 PP Steggerda

Activiteit

Omschrijving	Intern salderen
Toelichting	Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rt6PKuRbwauC
Datum berekening	09 oktober 2023, 10:05
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2023	0,1 kg/j	125,6 kg/j

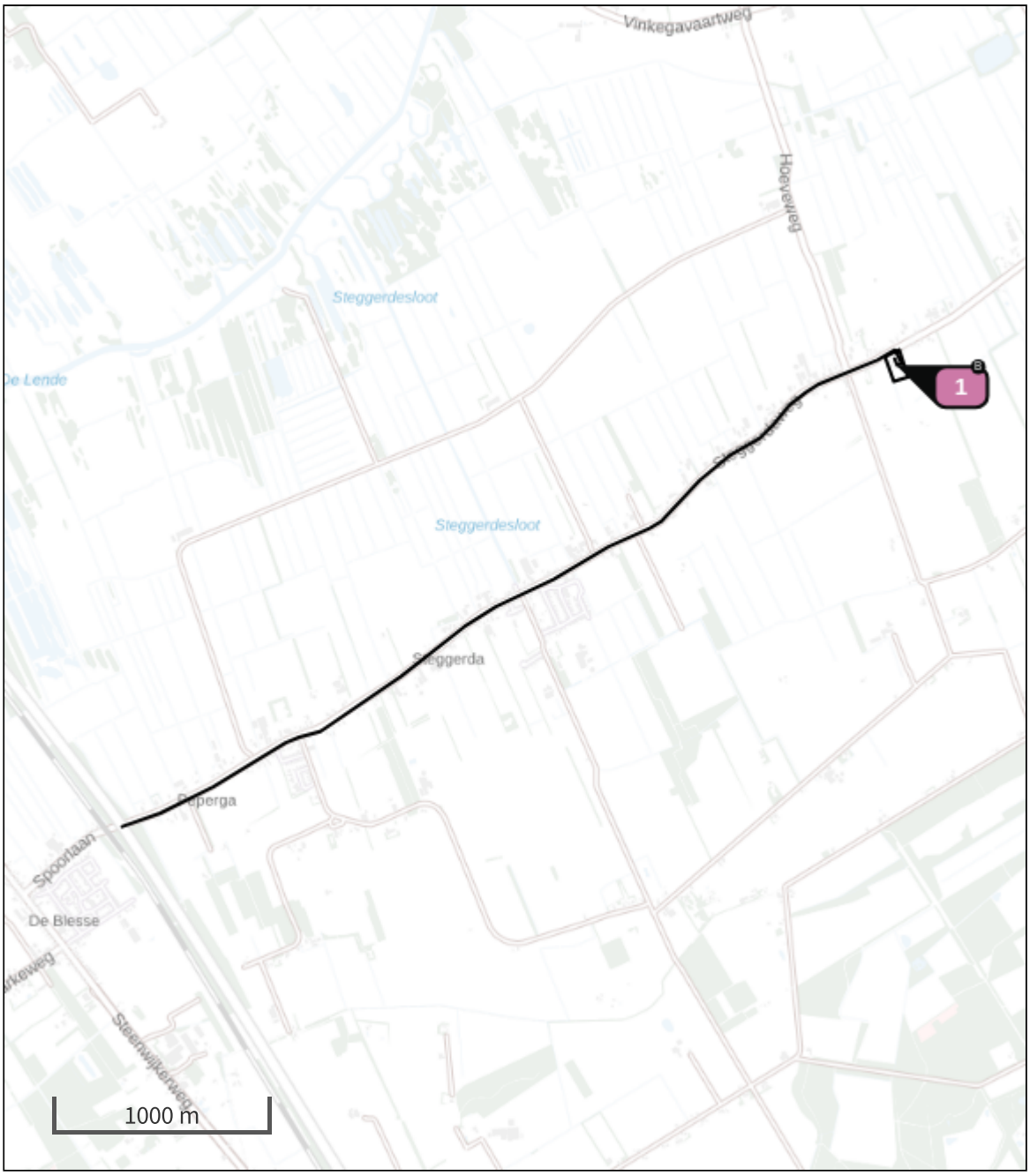
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Landbouw | Mobiele werktuigen	51,0 g/j	123,4 kg/j
Verkeersnetwerk	77,1 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	123,4 kg/j
Locatie	X:203041,12 Y:542389,61	NH_3	51,0 g/j
Oppervlakte	0,96 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	40 u/j		NO_x	12,2 kg/j
					NH_3	3,0 g/j
Verreiker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	10 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
Hoogwerkers	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	400 u/j		NO_x	62,0 kg/j
					NH_3	30,0 g/j
Betonpomp	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	60 u/j		NO_x	12,3 kg/j
					NH_3	4,5 g/j
Bouwkraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	100 u/j		NO_x	20,5 kg/j
					NH_3	7,5 g/j
Bronbemaling	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j	50 u/j		NO_x	10,3 kg/j
					NH_3	3,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	2,2 kg/j
Locatie	X:201296,2 Y:541317,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	4.475,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	77,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	C.J. van Stee
Inrichtingslocatie	Steggerdaweg 104, 8395 PP Steggerda

Activiteit

Omschrijving	Intern salderen
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RVd3aGoMUPTu
Datum berekening	09 oktober 2023, 11:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HT - Referentie	2023	1,0 kg/j	331,2 kg/j
GT - Beoogd	2023	1,8 kg/j	357,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
HT - Referentie	0,01 mol/ha/j	6996281	Drents-Friese Wold & Leggelderveld
GT - Beoogd	0,01 mol/ha/j	6996281	Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-
Grootste toename	-
Grootste afname	-

GT (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Landbouw | Mobiele werktuigen	75,0 g/j	305,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	49,2 kg/j

HT (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Woning	-	3,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Landbouw | Mobiele werktuigen	75,0 g/j	305,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	22,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "GT" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

GT, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:203016,35 Y:542436,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	49,2 kg/j
Locatie	X:201296,19 Y:541317,73	Type scherm	-	-	NO_2	12,0 kg/j
Lengte	4.475,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	305,0 kg/j
Locatie	X:203031,64 Y:542417,43	NH_3	75,0 g/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	1000 u/j		NO_x	305,0 kg/j
					NH_3	75,0 g/j

HT, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:203016,35 Y:542436,65	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	22,6 kg/j
Locatie	X:201296,19 Y:541317,73	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 kg/j
Lengte	4.475,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	305,0 kg/j
Locatie	X:203031,64 Y:542417,43	NH_3	75,0 g/j
Oppervlakte	0,49 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele werktuigen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10000 l/j	1000 u/j		NO_x	305,0 kg/j
					NH_3	75,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

QUICKSCAN SOORTENBESCHERMING

STEGGERDAWEG 104 TE STEGGERDA

exlan advies in agribusiness

Colofon

Quickscan soortenbescherming

Projectnummer: EX.20.1686
Versie: 1
Datum: 14-10-2021

Opdrachtnemer

Agrifirm NWE BV
Bedrijfsontwikkeling Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Steggerdaweg 104 Steggerda

Opdrachtgever

C.J. van Stee
Steggerdaweg 104
8395 PP Steggerda

Contactpersoon

Anton van Zeeland
T: 088 – 488 2929
F: 088 – 488 2102
E: a.vanzeeland@agrifirm.com

Uitvoerders

Ing. A. van Zeeland
L. Bos

Collegiale check

AvZ

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Quickscan soortenbescherming

INLEIDING 4

HOOFDSTUK 1 6
TOETSINGSKADER 6

HOOFDSTUK 2 9
ONDERZOEKSRESULTATEN 9

HOOFDSTUK 3 23
CONCLUSIE 23

LITERATUUR 24

WAARNEMINGEN 25
EFFECTEN INDICATOR SOORTEN 29
PLAN PROJECTLOCATIE 35

Inleiding

Planbeschrijving

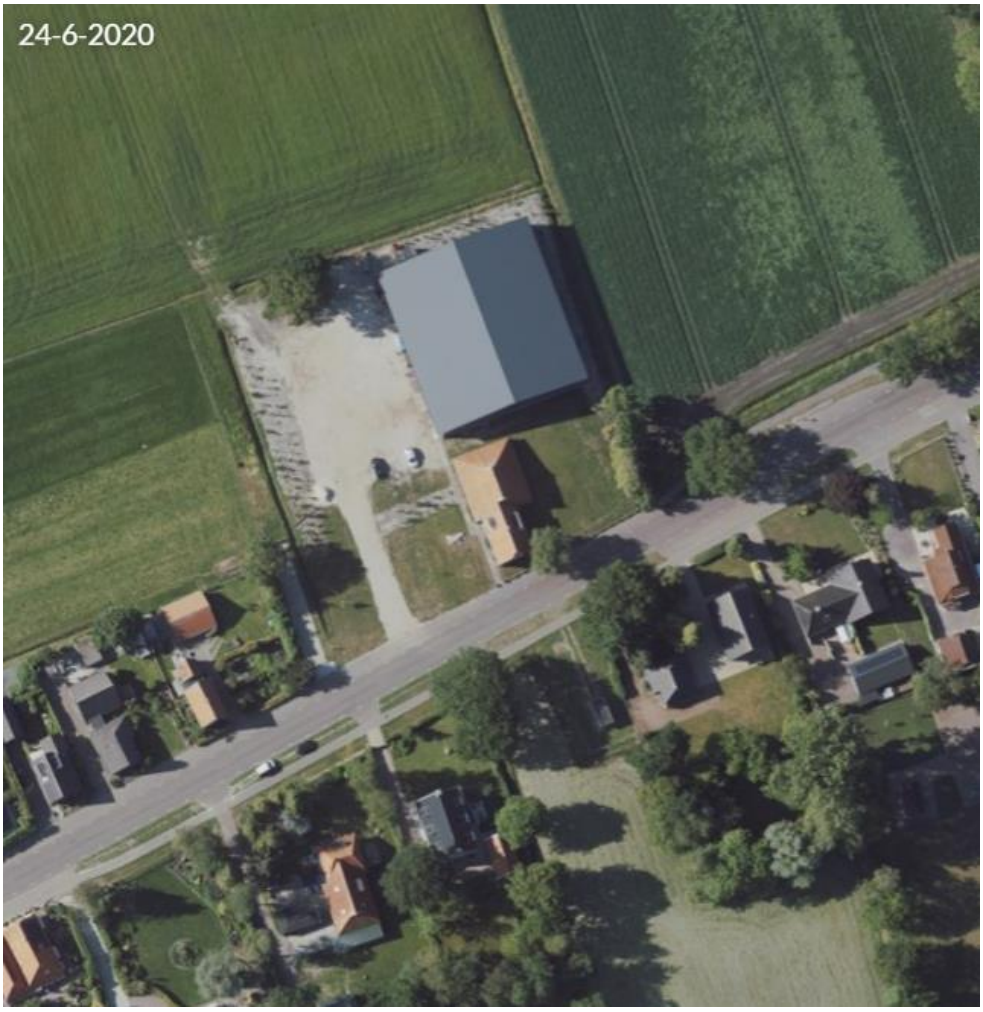
Aanleiding

Het plangebied is gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. De plannen omvatten het vergroten van het bouwblok, hiervoor moet een niet-waterdragende sloot worden gedempt en aan de zijkant van de locatie wordt er een sloot gedempt. Op het vergrootte bouwblak zal de initiatiefnemer een bewaarloods, spoelplats en een bietenstortplaats realiseren. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een toets aan de soortenbescherming noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen ingrepen moet rekening worden gehouden met het huidige voorkomen van de, op grond van de Wet natuurbescherming, beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, moet vrijstelling of ontheffing worden verkregen.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Tevens worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld.

Plangebied

Het plangebied ligt in de plaats Steggerda in de gemeente Westellingwerf. Het plangebied bevindt zich buiten de verkeerskundige en bebouwde kom van Steggerda.



Afbeelding 1: luchtfoto plangebied (bron: streetsmart.cyclomedia.com/streetsmart)

Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd. Op basis van bronnenonderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voor kunnen komen waaraan extra aandacht geschonken dient te worden tijdens het terreinbezoek.
Na het bronnenonderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.
Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Wet natuurbescherming.

Op woensdag 13 oktober 2021 is de locatie tussen 10:00 en 11:00 uur ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was het 12 graden Celsius en licht bewolkt.

Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

Doelstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de werkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en komt daarmee de staat van instandhouding in gevaar?
3. Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?

1 Toetsingskader
Wet natuurbescherming

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is een Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en Faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen door de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze nieuwe wet is grotendeels in handen van de provincies gekomen.

1.1 Gebiedsbescherming

De Wet natuurbescherming noemt bekende maar ook enkele nieuwe soorten natuurgebieden die bescherming behoeven: de Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland (NNN), bijzondere provinciale natuurgebieden en landschappen, bijzondere nationale natuurgebieden en de nationale parken. Bij ontwikkelingen met name in het buitengebied moet rekening worden gehouden met het al dan niet van toepassing zijn van de beschermingsregimes van deze natuurgebieden. Ieder gebied kent een eigen beschermingsregime dat afzonderlijk gewogen dient te worden in relatie tot plannen, projecten en andere handelingen met mogelijk nadelige effecten voor de beschermde natuurwaarden.

Natura 2000-gebieden

De bekendste natuurgebieden zijn de Natura 2000-gebieden, zij kennen tevens het meest strikte beschermingsregime. De basis voor Natura 2000 zijn de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. In Nederland zijn 164 gebieden als Natura 2000-gebied aangewezen. Voor ieder gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald die betrekking kunnen hebben op de bescherming van specifieke flora en fauna alsook leefgebieden van soorten. Alle projecten en handelingen binnen of buiten de gebiedsgrenzen mogen geen verstorend of verslechterend effect hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Voor de voorgenomen ontwikkeling is hier, voor zover van toepassing, separaat aan getoetst. In deze rapportage wordt hier verder niet op ingegaan.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. De provincies zijn belast met de taak een dergelijk netwerk tot stand te laten te komen en in stand te laten. De uitvoering hiervan is hoofdzakelijk gestuurd vanuit de ruimtelijke ordening (provinciale verordeningen). Binnen het Natuurnetwerk Nederland geldt een “nee, tenzij”- benadering.

Overige gebieden

Naast de bovengenoemde gebieden kunnen gebieden aangewezen worden als ‘bijzondere provinciale natuurgebieden’, ‘bijzondere provinciale landschappen’ of ‘nationaal park’. De bescherming van deze gebieden vind net als bij het NNN plaats via het ruimtelijk spoor. Daarnaast kan een gebied aangewezen worden als ‘bijzonder nationaal gebied’, een soort voorloper van de aanwijzing als Natura 2000-gebied. De bescherming van deze gebieden stemt dan ook overeen met de bescherming van Natura 2000-gebieden.

1.2 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming deelt soorten in drie beschermingsregimes in. Daarnaast zijn er vrijgestelde soorten en jaarrond beschermde vogelnesten.

1) Beschermingsregime soorten vogelrichtlijn
2) Beschermingsregime soorten habitatrichtlijn
3) Beschermingsregime ander soorten
4) Vrijgestelde soorten
5) Jaarrond beschermde vogelnesten

Vogelrichtlijn

Onder de soorten van de Vogelrichtlijn vallen alle van nature in Nederland in het wild levende vogels. Het is verboden om:

- Opzettelijk vogels te doden of te vangen;
- Opzettelijk vogelnesten, -rustplaatsen en – eieren te vernielen of te beschadigen of vogelnesten weg te nemen;
- Eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben;
- Opzettelijk vogels te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijn

Onder de soorten van de Habitatrichtlijn vallen soorten die genoemd zijn in Bijlage IV van de Habitatrichtlijn, Bijlage I en II van het Verdrag van Bern en Bijlage I van het Verdrag van Bonn. In de Bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd.
Wat betreft deze soorten is het verboden om:

- Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
- Opzettelijk dieren te verstoren;
- Opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen;
- Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
- Opzettelijk planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken, te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ook is het verboden deze soorten te verkopen, te vervoeren voor verkoop, te verhandelen, te ruilen of te kopen, tenzij het gaat om gefokte of gekweekte dieren of planten.

Andere soorten

Onder het beschermingsregime andere soorten vallen soorten waarvan er geen Europese verplichting tot bescherming is. Dit zijn soorten die vanuit nationaal belang extra bescherming behoeven. Het beschermingsniveau van deze soorten kan per provincie verschillen.
Het is verboden om:

1) Opzettelijk dieren te doden of te vangen;
2) Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen;
3) Opzettelijk (vaat)planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied te plukken te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten.

Vrijgestelde soorten

De verboden zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden. Ook vallen de zwarte rat, bruine rat, huismuis, de mol en exoten niet onder beschermingsregime van de Wet natuurbescherming en mogen opzettelijk gedood en gevangen worden. Daarnaast geldt, zoals hierboven reeds aangegeven, dat provincies de bevoegdheid hebben vrijstelling te verlenen voor bepaalde soorten.

Jaarrond beschermde vogelnesten

De opgestelde lijst met jaarrond beschermde nesten voor vogels is een beleidsdocument dat voortvloeit uit de voormalige Flora- en faunawet en meegenomen is onder de Wet natuurbescherming. De nesten zijn ingedeeld in categorieën (1 t/m 5) waarvan de categorie 1 t/m 4 jaarrond beschermd zijn. Nesten in categorie 5 zijn enkel beschermd bij afwezigheid van voldoende alternatieven.

1) Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats
2) Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3) Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4) Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
5) Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

1.3 Houtopstanden

De regels van de Boswet zijn grotendeels onveranderd opgenomen in de Wet natuurbescherming. Een houtopstand is een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die een oppervlakte van 10 are of meer beslaat ofwel een rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.
Buiten de bescherming vallen:

- houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom (voor deze wet);
- houtopstanden op erven of in tuinen
- fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- naaldbomen bedoeld als kerstbomen en niet ouder dan twintig jaar
- kweekgoed;
    - uit populieren of wilgen bestaande wegbeplantingen,
    - beplantingen langs waterwegen, en
    - eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- Het dunnen van een houtopstand;
- uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa indien zij:
    - ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
    - bestaan uit minstens tienduizend per hectare per beplantingseenheid
    - bestaande uit een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter;
    - zijn aangelegd na 1 januari 2013.

2 Onderzoeksresultaten

2.1 Bronnenonderzoek

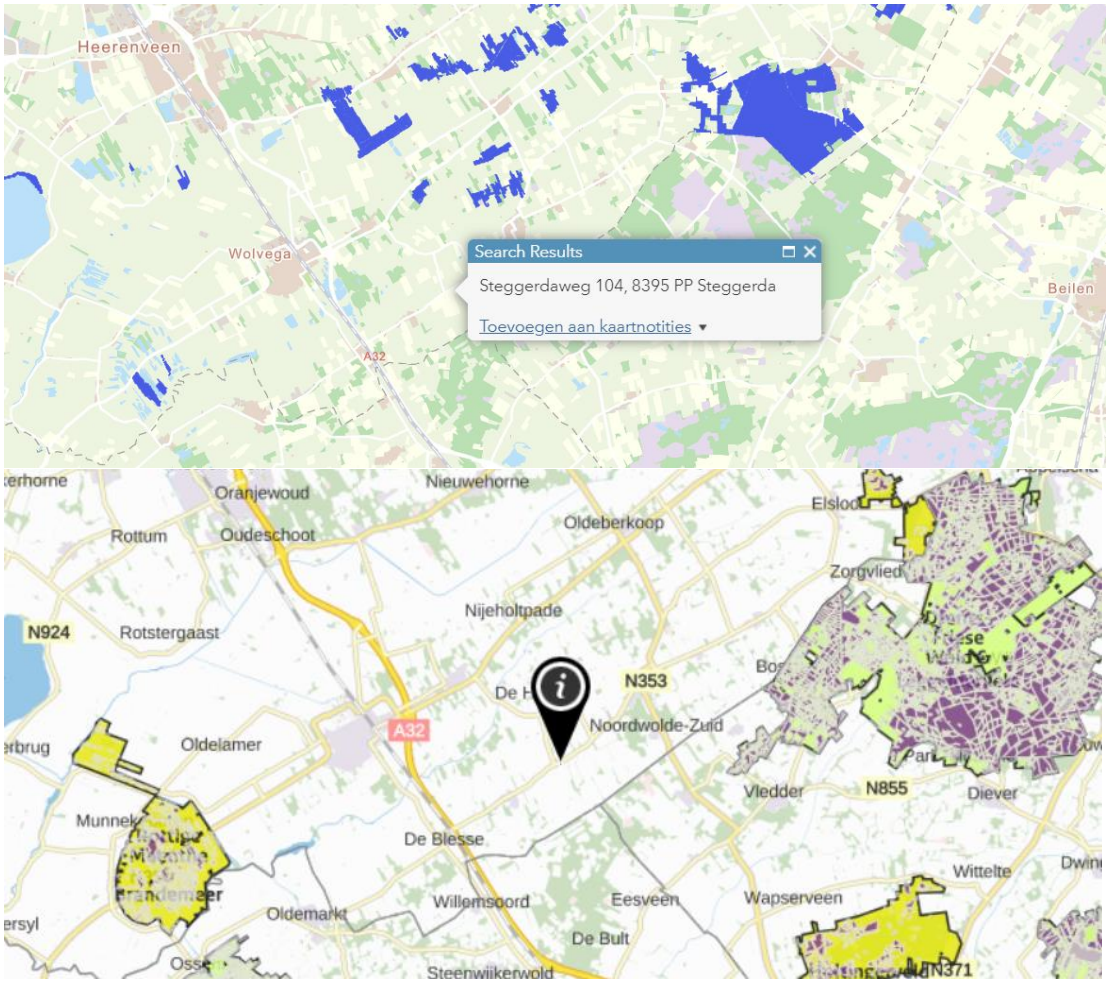
Gegevens van websites als www.waarneming.nl zijn geraadpleegd voor achtergrondinformatie. Een groot aantal amateurs en professionals publiceert op deze bekende websites zijn natuurwaarnemingen, die worden gecontroleerd door een validatiecommissie. Zodoende zijn de waarnemingen uit deze bronnen redelijk betrouwbaar, maar moeilijk te verifiëren. De waarnemingen geven eventueel wel een indicatie van soorten waar tijdens het veldonderzoek extra aandacht aan besteed dient te worden.

Natuurnetwerk Nederland

Het natuurbeheerplan is een beleidskader om het Europese, rijks- en provinciale natuur- en landschapsbeleid te realiseren. Het gaat hier om bestaande natuurgebieden, gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt, landbouwgebieden worden ingericht en beheerd volgens agrarisch natuurbeheer en de Natura 2000-gebieden.

Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland en buiten andere natuurgebieden zoals Natura 2000. Het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied is het Natura 2000-gebied “Drents Friese Wold & Leggelderveld”.

Natura 2000 is een netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa waar bijzondere dieren en planten voorkomen. Het Natura 2000-netwerk bevat de belangrijkste natuurgebieden van Europa. 162 van deze gebieden liggen in Nederland, waarvan 20 deels of geheel in de provincie Fryslân, zowel op het land als op zee. Voor elk gebied is een beheerplan opgesteld.



Afbeelding 2: ligging Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000
(bron: atlasleefomgeving.nl/kaarten + AERIUS calculator)

2.2 Veldonderzoek

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. Tijdens het veldbezoek is het gebied beoordeeld op de aanwezigheid van beschermde soorten en de habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Er is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van vleermuizen en vogelnesten in de bestaande bebouwing.
De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.

- Afbeelding 3: Loods voor werktuigen



- Afbeelding 4: Woning met schuur



- Afbeelding 5: Te dempen sloot niet waterdragend



- Afbeelding 6: Te verplaatsen singel t.b.v. verlengen bewaarloods



- Afbeelding 7: Sporen rustplaats steenuil



- Afbeelding 8: Uilenbal steenuil (restanten kevers)



- Afbeelding 9: Zijkant bewaarloods met beplanting, blijft aanwezig



- Afbeelding 10: Te dempen sloot



- Afbeelding 11: Zijaanzicht woning met schuur



Afbeelding 12: Sloot aan de andere zijden deze blijft behouden



- Afbeelding 13: Zijaanzicht woning met schuur



- Afbeelding 14: Te kappen zomeren eiken 3x



Flora algemeen
Bij de planlocatie is erfbeplanting aangetroffen. De erfbeplanting bestaat uit hazelaar, esdoorn, hulst en essen. Op het erf staan ook drie sollitaire zomereiken. Deze drie bomen zullen worden gekapt.

Grondgebonden zoogdieren
Specifiek wordt bekeken of binnen de betreffende inrichting verwacht kan worden of er streng beschermde zoogdieren; steenmarter, bunzing, hermelijn, wezel, eekhoorn, bever en das kunnen worden aangetroffen.

Steenmarter
De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes en dergelijke, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Daarnaast laten steenmarters enorm veel sporen achter. Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of verblijfplaats door deze soort.

Kleine marterachtigen
De onderzoekslocatie biedt geen geschikte verblijflocaties voor de hermelijn, wezel en bunzing. De soorten maken gebruik van oude holen van onder andere mollen en muizen, maar ook houtwallen, steenhopen en ruimtes onder boomwortels. Desbetreffende soorten hebben binnen hun territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn er geen marters of sporen van marters aangetroffen op de onderzoekslocatie. Echter, dit betekent niet dat het gebied niet potentieel in gebruik is door de hermelijn, wezel en/of bunzing als migratieroute. Gezien de onderzoekslocatie kleiner is dan één hectare kan gesteld worden dat deze geen essentieel onderdeel uitmaakt van het leefgebied van een van genoemde soorten (Bouwens 2017).

Eekhoorn
De onderzoekslocatie is vanwege de afwezigheid van voldoende bomen niet geschikt als habitat voor de eekhoorn. Er staan te weinig bomen rondom de projectlocatie. Een negatief effect als gevolg van de werkzaamheden is uitgesloten.

Bever
Voor de bever is op de onderzoekslocatie geen geschikt habitat aanwezig. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de bever kunnen worden uitgesloten.

Das
Tijdens het veldbezoek zijn op de onderzoekslocatie en de directe omgeving geen loop- of eetsporen, latrines en/of wissels aangetroffen die duiden op de aanwezigheid en/of het gebruik van de onderzoekslocatie door de das. Dassen zullen eerder hun leefgebied hebben in de nabij gelegen natuurgebieden en de aansluitende weilanden. Verstoring ten aanzien van de das als gevolg van de voorgenomen ingreep is niet aan de orde.

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Vleermuizen
Het plangebied is zeer nauwkeurig beoordeeld op de mogelijke waarde voor vleermuizen. Hierbij is gelet op de geschiktheid van de aanwezige bebouwing als verblijfplaats voor deze dieren: aanwezigheid van spouwgaten en andere openingen in muren en daken, vetstrepen, uitwerpselen en prooiresten bij gevelopeningen.

Verblijfsruimte voor vleermuizen hebben specifieke voorwaarden zoals een stabiele temperatuur en het tochtvrij zijn. Bij vleermuizen worden vier verblijfplaatsen onderscheiden; winterverblijven, zomerverblijven, kraamverblijven en paarverblijven. Aan de winterverblijven worden de hoogste eisen gesteld, daarna de kraamverblijven, dan de zomerverblijven en

tenslotte de paarverblijven, waarbij de vleermuizen een zeer korte tijd op een bepaalde locatie kunnen verblijven.

Er zijn in en om de stallen geen sporen (vetstrepen, uitwerpselen, prooiresten) aangetroffen. Naast de onderzoekslocatie bevindt zich het woonhuis. Eventuele verblijfsplaatsen hierin ondervinden door de afstand tot de slooplocatie en de aard van de ingreep geen hinder.

Foerageerhabitat
De onderzoekslocatie zal, gelet op de aanwezige habitat, gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen. In de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig in de vorm van bomenrijen en bosranden.

Vliegroutes
Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen zoals houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfsplaatsen en foerageergebieden. Doordat dergelijke lijnvormige elementen ontbreken op de onderzoekslocatie, worden er geen potentiële vliegroutes verstoord.

Vogels
Tijdens het bezoek is met name gelet op de aanwezigheid van nesten en rustplaatsen voor vogels.

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen het agrarische (buiten)gebied kunnen dit zijn: boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespendief, huismus, steenuil en de kerkuil.

Boomvalk
De boomvalk is een soort die geen eigen nest maakt, maar broedt in gebruikte kraaien- en/of eksternesten in verschillende typen bos(randen) of in solitaire bomen, populierensingels, of op erven. De soort komt vooral voor in open en halfopen landschappen zoals boerenland en dorpen, alsook in buitenwijken van steden. De bomen op- en nabij de projectlocatie zijn gecontroleerd op dergelijke nesten, deze zijn niet aangetroffen. Negatieve effecten op de boomvalk als gevolg van de werkzaamheden zijn derhalve niet aan de orde.

Buizerd en havik
De buizerd en havik broeden op grote nesten van ongeveer een meter in doorsnede en 60 centimeter diep. Dergelijke nesten zijn tijdens het veldbezoek niet waargenomen. Een broedgeval van de buizerd en havik is daarom uit te sluiten.

Wespendief en sperwer
De wespendief is doorgaans gebonden aan grotere bosgebieden van zowel loof- als naaldbomen. Bij voorkeur is er afwisseling binnen het bosgebied aanwezig in de vorm van open plekken. De sperwer broedt bij voorkeur meer verborgen in naaldbomen. Beide situaties zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Gezien de ligging van de onderzoekslocatie binnen agrarisch gebied en de afwezigheid van voldoende dekking is een nestplaats van de sperwer of wespendief niet te verwachten. Eveneens zijn er tijdens het veldbezoek geen nesten aangetroffen. Een broedgeval van zowel de wespendief als de sperwer zijn uitgesloten.

Steenuil en kerkuil
De kerkuil en steenuil hebben een voorkeur voor cultuurlandschappen met allerlei landschapselementen die voor afwisseling zorgen. Beide soorten broeden in gebouwen en gebruiken ook graag speciale nestkasten. Daarnaast worden door de steenuil ook wel boomholten gebruikt, mits er zich grote holten in bevinden. De gebouwen zijn in zijn geheel gecontroleerd op de aanwezigheid van steen- en kerkuilen en is vooral gelet op de

aanwezigheid van sporen; braakballen, veren en uitwerpselen. Er zijn geen (sporen van) een kerkuilen waargenomen. Wel wordt de schuur gebruikt als observatie/rustpunt van een steenuil, er is een braakbal gevonden. Er is geen sprake van een afname van belangrijk foerageergebied. Er blijft er voldoende foerageergebied aanwezig in de omgeving.

Huismus
Ook voor de huismus, die veel te vinden is in agrarisch gebied en vooral gebonden aan gebouwen is, is het nest jaarrond beschermd. Er zijn geen nesten van huismussen gevonden in de te slopen bebouwing. Er zijn wel huismussen waargenomen, deze broeden naar alle waarschijnlijkheid bij buren en of in het woonhuis.

Overige broedvogels
De beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals de merel en winterkoning. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Er zijn geen nesten van overige broedvogels aangetroffen.

Er zijn vogels gezien en gehoord, namelijk:

- Tabel 1: overzicht waargenomen vogels

Soort
Spreeuw
Eskter
Roodborst
Huismus
Steenuil (sporen bij rustpunt)

Reptielen, amfibieën en vissen
Er zijn tijdens het terreinbezoek geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen.

Voor de in Nederland voorkomende reptielsoorten zoals de hazelworm, de levendbarende hagedis en ringslang biedt de onderzoekslocatie geen geschikt habitat. Deze soorten worden vrijwel alleen aangetroffen in specifieke natuurgebieden.

Dit geldt ook voor de specifieke beschermende amfibieënsoorten die veel eisen stellen aan zijn habitat; alpenwatersalamander, heikikker, vinpootsalamander, poelkikker en rugstreeppad. Deze zijn allen uit te sluiten omdat de betreffende locatie geen goed habitat biedt voor deze soorten door het ontbreken van voldoende oppervlaktewater.

De onderzoekslocatie vormt wel een geschikt habitat voor algemene amfibieënsoorten als de bruine kikker en de gewone pad. De sloot aanliggend aan de onderzoekslocatie bevindt kan voortplantingshabitat bieden aan beide soorten. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de begroeiing en onder de takken- of stenenhopen. Voor algemene amfibieënsoorten geldt in het kader van de Wet natuurbescherming een vrijstelling, zodat een ontheffing bij verstoring niet noodzakelijk is. Het is echter wel zaak om aandacht te schenken aan de zorgplicht.

Vissen
Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

Overige
Van de overige soortgroepen, zoals dagvlinders, insecten en libellen, kan worden aangenomen dat deze soorten gedurende het jaar in het plangebied aanwezig kunnen zijn of dit gebied in de migratieroute hebben liggen.

Afhankelijk van het seizoen zijn mogelijk algemene soorten te vinden op/of binnen de planlocatie. Specifieke beschermende soorten zijn voornamelijk afhankelijk van specifieke terreinkenmerken met specifieke biotopen. Binnen het plangebied is een dergelijk biotoop niet aanwezig.

2.3 Effecten van de ingreep

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied.

Flora algemeen

Er is geen bijzondere flora aangetroffen binnen het plangebied, negatieve effecten zijn uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren

Verstoring van algemene zoogdieren vindt mogelijk plaats. De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als de egel, konijn en diverse muissoorten. De verblijfsplaatsen van deze soorten worden door de voorgenomen ingreep echter niet aangetast. Verblijfplaatsen van beschermde zoogdiersoorten zijn ter plaatse niet aangetroffen.

Vleermuizen

Er zijn geen sporen van vleermuizen aangetroffen waaruit blijkt dat de gebouwen als verblijfplaats worden gebruikt. Nader onderzoek in het kader van de soortenbescherming is niet noodzakelijk.

Vogels

Door de voorgenomen ingreep worden geen vogels en jaarrond beschermde nesten aangetast.

Reptielen, amfibieën en vissen

Er zijn geen reptielen, amfibieën en/of vissen waargenomen. De instandhoudingsdoelstellingen komen niet in het gedrang.

Overige

Omdat er geen geschikt biotoop is waargenomen voor overige beschermde soorten, zijn negatieve effecten uitgesloten. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

3 Conclusie
en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?*
2. *Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten en de staat van instandhouding?*
3. *Hoe dient omgegaan te worden met eventuele negatieve effecten van het plan op wettelijk beschermde planten- en diersoorten, en welke vervolgstappen zijn nodig?*

Het voornemen zoals opgenomen in de inleiding en de daarbij behorende werkzaamheden, zal naar verwachting geen negatief effect hebben op de staat van instandhouding van beschermde soorten. Binnen het plangebied zijn geen (verblijfplaatsen van) strikt beschermde soorten aangetroffen die door de werkzaamheden worden beïnvloed.

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen onevenredige directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dier- en/of plantsoorten. Lokaal zullen mogelijk algemene soorten uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop.

Voor aanvang van de werkzaamheden dient derhalve geen aanvullend onderzoek plaats te vinden. Een ontheffing met betrekking tot aantasting van beschermde soorten is niet nodig. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige algemene soorten. Een algehele vrijstelling op basis van de Verordening natuurbescherming voor ruimtelijke ontwikkelingen is hierop van toepassing. De algemene zorgplicht blijft onverminderd van toepassing.

Literatuur

- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992
  Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Europese Gemeenschappen,
  Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
- Europese Gemeenschappen,
  Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
- Provinciale Verordening (Wet) natuurbescherming
- Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.
  Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.
  Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting. Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
- De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4
  Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
- Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- Vleermuizen en planologie, Zoogdiervereniging (2010)
- Wet natuurbescherming.
  Vastgesteld d.d. 1 januari 2017.

- www.waarneming.nl
- www.synbiosys.alterra.nl
- www.atlasleefomgeving.nl
- www.ravon.nl
- www.sovon.nl
- www.google.nl
- www.ndff.nl
- www.floron.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.natura2000.nl
- www.ecologica.eu

1 Bijlage
Waarnemingen

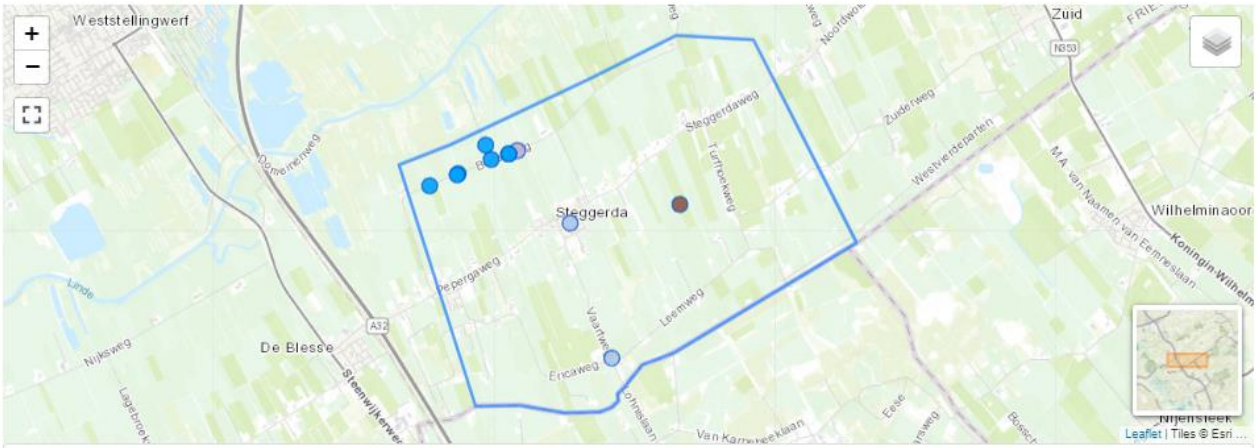
Steggerda Friesland

Details | Waarnemingen | Foto's | Geluiden | Soorten gezien | Ranglijst waarnemers

Naam	Steggerda
Oppervlakte	12,1 km²
Gemeente	Weststellingwerf (gemeente)
Provincie	Friesland

Data	Aantal
waarnemingen	1.881
gebruikers	144
foto's	675
geluiden	7
soorten	508

Gebruiker	Waarnemingen
j de groot	612
Edwin De Weerd	107
Ep van Hijum	104
Robbert Vlagsma	83
Herke Fokkema	83



11 recente waarnemingen binnen dit gebied (in de laatste 30 dagen). toon waarnemingen

Steggerda Friesland

Details | Waarnemingen | Foto's | Geluiden | Soorten gezien | Ranglijst waarnemers

2020-10-14 - 2021-10-14 | selecteer een soort | Alle soortgroepen | Alle zeldzaamheden

Zoek | Filter | Wis filters | Als kaart | Toon geavanceerd

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2021-10-09 13:13	Grote sponszwam - *Sparassis crispa*	1	Steggerda	Henriette	
2021-10-08 15:04	Roodborsttapuit - *Saxicola rubicola*	2	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	j de groot	
2021-10-02 13:53	Tapuit - *Oenanthe oenanthe*	1	Steggerda	j de groot	
2021-10-02 13:51	Graspieper - *Anthus pratensis*	60	Steggerda	j de groot	
2021-10-02 14:45	Moerasspirea - *Filipendula ulmaria*	1	Steggerda	vincent	
2021-09-26 11:14	Grauwe Gans - *Anser anser*	1	Steggerda	Robert Rubertus	
2021-09-26 11:14	Kolgans - *Anser albifrons*	1	Steggerda	Robert Rubertus	
2021-09-26 11:16	Tjiftjaf - *Phylloscopus collybita*	1 baltsend / zingend	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Robert Rubertus	
2021-09-26 11:27	Kneu - *Linaria cannabina*	1	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Robert Rubertus	
2021-09-26 11:01	Europese Rode Eekhoorn - *Sciurus vulgaris*	1	Steggerda	Robert Rubertus	
2021-09-23 15:36	West-Europese Egel - *Erinaceus europaeus*	1	Steggerda	Externe bron	
2021-09-13 17:16	Koekoek - *Cuculus canorus*	1	Steggerda	Valentijn Serge van Bergen	
2021-08-31 17:11	Kievit - *Vanellus vanellus*	60	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Ted van der Knaap	
2021-08-31 17:12	Ooievaar - *Ciconia ciconia*	2	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Ted van der Knaap	
2021-08-18 16:51	Ooievaar - *Ciconia ciconia*	2	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Ted van der Knaap	
2021-08-18 16:51	Grote Zilverreiger - *Ardea alba*	1	Steggerda	Ted van der Knaap	
2021-08-18 16:48	Buizerd - *Buteo buteo*	1	Steggerda	Ted van der Knaap	
2021-08-18	Moerasspireabladpokgalmug - *Dasineura ulmaria*	1 gal, gezien	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Henk J. Jager	
2021-08-16 17:28	Ooievaar ssp ciconia - *Ciconia ciconia ciconia*	9 gezien	Steggerda	Tom Damm	
2021-08-15 12:44	Gehakkelde aurelia - *Polygonia c-album*	1 imago	Steggerda	Haasje	
2021-08-15 12:30	Snorzweefvlieg - *Episyrphus balteatus*	1 ♂ imago	Steggerda	Haasje	
2021-08-15 12:28	Snorzweefvlieg - *Episyrphus balteatus*	1	Steggerda	Haasje	
2021-08-15 12:26	Kegelbijvlieg - *Eristalis pertinax*	1	Steggerda	Haasje	

Details | Waarnemingen | Foto's | Geluiden | Soorten gezien | Ranglijst waarnemers

2020-10-14 - 2021-10-14 | selecteer een soort | Alle soortgroepen | Alle zeldzaamheden

Zoek | Filter | Wis filters | Als kaart | Toon geavanceerd

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2021-08-15 12:28	Doodskopzweefvlieg - *Myathropa florea*	1 imago	Steggerda	Haasje	
2021-08-15 12:29	*Eriothrix rufomaculata*	1	Steggerda	Haasje	
2021-08-14 14:59	Bosmestkever - *Geotrupes stercorosus*	1 imago, gezien	Steggerda	Hub Nijssen	
2021-08-13 09:42	Ooievaar - *Ciconia ciconia*	2 (kleur)ringdragend	Steggerda	Ted van der Knaap	
2021-08-10 10:31	Grasklokje - *Campanula rotundifolia*	1	Steggerda	Jonathan Filius	
2021-08-08 17:40	Grote Zilverreiger - *Ardea alba*	1 opvliegend	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Ted van der Knaap	
2021-08-05 13:33	Bladroller onbekend - *Tortricidae indet.*	1 imago, gevangen	Steggerda	Pim Frijling	
2021-08-05 13:34	Blauwooggrasmot - *Agriphila straminella*	1	Steggerda	Pim Frijling	
2021-08-05	Baars - *Perca fluviatilis*	1 lengte 10-15 cm, vangst (schepnet)	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Henk J. Jager	
2021-08-05 12:50	*Cassida vittata*	1 imago	Steggerda	Edwin De Weerd	
2021-08-05	Grote spinnende watertor - *Hydrophilus piceus*	1 larve/nimf, gezien	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Henk J. Jager	
2021-08-05 14:11	Sachalinse duizendknoop - *Fallopia sachalinensis*	1	Steggerda	Edwin De Weerd	
2021-08-05 14:12	Reuzenzwenkgras - *Schedonorus giganteus*	1	Steggerda	Edwin De Weerd	
2021-07-07 23:22	Sperwer - *Accipiter nisus*	1	Steggerda	Annemiek Huybers	
2021-07-03 12:39	Zilvermijnmot - *Acrocercops brongniardella*	1 mijn	Steggerda	Pim Frijling	
2021-07-03 12:34	Gewone witvlakbladroller - *Hedya nubiferana*	2 imago	Steggerda	Pim Frijling	
2021-07-03 12:25	Rozenhermelijnbladroller - *Notocelia rosaecolana*	1 imago	Steggerda	Pim Frijling	
2021-07-03 12:23	Windevedermot - *Emmelina monodactyla*	1 imago	Steggerda	Pim Frijling	
2021-07-03 12:36	Microvlinder onbekend - *Microlepidoptera spec.*	1 rups	Steggerda	Pim Frijling	
2021-07-01 11:57	Geelgors - *Emberiza citrinella*	1 baltsend / zingend	Steggerda	Jasper Zoeter	
2021-06-23 20:10	Muisgrijze kniptor - *Agrypnus murina*	1	Steggerda	Hennie Roos	
2021-06-19 12:15	Kale jonker - *Cirsium palustre*	1	Steggerda	Jaimy lee	
2021-06-15 12:47	Bont zandoogje - *Pararge aegeria*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 13:02	Aardappelgalwesp - *Biorhiza pallida*	1 gal, gezien	Peperga	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:40	*Crypteffigies lanius*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	

Datum	Soort	Aantal	Locatie	Waarnemer	
2021-06-15 12:46	Bosgeelvlekbladjager - *Dioctria linearis*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:52	Knobbelbladjager - *Dioctria rufipes*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:48	Bosrandroofvlieg - *Neoitamus cyanurus*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:52	Groene vleesvlieg onbekend - *Lucilia spec.*	2 in copula	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:42	Groene vleesvlieg onbekend - *Lucilia spec.*	1 ♂ imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:43	*Dolichopus ungulatus*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:47	*Polietes spec.*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:40	Strontvlieg - *Scathophaga stercoraria*	1 ♂ imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:47	Doodskopzweefvlieg - *Myathropa florea*	1 ♂ imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:46	*Oulema duftschmidi/melanopus*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:49	Gewone schorpioenvlieg - *Panorpa communis*	1 imago, gezien	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:56	Klein streepzaad - *Crepis capillaris*	1 bloeiend, veldwaarneming	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 13:00	Gewoon biggenkruid - *Hypochaeris radicata*	1 in knop, veldwaarneming	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:59	Smalle weegbree - *Plantago lanceolata*	1 bloeiend, veldwaarneming	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:41	Gewone salomonszegel - *Polygonatum multiflorum*	1 bloeiend, veldwaarneming	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 13:01	Grote muur - *Stellaria holostea*	1 bloeiend, veldwaarneming	Peperga	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 12:45	Grote muur - *Stellaria holostea*	1 bloeiend, veldwaarneming	Steggerda	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 13:01	Witte klaver - *Trifolium repens*	1 bloeiend, veldwaarneming	Peperga	Robbert Vlagsma	
2021-06-15 13:03	Akkervlooltje - *Viola arvensis*	1 bloeiend, veldwaarneming	Peperga	Robbert Vlagsma	
2021-06-12 14:00	Nijlgans - *Alopochen aegyptiaca*	1	Steggerda	Martin Baptist	
2021-06-12 14:07	Wilde Eend - *Anas platyrhynchos*	1	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Martin Baptist	
2021-06-12 14:15	Koekoek - *Cuculus canorus*	1 roepend	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Martin Baptist	
2021-06-12 14:13	Blauwe Reiger - *Ardea cinerea*	1	Lindevallei / Lendevallei (Natuurreservaat)	Martin Baptist	
2021-06-12 13:40	Ekster - *Pica pica*	1	Steggerda	Martin Baptist	
2021-06-12 14:06	Veldleeuwerik - *Alauda arvensis*	1	Steggerda	Martin Baptist	

2 Bijlage

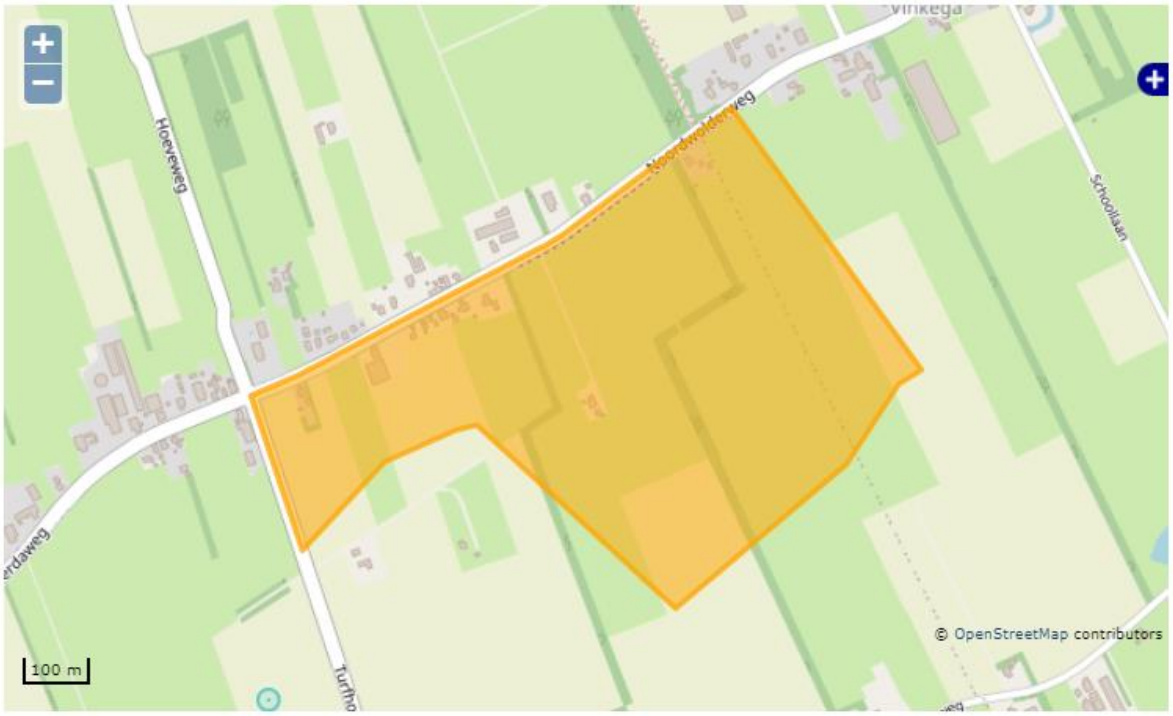
Effecten indicator soorten

Effectenindicator soorten

1 Locatie | 2 Activiteiten | 3 Indicatie

Zoek en selecteer een locatie op postcode, of zoom in op de kaart en teken de grenzen van het plangebied: zet punten en sluit af met een dubbel-klik.

Postcode 8395 PP



1 Locatie | 2 Activiteiten | 3 Indicatie

Geef aan voor welke OLO-activiteit(en) u een indicatie van effecten wilt ontvangen.

Top-10 activiteiten Alle activiteiten

- [ ] Slopen en/of asbest verwijderen
- [ ] Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)
- [ ] Bijbehorend bouwwerk bouwen
- [ ] Kappen
- [ ] Overig bouwwerk bouwen
- [x] Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- [ ] Dakkapel plaatsen
- [ ] Woning bouwen
- [ ] Nieuw kozijn plaatsen of bestaand kozijn of gevelpaneel veranderen
- [ ] Uitrit aanleggen of veranderen

1 Locatie | 2 Activiteiten | 3 Indicatie

Locatie: 6,1064/52,8666 Oppervlakte: 42,43 ha

Disclaimer

- De dekkingsgraad van waarnemingen uit de NDFF per locatie wisselt sterk. Als er geen waarnemingen uit de NDFF zijn, kunnen er dus wél beschermde soorten voorkomen. Een gebruiker is zelf verantwoordelijk om (eventueel met hulp van de gemeente) te achterhalen of er daadwerkelijk beschermde soorten in het plangebied voorkomen.
- Beschermde soorten die naar verwachting geen schadelijke effecten ondervinden, worden niet in de uitvoer getoond.
- De informatie uit de effectenindicator soorten is generiek. Om vast te stellen of een activiteit in de praktijk daadwerkelijk schadelijk is, is meer specifieke informatie nodig over de betreffende activiteit, de werklocatie en over het voorkomen van beschermde soorten in en rond het plangebied.

Activiteiten

⊞ **Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening**

Top 30 Wettelijk beschermde soorten

In het door u opgegeven plangebied komen de volgende soorten voor die het meest in het geding zijn bij ruimtelijke ingrepen en mogelijk schadelijke effecten ondervinden van de door u geselecteerde activiteit(en).

Overige zoogdieren

Das

Mogelijke negatieve effecten

Hieronder ziet u de storende factoren die op kunnen treden bij de geselecteerde activiteit en de hierboven genoemde soort. Per storende factor kunt u een korte toelichting lezen. Er is ook een pdf met geraadpleegde literatuur over de effecten per soortgroep.

Storende factoren per verbodsbepaling	Gevoeligheid
Het is verboden (opzettelijk) nesten, voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of vernielen.	
verlies vaste voortplantings- rust- of verblijfplaatsen	gevoelig
verlies functioneel leefgebied	gevoelig
versnippering leefgebied	gevoelig
vermesting	niet gevoelig
verzoeting	niet van toepassing
verzilting	niet van toepassing
verontreiniging	gevoelig
verdroging	niet van toepassing
vernatting	gevoelig
verandering stroomsnelheid	niet van toepassing
verandering overstromingsfrequentie	gevoelig
verandering dynamiek substraat	gevoelig
Het is verboden opzettelijk beschermde soorten te doden en vangen.	
directe sterfte	gevoelig

Mogelijke maatregelen bij negatieve effecten

Wanneer blijkt dat er schadelijke effecten te verwachten zijn op beschermde plant- en diersoorten, dan kan een activiteit soms zo aangepast worden dat schadelijke effecten kunnen worden voorkomen. Ook kunnen maatregelen deze effecten verminderen of herstellen. Zie de maatregelen hieronder. Meer informatie over mitigerende maatregelen voor deze soort is ook te vinden in de Soortenstandaard. Overleg met uw gemeente welke maatregelen het beste passen bij de door u geplande activiteit.

Disclaimer

De effectenindicator geeft generieke informatie over mogelijke maatregelen om de effecten te verminderen. Voor het vaststellen van de werkelijk te nemen maatregelen heeft u meer locatie-specifieke informatie nodig

- Inschakelen van een soortdeskundige
- Werkzaamheden buiten de kwetsbare periode
- Kwaliteitsverbetering van bestaand leefgebied
- Werkzaamheden faseren in ruimte en tijd
- Verjagen of wegvangen dassen
- Opstellen en gebruik van een ecologisch werkprotocol
- Leefgebied ontzien bij werkzaamheden

Overige Wettelijk beschermde soorten

In het door u opgegeven plangebied komen bovendien de volgende aantallen Wettelijk beschermde soorten per soortengroep voor volgens de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) die mogelijk schadelijke effecten ondervinden van de door u geselecteerde activiteit(en).

Zoogdieren (1)

Mogelijke negatieve effecten

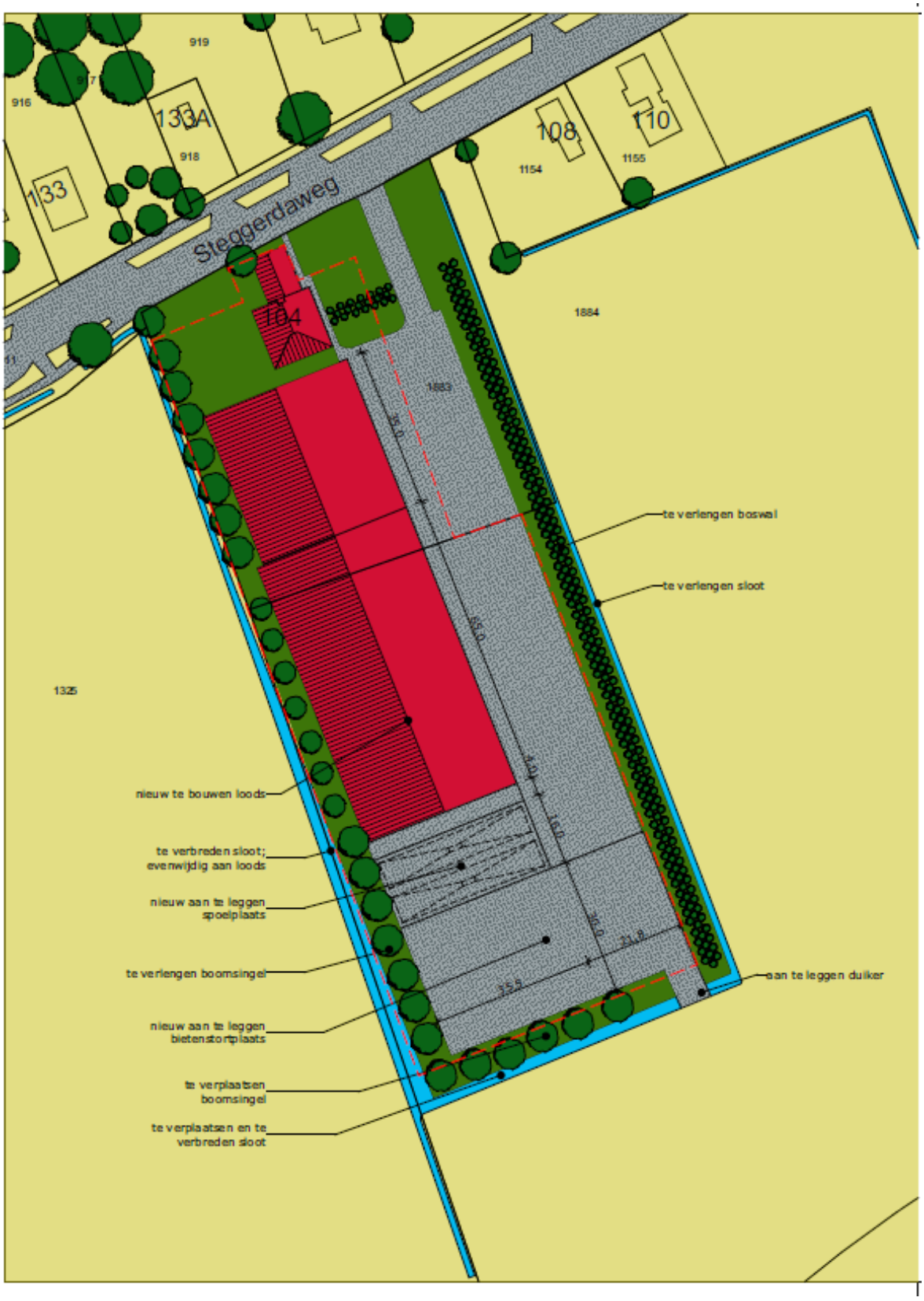
Hieronder ziet u de storende factoren die op kunnen treden bij de geselecteerde activiteit en de hierboven genoemde soort. Per storende factor kunt u een korte toelichting lezen. Er is ook een pdf met geraadpleegde literatuur over de effecten per soortgroep.

Storende factoren per verbodsbepaling	Gevoeligheid
Het is verboden (opzettelijk) nesten, voortplantingsplaatsen of rustplaatsen te beschadigen of vernielen.	
verlies vaste voortplantings- rust- of verblijfplaatsen	gevoelig
verlies functioneel leefgebied	gevoelig
versnippering leefgebied	gevoelig
vermesting	gevoelig
verzoeting	niet gevoelig
verzilting	gevoelig
verontreiniging	gevoelig
verdroging	gevoelig
vernatting	gevoelig
verandering stroomsnelheid	gevoelig
verandering overstromingsfrequentie	gevoelig
verandering dynamiek substraat	gevoelig
Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	
verstoring door geluid	onbekend
verstoring door licht	onbekend
verstoring door trilling	gevoelig
verstoring door beweging	gevoelig
verstoring door mechanische effecten	gevoelig
Het is verboden opzettelijk beschermde soorten te doden en vangen.	
directe sterfte	gevoelig

3 Bijlage

Plan projectlocatie




919
916
917
1334
918
133
Steggerdaweg
108
110
1154
1155
104
1884
1883
te verlengen boswal
te verlengen sloot
1325
nieuw te bouwen loods
te verbreden sloot;
evenwijdig aan loods
nieuw aan te leggen
spoelplaats
te verlengen boomsingel
nieuw aan te leggen
bietenstortplaats
te verplaatsen
boomsingel
te verplaatsen en te
verbreden sloot
aan te leggen duiker

Steggerdaweg 104 te Steggerda
Gemeente Weststellingwerf

Bureau- en Inventariserend Veldonderzoek, karterend booronderzoek



Opdrachtgever
C.J. van Stee
Steggerdaweg 104
8395 PP Steggerda

Projectleider
drs. F. Stevens

Versie 2

Projectnummer
Synthegra Rapport S210077

Autorisatie
drs. F. Stevens

Datum
29-04-2022

Synthegra B.V., Olmenlaan 6a, NL-3833 AV Leusden
Telefoon +31 (0)88 81 81 981, Internet: www.synthegra.nl

COLOFON

Opdrachtgever	: C.J. van Stee te Steggerda
Project	: Steggerdaweg 104 te Steggerda
Projectnummer	: S210077
Titel	: Steggerdaweg 104 te Steggerda. Gemeente Weststellingwerf. Bureau- en Inventariserend Veldonderzoek, Karterend booronderzoek
Datum	: 07-12-2021
Projectleider	: drs. F. Stevens
Auteurs	: K. Durczak, F. Stevens
Autorisatie	: drs. F. Stevens
Druk	: Synthegra B.V., Leusden
Afbeeldingen	: Synthegra B.V., tenzij anders vermeld
ISSN	: 1874-9771

Synthegra B.V. is gecertificeerd voor de BRL 4000 protocollen 4001 t/m 4004 (landbodems)

Synthegra B.V.
Olmenlaan 6a
NL-3833 AV Leusden
T: +31 (0)88 81 81 981
E: www.synthegra.nl

© Synthegra B.V., 2021

INHOUD

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS 4

SAMENVATTING 5

1 INLEIDING 7
1.1 Onderzoekskader 7
1.2 Onderzoeksdoel en vraagstellingen 8
1.3 Ligging en huidige situatie plangebied 8
1.4 Toekomstige situatie plangebied 9

2 BUREAUONDERZOEK 10
2.1 Methode 10
2.2 Landschapsgenese 10
2.3 Historische ontwikkeling 14
2.4 Archeologische waarden in en rondom het plangebied 18
2.5 Gespecificeerde archeologische verwachting 22
2.6 Advies 22

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK 23
3.1 Methode 23
3.2 Beschrijving en interpretatie van de boorgegevens 24
3.3 Archeologische indicatoren 25
3.4 Archeologische interpretatie 25

4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 26
4.1 Inleiding 26
4.2 Conclusies / beantwoording onderzoeksvragen 26
4.3 Aanbevelingen 27

BRONNEN 28

Bijlagen:

Bijlage 1: Overzicht van de relevante geologische en archeologische tijdvakken

Bijlage 2: Boorprofielen

Afbeelding voorblad: Het zuidelijk deel van het plangebied, richting het zuiden bekeken (Foto: Synthegra B.V.).

Administratieve gegevens

Toponiem	Steggerdaweg 104
Plaats	Steggerda
Gemeente	Weststellingwerf
Provincie	Friesland
Projectnummer	S210077
Bevoegde overheid	Gemeente Weststellingwerf.
Opdrachtgever	C.J. van Stee
Uitvoerende instantie	Synthegra B.V.
Datum uitvoering veldwerk	30-11-2021
Uitvoerders veldwerk	F. Stevens
Onderzoeksmelding (ARCHIS)	5136553100
Datum onderzoeksmelding	23-11-2021
Kaartblad	16E
Periode	Laat-Paleolithicum tot en met Nieuwe Tijd
Oppervlakte	Circa 1 hectare
Perceelnummer(s)	Kadastrale gemeente Noordwolde, sectie M, perceelnummers: 1883, 1884 (gedeeltelijk)
Grond eigenaar / beheerder	C.J. van Stee
Grondgebruik	Deels bebouwd, deels akkerland
Geologie	Formatie van Drente, Laagpakket van Gieten, Formatie van Boxtel, Laagpakket van Wierden
Geomorfologie	Zwak golvende grondmorene bedenkt met dekzand
Bodem	Veldpodzolgronden
Depot	Documentatie en vondsten zullen worden aangeleverd aan het Noordelijk Archeologisch Depot te Nuis

De onderzoekslocatie wordt omsloten door de volgende coördinaten:

Noordwest:	x 202988	y 542430
Noordoost:	x 203050	y 542464
Zuidwest:	x 203050	y 542255
Zuidoost:	x 203120	y 542283
Centrum:	x 20305	y 542363

Samenvatting

Inleiding

Synthegra B.V. heeft in opdracht van de heer C.J. van Stee een archeologisch bureauonderzoek in combinatie met een karterend booronderzoek uitgevoerd op een terrein aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen realisatie van een bewaarloods, spoelplaats en bietenstortplaats. Hiermee gepaard wordt ook wegverharding aangebracht, bosschage geplant en greppels verlengd, verbreed of nieuw aangelegd.

Specifieke archeologische verwachting bureauonderzoek

Het plangebied ligt op een grondmorene bedekt met dekzand waarin eventueel een veldpodzolbodem ontwikkeld kan zijn. Gezien de ouderdom van de te verwachte afzettingen kunnen in het plangebied vindplaatsen aanwezig zijn vanaf het Laat-Paleolithicum en vanaf de Nieuwe tijd. De verwachting voor deze periode is op middelhoog gesteld aangezien het op een dekzandvlakte ligt nabij een dekzandrug. Voor de periode tussen het Neolithicum en de Late Middeleeuwen is het plangebied met veen begroeid geweest en geldt er een lage verwachting voor deze periode. Aangemerkt dient te worden dat in de Middeleeuwen de veenwinning is gestart en het niet duidelijk is wanneer het gebied rond de Steggerdaweg precies is ontgonnen. Voor de periode Nieuwe tijd zouden langs de Steggerdaweg geldt vooral langs de Steggerdaweg de archeologisch verwachting. Bodemgaafheid: Het plangebied is grotendeels in gebruik als akkerland en er kan verwacht worden dat er een bouwvoor aanwezig is (30 tot 50 centimeter dikte) na normaal agrarisch gebruik.

Veldonderzoek

Op basis van het gespecificeerde verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek is aan de hand van de Leidraad Inventariserend Veldonderzoek een karterend booronderzoek met een boordichtheid van ten minste 10 boringen per hectare uitgevoerd. Hiermee is het onderzoek verkennend voor vuursteenvindplaatsen uit de steentijd en karterend voor nederzettingsresten uit de latere perioden.

Archeologische interpretatie veldonderzoek

Het plangebied bestaat uit dekzand waaronder in een aantal boringen nog grondmorene afzettingen aangetroffen. Verspreid door het plangebied is in 3 boringen nog een BC-horizont aangetroffen. De top van het dekzand is verstoord waarbij de verstoringen op het achtergelegen akkerland minder diep gaan dan op het bebouwde perceel. Op geen van beide locaties worden echter archeologische resten verwacht

Het natuurlijke bodemtype is in het hele plangebied verstoord door ploeg- of graafwerkzaamheden. Er is geen intact podzolprofiel meer aangetroffen in het dekzand. Vuursteenvindplaatsen bestaan voornamelijk uit strooiing van fragmenten vuursteen en ondiepe grondsporen, zoals haardkuilen, en bevinden zich in de bovengrond van de oorspronkelijke podzolgrond. Aangezien de bodem is verstoord, zijn eventueel aanwezige vuursteenvindplaatsen verloren gegaan.

Nederzettingsresten uit de Nieuwe tijd bestaan niet alleen uit fragmenten aardewerk, maar kunnen ook uit cultuurlagen en diepere sporen zoals paalgaten en afvalkuilen bestaan. De diepere sporen kunnen tot in de C-horizont reiken en zijn mogelijk nog intact. Tijdens het booronderzoek zijn echter geen archeologische resten of indicatoren aangetroffen in de vorm van bijvoorbeeld artefacten of een cultuurlaag die wijzen op de aanwezigheid een vindplaats uit deze periode. Hiervoor zou in de bouwvoor en/of verstoorde lagen een aanwijzing aangetroffen moeten zijn.

Aanbeveling

Op grond van de resultaten van het onderzoek wordt voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied zoals omschreven in het voorstel tot wijziging van het bestemmingsplan geen nader archeologisch onderzoek geadviseerd.

Bovenstaande vormt een selectieadvies. Met nadruk willen wij de opdrachtgever erop wijzen dat dit advies nog niet betekent dat in deze fase van het vergunningsverleningstraject reeds bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek dienen vooraleerst te worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Weststellingwerf). Deze neemt een definitief selectiebesluit aangaande de vrijgave van het plangebied voor verdere ontwikkeling zoals omschreven in de vergunningsaanvraag.

Er is getracht een zo gefundeerd mogelijk advies te geven op grond van de gebruikte onderzoeksmethoden. De aanwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig worden uitgesloten. Synthegra wil de opdrachtgever er daarom op wijzen dat indien tijdens de werkzaamheden een (mogelijke) archeologische vondst wordt gedaan, dan geldt de wettelijke meldingsplicht zoals omschreven in artikel 5.10 van de Erfgoedwet bij de minister. Uit praktisch oogpunt kan een dergelijke toevalsvondst bij de gemeente worden gemeld.

© Synthegra B.V., Olmenlaan 6a, NL-3833 AV Leusden

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

Synthegra B.V. heeft in opdracht van de heer C.J. van Stee een archeologisch bureauonderzoek[1] in combinatie met een karterend booronderzoek[2] uitgevoerd op een terrein aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen realisatie van een bewaarloods, spoelplaats en bietenstortplaats. Hiermee gepaard wordt ook wegverharding aangebracht, bosschage geplant en greppels verlengd, verbreed of nieuw aangelegd.

De oppervlakte van het toekomstige bouwvlak bedraagt 10.080 m^2 waarin in totaal 2.300 m^2 aan nieuwbouw wordt gerealiseerd met een verstoringsdiepte tot circa 1 meter beneden maaiveld. Ook de overige werken (spoelplaats, greppels en dergelijke) zullen een flinke diepe verstoring met zich meebrengen. De bodem zal waarschijnlijk tot ver in het archeologische niveau worden verstoord. Eventueel aanwezige archeologische waarden kunnen daarbij verloren gaan.

Door de voorgenomen graafwerkzaamheden, kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden verloren gaan. Daarom is op basis van het bestemmingsplan, met daarin verwoord het gemeentelijk beleid, in het kader van een bestemmingsplanprocedure voorafgaand aan de graafwerkzaamheden archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Het plangebied ligt deels in het bestemmingsplan Steggerdaweg 104 en deels Buitengebied 2014 dat is vastgesteld door de gemeente Weststellingwerf op de datum 27-03-2017 en 22-09-2016 respectievelijk[3]. Voor het plangebied geldt een dubbelbestemming Waarde Archeologie. Voor terreinen met een Waarde Archeologie geldt dat voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 50 m², alvorens een omgevingsvergunning voor bouwen wordt verleend, door Burgemeester en Wethouders dient te worden beslist of op grond van het rapport “Archeologisch basisonderzoek ten behoeve van de herziening Bestemmingsplan Buitengebied Gemeente Weststellingwerf”, nader archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd. De bevoegde overheid, de gemeente Weststellingwerf, heeft een specifiek archeologisch beleid vastgesteld en beschikt over een Archeologische Verwachtings- of Beleidsadvieskaart. Er dient een karterend onderzoek 2 (aan het lint) en 3 naar Middeleeuwse resten te worden uitgevoerd en een quickscan naar Steentijd archeologie.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie[4] en de Leidraad Inventariserend Veldonderzoek.[5]

De bevoegde overheid, gemeente Weststellingwerf, zal de resultaten van het onderzoek toetsen en een selectiebesluit nemen aangaande de vrijgave van het plangebied voor verdere ontwikkeling zoals omschreven in de vergunningsaanvraag.

---

[1] BO, protocol 4002

[2] IVO, protocol 4003

[3] www.ruimtelijkeplannen.nl

[4] SIKB 2018.

[5] SIKB 2006.

1.2 Onderzoeksdoel en vraagstellingen

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting aan de hand van bestaande bronnen over bekende of verwachte landschappelijke, historische en archeologische waarden.

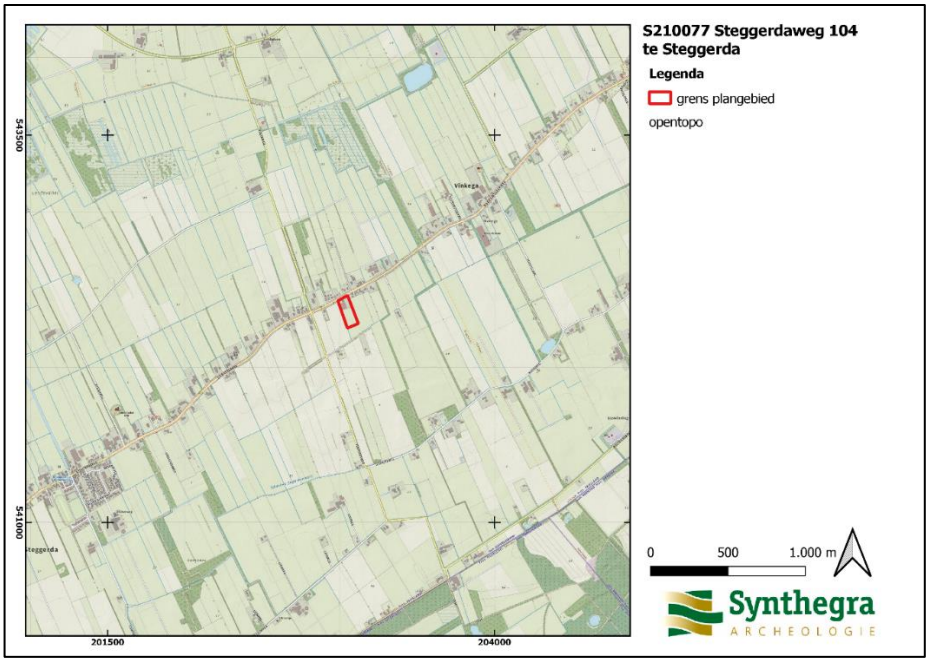
Het doel van het karterend booronderzoek is het vervolgens toetsen van het opgestelde verwachtingsmodel door de intactheid van de bodemopbouw vast te stellen en de eventuele aanwezigheid van archeologische resten te inventariseren.

De volgende onderzoeksvragen zullen worden beantwoord:

- Wat is de opbouw van de ondergrond en is het bodemprofiel intact?
- Zijn in het plangebied archeologische vindplaatsen aanwezig?
  Indien ja (dan zijn de volgende twee subvragen van toepassing)?
  - Wat is te zeggen over de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische waarden?
  - Wat is de vermoedelijke aard en datering van de archeologische resten?
- In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?

1.3 Ligging en huidige situatie plangebied

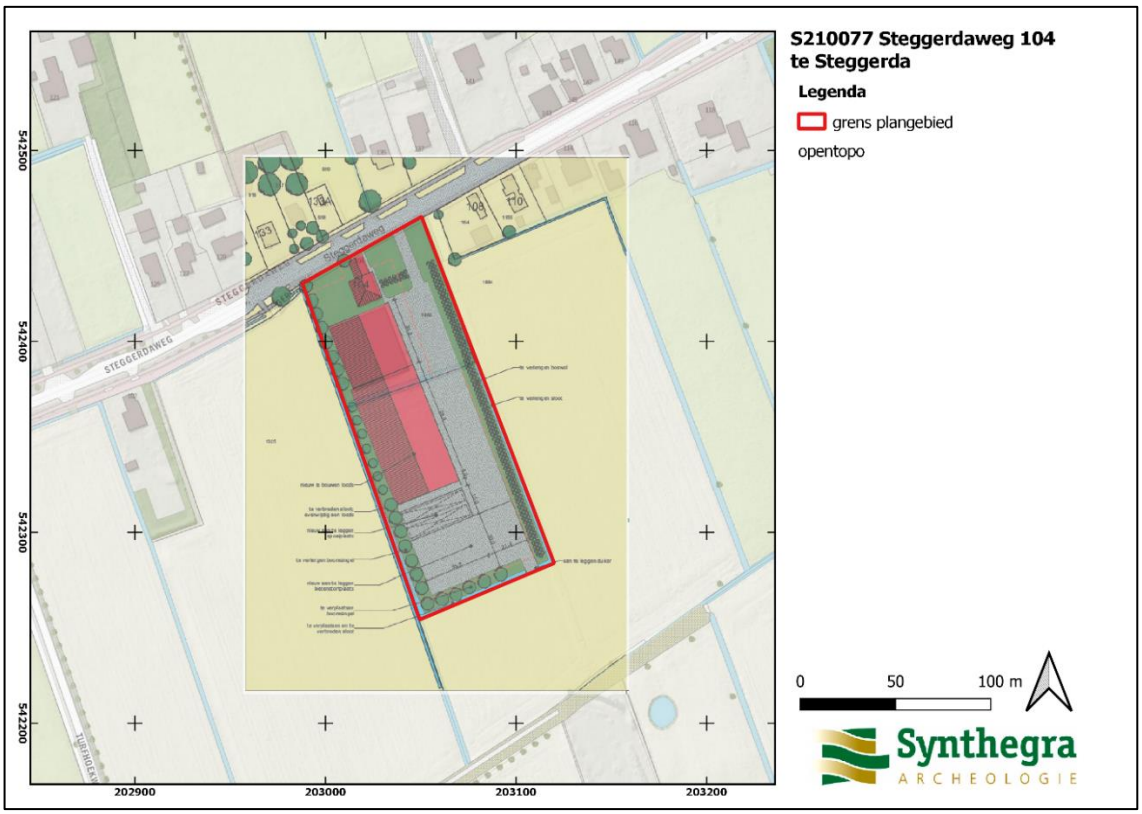
Het plangebied beslaat een oppervlak van circa 10.080 m^2 en is gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda (afbeelding 1). Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de Steggerdaweg in het noorden en akkerlanden aan de overige zijden. Het terrein aan de voorzijde is bebouwd en voorzien van een woonhuis en kleine loods. Het achterdeel van het perceel bestaat uit akkerland.



Afbeelding 1: Het plangebied, rood omkaderd, op de Topografische Kaart van Nederland 1:25.000 (Bron: www.Pdok.nl).

1.4 Toekomstige situatie plangebied

De huidige inrichting zal worden gewijzigd (afbeelding 2). De oppervlakte van het toekomstige bouwvlak bedraagt 10.080 m^2 waarin in totaal 2.300 m^2 aan nieuwbouw wordt gerealiseerd met een verstoringsdiepte tot circa 1 meter beneden maaiveld. Ook de overige werken (spoelplaats, greppels en dergelijke) zullen een flinke diepe verstoring met zich meebrengen.



Afbeelding 2: Toekomstige situatie binnen het plangebied. (Bron: opdrachtgever)

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Tijdens het bureauonderzoek is met behulp van bestaande bronnen een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel voor het plangebied opgesteld. Dit is gedaan door het raadplegen van voor de archeologie relevante (schriftelijke) bronnen. Voor het bureauonderzoek zijn met name gegevens over bekende archeologische vindplaatsen in en rond het plangebied verzameld. Dit is aangevuld met historisch en fysisch-geografisch onderzoek, waarbij informatie over vroeger grondgebruik is verkregen door de analyse van historische kaarten en tevens gegevens over de geologie, geomorfologie en bodem zijn bestudeerd.

2.2 Landschapsgenese

Voor het bepalen of, waar en uit welke periode archeologische resten kunnen worden verwacht, zijn de volgende bronnen met betrekking tot de landschapsgenese geraadpleegd:

- Geomorfologische Kaart 1:50.000 (Afbeelding 3)
- Bodemkaart 1:50.000 (Afbeelding 4)
- Digitaal hoogtemodel, Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) (Afbeelding 5)
- Relevante achtergrondliteratuur (zie literatuurlijst)

Voor de geologische beschrijving is gebruik gemaakt van de Lithostratigrafische Indeling van de Ondiepe Ondergrond.[6] Zie voor een overzicht van de geologische en archeologische perioden bijlage 1.

Het plangebied is gesitueerd in het dekzand en keileemlandschap. Het dekzand en de keileem zijn beiden tijdens het Pleistoceen afgezet. De geologie en de huidige morfologie is dan ook voor een groot deel bepaald door processen die in deze periode speelden. Het Pleistoceen is een periode waarin sterke klimaatschommelingen zijn geweest. In de voorlaatste ijstijd, het Saalien bedekte een landijskap ongeveer de helft van Nederland. Ten noorden van de lijn Haarlem – Nijmegen was het land bedekt met ijs. Deze landijskap heeft de sedimenten die eerder in het Pleistoceen waren afgezet, voornamelijk riviersedimenten, voor zich uit opgestuwd en heeft zo de stuwwallen gevormd. De grootste stuwwallen zijn op de Veluwe terug te vinden, maar ook tussen Steenwijk en Steggerda is nog een stukje van een stuwwal terug te vinden. Deze stuwwal is ouder dan de grote stuwwallen op de Veluwe en is waarschijnlijk door het ijs overreden, omdat laatstgenoemde stuwwallen gestuwde keileempakketten bevatten. Daarnaast is er onder dit ijs, tijdens deze periode in de noordelijke helft van Nederland, keileem in de vorm van een grondmorene afgezet. Deze grondmorene bestaat uit welvingen van keileem waarvan de ruggen van noordoost naar zuidwest lopen. De keileem die deze grondmorene vormt, wordt het *Laagpakket van Gieten* genoemd en behoort tot de *Formatie van Drente.* Deze keileem is in noord Nederland nu nog aan het maaiveld of binnen enkele meters onder het maaiveld terug te vinden. In de omgeving kan volgens de bodemkaart van Nederland tussen 40 en 120 centimeter keileem worden aangetroffen. De keileem is zeer slecht waterdoorlatend, waardoor de aanwezigheid van keileem in de ondergrond grote invloed heeft op de grondwaterstand. Op veel plaatsen is de keileem weer verdwenen door erosie, bijvoorbeeld in beekdalen die al tijdens het Saalien zelf zijn ontstaan.

[6] De Mulder *et al.* 2003 en via www.dinoloket.nl: Dinoloket, Standaarden, Lithostratigrafische Nomenclator van de Ondiepe Ondergrond.

Tijdens het Weichselien, de laatste ijstijd, heersten er in dit gebied periglaciale omstandigheden. Dit betekent dat het klimaat kouder en droger was dan het huidige en dat de vegetatie veel minder dicht was dan nu het geval is. In deze periode is er in dit gebied dekzand afgezet in de vorm van ruggen. Dit dekzand behoort tot te *Formatie van Boxtel*. Deze dekzandruggen liggen bovenop de keileemwelvingen en hebben dezelfde strekking. Ook zijn er in deze periode in noord Nederland veel meren ontstaan door het plaatselijk uitwaaien van dekzand, het afdammen van beekdalen door dekzand en door het afsmelten en instorten van pingo's; heuvels met een ijskern.[7] Aangezien de onderzoekslocatie vlakbij de stuwwalrest bij Steenwijk ligt, is het ook mogelijk dat er hellingmateriaal in de vorm van grof zand en grind in het dekzand voor kan komen.

In de lager gelegen gebieden tussen de dekzandruggen liggen beken die in zuidwestelijke richting stromen en waar beekafzettingen werden afgezet. De geologische naam voor deze afzettingen is Laagpakket van Singraven, welke behoort tot de *Formatie van Boxtel*. Op de dekzandruggen zelf hebben zich in deze periode podzolbodems gevormd. In de nabijheid van het plangebied zijn geen beken bekend.

Op basis van de paleogeografische kaarten[8] wordt duidelijk dat vanaf de Bronstijd (op de kaart van 1500 v. Chr.) het gebied met veengroei afgedekt wordt. Dit beeldt zit zich voort tot aan het eind van de Late Middeleeuwen (op de kaart van 1500 n. Chr.). In de Nieuwe tijd is het veen verdwenen, vermoedelijk door ontginning (op de kaart van 1850 na Chr.)

Geo(morfo)logie en landschap

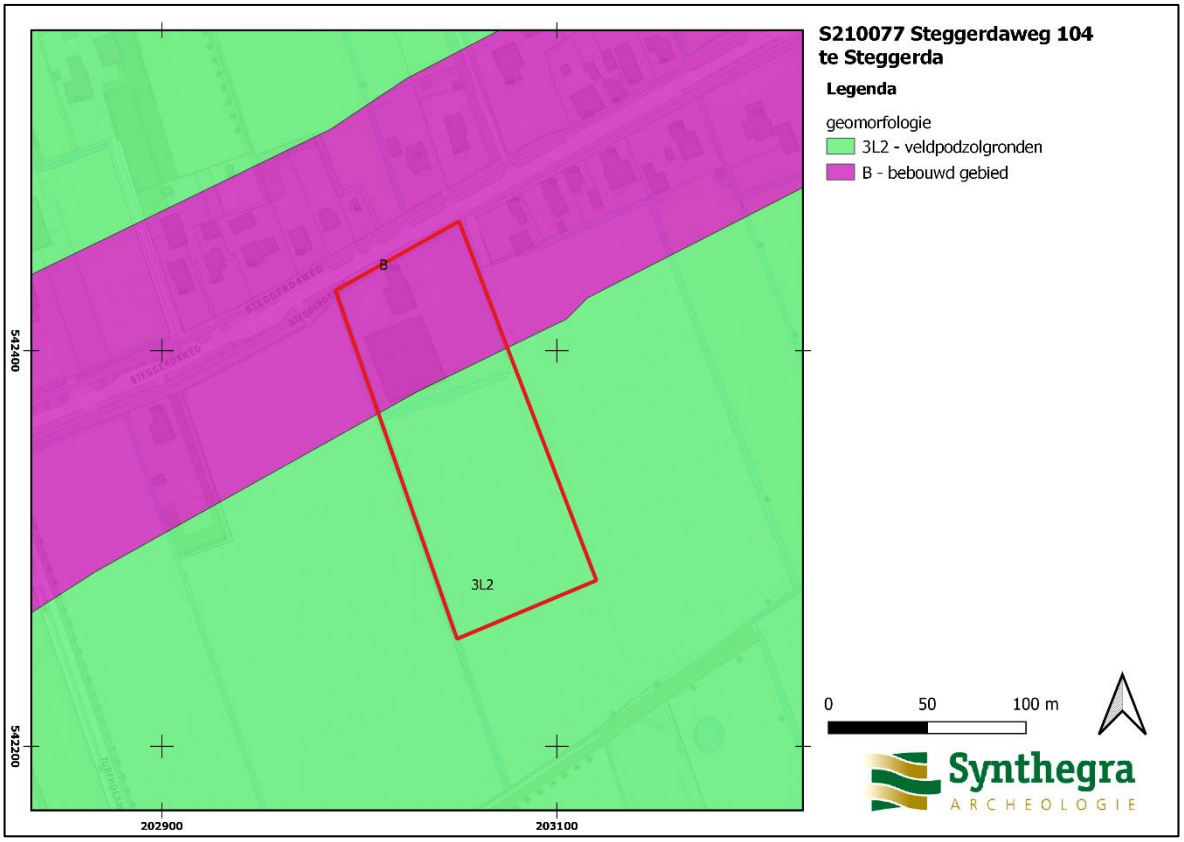
Op basis van de geomorfologische kaart ligt het plangebied in een zone bestaand uit een zwak golvende grondmorene bedekt met dekzand (code: 3L2 op afbeelding 3).

Bodem

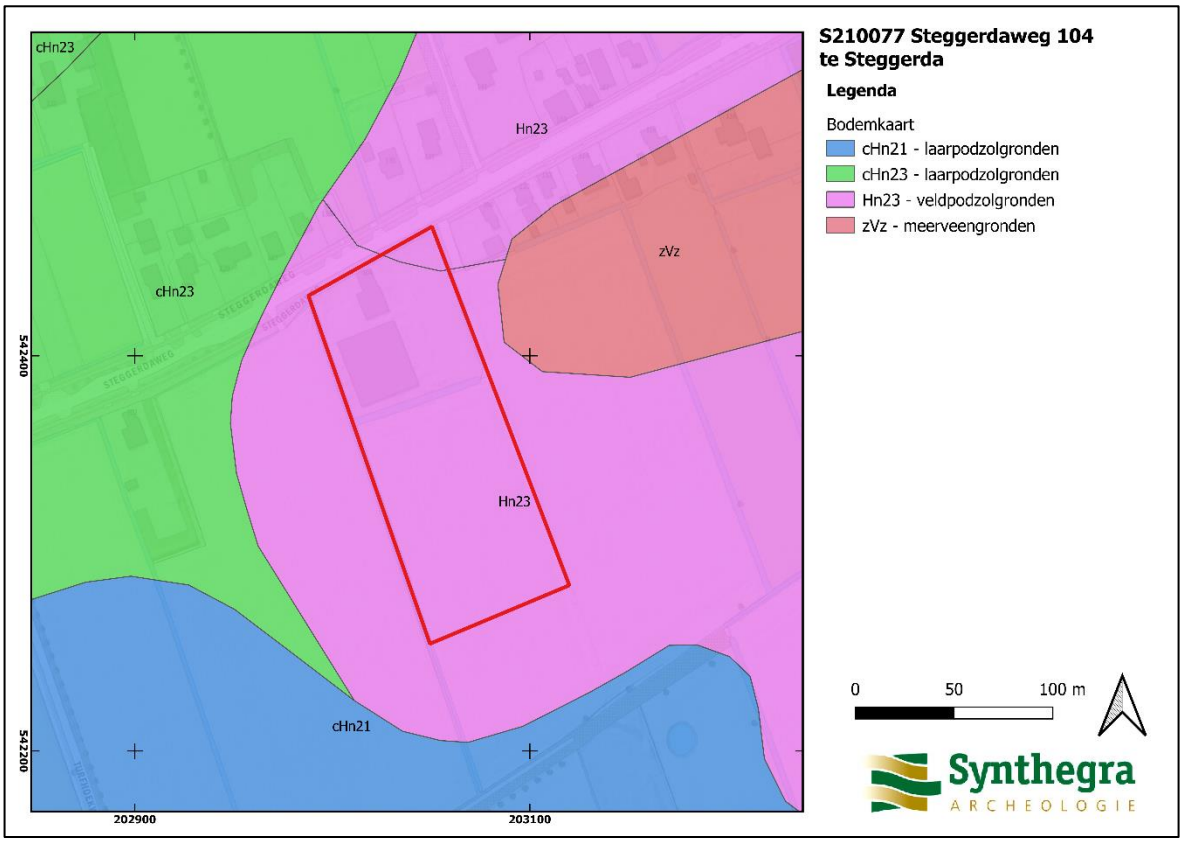
Op basis van de bodemkaart bestaat de ondergrond bodemkundig gezien uit veldpodzolgronden (code Hn23 op afbeelding 4).

[7] Berendsen 1997, 71.

[8] https://www.cultureelerfgoed.nl/onderwerpen/bronnen-en-kaarten/overzicht/paleografische-kaarten



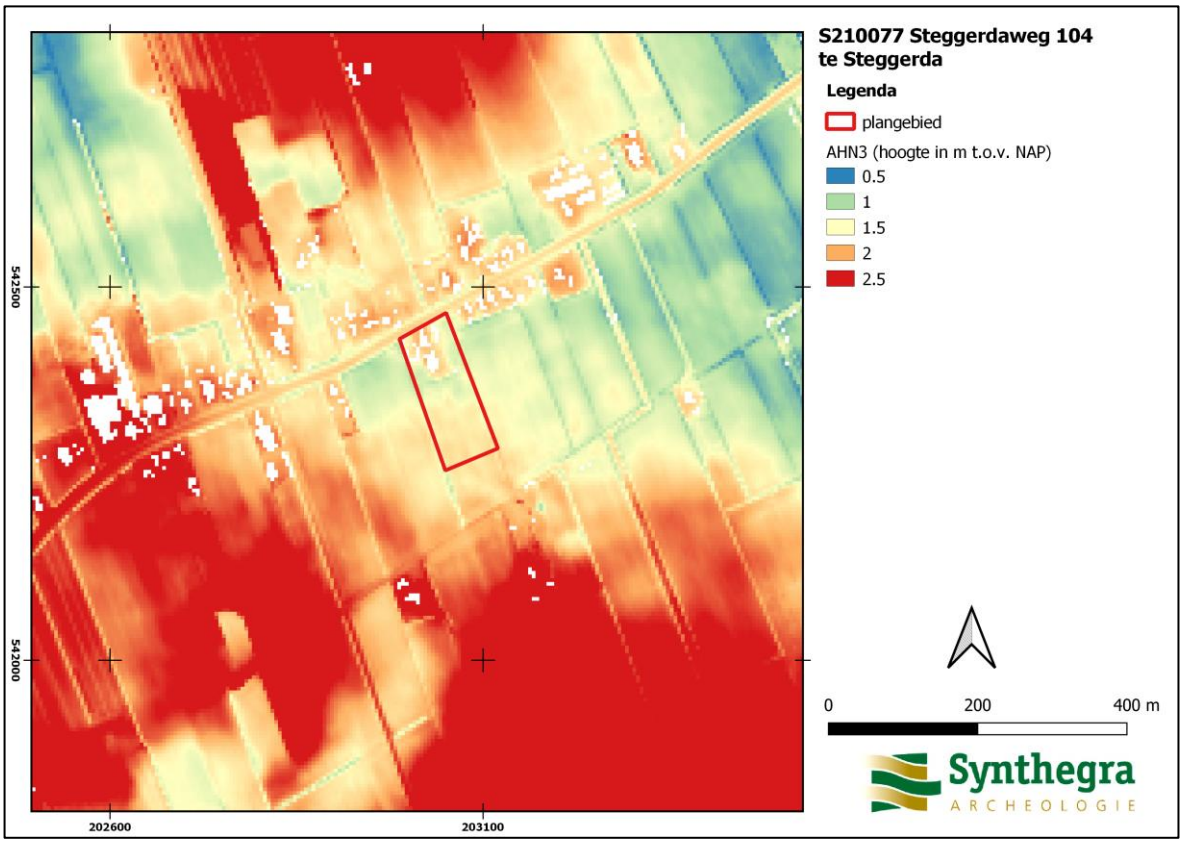
Afbeelding 3: Het plangebied, rood omkaderd, op de Geomorfologische kaart van Nederland 1:50.000. (Bron: www.Pdok.nl).



Afbeelding 4: Het plangebied, rood omkaderd, op de Bodemkaart van Nederland 1:50.000. (Bron: www.Pdok.nl).

AHN

De hoogte van het maaiveld varieert van circa 1,5 tot 2,0 m +NAP.[9] Hier valt op dat het plangebied niet in het hoger gelegen deel ligt van de directe omgeving maar meer in de overgang van de hoge delen ten noorden, westen en zuiden naar het lager gelegen deel ten oosten. Dit gebied valt samen met de veengronden die op de bodemkaart zijn gekarteerd.



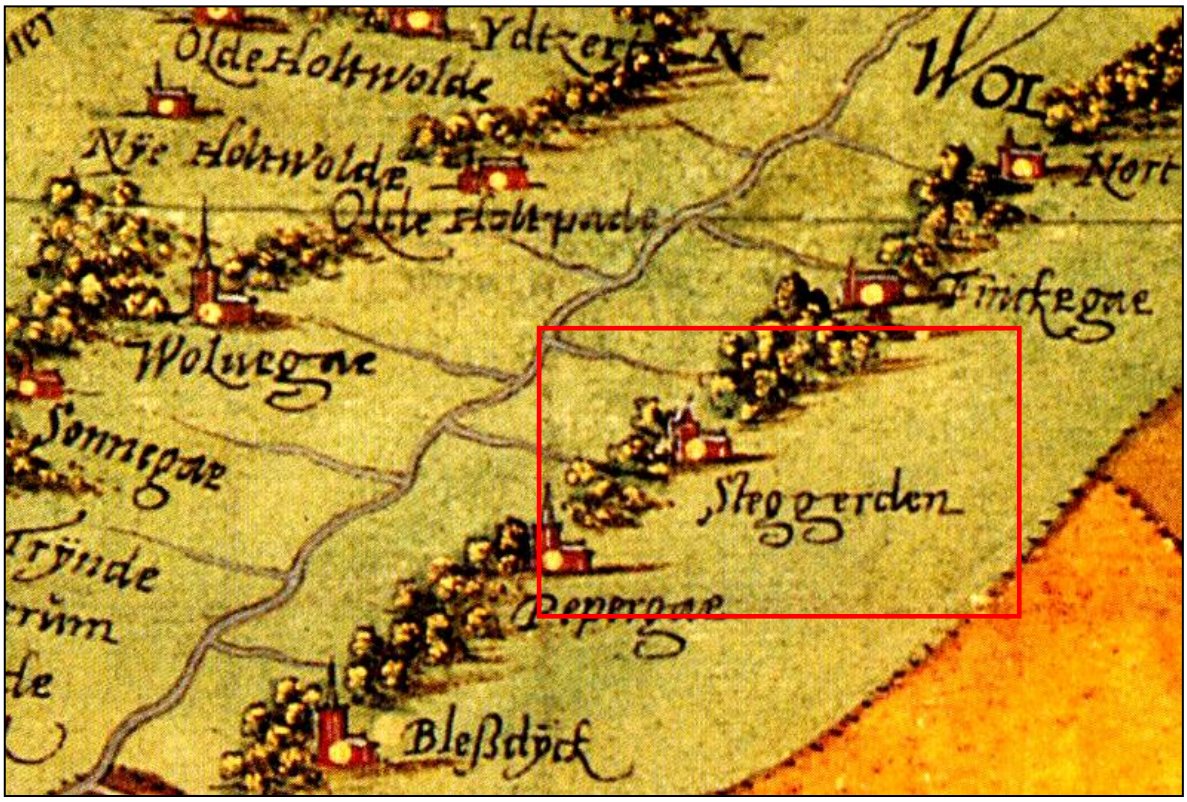
Afbeelding 5: Het plangebied, rood omkaderd, op het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN),(Bron: www.ahn.nl).

[9] Hoogteligging van het plangebied op het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) in m NAP (Normaal Amsterdams Peil) geraadpleegd op www.ahn.nl

2.3 Historische ontwikkeling

Voor de historische ontwikkeling is divers kaart- en beeldmateriaal (Afbeelding 6 t/m 11) en relevante achtergrondliteratuur geraadpleegd (zie literatuurlijst).

De naam Steggerda vind haar oorsprong in een samentrekking van “gaarde” wat tuin en “erde” wat bouwland betekent. In 1408 bekend als Steggerden, in 1448 vermeld als “Oldesteckerde” en in 1449 als “Oldesteggherde”.[10] Op een uitsnede van de zogenaamde “Brusselse Atlas” gemaakt door Christian Sgroten in circa 1573 is duidelijk te zien dat Steggerda deel uitmaakt van een lintvormige ontginningsstructuur. Deze liep globaal van het huidige Oldenmarkt tot aan Boyl. Afwatering vond plaats op de Linde door middel van dwars op de ontginningsas staande afwateringssloten. De onderzoekslocatie is direct gelegen aan één van deze afwateringssloten, de huidige Steggerda vaart. Op oud kaartmateriaal is deze aangeduid als de Steggerda Sloot. Op de kaart van Schotanus en Eekhoff uit 1718 is de Steggerdaweg reeds zichtbaar maar is er langs de Steggerdaweg hier geen bebouwing zichtbaar[11].Uit later, gedetailleerder, kaartmateriaal blijkt dat bewoning in eerste instantie aan de Noordzijde van de weg is gevestigd (afbeelding 7 t/m 9). Pas in 1931 (afbeelding 10) is het eerste huis vermeld. In 1962 zijn er meerder opstallen aanwezig op de toenmalige topografische kaart (afbeelding 11).

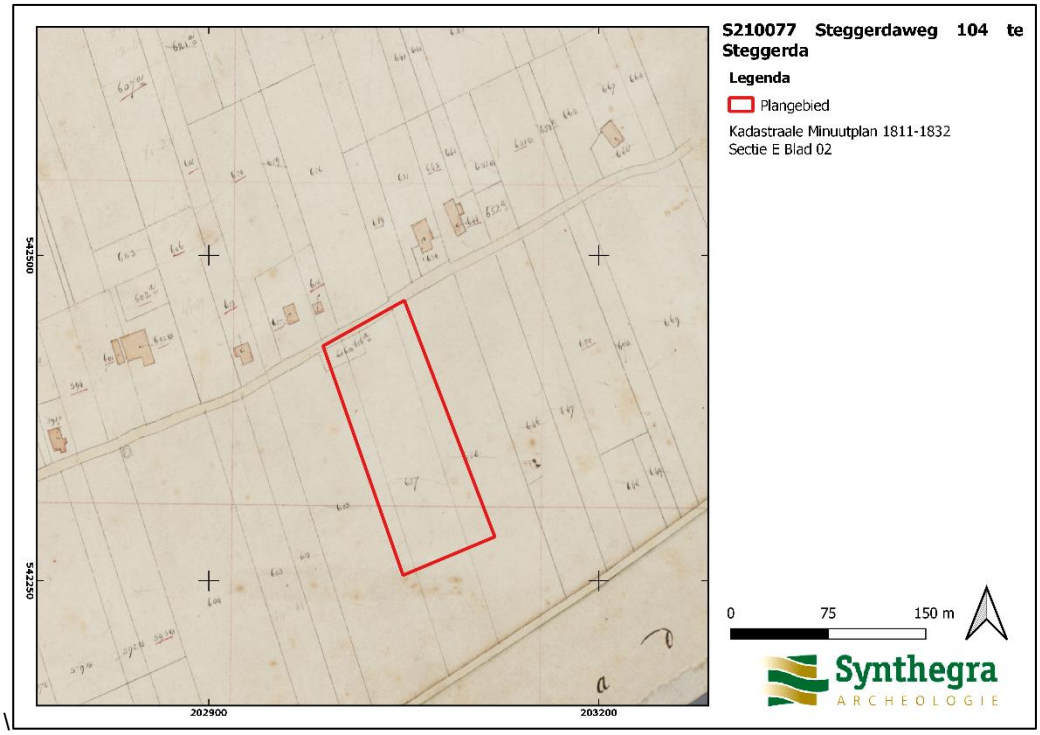


Afbeelding 6: een uitsnede van de ”Brusselse Atlas” uit circa 1573.[12] Steggerda (Steggerden) in het rode kader.

[10] Van Berkel en Samplonius 2006

[11] https://www.frieslandopdekaart.nl/kaarten/googlemaps/30/

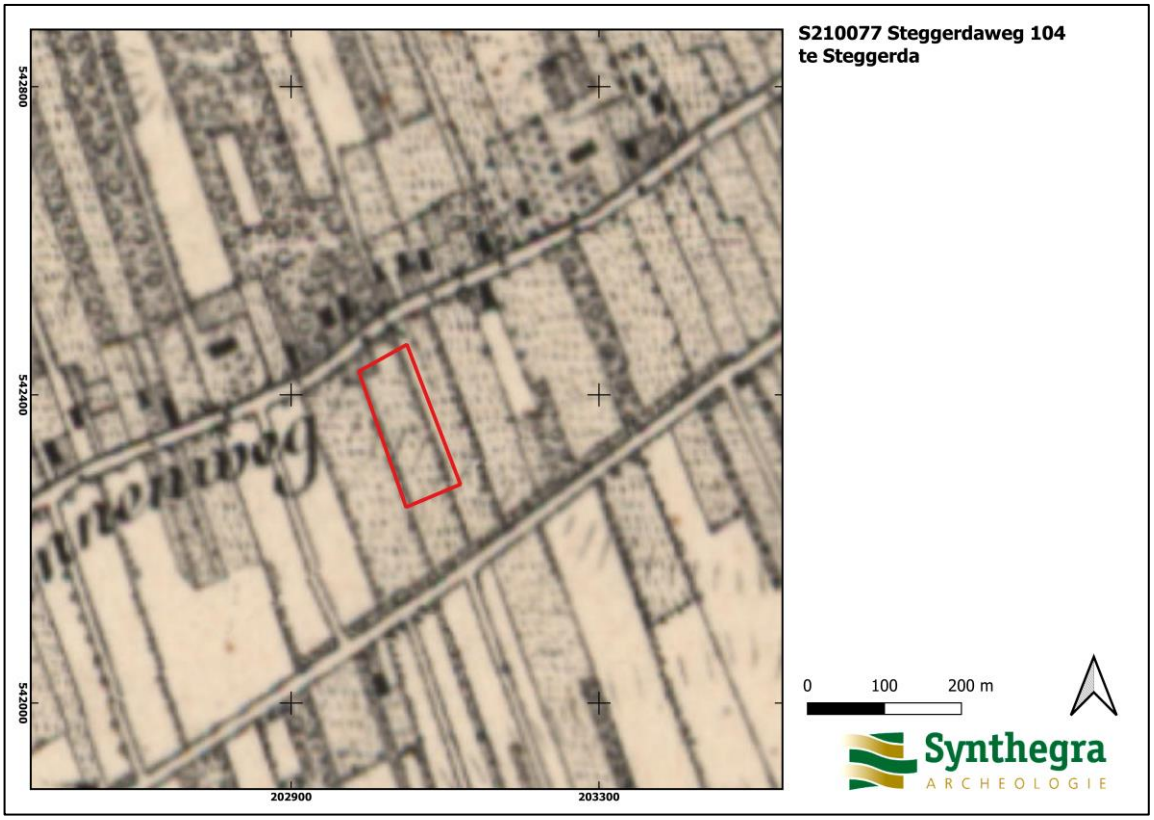
[12] Bron: Grote Historische Provincie Atlas Friesland, 1853- 1856. Kaartbijlage 1.



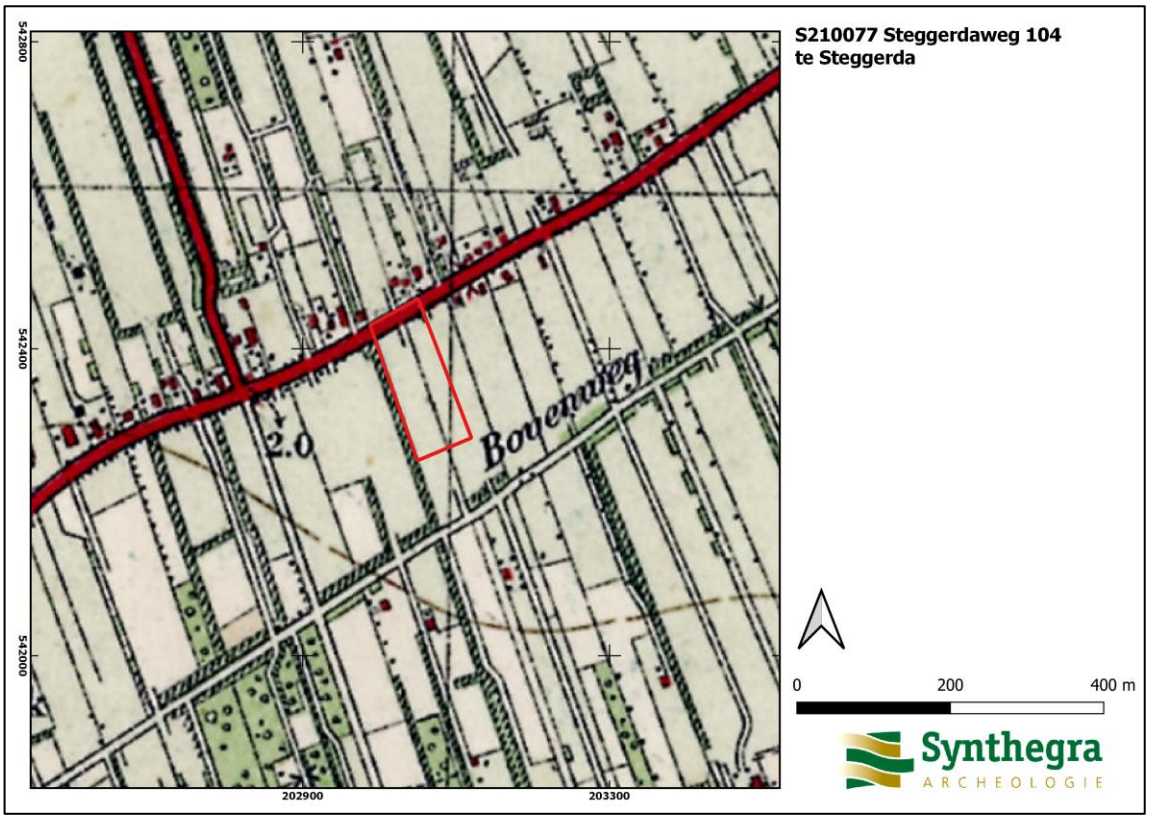
Afbeelding 7: Het plangebied, rood omkaderd, op het kadastrale minuutplan[13] *uit het begin van de 19e eeuw. (Bron: de beeldbank van de RCE).*

[13] Kadastrale Minuutplans zijn ten behoeve van de belastingheffing vervaardigde kaarten. De opnames zijn gestart in 1811, ten tijde van Frans bestuur en gecontinueerd tot 1832 (vanaf 1815 onder Nederlands bewind. Het zijn grondbeschrijvingen van de gemeenten met hierop aangegeven de percelen, perceelnummers en gebouwen.

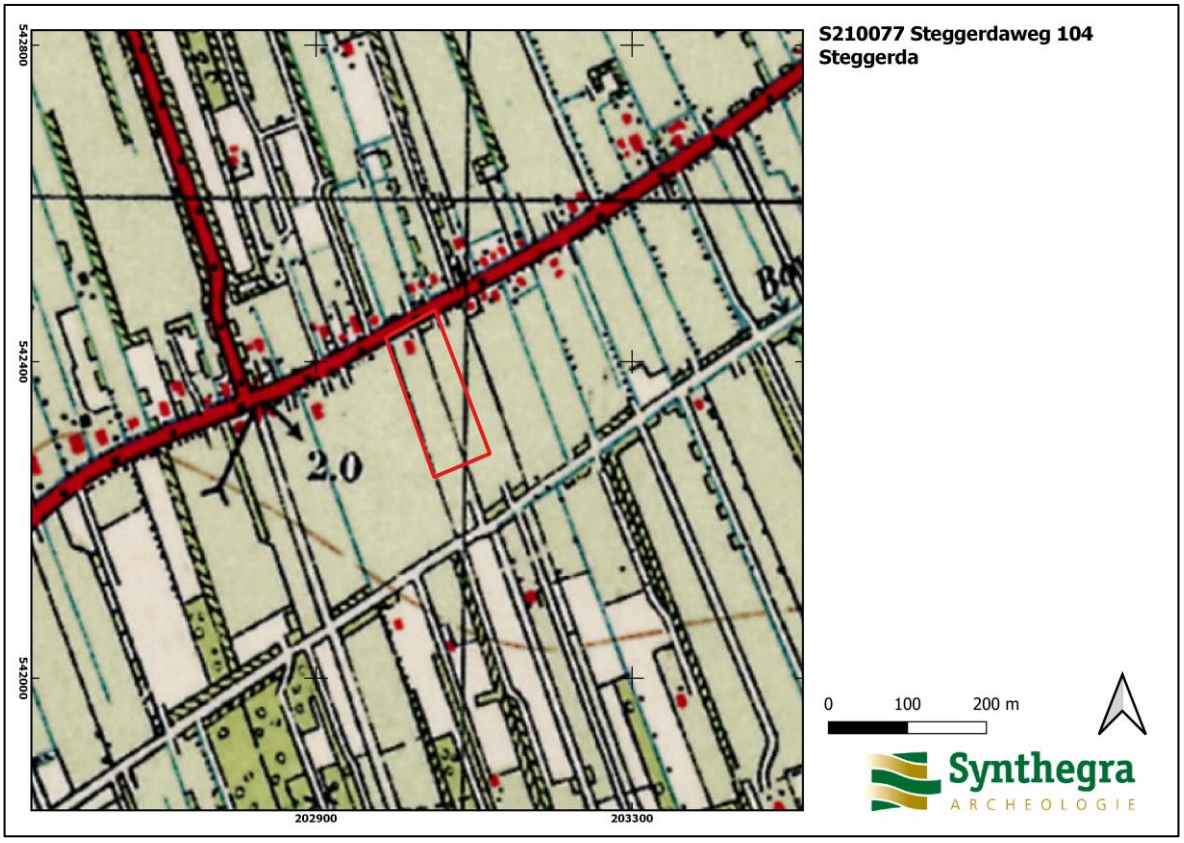
© Synthegra B.V., Olmenlaan 6a, NL-3833 AV Leusden



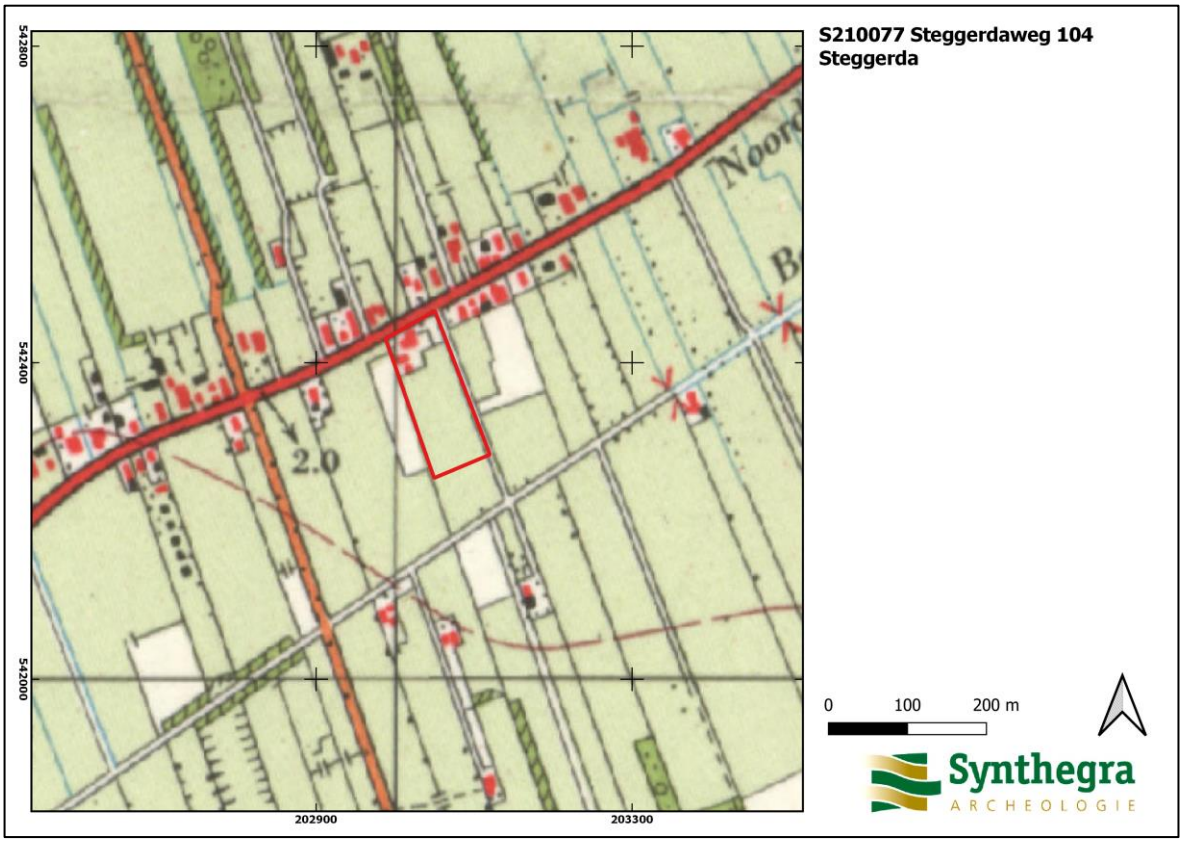
Afbeelding 8: Het plangebied, rood omkaderd, op de topografische kaart uit circa 1888 (Bron: www.topotijdreis.nl).



Afbeelding 9: Het plangebied, rood omkaderd, op de topografische kaart uit circa 1929 (Bron: www.topotijdreis.nl).



Afbeelding 10: Het plangebied, rood omkaderd, op de topografische kaart uit circa 1935 (Bron: www.topotijdreis.nl).



Afbeelding 11: Het plangebied, rood omkaderd, op de topografische kaart uit circa 1962 (Bron: www.topotijdreis.nl).

Bekende bodemverstoring

Binnen het plangebied zijn voor zover bekend geen grondroeringen veroorzaakt door saneringen van munitie, bodemverontreinigingen of ondergrondse olietanks, benzinepompinstallaties en dergelijke bekend waardoor archeologische resten mogelijk verloren zijn gegaan.[14]

2.4 Archeologische waarden in en rondom het plangebied

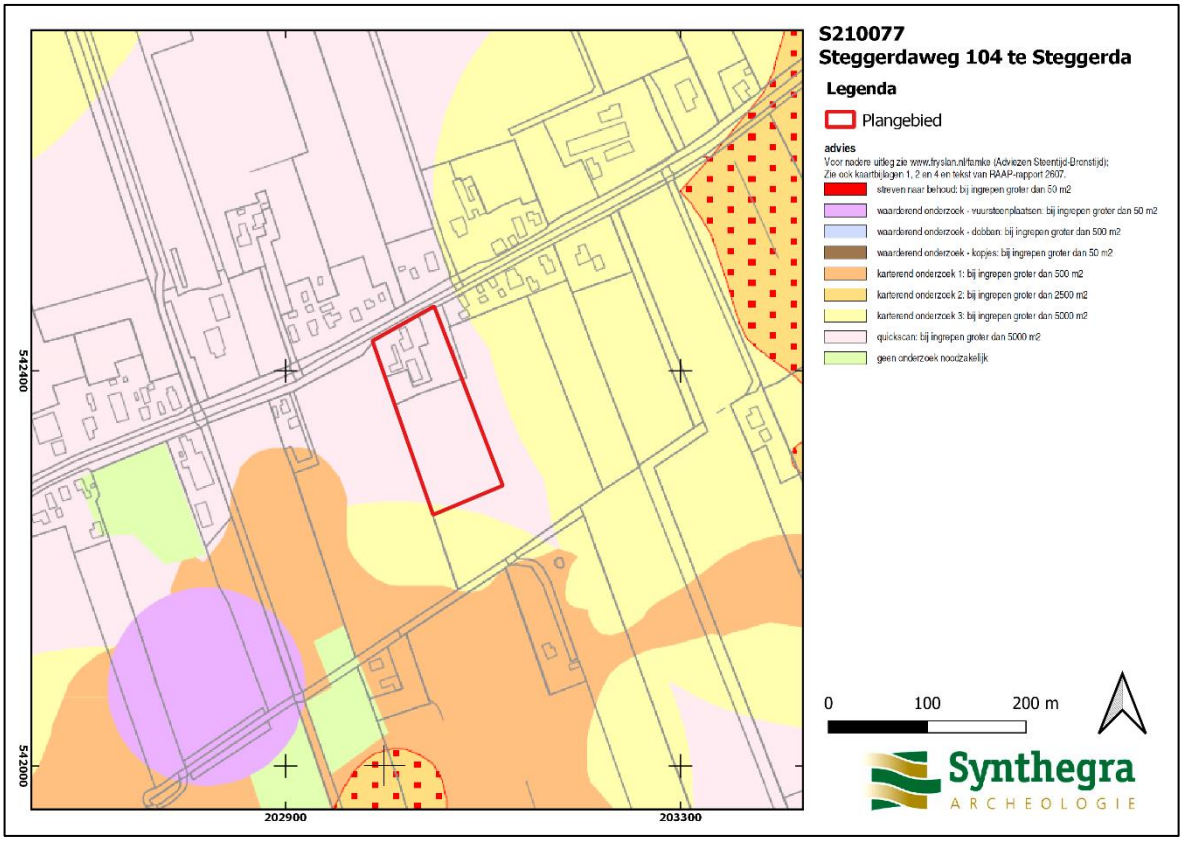
In deze paragraaf wordt gekeken of binnen en rond het plangebied archeologische en/of ondergrondse bouwhistorische waarden bekend zijn. Hiervoor is het Archeologisch Informatie Systeem (ARCHIS III) van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) geraadpleegd en in aanvulling daarop het archeologisch basisonderzoek ten behoeve van de herziening Bestemmingsplan Buitengebied van de gemeente Weststellingwerf[15] en achtergrondliteratuur.

Voor het plangebied geldt op basis van de archeologische advieskaart van de gemeente Westellingwerf voor het plangebied een dubbel advies (Afbeelding 12a en b). De archeologische kaart bestaat uit twee delen, een deel gericht op onderzoek naar Steentijd-Bronstijd archeologie en een deel gericht op de periode IJzertijd tot en met Middeleeuwen.

Steentijd-Bronstijd (afbeelding 12a): Van deze gebieden wordt vermoed dat eventuele aanwezige archeologische resten al ernstig verstoord zijn, maar dit is niet met zekerheid te zeggen. De gemeente beveelt daarom aan om bij ingrepen van meer dan 5.000m² een quickscan te verrichten. Een quickscan is een extensief booronderzoek waarmee duidelijk gemaakt wordt of het steentijd bodemarchief intact is. Bij een intact bodemarchief kan dan over worden gegaan op een karterend onderzoek 2 (6 boringen per hectare). Tevens dient te worden nagegaan of er zich bekende vuursteenvindplaatsen en dobben in het gebied bevinden. Deze locaties moeten dan vervolgens door middel van een archeologisch onderzoek worden gewaardeerd (zie advies ‘waarderend onderzoek vuursteenvindplaatsen' en ‘waarderend onderzoek dobben') . De resultaten kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden. Volgens de omschrijving op het kaartbeeld gaat het in dit deel van de gemeente dan voornamelijk om archeologische resten uit de Midden- en Late Bronstijd, echter geven de paleogeografische kaarten aan dat het gebied in die tijd al verveend is en voor deze setting dus een lage verwachting heeft. Voor het Neolithicum ligt het gebied te ver van een beekdal af om een middelhoge verwachting te rechtvaardigen.

[14] www.bodemloket.nl, http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

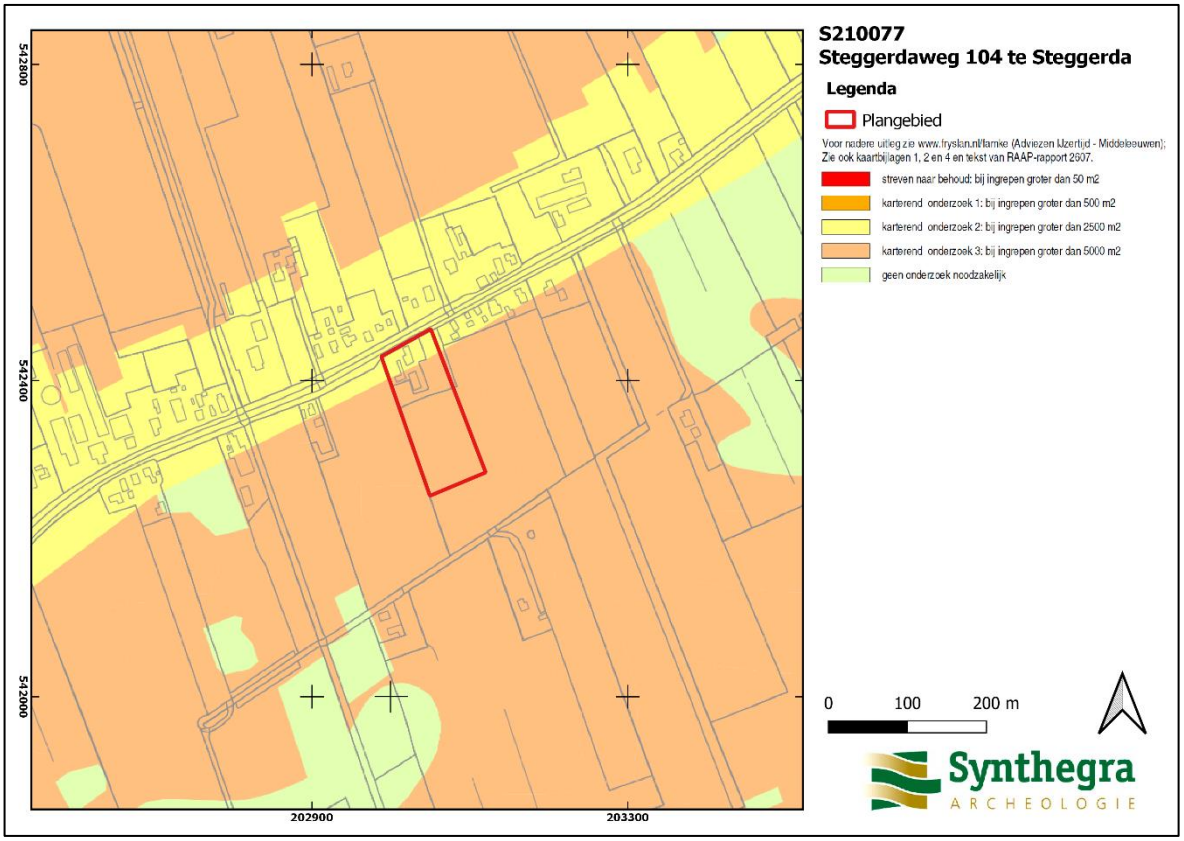
[15] Ten Anscher & van der Veen 2013



Afbeelding 12a: Het plangebied, rode kader, geprojecteerd op de Archeologische kaart (FAMK) Steentijd van de provincie Friesland (Bron: gemeente Friesland).

IJzertijd-Middeleeuwen: karterend onderzoek 2 en 3 (Middeleeuwen) (afbeelding 12b)

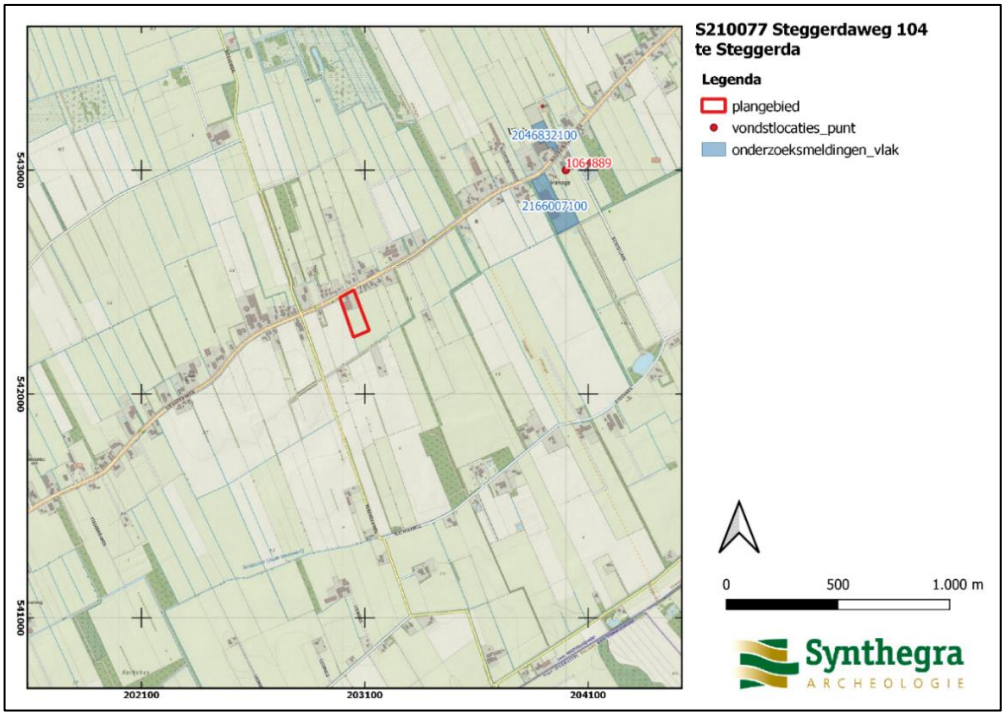
In deze gebieden kunnen zich archeologische resten bevinden uit de periode IJzertijd - Middeleeuwen. Het gaat hier dan met name om vroeg en vol-middeleeuwse veenontginningen. Daarbij bestaat de kans dat er zich huisterpjes uit deze tijd in het plangebied bevinden. Ook de wat oudere boerderijen kunnen archeologische sporen of resten afdekken, hoewel de veengronden eromheen al afgegraven zijn. De provincie beveelt aan om bij ingrepen van meer dan 2500 m^2 (zone 2) en 5.000m^2 (zone 3) een historisch en karterend onderzoek te verrichten, waarbij speciale aandacht moet worden besteed aan eventuele Romeinse sporen en/of Vroeg-Middeleeuwse ontginningen. Mochten er, als gevolg van het karterend archeologisch onderzoek, één of meerdere vindplaatsen worden aangetroffen, dan zal uit nader (waarderend) onderzoek moeten blijken hoe waardevol deze vindplaatsen zijn. De aard van dit waarderend (vervolg)onderzoek hangt af van het type aangetroffen vindplaats en de strategie van onderzoek dient te worden bepaald door het desbetreffende onderzoeksbureau. Indien de vindplaats een nieuw aangetroffen terp betreft, geldt het advies: ‘waarderend onderzoek op terpen'. De resultaten van het karterend onderzoek kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden. Mocht het plangebied een bebouwde kom betreffen, dan dient in de onderzoeksstrategie rekening te worden gehouden met recente verstoringen die zich kunnen hebben voorgedaan.



Afbeelding 12b: Het plangebied, rode kader, geprojecteerd op de Archeologische kaart (FAMK) IJzertijd Middeleeuwen van de provincie Friesland (Bron: gemeente Friesland).

2.4.1 Monumenten, waarnemingen en onderzoeksmeldingen in (de nabijheid van) het plangebied

Er zijn in (de nabijheid van) het plangebied, binnen een straal van 500 m, in ARCHIS III gegevens bekend aangaande vondstlocaties en zaakidentificaties. Er zijn geen gegevens bekend aangaande archeologische monumenten, bovengrondse bouwhistorische waarden, waarnemingen of vondstmeldingen.



Afbeelding 13: Overzicht van de monumenten, waarnemingen en onderzoeksmeldingen binnen een straal van 500 m van het plangebied, (Bron:Archis3).

Onderzoek op 1000 meter ten westen heeft geen intact bodemprofiel aangetroffen bij beide onderzoeken. De vondstmelding was een metaaldetectormelding van een particulier, hier was een bronzen object uit de Middeleeuwen aangetroffen.

Vondstlocatie	Afstand	Materiaal	Type	Datering
1064889	1100 m O	metaal	bronzen voorwerp bestaande uit een kop in doorsnede klaverviervorm. Op de wangen gestileerde gezichten. Onder de knop een driehoekig gevormde beugel.	Vroege tot Late Middeleeuwen

Zaakidentificatie	Afstand	Soort onderzoek	Bevindingen	Aanbeveling
2046832100	1100 m O	Bureau- en booronderzoek[16]	Archeologisch materiaal is voornamelijk te verwachten op zandopduikingen in het veengebied. Van de oorspronkelijke podzolvorming is in het plangebied Noordwolderweg te Vinkega weinig over. De B-horizont is afwezig of grotendeels vermengd, vooral het perceel dat aan de weg ligt heeft een kwalitatief slechte bodem. Tijdens de het booronderzoek zijn geen vondsten gedaan.	Geen vervolgonderzoek
2166007100	1000 m O	Bureau- en booronderzoek[17]	in geen van de boringen zijn archeologische indicatoren of vondstniveaus aangetroffen.	Geen vervolgonderzoek

[16] Tulp 2003

[17] Klooster 2005

2.5 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van bovenstaand bureauonderzoek is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld. De essentie hiervan is weergegeven in tabel 1.

Het plangebied ligt op een grondmorene bedekt met dekzand waarin eventueel een veldpodzolbodem ontwikkeld kan zijn. Gezien de ouderdom van de te verwachte afzettingen kunnen in het plangebied vindplaatsen aanwezig zijn vanaf het Laat-Paleolithicum en vanaf de Nieuwe tijd. De verwachting voor deze periode is op middelhoog gesteld aangezien het op een dekzandvlakte ligt nabij een dekzandrug. Voor de periode tussen het Neolithicum en de Late Middeleeuwen is het plangebied met veen begroeid geweest en geldt er een lage verwachting voor deze periode. Aangemerkt dient te worden dat in de Middeleeuwen de veenwinning is gestart en het niet duidelijk is wanneer het gebied rond de Steggerdaweg precies is ontgonnen. Voor de periode Nieuwe tijd zouden langs de Steggerdaweg geldt vooral langs de Steggerdaweg de archeologisch verwachting.

Bodemgaafheid: Het plangebied is grotendeels in gebruik als akkerland en er kan verwacht worden dat er een bouwvoor aanwezig is (30 tot 50 centimeter dikte) na normaal agrarisch gebruik.

Periode	Verwachting	Verwachte kenmerken vindplaats	Diepteligging sporen
laat-paleolithicum	middelhoog	Bewoningssporen: tijdelijke kampementen Mobilia: vuursteen artefacten, haardkuilen	vanaf maaiveld
neolithicum - late middeleeuwen	laag	Bewoningssporen: (semi permanente) nederzettingen, sporen van agrarisch/industrieel landgebruik, percelering: cultuurlaag, Mobilia: fragmenten keramiek, glas, metaal, natuursteen, bouwmaterialen	vanaf maaiveld
nieuwe tijd	middelhoog		vanaf maaiveld

Tabel 1: Gespecificeerde archeologische verwachting.

2.6 Advies

Er dient conform de provinciale richtlijnen een karterend booronderzoek naar Middeleeuwse nederzettingen of later uitgevoerd te worden (10 boringen per hectare) en een quickscan naar steentijd (3 boringen per hectare). Gezien het plangebied circa 1 hectare omslaat wordt aan de quickscan ruim voldaan.

© Synthegra B.V., Olmenlaan 6a, NL-3833 AV Leusden

3 Inventariserend Veldonderzoek

3.1 Methode

Op basis van het gespecificeerde verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek is aan de hand van de Leidraad Inventariserend Veldonderzoek[18] een karterend booronderzoek met een boordichtheid van ten minste 10 boringen per hectare uitgevoerd. Hiermee is het onderzoek verkennend voor vuursteenvindplaatsen uit de steentijd en karterend voor nederzettingsresten uit de latere perioden.

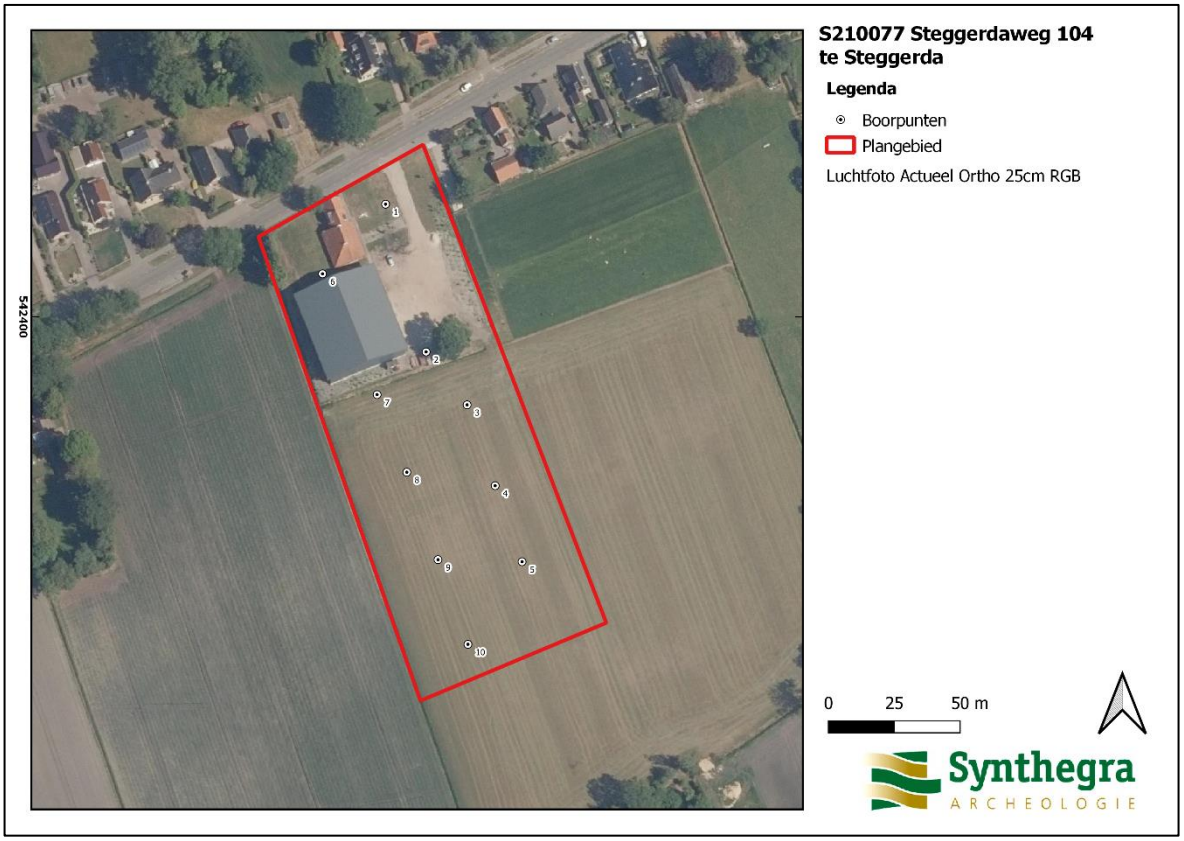
Aangezien het plangebied circa 1 hectare groot is, zijn verspreid over het plangebied (afbeelding 12) in totaal 10 boringen gezet. Voor zover de terreinomstandigheden (bebouwing, verhardingen, begroeiing etc.) het toelieten, is een boorgrid van 30 x 35 m gehanteerd, waarbij de afstand tussen de raaien 35 m en de afstand tussen de boringen 30 m bedraagt. Voor een optimale verdeling van de boringen verspringt het beginpunt van een raai 17,5 m ten opzichte van de naastgelegen raai. Een aantal boringen zijn vanwege bebouwing en verharding iets verplaatst ten opzichte van het grid.

Er is geboord met een Edelmanboor met een diameter van 7 cm. De boringen zijn uitgevoerd tot minimaal 25 cm in de C-horizont. Het opgeboorde sediment is geïnspecteerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren. De boringen zijn lithologisch beschreven conform de NEN 5104[19] en bodemkundig[20] geïnterpreteerd.

[18] SIKB 2006.

[19] Nederlands Normalisatie-instituut 1989.

[20] De Bakker en Schelling 1989.



Afbeelding 14: Boorpuntenkaart geprojecteerd op de huidige topografische ondergrond.

3.2 Beschrijving en interpretatie van de boorgegevens

De laagopeenvolging is aan de hand van de boorprofielen bepaald[21]. Binnen het plangebied vertonnen bijna alle boringen grofweg dezelfde bodemopbouw. Alle boringen zijn tot gemiddeld 90 cm beneden het maaiveld (ca. 0,6 m NAP) gezet.

Tot een maximale diepte van 125 cm beneden de maaiveld bestaat de ondergrond uit een pakket van matig siltig, matig fijn licht geel- grijs zand. Dit pakket is geïnterpreteerd als dekzand bestaand uit een C- horizont, behorende tot de Formatie Boxtel, het Wierden laagpakket, met uitzondering van boringen 2 en 7 waar een matig grof licht bruingrijs zand is aangetroffen, hier betreft het grondmorene afzettingen behorend tot de Formatie Drenthe, het Gieten laagpakket. In de top van het dekzand (dat in boringen 2 en 7 ook de grondmorene afdekt) is in de boringen 3, 6 en 10, op een diepte van ca. 60 cm beneden het maaiveld (circa 0,8 m +NAP), licht bruine matig humeuze top aangetroffen. Dit is geïnterpreteerd als een BC- horizont van het dekzand. Op het dekzand is, op een diepte van gemiddeld 50 cm (circa 0,9 m +NAP) een pakket van een sterk siltig, matig fijn donker bruin- grijs zand met zandbrokken aangetroffen. Dit is geïnterpreteerd als een verstoord pakket. Op het perceel waar de bebouwing aanwezig is, betreft de gemiddelde verstoringsdiepte 80 cm beneden maaiveld, terwijl op het zuidelijk gelegen akkerperceel er dit gemiddeld tot 40 cm beneden maaiveld is. Op 30 cm beneden maaiveld (circa 1,1 m +NAP) is een donker bruingrijs matig fijn sterk humeus zand aangetroffen met hier en daar een spikkel modern bouwpuin. Het betreft hier de bouwvoor.

[21] bijlage 2

3.3 Archeologische indicatoren

Bij de controle van het opgeboorde bodemmateriaal zijn geen archeologische indicatoren aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats. Ook is er geen cultuurlaag aangetroffen of een intact bodemprofiel (podzolbodem) in de top van het dekzand.

3.4 Archeologische interpretatie

Het plangebied bestaat uit dekzand waaronder in een aantal boringen nog grondmorene afzettingen aangetroffen. Verspreid door het plangebied is in 3 boringen nog een BC-horizont aangetroffen. De top van het dekzand is verstoord waarbij de verstoringen op het achtergelegen akkerland minder diep gaan dan op het bebouwde perceel. Op geen van beide locaties worden echter archeologische resten verwacht

Het natuurlijke bodemtype is in het hele plangebied verstoord door ploeg- of graafwerkzaamheden. Er is geen intact podzolprofiel meer aangetroffen in het dekzand. Vuursteenvindplaatsen bestaan voornamelijk uit strooiing van fragmenten vuursteen en ondiepe grondsporen, zoals haardkuilen, en bevinden zich in de bovengrond van de oorspronkelijke podzolgrond. Aangezien de bodem is verstoord, zijn eventueel aanwezige vuursteenvindplaatsen verloren gegaan.

Nederzettingsresten uit de Nieuwe tijd bestaan niet alleen uit fragmenten aardewerk, maar kunnen ook uit cultuurlagen en diepere sporen zoals paalgaten en afvalkuilen bestaan. De diepere sporen kunnen tot in de C-horizont reiken en zijn mogelijk nog intact. Tijdens het booronderzoek zijn echter geen archeologische resten of indicatoren aangetroffen in de vorm van bijvoorbeeld artefacten of een cultuurlaag die wijzen op de aanwezigheid een vindplaats uit deze periode. Hiervoor zou in de bouwvoor en/of verstoorde lagen een aanwijzing aangetroffen moeten zijn.

4 Conclusies en aanbevelingen

4.1 Inleiding

Het doel van het archeologisch bureauonderzoek was het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Voor het plangebied gold op basis van het bureauonderzoek een middelhoge verwachting voor vuursteenvindplaatsen uit het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum en nederzettingsresten uit (de Middeleeuwen en) de Nieuwe Tijd gold een hoge verwachting. Het doel van het inventariserend veldonderzoek is het toetsen van deze verwachting.

4.2 Conclusies / beantwoording onderzoeksvragen

- *Wat is de opbouw van de ondergrond en is het bodemprofiel intact?*

  Tot een maximale diepte van 125 cm beneden de maaiveld bestaat de ondergrond uit dekzand en betreft een C- horizont, Formatie van Boxtel, het Wierden laagpakket, met uitzondering van boringen 2 en 7 waar een matig grof licht bruingrijs zand is aangetroffen, hier betreft het grondmorene afzettingen behorend tot de Formatie van Drenthe, het Gieten laagpakket. In de top van het dekzand is in de boringen 3, 6 en 10, op een diepte van ca. 60 cm beneden het maaiveld (ca. 0,8 m +NAP) een BC- horizont in het dekzand waargenomen. Op het dekzand is, op een diepte van gemiddeld 50 cm (ca. 0,9 m +NAP) een verstoord aangetroffen. Op het perceel waar de bebouwing aanwezig is, betreft de gemiddelde verstoringsdiepte 80 cm beneden maaiveld, terwijl op het zuidelijk gelegen akkerperceel er dit gemiddeld tot 40 cm beneden maaiveld is. Hierop is tenslotte op een diepte van 30 cm (ca 1,1 m +NAP) de bouwvoor aangetroffen.

- *Zijn in het plangebied archeologische vindplaatsen aanwezig?*

  In geen van de boringen zijn indicatoren aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats in de vorm van archeologische resten of een cultuurlaag. Er is in de top van het dekzand geen intact bodemprofiel of (restanten van) A, E of B-horizonten aangetroffen. De kans dat binnen het plangebied een archeologische vindplaats aanwezig is, wordt daarom klein geacht.

  Op grond van de beantwoording van de bovenstaande vraag zijn de twee onderstaande onderzoeksvragen niet meer van toepassing.

  - *Wat is te zeggen over de horizontale en verticale verspreiding van de archeologische waarden?*
    n.v.t.
  - *Wat is de vermoedelijke aard en datering van de archeologische resten?*
    n.v.t.

- *In hoeverre worden eventueel aanwezige archeologische resten bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied?*
  De verwachting is dat binnen het plangebied geen archeologische resten in situ aanwezig zijn, waardoor ook geen archeologische resten worden bedreigd door de voorgenomen ontwikkeling van het gebied.

De middelhoge archeologische verwachting uit het bureauonderzoek voor vuursteenvindplaatsen uit het laat-Paleolithicum en Mesolithicum als voor nederzettingssporen uit het Neolithicum tot en met de Vroege

Middeleeuwen en hoge archeologische verwachting voor nederzettingssporen uit de Late Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd kan op grond van de resultaten van het veldonderzoek naar laag worden bijgesteld.

4.3 Aanbevelingen

Op grond van de resultaten van het onderzoek wordt voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied zoals omschreven in het voorstel tot wijziging van het bestemmingsplan geen nader archeologisch onderzoek geadviseerd.

Bovenstaande vormt een selectieadvies. Met nadruk willen wij de opdrachtgever erop wijzen dat dit advies nog niet betekent dat in deze fase van het vergunningsverleningstraject reeds bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek dienen vooraleerst te worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Weststellingwerf). Deze neemt een definitief selectiebesluit aangaande de vrijgave van het plangebied voor verdere ontwikkeling zoals omschreven in de vergunningsaanvraag.

Er is getracht een zo gefundeerd mogelijk advies te geven op grond van de gebruikte onderzoeksmethoden. De aanwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig worden uitgesloten. Synthegra wil de opdrachtgever er daarom op wijzen dat, indien tijdens de werkzaamheden een (mogelijke) archeologische vondst wordt gedaan dan geldt de wettelijke meldingsplicht, zoals omschreven in artikel 5.10 van de Erfgoedwet bij de minister. Uit praktisch oogpunt kan een dergelijke toevalsvondst bij de gemeente worden gemeld.

Bronnen

Literatuur

Anscher, T.J. ten & S. van der Veen 2013: Archeologisch basisonderzoek ten behoeve van de herziening Bestemmingsplan Buitengebied, Gemeente Westellingwerf. RAAP-rapport 2607, Weesp

Bakker, H. de en J. Schelling, 1989: *Systeem van bodemclassificatie voor Nederland, de hogere niveaus*. Staring Centrum, Wageningen.

Berendsen, H.J.A., 2004: *De vorming van het land*. Van Gorcum, Assen.

Berendsen, H.J.A., 2005: *Landschappelijk Nederland*. Van Gorcum, Assen.

Berkel, G. van, en K. Samplonius, 2006: *Nederlandse plaatsnamen. Herkomst en Historie.* Prisma, Utrecht.

Hendrikx, J.A., 1998: *De ontginning van Nederland. Het ontstaan van de agrarische cultuurlandschappen in Nederland.* Matrijs, Utrecht.

Klooster, B., 2005: *Inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen Pepergaweg 144 te Steggerda.* Synthegra-rapport 175204, Hoog-Keppel.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff en T.E. Wong, 2003: *De ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhoff, Groningen/Houten

Nederlands Normalisatie-instituut, 1989: *NEN 5104 Geotechniek - Classificatie van onverharde grondmonsters.* Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.

Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, 2006: *Leidraad inventariserend veldonderzoek; Deel: karterend booronderzoek (aanvulling op de KNA 3.1)*. SIKB, Gouda.

Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, 2018: *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.1.* SIKB, Gouda.

Tulp, C. 2003: *Een verkennend archeologisch onderzoek aan de Noordwolderweg te Vinkega, gemeente Weststellingwerf*, Steekproef0-8/3, Zuidhorn.

Internet (geraadpleegd november 2021)
http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl
https://zoeken.cultureelerfgoed.nl/
www.ahn.nl
www.bodemloket.nl
www.dinoloket.nl
http://www.gelderland.nl/kaartenencijfers
http://www.explosievenopsporing.nl/veo-bommenkaart/

topotijdreis.nl

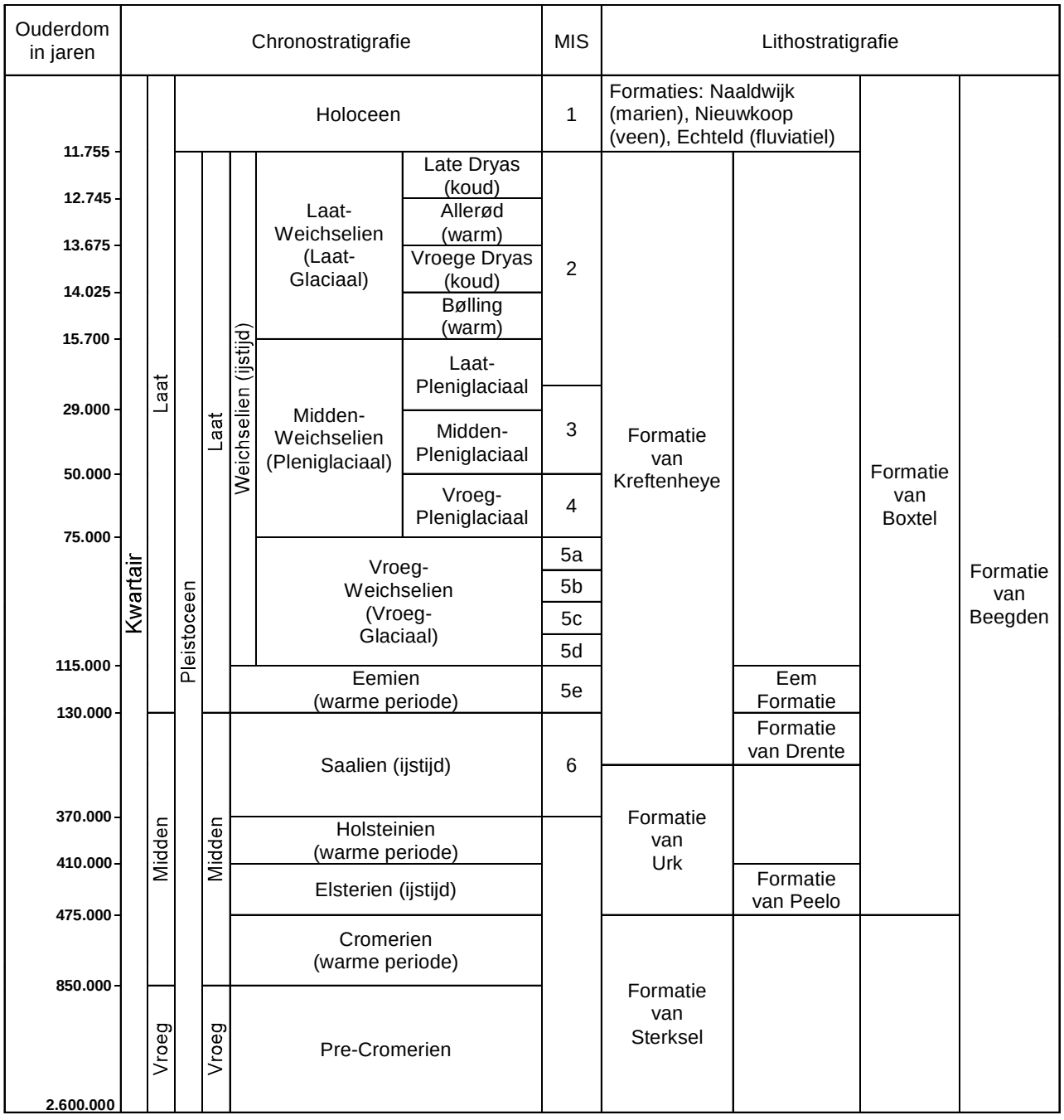
gahetna.nl

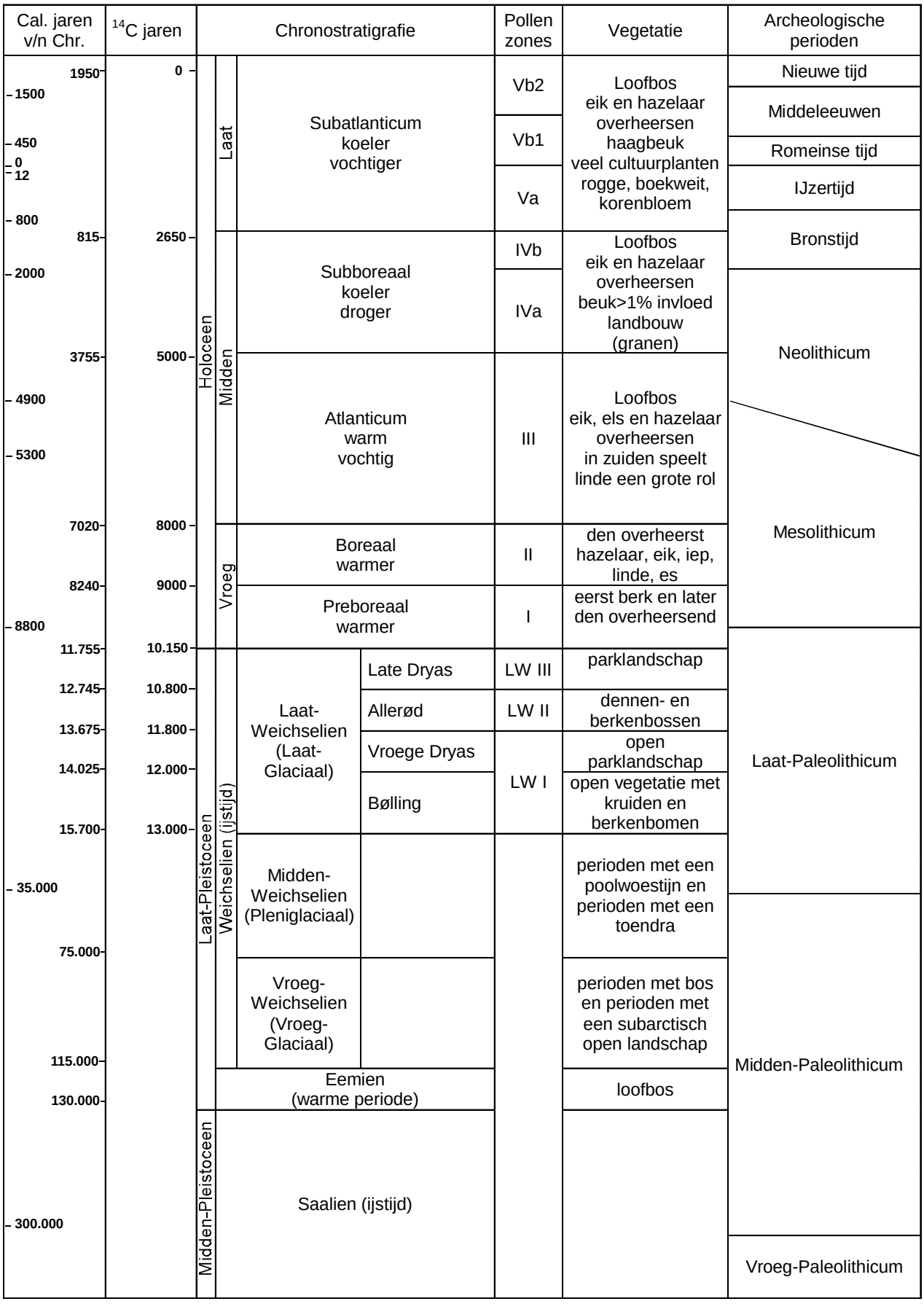
pdok.nl

Bijlagen:

Bijlage 1: Overzicht van relevante geologische en archeologische tijdvakken

Overzicht geologische en archeologische tijdvakken



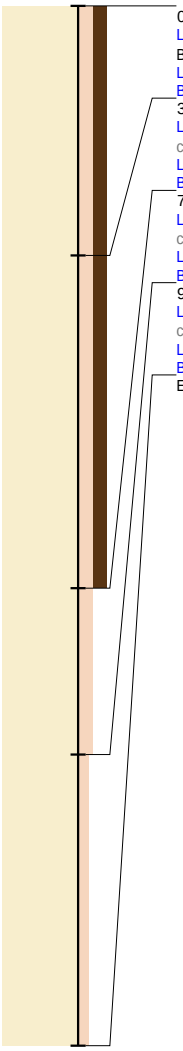


Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2: Boorprofielen

Boring: S210077_1

Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 1, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 125
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203036.181, Y-coördinaat in meters: 542442.767, Precisie coördinaat: 1000 m, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 2.556, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 2.56
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 30, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor

30 / 2.26
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 30, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 70, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn, Plantenresten: wortels-spoor (<1%)
Bodem: Bodemhorizont: regelmatig geploegd/bewerkte A-horizont

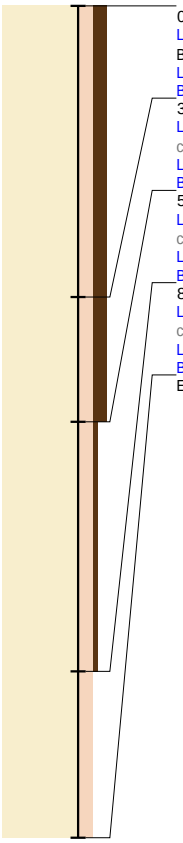
70 / 1.86
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 70, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 90, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord

90 / 1.66
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 90, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 125, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont

Einde boring 125 / 1.31

Boring: S210077_2

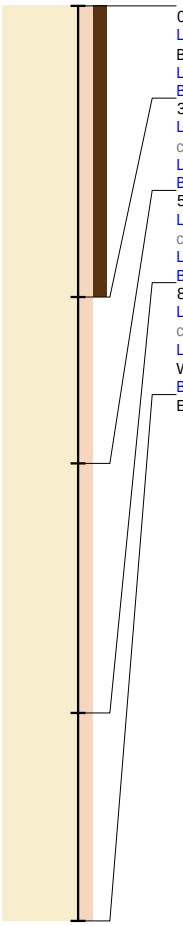
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 2, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 100
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203051.577, Y-coördinaat in meters: 542386.711, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.725, Precisie hoogte: 1 cm, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 35, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
35 / 1.38
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 35, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 50, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
50 / 1.23
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 50, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: zwak humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
80 / 0.93
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 80, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-wit-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Drente, LPv Gieten
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 100 / 0.73

Boring: S210077_3

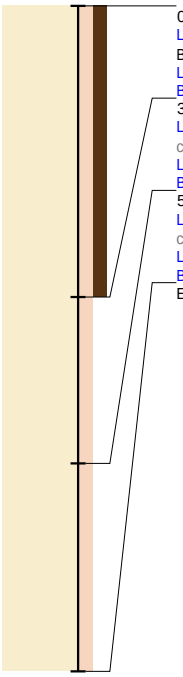
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 3, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 110
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203067.137, Y-coördinaat in meters: 542366.604, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.079, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.08
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 35, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
35 / 0.73
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 35, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 55, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken
55 / 0.53
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 55, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 85, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemhorizont: BC-horizont
85 / 0.23
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 85, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 110, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Sublagen1: leemlagen-enkele-dun, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 110 / -0.02

Boring: S210077_4

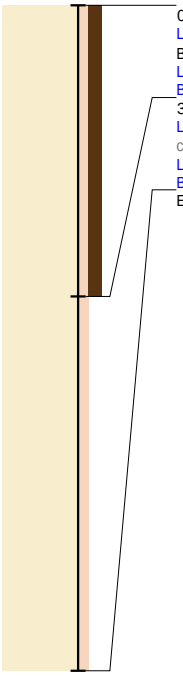
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 4, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 80
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203077.796, Y-coördinaat in meters: 542335.917, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.455, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.46
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 35, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
35 / 1.10
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 35, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 55, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
55 / 0.91
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 55, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-wit-geel
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 80 / 0.66

Boring: S210077_5

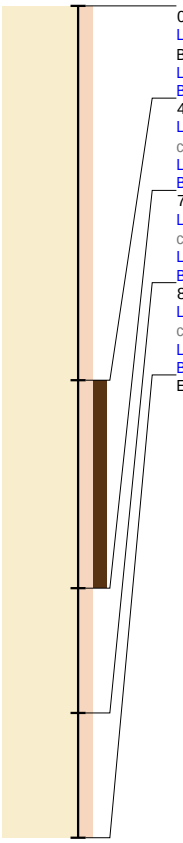
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 5, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 80
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203088.019, Y-coördinaat in meters: 542307.054, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.476, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.48
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 35, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
35 / 1.13
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 35, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 80 / 0.68

Boring: S210077_6

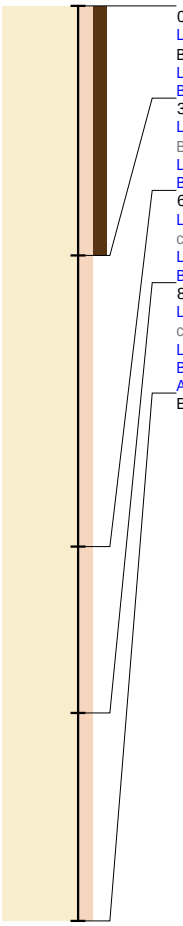
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 6, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 100
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203014.131, Y-coördinaat in meters: 542412.522, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 0.299, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 0.30
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 45, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: opgebrachte grond
45 / -0.15
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 70, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn, Plantenresten: wortels-veel (>10%)
Bodem: Bodemkundige interpretatie: verstoord
70 / -0.40
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 70, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 85, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemhorizont: BC-horizont
85 / -0.55
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 85, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 100, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 100 / -0.70

Boring: S210077_7

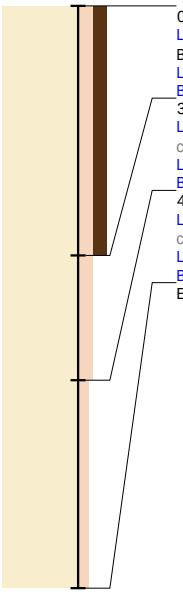
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 7, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 110
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203032.953, Y-coördinaat in meters: 542370.483, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.143, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.14
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 30, Aard ondergrens: abrupt (<0,3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
30 / 0.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 30, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 65, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Plantenresten: wortels-weinig (1-10%)
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
65 / 0.49
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 65, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 85, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Plantenresten: wortels-weinig (1-10%)
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken, Bodemkundige interpretatie: verstoord
85 / 0.29
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 85, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 110, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Drente, LPv Gieten
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Archeologie: Indicatoren overig 1: grind-enkel fragment
Einde boring 110 / 0.04

Boring: S210077_8

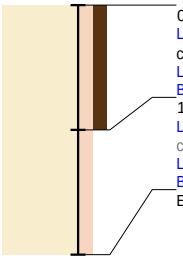
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 8, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 70
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203044.246, Y-coördinaat in meters: 542341.031, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.293, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.29
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: abrupt (<0,3 cm), Ondergrens laag in cm: 30, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-grijs-bruin
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
30 / 0.99
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 30, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 45, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Brokken en vlekken: zandbrokken
45 / 0.84
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 70, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-geel-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: matig siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Drente, LPv Gieten
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 70 / 0.59

Boring: S210077_9

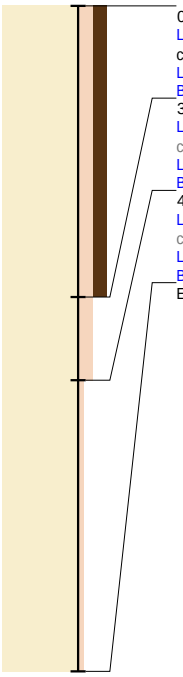
Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 9, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 30
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203056.099, Y-coördinaat in meters: 542307.835, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.417, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.42
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 15, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont, Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
15 / 1.27
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 15, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 30, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Boxtel, LPv Wierden
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 30 / 1.12

Boring: S210077_10

Kop algemeen: Projectcode: S210077, Boornummer: 10, Beschrijver(s): FS, Datum: 30-11-2021, Doel boring: archeologie - verkenning, Einddiepte boring in cm: 80
Coördinaten: X-coördinaat in meters: 203067.45, Y-coördinaat in meters: 542275.696, Precisie coördinaat: 1 cm, Coördinaatsysteem / epsg: Rijksdriehoeksmeting (NL), Hoogte maaiveld in meters: 1.443, Referentievlak hoogte: Normaal Amsterdams Peil, Bepalingsmethode maaiveldhoogte: GPS
Plaats: Provincie: Fryslân, Gemeente: Weststellingwerf, Opdrachtgever: C.J. van Stee, Uitvoerder: Synthegra B.V.



0 / 1.44
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 0, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 35, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: donker-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Bijmengsel humus: sterk humeus, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemkundige interpretatie: bouwvoor
35 / 1.09
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 35, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 45, Aard ondergrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-bruin-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: sterk siltig, Mediaanklasse: matig fijn
Bodem: Bodemhorizont: BC-horizont, Bodemkundige interpretatie: verstoord
45 / 0.99
Laag algemeen: Bovengrens laag in cm: 45, Aard bovengrens: geleidelijk (0,3-3 cm), Ondergrens laag in cm: 80, Boortype en diameter: Edelman-7 cm, Kleur: licht-grijs
Lithologie: Grondsoort: zand, Bijmengsel: zwak siltig, Mediaanklasse: matig fijn, Lithostratigrafie: Fv Drente, LPv Gieten
Bodem: Bodemhorizont: C-horizont
Einde boring 80 / 0.64

Resultaat van de check gedaan op 10-12-2021

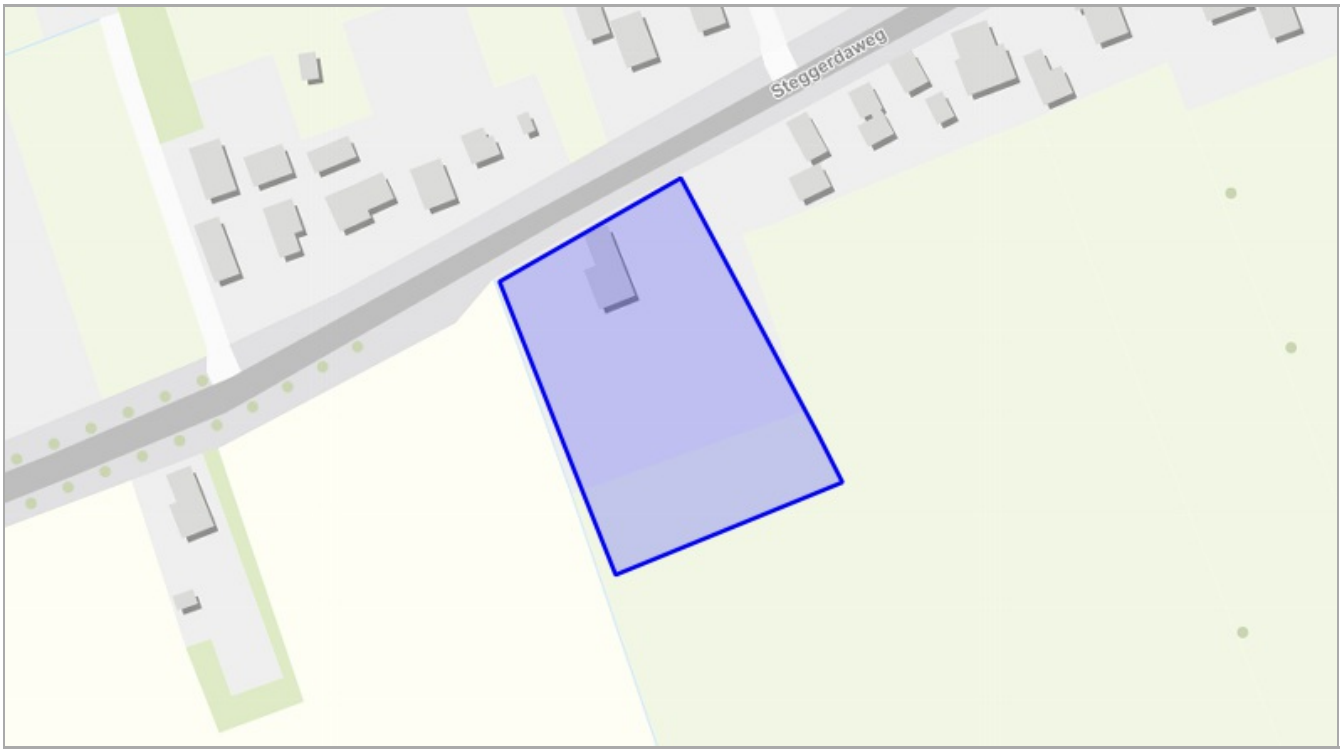
Digitale watertoets in

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IN DE GEMEENTE IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. Normale procedure
2. Advies aanbrengen toename verharding
3. Advies dempen en graven van oppervlaktewater

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het plan uitsluitend over de functiewijziging van bestaande bebouwing zonder fysieke aanpassing van bebouwing en ruimte?
   - nee

2. Verwacht je een toename van verharding in het plan?
   - ja

3. Is er sprake van een toename van lozing van verontreinigd water op het oppervlaktewater?
   - nee

4. Wordt het oppervlaktewaterpeil in het plangebied ook gewijzigd?
   - nee

5. Wordt er oppervlaktewater gegraven en/of gedempt?
   - ja

6. Ga je tijdelijk of permanent op de ingetekende locatie grondwater onttrekken?
   - nee

7. Raak je de laag primaire waterkeringen?
   - nee

8. Raak je de laag regionale en/of lokale waterkeringen?
   - nee

9. Raak je de laag hoofdwateren?
   - nee

10. Raak je de laag rioolwaterpersleidingen?
    - nee

11. Raak je de laag Grondwaterbeschermingsgebied?
    - nee

12. Raak je de laag Kaderichtlijn water?
    - nee

13. Raak je de laag vrij voor de boezem?
    - nee

14. Raak je de laag waterzuiveringsobject?
    - nee

DETAILS

1. Normale procedure

Voor je plan moet je de normale procedure met advies volgen. We verzoeken je het plan kenbaar te maken bij Wetterskip Fryslân via de knop ‘Direct aanvragen’.

Wat moet ik doen?

Wij vragen je om het plan bij ons in te dienen. Dit kun je doen via de knop ‘Direct aanvragen’ in het overzicht, in te loggen en hiermee de procedure af te ronden.

Uit de door jou ingevulde gegevens blijkt dat je plan grote invloed heeft op het water of de wateraspecten (zoals dijken, gemalen, stuwen of persleidingen) in de omgeving.

Onder ‘details’ van de samenvatting aanvraag staat aangegeven waar je per onderdeel rekening mee moet houden. Dit moet je verwerken in je ruimtelijk plan of besluit. We nemen contact met je op wanneer er nog een aanvulling nodig is op dit wateradvies.

Daarnaast moet je in je plan een onderdeel opnemen over de ‘toename verharding’. Kijk bij ‘Achtergrondinformatie’ wat wij van je verwachten.

Waar moet ik op letten?

Voor sommige werkzaamheden heb je een watervergunning nodig. Bijvoorbeeld als je een sloot wilt dempen, afvalwater wilt lozen op oppervlaktewater of grondwater wilt onttrekken. Soms is het doen van een melding voldoende. Via Omgevingsloket online www.omgevingsloket.nl kun je nagaan of je een watervergunning nodig hebt of een melding moet doen (vergunningcheck). Je kunt hier ook meteen de vergunning aanvragen of de melding doen.

Achtergrondinformatie

Watertoets

De watertoets zorgt ervoor dat in alle ruimtelijke plannen aandacht wordt besteed aan veiligheid, kwaliteit én kwantiteit van water. Als richtlijn bij het beoordelen van ruimtelijke plannen werken we met de Leidraad Watertoets. Hierin staat voor alle wateraspecten uitgangspunten omschreven waar je rekening mee moet houden. Ook is er informatie te vinden over de te nemen maatregelen. Je kunt de leidraad vinden via deze link: www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/online-watertoets-voor-nieuwe-plannen

Toename verharding

Wij willen je verzoeken om in de waterparagraaf de volgende passage op te nemen over het onderdeel toename verharding. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de hoeveelheid verhard oppervlak toe met als gevolg een versnelde afvoer van hemelwater. Het is nodig om deze versnelde afvoer te compenseren om de waterberging in een gebied in stand te houden. Dit geldt ook voor toevoegen van

oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Het is niet toegestaan zonder watervergunning neerslag versneld tot afvoer te laten komen indien daarbij meer dan 200 m2 onverharde grond in stedelijk gebied en 1500 m2 in landelijk gebied wordt bebouwd of verhard. Er geldt een vrijstelling van de vergunningsplicht wanneer wordt voldaan aan de compensatieregels genoemd in dit wateradvies. De meest voorkomende manier van compenseren is het graven van extra oppervlaktewater. Bij het graven van extra oppervlaktewater hanteren wij de volgende compensatienorm:

- Boezem 5%, dit heeft alleen betrekking op de Friese boezem;
- Polder 10%,
- Vrij afstromend, alternatieve maatregelen.

Uiteraard is het toepassen van alternatieve maatregelen in het plan ook mogelijk. Afhankelijk van de maatregel kunnen andere normen gelden dan hier vermeld. Zie de ‘Leidraad watertoets’ voor meer informatie over compenserende maatregelen of neem contact op met ons. Indien er niet wordt gecompenseerd door extra oppervlaktewater te graven waarbij bovenstaande percentages worden gehanteerd of indien er geen overeenstemming plaatsvindt in de watertoetsprocedure over alternatieve maatregelen dan dient een watervergunning bij het waterschap te worden gevraagd.

Bekijk ook de ‘Leidraad Watertoets’ voor meer informatie over maatregelen die je kunt treffen om te compenseren. Als je niet compenseert dan moet je een watervergunning aanvragen voor het snel afvoeren van regenwater.

Klimaat

Om ook in de toekomst prettig te kunnen wonen, werken en recreëren moeten steden en dorpen ingericht worden met het oog op de toekomst. Zo is het mogelijk om het bebouwd gebied beter bestand te maken tegen hevige regenbuien, periodes van droogte en hitte en de gevolgen van een mogelijke overstroming. Meer informatie hierover kun je vinden op ‘De Friese klimaatatlas’: www.frieseklimaatatlas.nl

Privacyverklaring

Nadere informatie over de verwerking van je gegevens en je rechten vind je op https://www.wetterskipfryslan.nl/over-de-site/privacyverklaring

DETAILS

2. Advies aanbrengen toename verharding

Je gaat verharding aanbrengen.

Wat moet ik doen?

We verzoeken je om het plan bij ons aan te vragen, via de blauwe knop ‘Direct aanvragen’ in het overzicht op de vorige pagina

Waar moet ik op letten?

Neemt het aantal vierkante meters toe ten opzichte van de bestaande bebouwing en bedraagt deze toename meer dan 200 m2 in de bebouwde kom (stedelijk gebied) of 1500 m2 buiten de bebouwde kom (landelijk gebied) dan geldt de vergunningsplicht. Dit geldt ook voor toevoegen van oppervlakteverharding die wel past binnen het bestemmingsplan, maar waarvan de grond al meer dan vijf jaar braak ligt en waar in het verleden niet voor gecompenseerd is.

Achtergrondinformatie

Meer informatie hierover kun je vinden in de Leidraad Watertoets (onder andere paragraaf 4.3.6) https://www.wetterskipfryslan.nl/documenten/vergunningen-wetten-en-regels/leidraad-watertoets_2013.pdf

DETAILS

3. Advies dempen en graven van oppervlaktewater

Je gaat oppervlakte dempen of graven.

Wat moet ik doen?

We verzoeken je om na te gaan via de vergunningchecker of je een vergunning moet aanvragen, een melding moet doen of zo aan de slag mag. Daarnaast kunt je checken welke gemeentelijke regels gelden

Waar moet ik op letten?

Voor het dempen van oppervlaktewater is het beleid van Wetterskip Fryslân dat dit voor 100% gecompenseerd moet worden in hetzelfde peilgebied.

Achtergrondinformatie

Meer informatie hierover kun je vinden in de Leidraad Watertoets (onder andere paragraaf 4.3.5) https://www.wetterskipfryslan.nl/documenten/vergunningen-wetten-en-regels/leidraad-watertoets_2013.pdf en op onze site: https://www.wetterskipfryslan.nl/vergunningen-wetten-en-regels/vergunning-check-meteen-of-maak-een-afspraak

AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor de inrichting gelegen aan de

STEGGERDAWEG 104 TE STEGGERDA

GO consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

14 augustus 2023

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Rapportnummer: 1936ao7522 v3
Status: Definitief
Datum: 14 augustus 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 – 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©AUGUSTUS 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader Ruimtelijke Ordening	6
2.2	Toetsingskader milieu	7
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden	9
2.4	Indirecte hinder	9
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	best beschikbare technieken	16
6.3	Maatregelen	17
6.4	Conclusies en aanbevelingen	19

Bijlage 1: Gegevens ventilatoren
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is een afweging gemaakt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt niet op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van de maatregelen genoemd in hoofdstuk 6.3 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Steggerdaweg 104 te Steggerda geel omcirkeld)

(Bron: PDOKViewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

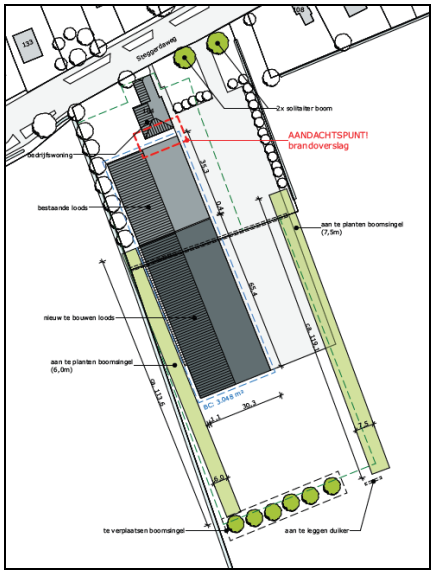
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten 50 meter van de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agrifirm-Exlan



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:
Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de volgende waarden dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Ter hoogte van de inrichting is sprake van meerdere woningen, er komen vrijwel geen andere functies voor (zoals bedrijven of kantoren) zodat sprake is van een rustig buitengebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2 TOETSINGSKADER MILIEU

Voor de onderhavige inrichting wordt een melding gedaan binnen het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door het bevoegd gezag is aangegeven dat de resultaten van onderhavig onderzoek getoetst dienen te worden aan Artikel 2.17 on-

der het 5de lid van het Activiteiten milieubeheer. Dit betreffen geluidsnormen voor agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden.

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
   a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de **vast opgestelde installaties en toestellen**, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.1, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3

Geluidsgrenswaarden langtijdgemiddeld geluidsniveau

	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
$L_{Ar, LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar, LT}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

   b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.2, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.4

Geluidsgrenswaarden maximaal geluidsniveau

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

   c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.2 opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
   d. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
   e. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
   f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
   g. de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

De normstelling voor piekgeluidsniveaus is in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Verder blijft bij het bepalen van de piekgeluidsniveaus buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers.

Artikel 2.18

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (LAmax), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
   c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt.

2.3 TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn in agrarisch gebied gelegen. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie (bedrijfs)woningen. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een agrarisch gebied. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van woningen. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de onderstaande grenswaarden. Waarbij opgemerkt dat de toetsingswaarden ruimtelijke ordening gelijk dan wel ruimer zijn dan onderstaande.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de adviseur van de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dag- en avondperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats, calamiteiten en noodgevallen uitgezonderd.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur en de inrichtinghouder opgesteld.

Personeel en bezoekers
Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat per etmaal ten hoogste 8 personenauto's in de dagperiode, 4 personenauto's in de avondperiode en 2 personenauto in de nachtperiode om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (personeel, leveranciers, voorlichters, etc.) (mobiele bron M01). Daarnaast bezoeken ten hoogste 10 bestelbussen in de dagperiode en 4 bestelbussen in de avondperiode de inrichting (pakketdienst, personeel etc.) (mobiele bron M02).

Langzaam rijdend verkeer
Voor activiteiten buiten de inrichting vinden 6 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode plaats richting de openbare weg met een zelfrijdende landbouwmachine (mobiele bron M03).

Aan-/ afvoer akkerbouwproducten
Binnen de inrichting worden er zowel akkerbouwproducten aangevoerd als afgevoerd, deze activiteiten vinden logischerwijs nooit binnen hetzelfde etmaal plaats, derhalve is de aanvoer van akkerbouwproducten als maatgevend beschouwd gedurende de dag-, en avond periode.

In de oogst periode bezoeken, ten behoeve van de aanvoer van akkerbouwproducten, ten hoogste 45 tractoren via de Steggerdaweg de inrichting gedurende een etmaal, waarvan 35 tractoren in de dagperiode en 10 tractoren in de avondperiode (mobiele bron M05). De tractoren welke de inrichting bezoeken

zullen voor de loods parkeren en de akkerbouwproducten lossen in een kipbak, het lossen van de akkerbouwproducten duurt 5 minuten per vracht (puntbron P01 t/m P04). Vanuit de kipbak worden de akkerbouwproducten met behulp van mechanische transportbanden de loods binnen getransporteerd. De transportbanden zijn 10 minuten per vracht in bedrijf (puntbron P05 t/m P08).

Stationaire bronnen
De nieuwe loods is aangesloten op 24 ventilatoren, welke gesitueerd zijn aan de westelijke gevel van de loods, van het type Tolsma Grisnich ACM 9.40.

De beoogde loods heeft een functie als aardappel- en uienbewaarplaats. In de eerste weken na het inschuren waarbij de aardappelen en uien nat binnenkomen is de ventilatie maximaal in bedrijf. In dit onderzoek ervan uitgegaan dat de luiken 100% van de tijd geopend zijn (lijnbron L01). De inlaat in de zijgevel is voorzien van een geïsoleerde binnendoosconstructie van sandwichpanelen en steenwolisolatie. In het model is gerekend met een reductie op het geluidsniveau vanwege deze constructie (isolatiemateriaal).

In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren op een vermogen draaien van 90% over de dagperiode, 90% over de avondperiode en 90% over de nachtperiode. Doordat de frequentie gereguleerde ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:
- ΔL = Demping geluidsvermogen;
- LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
- LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
- N1 = Toerental vol vermogen;
- N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van de ventilatoren. De berekening is opgenomen in bijlage 1.

Ter hoogte van de werktuigenberging is een hogedrukreiniger ten hoogste één uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron P09).

Ten oosten van de werktuigenberging, nabij de inrichtingsgrens, is een waterpomp het gehele etmaal in bedrijf (puntbron P10).

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de ”Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0 m
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI – II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen LW - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Tractor*	89	94	+5
Zelfrijdende landbouwvoertuig	103	108	+5
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Hogedrukreiniger	100	--	--
Waterpomp	68	--	--
Lijnbron 1 (ventilatoren)	64	--	--
Transportband	73	--	--

*Bronvermogen van de tractor verkregen vanuit de dealer

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	65	40	60	35	55
T01 - Steggerda 102	16	45	19	47	8	32
T02 - Steggerda 125	20	52	21	52	10	41
T03 - Steggerda 127	20	51	23	53	10	41
T04 - Steggerda 129	22	54	25	56	12	44
T05 - Steggerda 133	27	60	32	63	15	51
T06 - Steggerda 133a	28	61	30	61	13	50
T07 - Steggerda 135	39	63	38	65	21	54
T08 - Steggerda 137	38	61	37	63	19	53
T09 - Steggerda 108	40	62	40	64	22	53
T10 - Steggerda 120	22	42	21	42	1	26
T11 - Bovenweg 58	27	47	26	47	3	33
T12 - Bovenweg 52	17	46	20	46	1	17

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Steggerda 96 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen (worstcase scenario). Met het onderzoek is uitgegaan dat al het auto-, en bestelbusverkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 60 km/uur. De tractoren en zelfrijdende landbouwmachine passeren deze woning met 30 km/uur.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Bron nr	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS				
IH zelfrijdende landbouwmachine	M20	6	4	--
IH Personenauto	M21	16	8	4
IH Bestelbus	M22	20	8	--
IH Tractor	M23	70	20	--

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Bedrijfssituatie RBS				
T20 - Steggerda 96 (IH)	40	43	23	48

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt niet op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken
Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.
Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in achtnemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.
De nieuwe loodsen worden gesitueerd aan de zuidkant van de inrichting om de afstand tot omliggende woningen zo groot mogelijk te houden.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaaibeheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.
Activiteiten vinden zoveel als mogelijk plaats in de dag- en avondperiode, indien niet anders staat aangegeven. Tijdens het lossen van goederen vind de activiteit zoveel mogelijk binnen nabij loodsen plaats en worden de goederen zo snel als mogelijk is in de loodsen getransporteerd, om lawaaiige werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.
De aanwezige installaties en systemen worden vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering goed onderhouden. Verondersteld mag worden dat deze voldoen aan de huidige stand der techniek.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaaierige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.
De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.
De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dag- en avondperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering het in bedrijf zijn van de ventilatoren en bedrijfsmatige bezoeken aan de inrichting ter controle van de mechanieken, calamiteiten en noodgevallen uitgezonderd.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zal de nieuw te bouwen stal voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men verondersteld dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 MAATREGELEN

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om het maximale geluidsniveau in de avondperiode. De overschrijdingen van

het maximale geluidsniveau worden veroorzaakt door (piek)geluiden van de zelfrijdende landbouwmachine.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere zelfrijdende landbouwmachine. Echter, hiermee is een investering gemoeid van meer dan €100.000,-. De te maken investeringen worden niet in verhouding geacht met de te behalen geluidreductie. Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT). Derhalve wordt geacht dat de zelfrijdende landbouwmachine aan de BBT zal voldoen en redelijkerwijs een investering in de zelfrijdende landbouwmachine niet realistisch wordt geacht.

Maatregelen in de overdracht kunnen getroffen worden in de vorm van geluidschermen. Echter is de beoordelingshoogte in de avondperiode op 5 meter hoogte waardoor geluidschermen een zelfde hoogte dienen te hebben. Dergelijke maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Tevens om effectief te zijn moet deze zijn gelegen aan de westkant en oostkant van de oprit, nabij de perceelsgrens, nabij de weg. Dit scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van verkeersveiligheid en stedenbouwkundige aard.

De inrichtinghouder is niet bij machte om bij de ontvanger maatregelen te treffen.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Bij uitsluiting van het aan- afrijdende verkeer wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
    - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
    - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
    - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
    - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
    - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
    - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Op basis van het bouwbesluit geldt geen minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) en geldt het van rechtens verkregen niveau.

Met een overschrijding van ten hoogste 65 dB(A) ten tijde van de maximale geluidniveau in de avondperiode zullen gevels van de geluidsgevoelige objecten een minimale karakteristieke geluidswering moeten hebben van 15 dB(A). Gelet op de bouwkundige staat van de betreffende woningen mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat is. Hierdoor wordt de wettelijke beschermde binnenwaarde, van het maximale geluidniveau, van de woning niet overschreden. De berekende overschrijding wordt derhalve niet bezwaarlijk geacht.

Op basis van de volgende overwegingen wordt de overschrijding van de streefwaarden volgens stap 2 voor deze situatie acceptabel geacht:

- Bij een toetsing aan de richtwaarden volgens stap 3 mogen de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. Daarmee wordt de berekende overschrijding weggenomen. Dit komt overeen met de beoordelingssystematiek volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer waarbij maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten;
- De te maken investeringen worden niet in verhouding geacht met de te behalen geluidreductie.
- Maatregelen in de overdracht zijn niet gewenst uit verkeersveiligheid en stedenbouwkundige aard.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

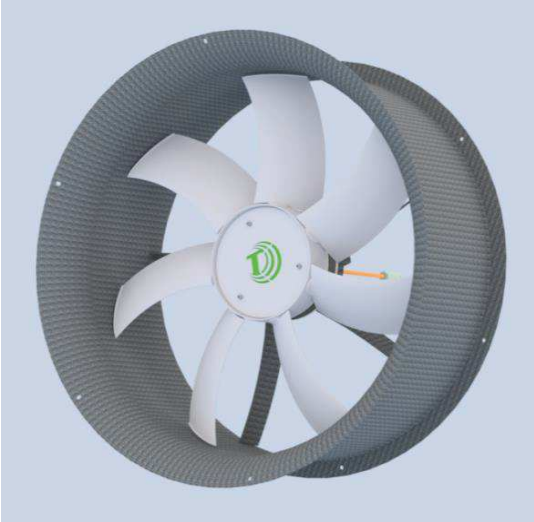
De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van de maatregelen genoemd in hoofdstuk 6.3 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

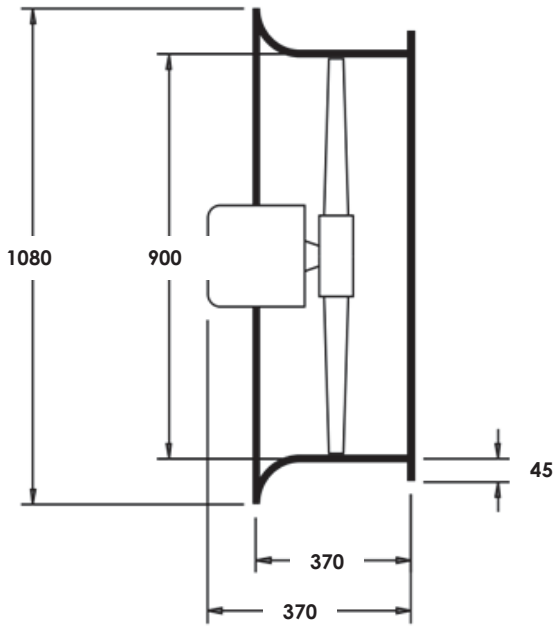
Gegevens ventilatoren

Datablad ventilator

Standaard specificaties	Waarde	Eenheid
Model	ACM 9.40	
Toerental	1200	RPM
Nominaal vermogen	4	kW
Bedrijfsspanning	400V/3~	V
Netfrequentie	50/60	Hz
Maximale stroom	9,54	A
Geluidsvermogen drukzijde	87,9	dB(A)
Geluidsvermogen zuigzijde	87,9	dB(A)
Maximaal statisch rendement	61	%
Benodigd statisch rendement	38	%
Aansluitinterface	ModBUS RTU	
Gewicht	69	kg
Beschermingsgraad	55	IP



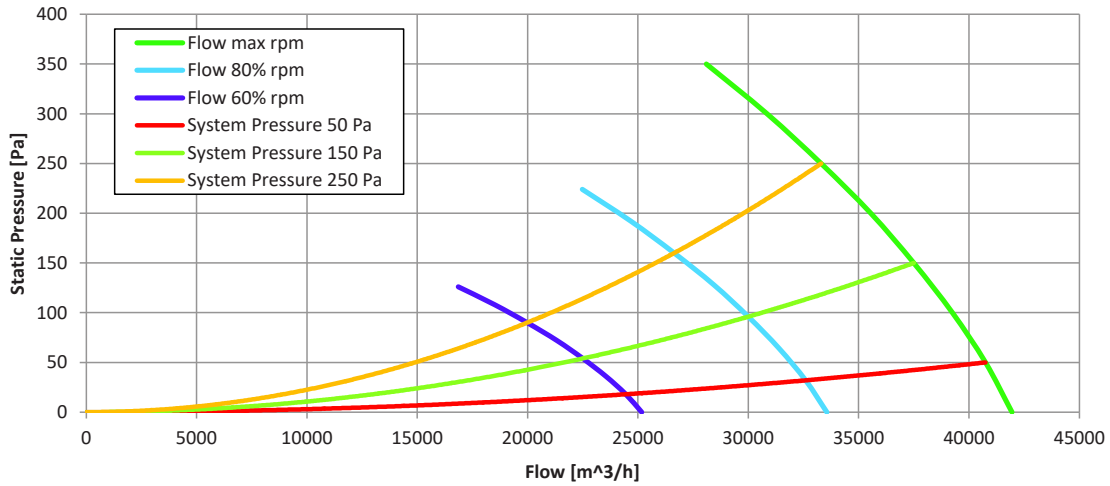
Afmetingen ventilator



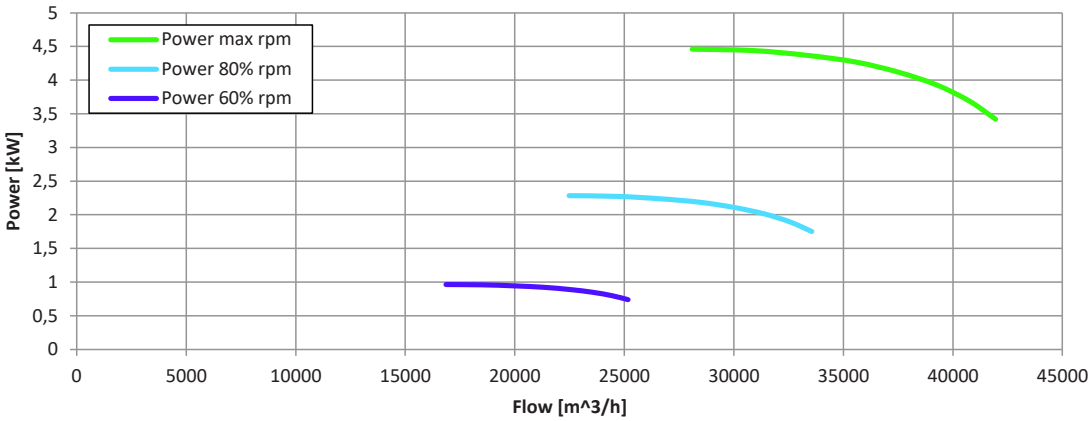
Standaard Kabels
3 meter kabel voor aansluiting aan frequentie regelaar

Opties
• Beschermingsrooster aan blaaszijde
• Beschermingsrooster aan zuigzijde

Opbrengstcurve



Vermogenscurve



Overeenstemming met normen

COMMISSION REGULATION (EU) No 327/2011
EN ISO 5801:2017 Fans
EN IEC 60204-1:2018
EMC directive (Directive 2014/30/EC)
Low Voltage Directive (2014/35/EC)

Algemene informatie geperforeerde profielplaten en binnendozen

Akoestiek en luchtgeluidsisolatie gevelopbouw

Fig. 3.1

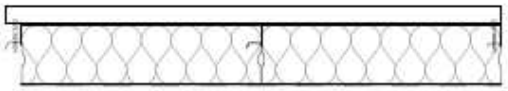
Glaswolisolatie 130 mm - Cladisol - 17 kg/m³
Isolatie in akoestiekfolie
Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,75 mm
Geperforeerd



Gewogen gemiddelde	Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000
-	Geluidsisolatie R (dB)	-	-	-	-	-	-
α_w 0,85	Geluidsabsorptie α_s	0,55	0,85	0,85	0,90	0,85	0,75

Fig. 3.2

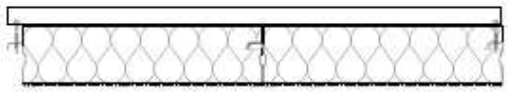
Profielplaat SAB 35/1035 - 0,75 mm
Steenwolisolatie 130 mm - RW 209 - 6,1 kg/m³
Binnendoos SAB B90/500 - 0,75 mm
Gesloten



Gewogen gemiddelde	Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000
Rw 47 dB	Geluidsisolatie R (dB)	21,8	36,6	49,4	59,1	56,5	63,4
-	Geluidsabsorptie α_s	-	-	-	-	-	-

Fig. 3.3

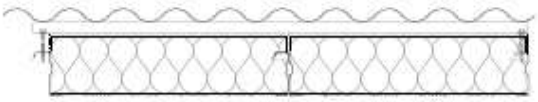
Profielplaat SAB 35/1035 - 0,75 mm
Steenwolisolatie 130 mm - RW 209 - 5,1 kg/m³
Aluminium gecacheerd
Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,70 mm
Geperforeerd



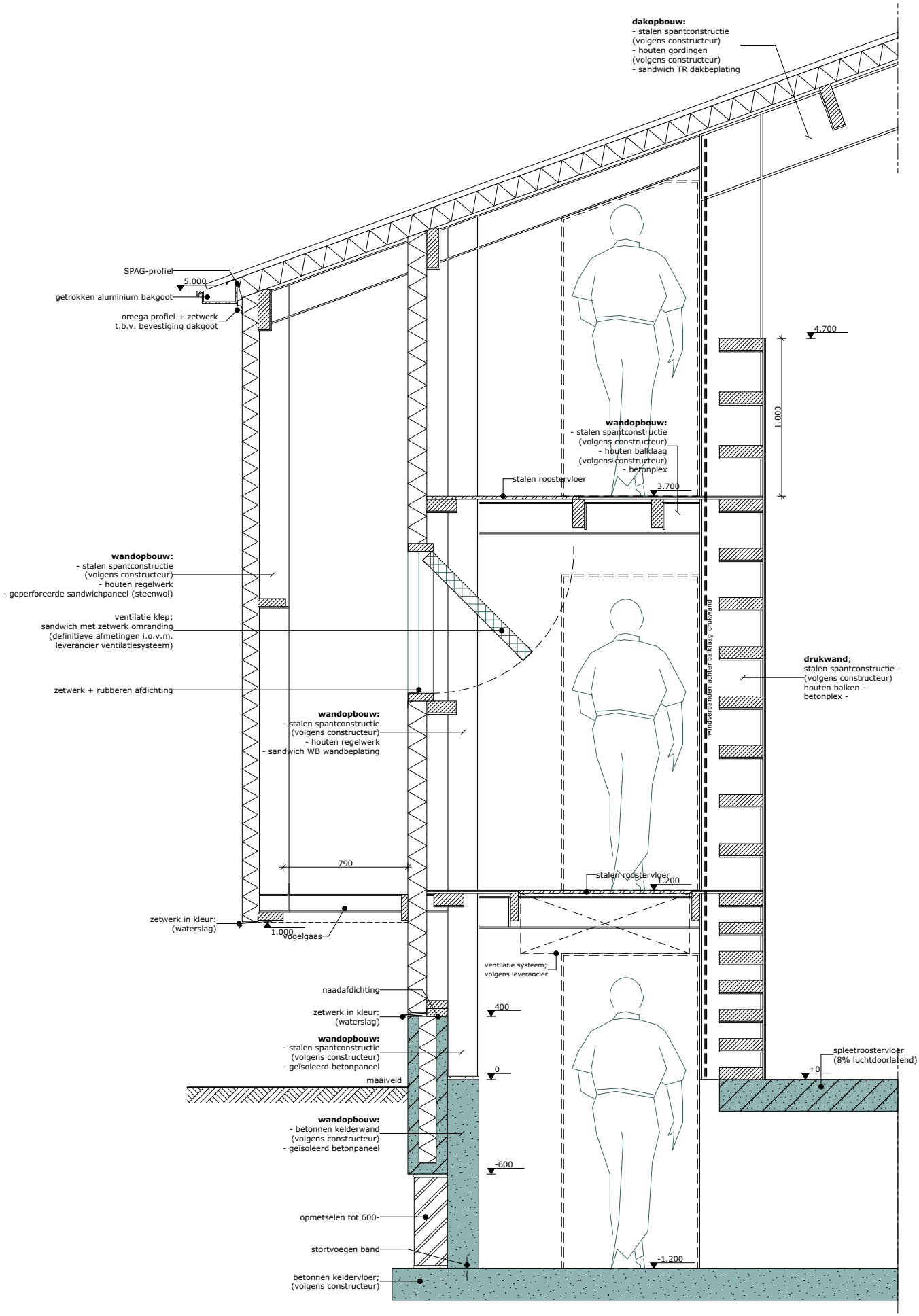
Gewogen gemiddelde	Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000
Rw 39 dB	Geluidsisolatie R (dB)	18,6	27,1	36,8	46,4	51,2	62,3
α_w 0,65	Geluidsabsorptie α_s	0,53	0,64	0,72	0,70	0,64	0,44

Fig. 3.4

Profielplaat SAB 27/1000 - 0,75 mm
Omega
Mineraalisolatie 130 mm - 280 PV - 21 kg/m³
Isolatie gesealed
Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,75 mm
Geperforeerd



Gewogen gemiddelde	Frequentie (Hz)	125	250	500	1000	2000	4000
-	Geluidsisolatie R (dB)	-	-	-	-	-	-
α_w 0,75	Geluidsabsorptie α_s	0,72	0,80	0,89	0,86	0,77	0,58



D-01 Principe detail (1:20)

Rekenblad geluidemissie ventilatoren

Locatie: Steggerdaweg 104 te Steggerda
Projectnummer: 1936AO7523

	L_p X meter	L_p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L_{Wr}
L_p		89.2	52	75	73	81	86	83	77	68	89.2 dB(A)
$C_{ventilator}$			37.2	14.2	16.2	8.2	3.2	6.2	12.2	21.2	
Ventilator Tolsma Grisnich ACM 9.40		87.9	50.7	73.7	71.7	79.7	84.7	81.7	75.7	66.7	87.9 dB(A)

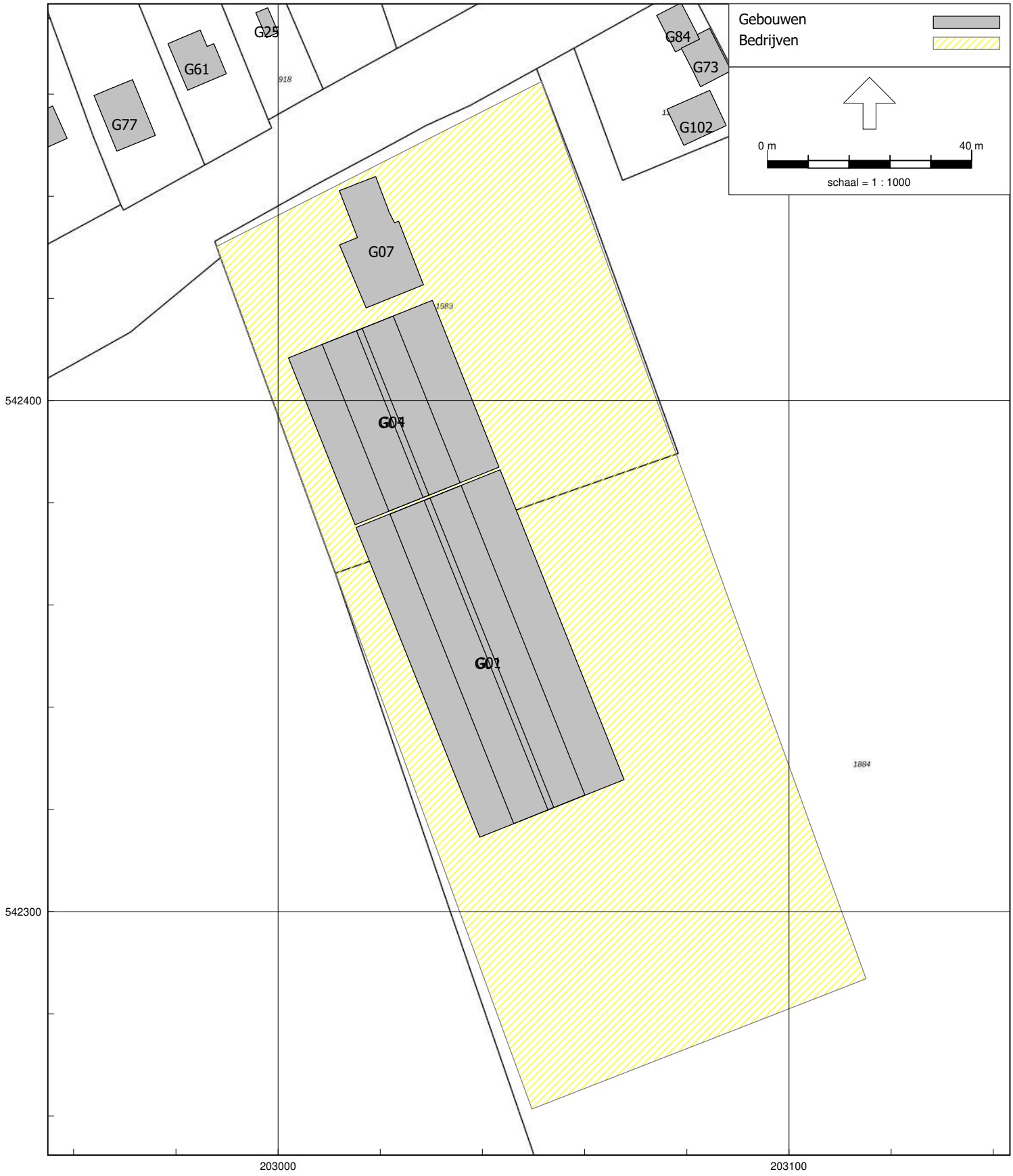
Omschrijving:	**ventilatoren Nieuwe Loods, luiken open**
aantal ventilatoren:	24
vermogen 90% (reductie)	2.29

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator Tolsma Grisnich ACM 9.40		73.7	71.7	79.7	84.7	81.7	75.7		87.8 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)		13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8		
geluidsisolatie		21.8	36.6	49.4	59.1	56.5	63.4		
vermogen 90% (reductie)		2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3		
Lw emissiepunt		63.4	46.6	41.8	37.1	36.7	23.8		63.5 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



Figuur 1.1 Overzicht Bedrijfsituatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v3

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 2/2/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 8/14/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

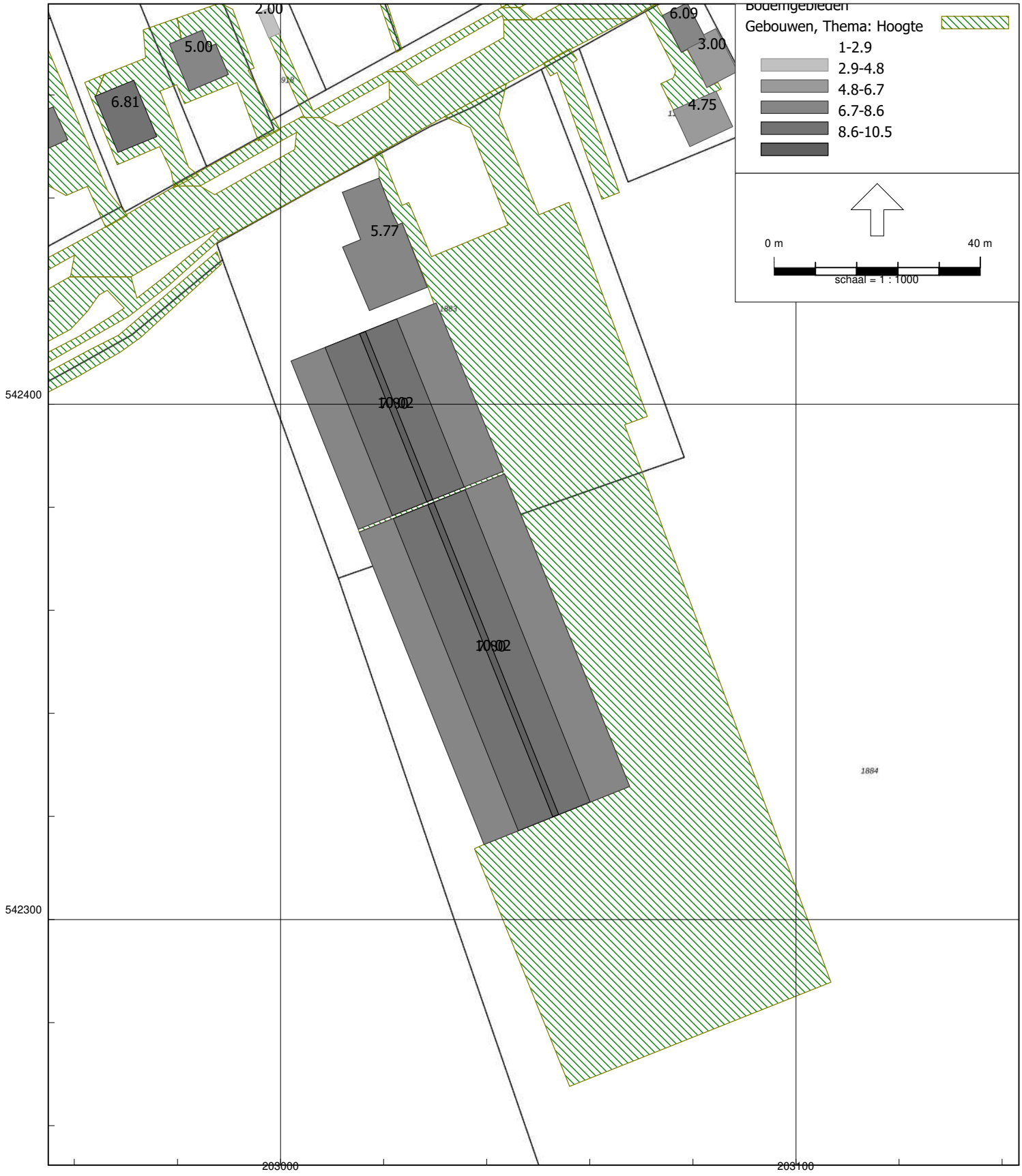
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Nieuwe Loods Nok	10.02	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G02	Nieuwe Loods Dak	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	Nieuwe Loods Gevel	5.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Bestaande Loods Nok	10.02	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G05	Bestaande Loods Dak	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	Bestaande Loods Gevel	5.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Steggerda 104	5.77	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08		5.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09		5.99	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	steggerda 137	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100		4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101		4.74	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102		4.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	Steggerdaweg 96	5.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104		2.73	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106		3.85	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Steggerda 129	5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12		2.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13		4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15		5.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16		6.68	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17		4.23	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18		3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19		4.85	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22		2.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Steggerda 135	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26		5.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27		2.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28		2.45	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29		4.04	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30		3.11	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31		5.08	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32		4.86	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33		5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34		4.61	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35		4.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36		5.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37		6.14	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38		2.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39		2.94	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40		5.92	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	Bovenweg 58	4.06	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42		5.93	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43		4.55	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44		5.04	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45		3.01	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46		5.42	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		6.02	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	Steggerda 127	5.72	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49		4.64	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50		4.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51		2.09	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52		7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.20	0.20	0.20	0.20
G02	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.20	0.20	0.20	0.20
G05	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G53		4.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	Steggerda 125	4.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55		4.98	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58		6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60		5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	Steggerda 133a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63		3.19	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64		4.95	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65		6.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66		4.62	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67		4.31	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68		2.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75		2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76		4.14	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	Steggerda 133	6.81	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78		7.02	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80		3.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81		5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82		5.36	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83		6.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	Steggerda 108	6.09	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85		5.73	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	steggerda 120	5.58	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87		6.88	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88		6.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	Bovenweg 52	6.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91		4.12	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92		5.95	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	Steggerda 102	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94		5.48	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95		2.13	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96		5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97		3.59	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98		3.72	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99		4.01	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G53	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B100		0.00
B101		0.00
B102		0.00
B103		0.00
B104		0.00
B105		0.00
B106		0.00
B107		0.00
B108		0.00
B109		0.00
B11		0.00
B110		0.00
B111		0.00
B112		0.00
B113		0.00
B114		0.00
B115		0.00
B116		0.00
B117		0.00
B118		0.00
B119		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00
B36		0.00
B37		0.00
B38		0.00
B39		0.00

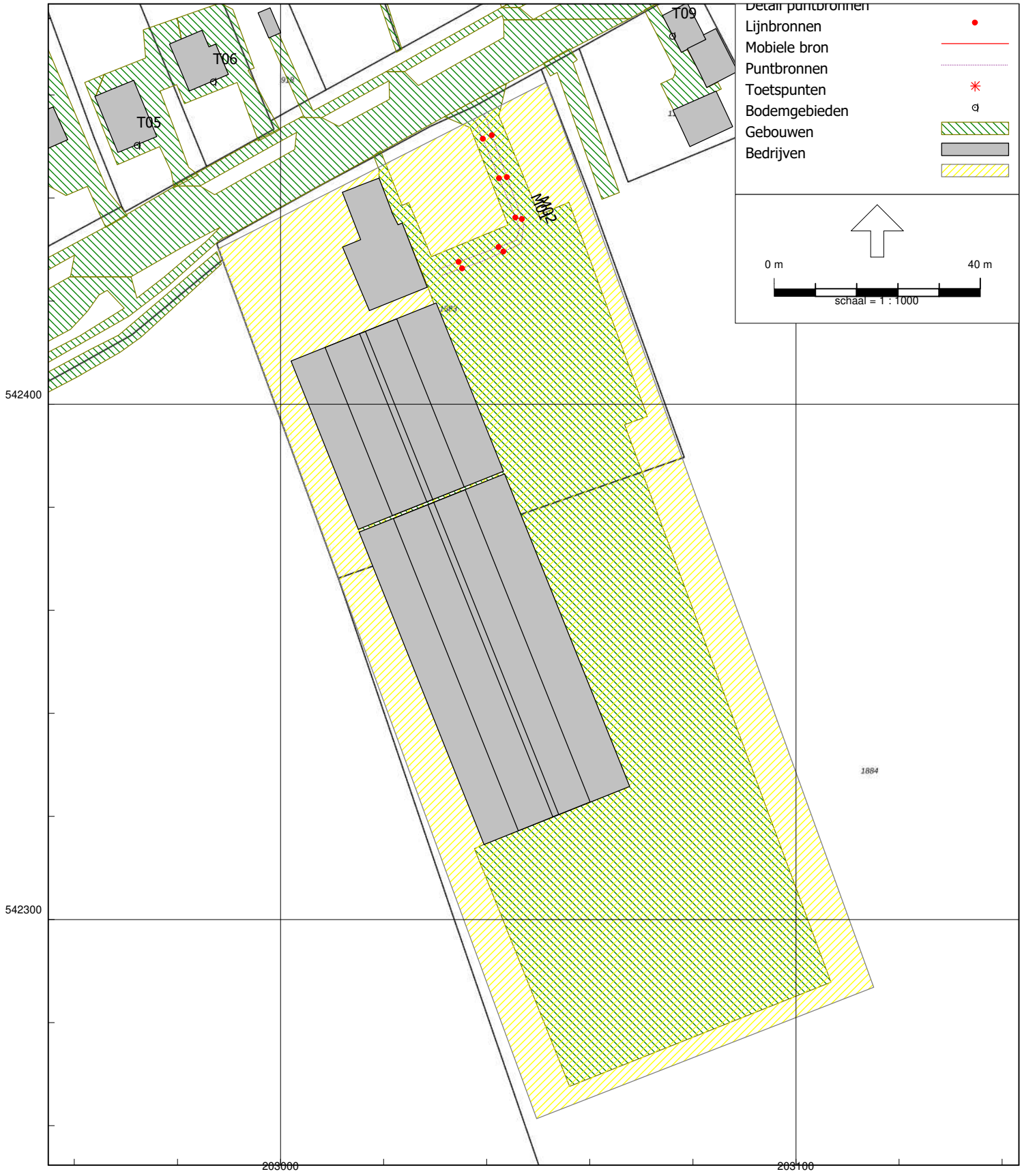
Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B40		0.00
B41		0.00
B42		0.00
B43		0.00
B44		0.00
B45		0.00
B46		0.00
B47		0.00
B48		0.00
B49		0.00
B50		0.00
B51		0.00
B52		0.00
B53		0.00
B54		0.00
B55		0.00
B56		0.00
B57		0.00
B58		0.00
B59		0.00
B60		0.00
B61		0.00
B62		0.00
B63		0.00
B64		0.00
B65		0.00
B66		0.00
B67		0.00
B68		0.00
B69		0.00
B70		0.00
B71		0.00
B72		0.00
B73		0.00
B74		0.00
B75		0.00
B76		0.00
B77		0.00
B78		0.00
B79		0.00
B80		0.00
B81		0.00
B82		0.00
B83		0.00
B84		0.00
B85		0.00
B86		0.00
B87		0.00
B88		0.00
B89		0.00
B90		0.00
B91		0.00
B92		0.00
B93		0.00
B94		0.00
B95		0.00
B96		0.00
B97		0.00
B98		0.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

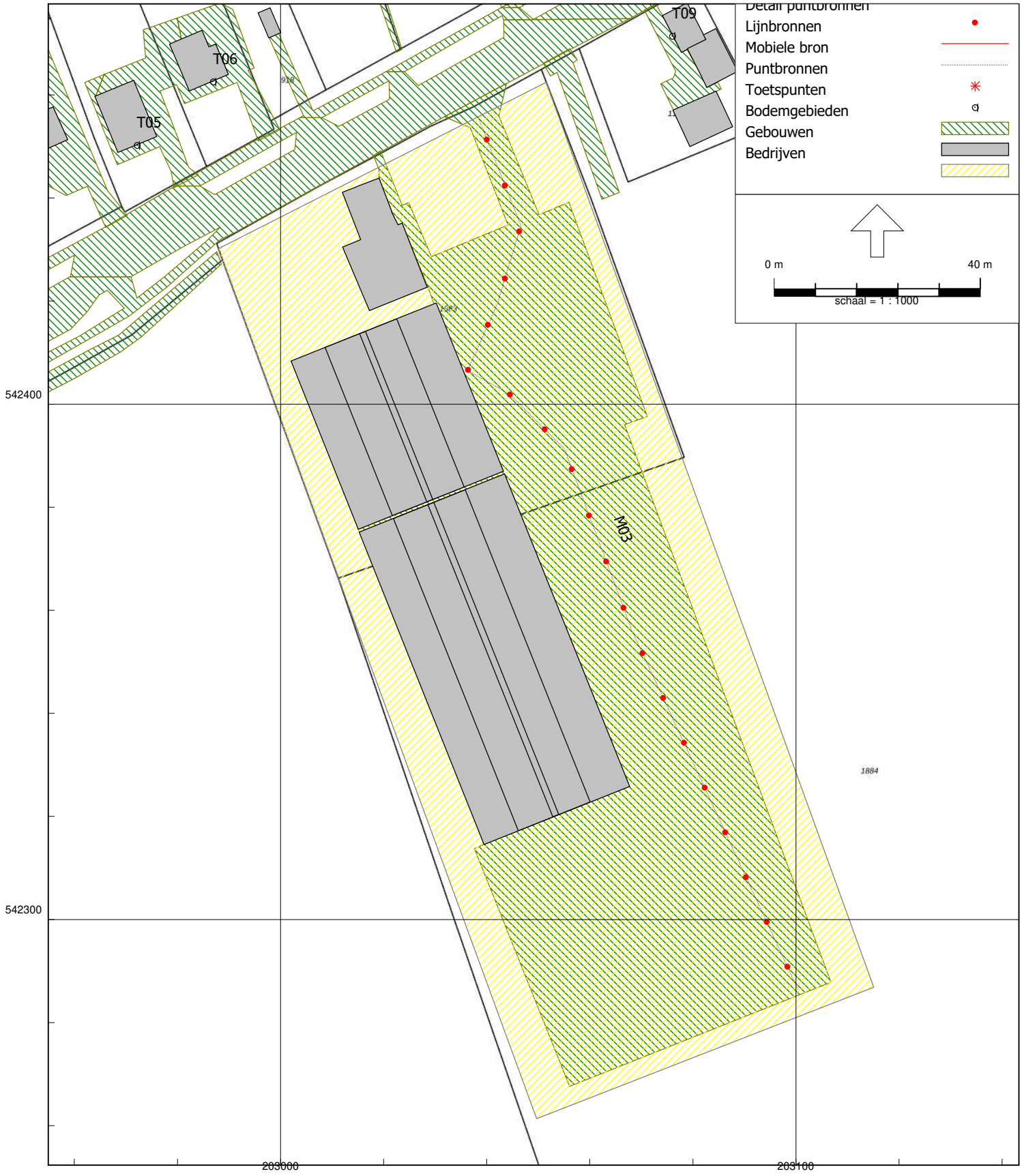
Naam	Omschr.	Bf
B99		0.00

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



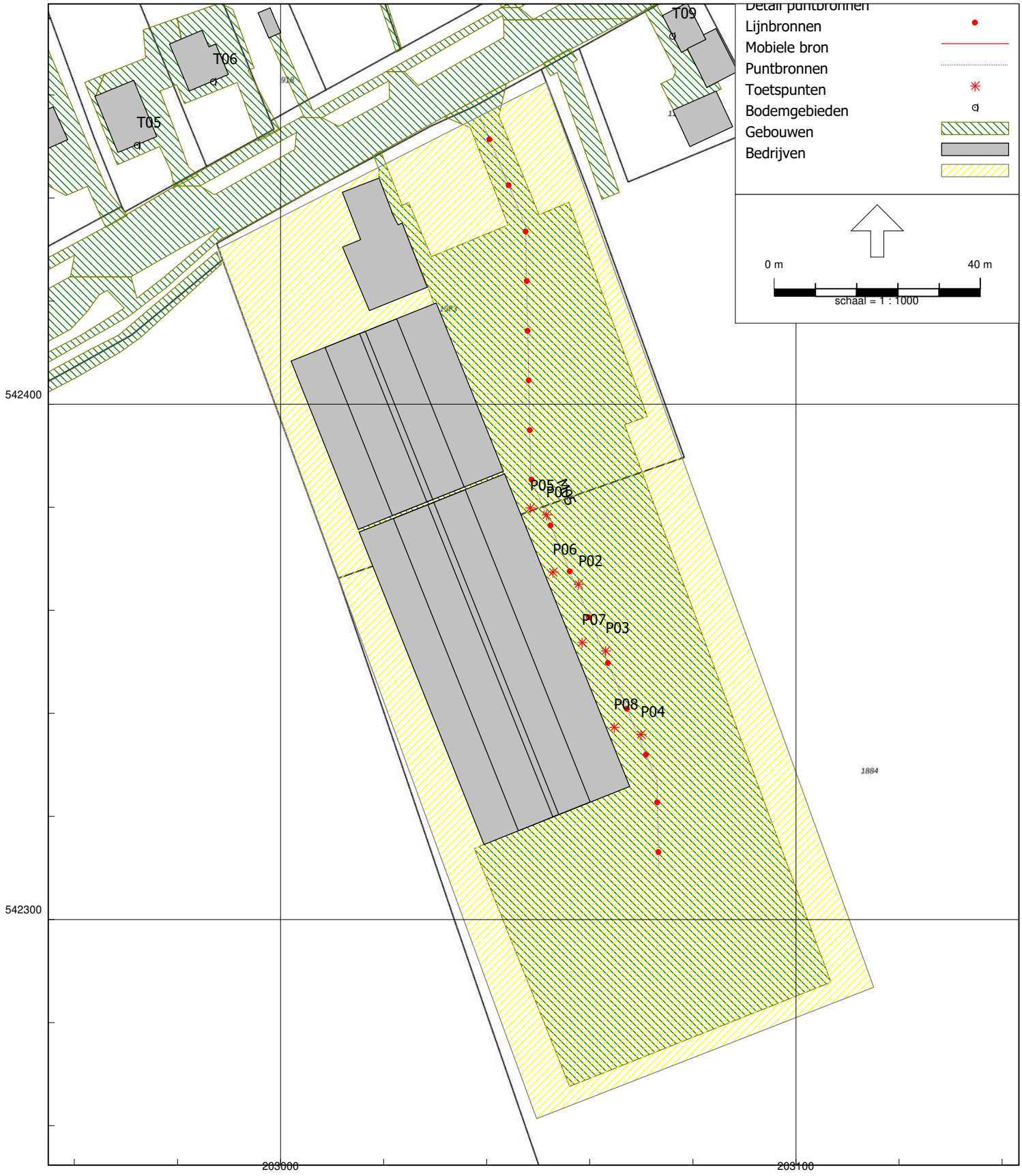
Figuur 3.1 Overzicht personeel en bezoekers

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



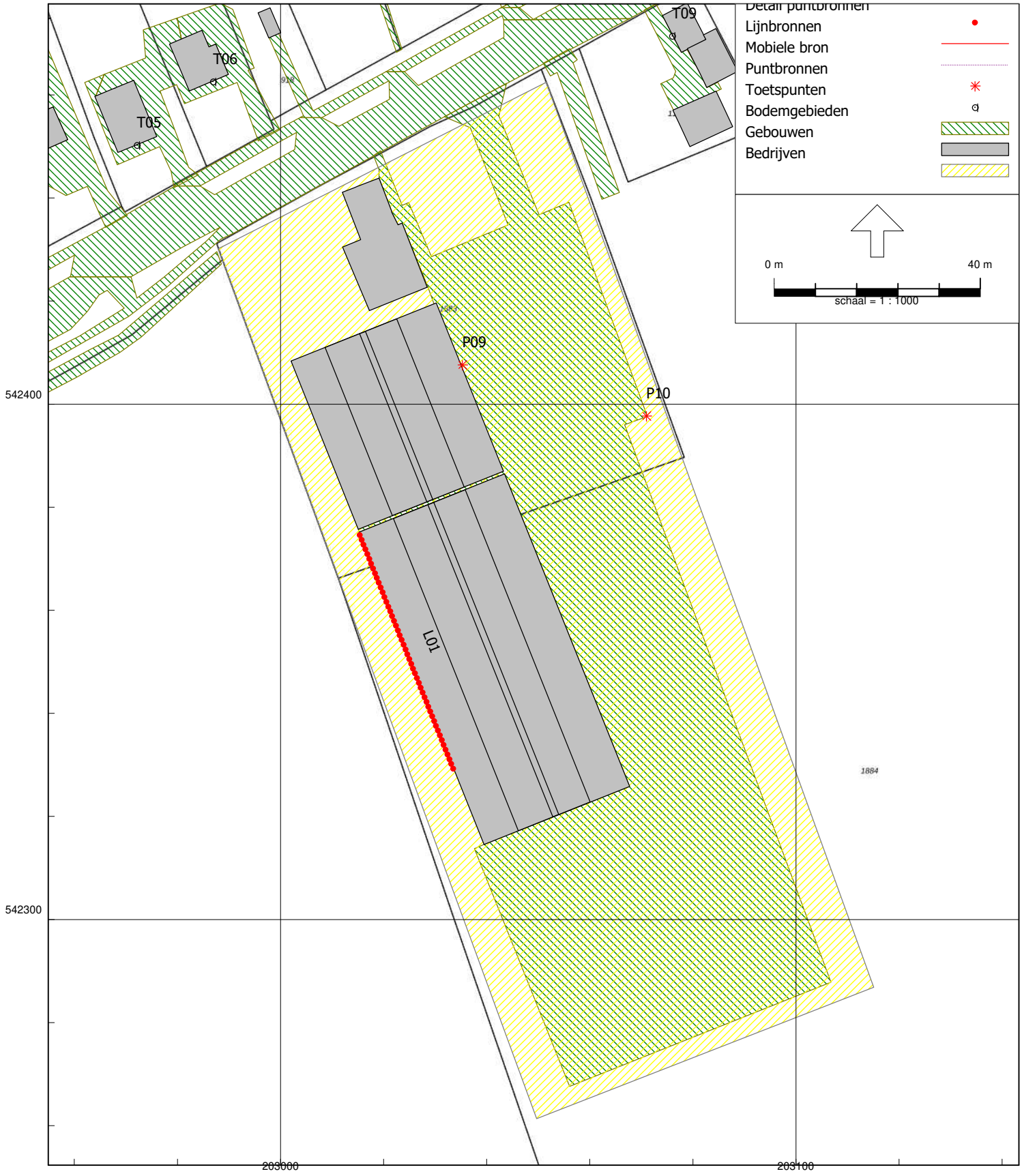
Figuur 3.2 Overzicht langzaam rijdend verkeer

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



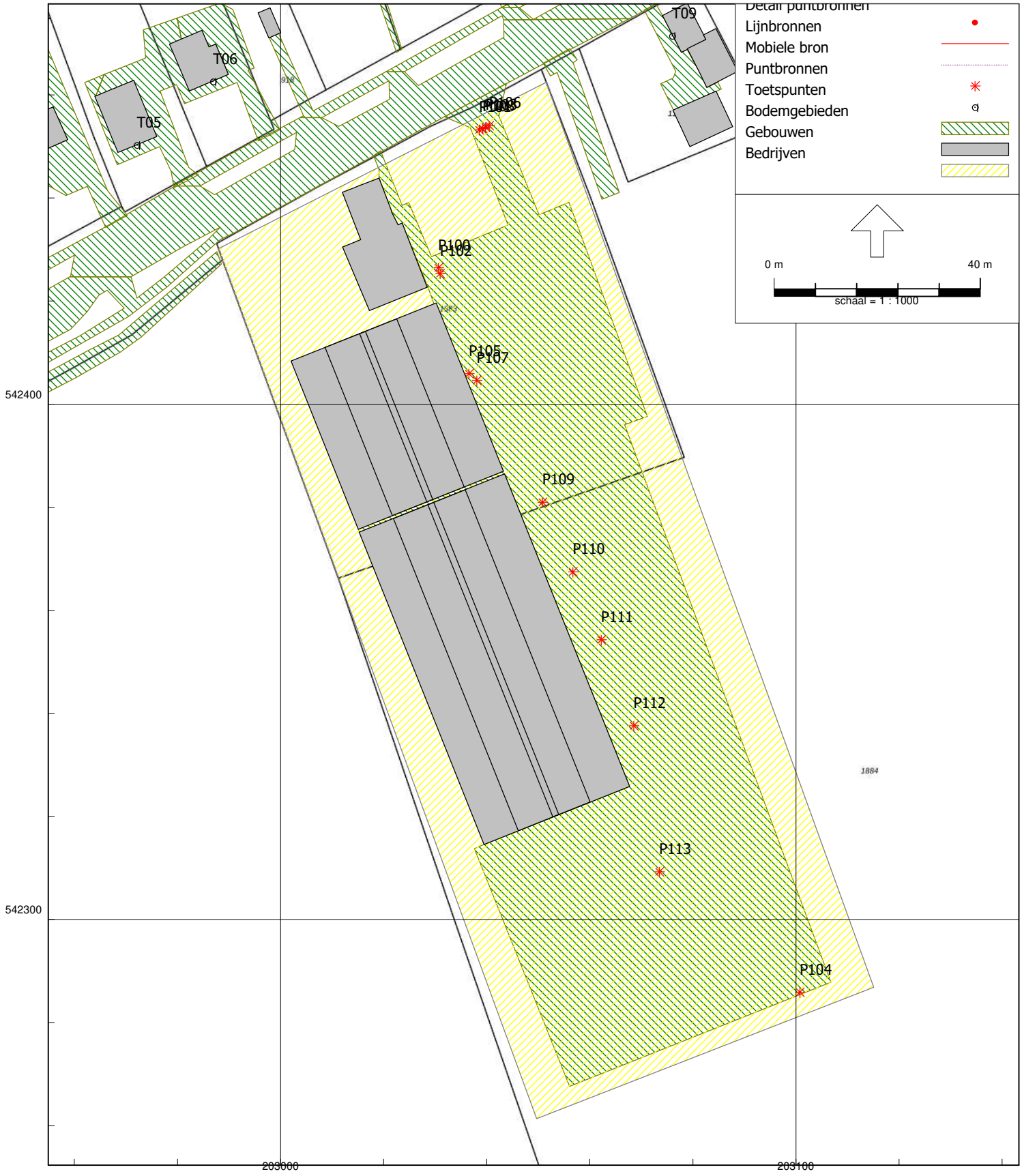
Figuur 3.3 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



Figuur 3.4 Overzicht stationaire bronnen + Waterpomp

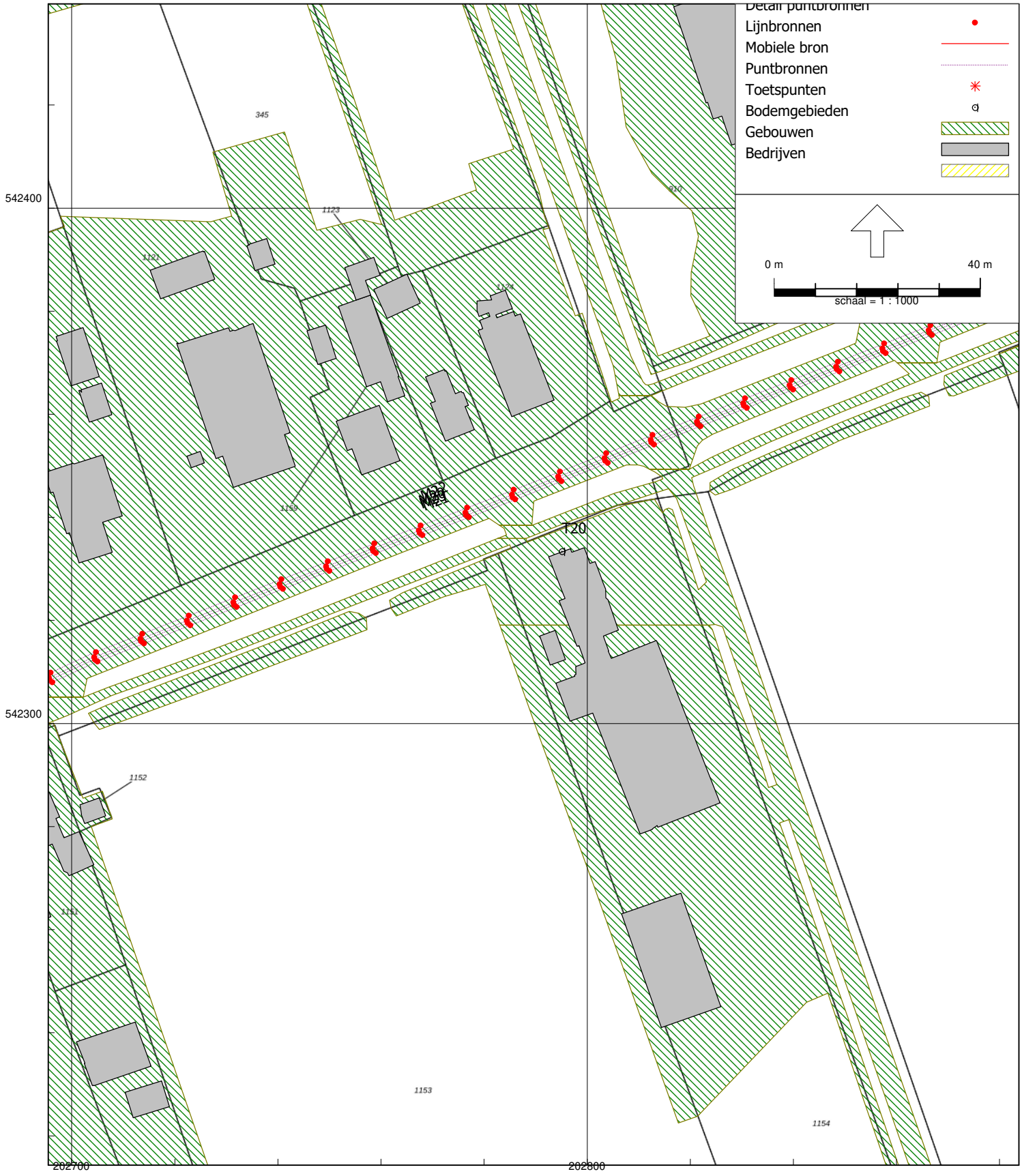
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht indirecte hinder

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
M01	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	16
M02	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	20
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	Langzaam rijdend verkeer	1.50	0.00	Relatief	6
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief	70
M20	Zelfrijdende landbouwvoertuig IH	IH RBS	1.50	0.00	Relatief	6
M21	Personenauto IH	IH RBS	0.75	0.00	Relatief	16
M22	Bestelbus IH	IH RBS	0.75	0.00	Relatief	20
M23	Tractoren IH	IH RBS	1.50	0.00	Relatief	70

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
M01	8	4	29.57	27.81	33.83	10	10.00	5	41.41	50.00
M02	8	--	28.42	27.63	--	10	10.00	5	43.19	50.01
M03	4	--	33.20	30.19	--	10	10.00	20	191.35	--
M05	20	--	22.50	23.17	--	10	10.00	16	154.23	--
M20	4	--	37.93	34.92	--	30	10.00	26	251.10	--
M21	8	4	36.68	34.92	40.94	60	10.00	26	251.10	50.00
M22	8	--	35.71	34.92	--	60	10.00	26	251.10	50.01
M23	20	--	27.26	27.93	--	30	10.00	26	251.10	--

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
M01	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M05	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M20	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M21	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00
M22	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00
M23	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
M02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
M03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00
M05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00
M20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00
M21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
M22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
M23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	74.20	90.62
M02	68.41	91.74
M03	92.00	102.71
M05	78.00	88.71
M20	92.00	102.71
M21	74.20	90.62
M22	68.41	91.74
M23	78.00	88.71

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P01	Tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P02	Tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P03	Tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P04	Tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P05	Transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P06	Transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P07	Transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P08	Transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P09	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	1.00	0.00	Relatief
P10	Waterpomp	Waterpomp	0.50	0.00	Relatief
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P106	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P107	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P109	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P110	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P111	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P112	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P113	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P02	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P03	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P04	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P05	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P06	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P07	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P08	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P09	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90
P10	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	--	48.00	53.00	57.00	61.00	62.00
P100	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
P101	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
P102	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71
P103	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71
P104	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P105	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P106	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P107	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P108	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P109	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P110	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P111	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P112	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P113	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P01	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P02	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P03	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P04	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P05	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P06	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P07	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P08	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P09	91.80	95.00	96.20	99.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P10	60.00	59.00	57.00	67.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P100	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P101	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P102	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P103	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P104	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P105	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P106	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P107	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P108	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P109	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P110	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P111	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P112	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P113	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X
P01	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203051.60
P02	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203057.81
P03	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203063.07
P04	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203069.93
P05	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203048.45
P06	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203052.88
P07	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203058.48
P08	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203064.74
P09	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	203035.29
P10	--	48.00	53.00	57.00	61.00	62.00	60.00	59.00	57.00	67.71	203070.99
P100	55.00	74.60	81.20	85.30	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	203030.64
P101	55.00	74.60	81.20	85.30	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	203038.55
P102	55.01	59.21	67.51	84.31	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	203030.98
P103	55.01	59.21	67.51	84.31	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	203039.78
P104	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203100.78
P105	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203036.55
P106	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203040.48
P107	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203038.10
P108	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203039.22
P109	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203050.85
P110	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203056.73
P111	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203062.23
P112	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203068.54
P113	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203073.47

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
P01	542378.50
P02	542365.10
P03	542352.13
P04	542335.88
P05	542379.87
P06	542367.40
P07	542353.72
P08	542337.30
P09	542407.59
P10	542397.71
P100	542426.45
P101	542453.22
P102	542425.35
P103	542453.73
P104	542285.88
P105	542405.90
P106	542454.04
P107	542404.58
P108	542453.49
P109	542380.96
P110	542367.46
P111	542354.27
P112	542337.59
P113	542309.27

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	1.50	0.00	Relatief	A	True	0.00	0.00	0.00

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
L01	1.00	Nee	Nee	Nee	--	--	63.40	46.60	41.80	37.10	36.70	23.80

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
L01	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	63.40

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
L01	46.60	41.80	37.10	36.70	23.80	--	63.54	203015.19	542375.03	203033.69

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-n
L01	542328.78

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T02	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T03	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T04	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T05	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T06	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T07	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T08	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T09	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T10	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T11	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T12	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T20	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja
T20	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	16	17	9	22	53
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	18	19	8	24	55
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	20	21	10	26	59
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	20	21	10	26	58
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	22	23	10	28	58
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	22	23	11	28	60
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	24	25	12	30	60
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	27	29	14	34	65
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	30	32	15	37	66
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	28	30	13	35	66
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	39	36	18	41	70
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	41	38	21	43	71
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	38	34	17	39	69
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	40	37	19	42	69
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	40	37	19	42	70
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	43	40	22	44	71
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	22	21	1	26	55
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	27	26	3	31	60
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	17	20	1	25	55
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	9	11	-2	16	48
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	11	12	-1	17	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe Hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	45	45	25
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	47	47	32
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	52	52	41
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	51	51	40
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	53	53	41
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	54	54	42
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	56	56	44
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	60	60	48
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	63	63	51
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	61	61	50
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	63	63	52
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	65	65	54
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	61	61	50
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	63	63	53
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	62	62	50
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	64	64	53
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	42	42	26
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	47	47	33
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	46	46	17
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	41	41	29
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	41	41	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Steggerdaweg 102
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	15.9	16.9	8.6	21.9	53.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	11.8	14.8	--	19.8	49.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2	18.2	11.9
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	4.4	5.2	--	10.2	37.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	5.7	5.1	--	10.1	32.3
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	7.1	--	--	7.1	22.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-3.7	-3.7	-3.7	6.4	0.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	1.4	0.7	--	5.7	17.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-1.7	0.1	-5.9	5.1	32.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	0.6	-0.1	--	5.0	16.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.5	-0.2	--	4.8	16.8
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	0.1	-0.6	--	4.5	16.3
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-14.4	-15.1	--	-10.1	-1.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-15.3	-16.0	--	-11.0	-2.2
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-15.7	-16.4	--	-11.4	-2.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-16.2	-16.9	--	-11.9	-3.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-54.1	-54.1	--	-49.1	49.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-60.8	-60.8	--	-55.8	42.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-73.8	-73.8	-73.8	-63.8	29.5
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-69.1	-69.1	--	-64.1	33.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-74.3	-74.3	-74.3	-64.3	29.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-75.5	-75.5	-75.5	-65.5	27.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-78.0	-78.0	-78.0	-68.0	25.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-74.8	-74.8	--	-69.8	28.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-76.8	-76.8	--	-71.8	26.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	22.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	21.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	21.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.4	-81.4	--	-76.4	21.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Steggerdaweg 102
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	17.6	18.8	8.4	23.8	54.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	14.0	17.0	--	22.0	50.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	7.7	7.7	7.7	17.7	10.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	6.7	7.5	--	12.5	38.3
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	8.0	7.4	--	12.4	33.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	1.7	3.5	-2.6	8.4	34.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	8.3	--	--	8.3	22.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.8	-2.8	-2.8	7.3	0.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.7	2.0	--	7.0	17.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.9	1.2	--	6.2	17.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	1.8	1.1	--	6.1	16.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.9	-12.5	--	-7.5	0.1
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-13.0	-13.7	--	-8.7	-1.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-13.5	-14.2	--	-9.2	-1.4
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.1	-14.7	--	-9.7	-1.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.3	-52.3	--	-47.3	50.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-55.3	-55.3	--	-50.3	46.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-67.2	-67.2	-67.2	-57.2	35.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-68.1	-68.1	-68.1	-58.1	34.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-67.3	-67.3	--	-62.3	34.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-72.7	-72.7	-72.7	-62.7	29.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-69.4	-69.4	--	-64.4	32.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-76.2	-76.2	-76.2	-66.2	25.8
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-75.0	-75.0	--	-70.0	27.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	22.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-79.4	-79.4	--	-74.4	22.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-79.8	-79.8	--	-74.8	22.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.2	-80.2	--	-75.2	21.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Steggerdaweg 125
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	20.3	21.1	9.5	26.1	58.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	16.3	19.3	--	24.3	53.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2	18.2	12.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	12.7	12.0	--	17.0	39.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	8.7	9.4	--	14.4	41.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	6.8	8.6	2.6	13.6	40.5
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	13.0	--	--	13.0	27.7
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.4	2.7	--	7.7	19.5
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.5	-2.5	-2.5	7.5	1.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.1	2.4	--	7.4	19.3
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.5	0.8	--	5.8	17.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-0.8	-1.4	--	3.6	15.6
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-10.7	-11.4	--	-6.4	2.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.4	-12.1	--	-7.1	1.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.7	-13.4	--	-8.4	0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-16.0	-16.7	--	-11.7	-2.7
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-47.1	-47.1	--	-42.1	55.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-58.5	-58.5	-58.5	-48.5	44.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-59.4	-59.4	-59.4	-49.4	43.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.9	-61.9	-61.9	-51.9	41.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-61.1	-61.1	--	-56.1	41.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-63.7	-63.7	--	-58.7	39.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-69.1	-69.1	-69.1	-59.1	33.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-64.8	-64.8	--	-59.8	38.6
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.6	-77.6	--	-72.6	25.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-77.7	-77.7	--	-72.7	25.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.1	-79.1	--	-74.1	24.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.2	-80.2	--	-75.2	22.9
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Steggerdaweg 127
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	20.4	20.9	10.0	25.9	57.9
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	16.0	19.0	--	24.0	52.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7	18.7	12.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	12.5	11.9	--	16.9	38.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	8.5	9.3	--	14.3	41.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.0	--	--	14.0	28.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	6.8	8.5	2.5	13.5	40.3
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	2.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	2.7	2.1	--	7.1	18.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	1.8	1.1	--	6.1	17.9
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	0.8	0.2	--	5.2	17.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.2	-0.5	--	4.5	16.5
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.6	-12.3	--	-7.3	1.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-12.9	-13.6	--	-8.6	0.2
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-13.7	-14.3	--	-9.3	-0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.7	-15.4	--	-10.4	-1.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-47.7	-47.7	--	-42.7	55.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-59.4	-59.4	-59.4	-49.4	43.6
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1	42.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-66.3	-66.3	-66.3	-56.3	36.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7	36.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-61.7	-61.7	--	-56.7	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-65.1	-65.1	--	-60.1	38.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-65.2	-65.2	--	-60.2	37.5
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-78.5	-78.5	--	-73.5	24.4
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	23.8
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.8	-79.8	--	-74.8	23.2
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.2
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.0	-81.0	--	-76.0	22.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.9	-81.9	--	-76.9	21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Steggerdaweg 127
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	21.7	22.6	9.8	27.6	58.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	17.9	20.9	--	25.9	53.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	14.4	13.7	--	18.7	39.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.0	8.0	8.0	18.0	10.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	9.8	10.6	--	15.6	40.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	8.0	9.8	3.7	14.8	40.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.3	--	--	14.3	27.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	2.5
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.0	3.3	--	8.3	19.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.9	3.2	--	8.2	18.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.0	2.4	--	7.4	18.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.8
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-10.2	-10.9	--	-5.9	1.5
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.5	-12.1	--	-7.1	0.4
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.7	-13.3	--	-8.3	-0.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.0	-13.7	--	-8.7	-0.8
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-45.6	-45.6	--	-40.6	55.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-58.0	-58.0	-58.0	-48.0	43.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-58.9	-58.9	-58.9	-48.9	42.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-64.6	-64.6	-64.6	-54.6	36.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-59.6	-59.6	--	-54.6	41.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-64.9	-64.9	-64.9	-54.9	36.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-63.8	-63.8	--	-58.8	37.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-64.2	-64.2	--	-59.2	38.4
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-77.2	-77.2	--	-72.2	24.3
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.5	-77.5	--	-72.5	23.6
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.8	-78.8	--	-73.8	23.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-79.9	-79.9	--	-74.9	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.0	-80.0	--	-75.0	22.2
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.6	-80.6	--	-75.6	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Steggerdaweg 129
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	21.8	23.0	11.1	28.0	60.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	18.0	21.0	--	26.0	54.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.1	9.1	9.1	19.1	12.8
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	14.6	13.9	--	18.9	40.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	11.8	12.6	--	17.6	44.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	10.1	11.8	5.8	16.8	43.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	12.7	--	--	12.7	27.1
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.1	0.1	0.1	10.1	4.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.8	3.1	--	8.1	19.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.4	1.7	--	6.7	18.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.2	0.5	--	5.5	17.3
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.6	0.0	--	5.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.2	-11.8	--	-6.8	1.7
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-12.9	-13.5	--	-8.5	0.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-14.3	-15.0	--	-10.0	-1.2
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-15.1	-15.8	--	-10.8	-1.9
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-45.2	-45.2	--	-40.2	57.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-56.7	-56.7	-56.7	-46.7	46.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-57.5	-57.5	-57.5	-47.5	45.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-62.8	-62.8	-62.8	-52.8	39.9
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-63.6	-63.6	-63.6	-53.6	39.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-63.3	-63.3	--	-58.3	40.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-64.3	-64.3	--	-59.3	38.2
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.5	-77.5	--	-72.5	25.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-78.6	-78.6	--	-73.6	24.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.4	-79.4	--	-74.4	23.5
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.5	-80.5	--	-75.5	22.4
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.4	-81.4	--	-76.4	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Steggerdaweg 129
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	23.6	24.9	11.5	29.9	60.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	20.1	23.1	--	28.1	55.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	16.6	16.0	--	21.0	40.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	13.3	14.1	--	19.1	43.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7	18.7	10.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	11.5	13.3	7.3	18.3	43.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.3	--	--	14.3	26.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.0	2.0	2.0	12.0	4.9
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	5.4	4.7	--	9.7	19.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.7	3.1	--	8.1	18.5
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	3.0	2.3	--	7.3	17.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-9.4	-10.1	--	-5.1	2.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.3	-12.0	--	-7.0	0.3
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.2	-12.8	--	-7.8	-0.3
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.9	-14.6	--	-9.6	-1.8
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-42.9	-42.9	--	-37.9	57.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-55.0	-55.0	-55.0	-45.0	45.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-55.9	-55.9	-55.9	-45.9	44.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.0	-61.0	-61.0	-51.0	39.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-56.9	-56.9	--	-51.9	43.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-61.9	-61.9	-61.9	-51.9	38.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-62.4	-62.4	--	-57.4	38.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-62.4	-62.4	--	-57.4	40.1
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-75.8	-75.8	--	-70.8	24.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-76.9	-76.9	--	-71.9	24.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.0	-78.0	--	-73.0	23.6
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-78.8	-78.8	--	-73.8	23.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	21.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Steggerdaweg 133
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	27.4	28.9	13.6	33.9	65.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	24.4	27.4	--	32.4	60.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	20.9	20.2	--	25.2	46.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	16.8	17.6	--	22.6	48.6
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	15.0	16.7	10.7	21.7	47.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.8	9.8	9.8	19.8	13.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	16.8	--	--	16.8	30.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	1.4	1.4	1.4	11.4	5.5
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	5.0	4.3	--	9.3	20.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	4.2	3.5	--	8.5	20.1
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	2.7	2.1	--	7.1	18.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.9	1.2	--	6.2	18.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-8.7	-9.4	--	-4.4	4.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.2	-11.8	--	-6.8	1.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.5	-13.2	--	-8.2	0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.6	-15.2	--	-10.2	-1.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-39.2	-39.2	--	-34.2	62.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-51.2	-51.2	-51.2	-41.2	51.2
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2	50.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-53.3	-53.3	--	-48.3	48.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7	40.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-62.5	-62.5	-62.5	-52.5	39.8
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-61.7	-61.7	--	-56.7	40.4
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-65.9	-65.9	--	-60.9	37.4
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-74.9	-74.9	--	-69.9	27.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-76.8	-76.8	--	-71.8	25.8
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-77.3	-77.3	--	-72.3	25.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.1	-80.1	--	-75.1	22.9
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Steggerdaweg 133
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	30.0	31.6	15.2	36.6	65.7
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	27.2	30.2	--	35.2	60.8
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	23.7	23.0	--	28.0	46.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	19.3	20.1	--	25.1	48.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	17.5	19.3	13.3	24.3	47.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.5	9.5	9.5	19.5	11.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	18.9	--	--	18.9	30.7
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	4.5	4.5	4.5	14.5	7.1
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	7.0	6.3	--	11.3	21.1
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	6.0	5.3	--	10.3	20.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	4.4	3.7	--	8.7	19.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	3.3	2.6	--	7.6	18.3
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-6.7	-7.4	--	-2.4	4.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-9.4	-10.0	--	-5.0	2.0
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-10.8	-11.5	--	-6.5	0.8
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-12.4	-13.1	--	-8.1	-0.5
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-36.3	-36.3	--	-31.3	62.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4	51.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-49.4	-49.4	-49.4	-39.4	50.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-50.4	-50.4	--	-45.4	48.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-59.0	-59.0	-59.0	-49.0	40.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-59.9	-59.9	-59.9	-49.9	39.6
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-59.0	-59.0	--	-54.0	40.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-61.4	-61.4	--	-56.4	41.0
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-72.1	-72.1	--	-67.1	27.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-74.8	-74.8	--	-69.8	26.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-75.6	-75.6	--	-70.6	25.7
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-77.2	-77.2	--	-72.2	24.3
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-78.7	-78.7	--	-73.7	23.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.0	-80.0	--	-75.0	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Steggerdaweg 133a
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	28.4	30.1	13.3	35.1	66.2
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	25.4	28.5	--	33.5	61.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	22.1	21.5	--	26.5	47.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	18.6	19.4	--	24.4	50.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	17.1	18.9	12.8	23.9	49.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	15.3	--	--	15.3	29.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.8	2.8	2.8	12.8	6.9
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	6.7	6.0	--	11.0	22.4
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	6.5	5.8	--	10.8	22.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	5.6	4.9	--	9.9	21.7
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.2	3.6	--	8.6	20.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-5.5	-5.5	-5.5	4.5	-1.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-8.3	-9.0	--	-4.0	4.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-9.6	-10.3	--	-5.3	3.3
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-11.0	-11.7	--	-6.7	2.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.4	-14.1	--	-9.1	-0.3
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-37.8	-37.8	--	-32.8	63.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-49.2	-49.2	-49.2	-39.2	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-50.3	-50.3	-50.3	-40.3	51.5
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-51.9	-51.9	--	-46.9	49.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.2	-61.2	-61.2	-51.2	40.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-62.1	-62.1	-62.1	-52.1	40.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-61.1	-61.1	--	-56.1	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-63.6	-63.6	--	-58.6	39.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-72.2	-72.2	--	-67.2	29.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-74.9	-74.9	--	-69.9	27.7
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-75.4	-75.4	--	-70.4	27.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-82.3	-82.3	--	-77.3	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Steggerdaweg 135
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	38.8	36.0	17.9	41.0	70.2
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	30.9	33.9	--	38.9	66.9
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	36.7	--	--	36.7	51.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	27.4	26.7	--	31.7	52.6
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.2	23.6	--	28.6	40.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	22.4	23.2	--	28.2	53.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.4	22.2	16.2	27.2	52.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	22.4	21.8	--	26.8	38.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	21.7	21.0	--	26.0	37.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	20.8	20.1	--	25.1	37.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.9	12.9	12.9	22.9	16.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	11.2	10.5	--	15.5	24.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.9	10.2	--	15.2	23.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	9.5	8.8	--	13.8	22.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.6	7.9	--	12.9	21.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-16.3	-16.3	-16.3	-6.3	-12.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.5	-35.5	--	-30.5	64.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1	54.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-42.8	-42.8	--	-37.8	59.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1	53.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2	50.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.9	-52.9	-52.9	-42.9	49.4
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-49.4	-49.4	--	-44.4	50.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.9	-52.9	--	-47.9	50.5
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-56.9	-56.9	--	-51.9	45.4
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-58.4	-58.4	--	-53.4	44.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.5
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-60.0	-60.0	--	-55.0	42.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-61.0	-61.0	--	-56.0	42.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.9	-64.9	--	-59.9	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Steggerdaweg 135
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	41.0	38.3	20.6	43.3	70.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	33.3	36.3	--	41.3	67.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	39.0	--	--	39.0	51.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	29.7	29.0	--	34.0	53.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	25.4	26.2	--	31.2	53.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	23.4	25.2	19.2	30.2	53.1
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	25.5	24.9	--	29.9	39.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	24.2	23.6	--	28.6	38.9
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	23.1	22.4	--	27.4	38.0
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	21.8	21.1	--	26.1	36.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.1	15.1	15.1	25.1	17.4
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	13.4	12.7	--	17.7	24.7
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	12.2	11.5	--	16.5	23.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	11.0	10.3	--	15.3	22.8
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	9.7	9.1	--	14.1	21.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-34.1	-34.1	--	-29.1	64.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-44.7	-44.7	-44.7	-34.7	54.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-39.9	-39.9	--	-34.9	60.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8	53.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-49.1	-49.1	-49.1	-39.1	50.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9	49.7
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-48.0	-48.0	--	-43.0	51.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.6	-51.6	--	-46.6	50.9
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-54.1	-54.1	--	-49.1	46.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-56.1	-56.1	--	-51.1	45.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-57.4	-57.4	--	-52.4	44.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-58.6	-58.6	--	-53.6	43.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-59.9	-59.9	--	-54.9	42.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.2	-64.2	--	-59.2	38.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Steggerdaweg 137
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	37.6	34.4	16.6	39.4	68.9
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	29.3	32.3	--	37.3	65.7
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	35.8	--	--	35.8	50.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	25.6	24.9	--	29.9	51.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	22.4	21.7	--	26.7	38.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	20.5	21.2	--	26.2	52.0
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	21.4	20.7	--	25.7	37.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	18.5	20.2	14.2	25.2	51.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	20.7	20.0	--	25.0	36.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	19.9	19.3	--	24.3	36.2
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.8	12.8	12.8	22.8	16.8
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.0	9.4	--	14.4	22.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	9.1	8.4	--	13.4	22.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	8.4	7.7	--	12.7	21.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	7.6	6.9	--	11.9	20.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.2	-15.2	-15.2	-5.2	-11.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-38.3	-38.3	--	-33.3	62.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-43.4	-43.4	--	-38.4	59.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-49.0	-49.0	-49.0	-39.0	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-50.3	-50.3	-50.3	-40.3	51.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-53.8	-53.8	-53.8	-43.8	48.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-54.6	-54.6	-54.6	-44.6	48.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.3	-51.3	--	-46.3	52.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-52.1	-52.1	--	-47.1	48.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-57.5	-57.5	--	-52.5	45.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-60.3	-60.3	--	-55.3	42.6
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-61.0	-61.0	--	-56.0	42.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-61.8	-61.8	--	-56.8	41.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.5	-65.5	--	-60.5	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Steggerdaweg 137
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	39.5	36.9	19.0	41.9	69.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	31.8	34.8	--	39.8	66.3
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	37.5	--	--	37.5	50.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	27.4	--	32.4	51.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.6	24.3	--	29.3	52.4
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.6	23.9	--	28.9	39.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	21.5	23.3	17.3	28.3	51.5
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.4	22.7	--	27.7	38.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	22.4	21.7	--	26.7	37.4
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	21.2	20.5	--	25.5	36.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	14.3	14.3	14.3	24.3	16.7
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	12.5	11.8	--	16.8	23.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	11.4	10.7	--	15.7	23.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	10.3	9.6	--	14.6	22.2
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	9.1	8.4	--	13.4	21.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.0
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.9	-35.9	--	-30.9	63.1
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-40.7	-40.7	--	-35.7	59.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8	53.2
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1	51.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-51.5	-51.5	-51.5	-41.5	48.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.4	-52.4	-52.4	-42.4	47.9
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-49.8	-49.8	--	-44.8	49.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-49.9	-49.9	--	-44.9	52.6
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-54.8	-54.8	--	-49.8	45.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-57.0	-57.0	--	-52.0	44.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-58.2	-58.2	--	-53.2	43.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	42.5
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-60.5	-60.5	--	-55.5	41.5
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.8	-64.8	--	-59.8	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Steggerdaweg 108
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	40.1	36.7	19.1	41.7	70.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	31.8	34.8	--	39.8	67.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	38.3	--	--	38.3	52.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.3	27.7	--	32.7	53.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.1	23.9	--	28.9	54.1
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.1	23.5	--	28.5	39.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.9	22.7	16.7	27.7	53.1
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.0	22.3	--	27.3	38.8
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	22.0	21.3	--	26.3	37.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.4	15.4	15.4	25.4	19.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	20.8	20.1	--	25.1	36.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	11.8	11.2	--	16.2	24.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	10.8	10.1	--	15.1	23.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	9.8	9.1	--	14.1	22.7
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.5	7.9	--	12.9	21.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-13.9	-13.9	-13.9	-3.9	-10.1
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-36.8	-36.8	--	-31.8	63.5
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-40.9	-40.9	--	-35.9	61.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9	52.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9	51.4
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-51.5	-51.5	-51.5	-41.5	50.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.6	-52.6	-52.6	-42.6	49.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-50.4	-50.4	--	-45.4	49.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-55.0	-55.0	--	-50.0	47.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-57.5	-57.5	--	-52.5	44.9
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-58.7	-58.7	--	-53.7	43.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-59.7	-59.7	--	-54.7	43.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-60.6	-60.6	--	-55.6	42.6
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-60.9	-60.9	--	-55.9	42.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.1	-65.1	--	-60.1	38.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Steggerdaweg 108
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	42.7	39.5	21.8	44.5	71.1
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	34.5	37.5	--	42.5	68.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	40.9	--	--	40.9	52.7
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	30.9	30.3	--	35.3	54.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	26.0	26.8	--	31.8	54.5
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	27.4	26.7	--	31.7	41.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	23.8	25.6	19.5	30.6	53.4
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	26.0	25.3	--	30.3	40.1
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	24.6	23.9	--	28.9	39.1
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	17.8	17.8	17.8	27.8	19.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	23.2	22.6	--	27.6	38.0
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	15.3	14.6	--	19.6	26.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	14.0	13.3	--	18.3	25.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	12.6	12.0	--	17.0	24.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	11.1	10.5	--	15.5	22.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-11.6	-11.6	-11.6	-1.6	-9.1
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.1	-35.1	--	-30.1	63.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-37.6	-37.6	--	-32.6	62.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-47.4	-47.4	-47.4	-37.4	51.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-48.3	-48.3	-48.3	-38.3	51.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-49.5	-49.5	-49.5	-39.5	50.0
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-48.8	-48.8	--	-43.8	50.2
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-51.7	-51.7	--	-46.7	48.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.7	-52.7	--	-47.7	49.6
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-54.2	-54.2	--	-49.2	46.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-55.6	-55.6	--	-50.6	45.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-57.0	-57.0	--	-52.0	44.3
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-58.5	-58.5	--	-53.5	43.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-63.1	-63.1	--	-58.1	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Steggerdaweg 120
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	21.7	21.4	1.4	26.4	55.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	15.7	18.7	--	23.7	53.4
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	11.7	11.0	--	16.0	28.3
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	11.6	11.0	--	16.0	38.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	11.5	10.8	--	15.8	28.1
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	11.3	10.6	--	15.6	28.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	11.1	10.5	--	15.5	27.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	15.3	--	--	15.3	30.8
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.8	0.8	0.8	10.8	5.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-1.1	-0.3	--	4.7	32.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-3.2	-1.4	-7.4	3.6	31.1
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-1.1	-1.8	--	3.2	12.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.3	-2.0	--	3.0	12.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-1.5	-2.2	--	2.8	12.2
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.6	-2.3	--	2.7	12.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-13.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-56.8	-56.8	--	-51.8	46.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-58.5	-58.5	--	-53.5	45.0
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-63.6	-63.6	--	-58.6	40.0
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-72.5	-72.5	-72.5	-62.5	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-74.2	-74.2	-74.2	-64.2	29.5
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-70.2	-70.2	--	-65.2	33.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-70.6	-70.6	--	-65.6	32.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-70.7	-70.7	--	-65.7	32.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-70.8	-70.8	--	-65.8	32.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-77.1	-77.1	-77.1	-67.1	26.5
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-77.8	-77.8	-77.8	-67.8	25.9
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-77.6	-77.6	--	-72.6	26.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Bovenweg 58
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	26.8	25.7	3.0	30.7	60.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	20.5	23.5	--	28.5	58.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.0	--	--	23.0	38.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	15.9	15.3	--	20.3	42.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	15.4	14.8	--	19.8	32.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.8	14.2	--	19.2	31.4
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.4	13.7	--	18.7	31.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	13.9	13.3	--	18.3	30.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	7.4	8.2	--	13.2	40.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	4.1	5.8	-0.2	10.8	38.3
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	4.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	4.4	3.8	--	8.8	18.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	3.0	2.3	--	7.3	16.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	2.4	1.7	--	6.7	15.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	1.5	0.8	--	5.8	15.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-9.8	-9.8	-9.8	0.3	-5.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.9	-51.9	--	-46.9	51.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-54.8	-54.8	--	-49.8	48.7
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-55.9	-55.9	--	-50.9	47.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-65.9	-65.9	-65.9	-55.9	37.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-66.5	-66.5	-66.5	-56.5	37.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-67.2	-67.2	-67.2	-57.2	36.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-67.7	-67.7	-67.7	-57.7	36.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-66.2	-66.2	--	-61.2	37.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-66.5	-66.5	--	-61.5	36.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-67.1	-67.1	--	-62.1	36.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-67.5	-67.5	--	-62.5	35.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-68.0	-68.0	--	-63.0	35.5
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-68.7	-68.7	--	-63.7	34.9
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-68.8	-68.8	--	-63.8	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Bovenweg 52
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	17.5	19.6	1.4	24.6	55.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	15.9	18.9	--	23.9	53.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	10.0	9.3	--	14.3	36.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	0.9	0.9	0.9	10.9	5.3
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.7	4.0	--	9.0	21.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-0.6	-1.3	--	3.7	16.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-2.0	-2.7	--	2.3	14.5
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-2.8	-3.5	--	1.6	13.8
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-9.2	-9.2	-9.2	0.9	-4.5
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	-2.4	--	--	-2.4	13.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-11.2	-9.4	-15.5	-4.4	23.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-10.4	-9.6	--	-4.6	22.7
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-16.9	-17.6	--	-12.6	-3.3
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.2	-17.9	--	-12.9	-3.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-18.5	-19.2	--	-14.2	-4.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-19.2	-19.9	--	-14.9	-5.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-53.0	-53.0	--	-48.0	50.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.8	-65.8	--	-60.8	37.5
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-82.3	-82.3	-82.3	-72.3	21.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-82.5	-82.5	-82.5	-72.5	21.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-86.7	-86.7	-86.7	-76.7	17.0
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-82.0	-82.0	--	-77.0	21.6
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-88.4	-88.4	-88.4	-78.4	15.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-84.7	-84.7	--	-79.7	18.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-87.3	-87.3	--	-82.3	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - Steggerdaweg 96 (IH)
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	9.2	10.5	-2.1	15.5	48.5
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	6.1	9.1	--	14.1	43.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	0.9
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	1.4	0.7	--	5.7	28.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-2.5	-1.7	--	3.3	30.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-5.3	-3.6	-9.6	1.5	28.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	0.3	--	--	0.3	15.6
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-12.1	-12.1	-12.1	-2.1	-7.5
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-9.0	-9.7	--	-4.7	7.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-10.0	-10.7	--	-5.7	6.6
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-10.6	-11.2	--	-6.2	6.0
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-10.7	-11.4	--	-6.4	5.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-23.4	-24.1	--	-19.1	-9.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-25.3	-26.0	--	-21.0	-11.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-26.1	-26.8	--	-21.8	-12.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-27.0	-27.7	--	-22.7	-13.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-58.2	-58.2	--	-53.2	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-69.6	-69.6	-69.6	-59.6	34.0
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-70.4	-70.4	-70.4	-60.4	33.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-67.2	-67.2	--	-62.2	36.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-72.3	-72.3	--	-67.3	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-80.2	-80.2	-80.2	-70.2	23.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-82.1	-82.1	-82.1	-72.1	21.4
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.5
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-90.2	-90.2	--	-85.2	13.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-91.8	-91.8	--	-86.8	11.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-91.8	-91.8	--	-86.8	11.7
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-92.3	-92.3	--	-87.3	11.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_B - Steggerdaweg 96 (IH)
Groep: Directe Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	10.8	12.4	-1.4	17.4	49.1
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	8.1	11.1	--	16.1	45.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	3.3	2.6	--	7.6	29.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.3	-3.3	-3.3	6.7	0.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-0.3	0.5	--	5.5	32.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-3.1	-1.3	-7.3	3.7	30.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	0.6	--	--	0.6	15.2
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-11.2	-11.2	-11.2	-1.2	-7.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-8.3	-9.0	--	-4.0	7.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-9.2	-9.9	--	-4.9	6.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-9.8	-10.5	--	-5.5	6.2
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-9.9	-10.6	--	-5.6	6.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-22.8	-23.5	--	-18.5	-9.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-24.7	-25.3	--	-20.3	-11.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-25.5	-26.2	--	-21.2	-12.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-26.3	-27.0	--	-22.0	-13.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-57.6	-57.6	--	-52.6	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-69.0	-69.0	-69.0	-59.0	33.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-69.9	-69.9	-69.9	-59.9	33.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-66.2	-66.2	--	-61.2	36.8
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-71.6	-71.6	--	-66.6	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-80.0	-80.0	-80.0	-70.0	22.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-77.0	-77.0	--	-72.0	25.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-82.3	-82.3	-82.3	-72.3	20.6
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-79.0	-79.0	--	-74.0	23.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-89.4	-89.4	--	-84.4	13.3
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-90.7	-90.7	--	-85.7	12.0
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-91.0	-91.0	--	-86.0	11.8
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-91.6	-91.6	--	-86.6	11.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-92.1	-92.1	--	-87.1	10.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Steggerdaweg 102
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	44.9	44.9	25.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	24.1	24.1	24.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	31.1	31.1	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	40.1	40.1	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	21.4	21.4	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	12.3	12.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	13.5	13.5	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	12.8	12.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.7	12.7	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-5.2	-5.2	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-6.2	-6.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-6.6	-6.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-7.1	-7.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	17.9	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-3.7	-3.7	-3.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	21.1	21.1	21.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	25.2	25.2	25.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	23.5	23.5	23.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	24.7	24.7	24.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	44.9	44.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	29.9	29.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	24.2	24.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	16.2	16.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	38.3	38.3	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	17.9	17.9	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	18.8	18.8	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	17.9	17.9	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.6	17.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	22.2	22.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	44.9	44.9	30.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Steggerdaweg 102
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	46.7	46.7	31.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	7.7	7.7	7.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	26.2	26.2	26.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	33.0	33.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	41.9	41.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	24.3	24.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	14.0	14.0	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.8	14.8	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.1	14.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	13.9	13.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.7	-2.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.9	-3.9	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-4.3	-4.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.9	-4.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	19.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.8	-2.8	-2.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	22.8	22.8	22.8
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	30.9	30.9	30.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	26.3	26.3	26.3
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	31.8	31.8	31.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.7	46.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	31.7	31.7	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	29.7	29.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	17.9	17.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	43.7	43.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	19.6	19.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	20.1	20.1	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	19.2	19.2	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.8	18.8	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	24.0	24.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.7	46.7	32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Steggerdaweg 125
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	51.9	51.9	40.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	34.4	34.4	34.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	35.3	35.3	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	46.8	46.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	32.7	32.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	15.5	15.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.3	15.3	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.7	13.7	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	11.4	11.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.5	-1.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.2	-2.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.6	-3.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-6.9	-6.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.5	-2.5	-2.5
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	29.9	29.9	29.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	39.6	39.6	39.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.1	37.1	37.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	40.6	40.6	40.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	34.2	34.2	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	35.4	35.4	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	37.9	37.9	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.4	21.4	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	51.9	51.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	21.3	21.3	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.9	19.9	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.8	18.8	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	16.2	16.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	17.7	17.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.0	54.0	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Steggerdaweg 127
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	51.3	51.3	39.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	33.7	33.7	33.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	34.2	34.2	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	46.2	46.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	32.2	32.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	14.9	14.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.0	14.0	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.0	13.0	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.3	12.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.4	-2.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.8	-3.8	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-4.5	-4.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-5.6	-5.6	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	24.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.1	-2.1	-2.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	32.4	32.4	32.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	38.9	38.9	38.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	32.7	32.7	32.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	39.6	39.6	39.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	33.9	33.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	33.9	33.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	37.3	37.3	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	20.2	20.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	51.3	51.3	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	20.5	20.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.3	19.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.2	18.2	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.1	17.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.0	18.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.8	51.8	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Steggerdaweg 127
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	53.4	53.4	41.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.0	8.0	8.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	34.8	34.8	34.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	35.5	35.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	48.4	48.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	34.3	34.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	16.1	16.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.2	15.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.9	13.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.2	16.2	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.1	-1.1	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.3	-2.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.5	-3.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-3.9	-3.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	25.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.6	-0.6	-0.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	34.1	34.1	34.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	40.1	40.1	40.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	34.4	34.4	34.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	41.0	41.0	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	34.8	34.8	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	35.2	35.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	39.4	39.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.5	21.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	53.4	53.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	21.8	21.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	20.3	20.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	19.1	19.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	19.1	19.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.4	18.4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.9	54.9	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Steggerdaweg 129
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	53.8	53.8	42.3
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.1	9.1	9.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	36.5	36.5	36.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	37.1	37.1	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	48.7	48.7	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	34.7	34.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	15.9	15.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.5	14.5	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.3	13.3	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.8	12.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.0	-2.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.7	-3.7	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-5.2	-5.2	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-6.0	-6.0	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.1	0.1	0.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	35.4	35.4	35.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	41.5	41.5	41.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	36.2	36.2	36.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	42.3	42.3	42.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	35.7	35.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	34.8	34.8	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	39.7	39.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.5	21.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	53.8	53.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	20.4	20.4	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.7	19.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.5	18.5	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.6	17.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	17.8	17.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.8	53.8	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Steggerdaweg 129
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	56.2	56.2	44.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	37.8	37.8	37.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	38.5	38.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	50.9	50.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	36.9	36.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	17.6	17.6	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.9	15.9	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	15.1	15.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	13.9	13.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-0.3	-0.3	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.2	-2.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.0	-3.0	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.8	-4.8	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	25.0	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.0	2.0	2.0
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	37.1	37.1	37.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	43.1	43.1	43.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	38.0	38.0	38.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	44.0	44.0	44.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	36.6	36.6	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	36.7	36.7	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	42.1	42.1	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	23.3	23.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	56.2	56.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	22.1	22.1	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	21.1	21.1	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	20.3	20.3	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.7	18.7	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.7	18.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.2	56.2	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Steggerdaweg 133
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	59.8	59.8	47.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.8	9.8	9.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	41.5	41.5	41.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	42.4	42.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	54.5	54.5	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	40.5	40.5	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	17.2	17.2	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	16.4	16.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.9	14.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	14.1	14.1	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	0.4	0.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.0	-2.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.4	-3.4	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-5.4	-5.4	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	27.6	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	1.4	1.4	1.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	36.5	36.5	36.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	46.8	46.8	46.8
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.4	37.4	37.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	47.8	47.8	47.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	33.1	33.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	37.3	37.3	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	45.7	45.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	24.1	24.1	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	59.8	59.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	22.2	22.2	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	21.7	21.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	20.1	20.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.9	18.9	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	16.9	16.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.8	59.8	47.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Steggerdaweg 133
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	62.7	62.7	50.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.5	9.5	9.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	44.2	44.2	44.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	45.0	45.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.4	57.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.3	43.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	19.1	19.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	18.1	18.1	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	16.5	16.5	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	15.5	15.5	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	2.5	2.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-0.2	-0.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.7	-1.7	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-3.3	-3.3	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	29.7	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	4.5	4.5	4.5
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	39.1	39.1	39.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	49.6	49.6	49.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	40.1	40.1	40.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.6	50.6	50.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	37.6	37.6	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	40.0	40.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	48.6	48.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	26.9	26.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	62.7	62.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	24.2	24.2	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	23.5	23.5	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	21.8	21.8	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	20.3	20.3	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	19.0	19.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.7	62.7	50.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Steggerdaweg 133a
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	61.2	61.2	49.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-5.5	-5.5	-5.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	42.0	42.0	42.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	42.8	42.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	54.4	54.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	40.3	40.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	18.8	18.8	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	18.6	18.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	17.8	17.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.4	16.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	0.8	0.8	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-0.4	-0.4	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.9	-1.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.2	-4.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	26.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.8	2.8	2.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	36.9	36.9	36.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	48.7	48.7	48.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.8	37.8	37.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	49.8	49.8	49.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	35.5	35.5	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	38.0	38.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	47.1	47.1	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	26.8	26.8	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	61.2	61.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	24.1	24.1	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	23.6	23.6	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	23.1	23.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	21.1	21.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	16.8	16.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.2	61.2	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Steggerdaweg 135
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	63.5	63.5	51.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-16.3	-16.3	-16.3
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	45.5	45.5	45.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	46.7	46.7	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.8	57.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.8	43.8	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.4	36.4	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	34.6	34.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	33.8	33.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	32.9	32.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	20.0	20.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.3	20.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	18.6	18.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	17.7	17.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	47.5	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.9	12.9	12.9
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.1	46.1	46.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	50.9	50.9	50.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	46.8	46.8	46.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	51.9	51.9	51.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.1	46.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	56.2	56.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	49.6	49.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	42.1	42.1	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.5	63.5	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	40.6	40.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	39.7	39.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.0	39.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.0	38.0	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.2	34.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.5	63.5	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_B - Steggerdaweg 135
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	64.9	64.9	54.3
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	48.0	48.0	48.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	49.2	49.2	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	59.5	59.5	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	45.5	45.5	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	37.7	37.7	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	36.4	36.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	35.3	35.3	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	34.0	34.0	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	22.6	22.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	21.3	21.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	20.2	20.2	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	18.9	18.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	49.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.1	15.1	15.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	49.1	49.1	49.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	53.2	53.2	53.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	49.9	49.9	49.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	54.3	54.3	54.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.4	47.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	59.1	59.1	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	51.0	51.0	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.9	44.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	64.9	64.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	43.0	43.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	41.6	41.6	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	40.4	40.4	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	39.1	39.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.8	34.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.9	64.9	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Steggerdaweg 137
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	60.7	60.7	50.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.2	-15.2	-15.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	43.4	43.4	43.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	44.8	44.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	55.3	55.3	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	41.4	41.4	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	34.5	34.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	33.6	33.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	32.9	32.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	32.1	32.1	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	19.2	19.2	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	18.3	18.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	17.5	17.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	16.7	16.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	46.6	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.8	12.8	12.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	44.4	44.4	44.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	48.7	48.7	48.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	45.2	45.2	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.0	50.0	50.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.7	47.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	55.6	55.6	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	46.9	46.9	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	41.5	41.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	60.7	60.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	39.7	39.7	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	38.7	38.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	38.0	38.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	37.2	37.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.5	33.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	60.7	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_B - Steggerdaweg 137
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	63.1	63.1	53.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	46.7	46.7	46.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	48.0	48.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.9	57.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.9	43.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.8	36.8	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	35.6	35.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	34.5	34.5	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	33.3	33.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	21.6	21.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.5	20.5	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	19.4	19.4	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	18.2	18.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	48.2	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	14.3	14.3	14.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.6	46.6	46.6
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	51.9	51.9	51.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	47.5	47.5	47.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	53.2	53.2	53.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	49.1	49.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	58.3	58.3	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	49.2	49.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.2	44.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.1	63.1	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	42.0	42.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	40.8	40.8	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.7	39.7	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.5	38.5	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.2	34.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.1	63.1	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - Steggerdaweg 108
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	62.2	62.2	50.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-13.9	-13.9	-13.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	44.8	44.8	44.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	45.8	45.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.6	57.6	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.7	43.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.3	36.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	35.2	35.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	34.2	34.2	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	33.0	33.0	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	21.0	21.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.0	20.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	18.9	18.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	17.7	17.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	49.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.4	15.4	15.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.4	46.4	46.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	49.1	49.1	49.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	47.5	47.5	47.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.2	50.2	50.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	38.4	38.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	58.1	58.1	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	48.6	48.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.0	44.0	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	62.2	62.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	41.5	41.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	40.4	40.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.3	39.3	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.1	38.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.9	33.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.2	62.2	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Steggerdaweg 108
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	63.9	63.9	52.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-11.6	-11.6	-11.6
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	47.4	47.4	47.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	48.4	48.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	59.6	59.6	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	45.7	45.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	39.5	39.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	38.1	38.1	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	36.8	36.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	35.4	35.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	24.4	24.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	23.1	23.1	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	21.8	21.8	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	20.3	20.3	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	51.7	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	17.8	17.8	17.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	49.5	49.5	49.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	51.6	51.6	51.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	50.7	50.7	50.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	52.7	52.7	52.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.4	46.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	61.4	61.4	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	50.2	50.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	47.3	47.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.9	63.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	44.8	44.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	43.4	43.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	42.0	42.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	40.6	40.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	35.9	35.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.9	63.9	52.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - Steggerdaweg 120
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	42.2	42.2	26.5
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-18.5	-18.5	-18.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	21.2	21.2	21.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	22.5	22.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	37.8	37.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	23.9	23.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	23.3	23.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.4	23.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	23.6	23.6	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	23.8	23.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	7.5	7.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	7.7	7.7	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	7.9	7.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.0	8.0	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	26.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.8	0.8	0.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	26.5	26.5	26.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	21.9	21.9	21.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	24.8	24.8	24.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	21.2	21.2	21.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	40.5	40.5	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	42.2	42.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	21.4	21.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	28.2	28.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	35.4	35.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	28.3	28.3	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	28.4	28.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	28.6	28.6	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	28.8	28.8	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	26.5	26.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	42.2	42.2	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Bovenweg 58
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	47.1	47.1	33.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-9.8	-9.8	-9.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	26.9	26.9	26.9
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	29.5	29.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	42.1	42.1	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	28.1	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	26.1	26.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	26.6	26.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	27.0	27.0	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	27.6	27.6	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.6	10.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	13.6	13.6	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	11.5	11.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	12.1	12.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	33.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.3	-0.3	-0.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	31.8	31.8	31.8
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	31.3	31.3	31.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	33.1	33.1	33.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	32.5	32.5	32.5
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.1	47.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	44.2	44.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	30.3	30.3	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	30.2	30.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	43.1	43.1	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	31.0	31.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	31.5	31.5	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	31.9	31.9	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	32.5	32.5	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	32.8	32.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.1	47.1	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T12_A - Bovenweg 52
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	46.0	46.0	16.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	0.9	0.9	0.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	12.1	12.1	12.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	12.4	12.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	41.7	41.7	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	28.1	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	11.6	11.6	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	9.4	9.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	10.1	10.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.8	16.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-7.7	-7.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-10.0	-10.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-9.3	-9.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-8.1	-8.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	8.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-9.2	-9.2	-9.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	12.3	12.3	12.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	16.6	16.6	16.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	10.6	10.6	10.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	16.7	16.7	16.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.0	46.0	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	24.6	24.6	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	17.0	17.0	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	11.7	11.7	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	30.8	30.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	16.5	16.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	14.3	14.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	15.0	15.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.2	18.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.2	33.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.0	46.0	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T20_A - Steggerdaweg 96 (IH)
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	40.8	40.8	29.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.5	-3.5	-3.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.4	20.4	20.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	20.6	20.6	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	34.2	34.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	20.2	20.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.1	3.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.2	2.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.6	1.6	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.5	1.5	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-14.3	-14.3	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-16.1	-16.1	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-17.0	-17.0	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.9	-17.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	11.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-12.1	-12.1	-12.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	16.9	16.9	16.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	28.6	28.6	28.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	18.8	18.8	18.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	29.4	29.4	29.4
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	31.8	31.8	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	20.9	20.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	26.7	26.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	7.3	7.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	40.8	40.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	8.8	8.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	7.3	7.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	6.7	6.7	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	6.1	6.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	19.1	19.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.9	69.9	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAmax bij Bron voor toetspunt: T20_B - Steggerdaweg 96 (IH)
Groep: Directe Hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	41.4	41.4	30.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.3	-3.3	-3.3
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	22.6	22.6	22.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.4	23.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	35.2	35.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	21.2	21.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.9	3.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.9	2.9	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	2.4	2.4	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	2.3	2.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-13.7	-13.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-15.5	-15.5	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-16.3	-16.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.2	-17.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	11.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-11.2	-11.2	-11.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	16.7	16.7	16.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	29.1	29.1	29.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	19.0	19.0	19.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	30.0	30.0	30.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	32.9	32.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	22.0	22.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	27.4	27.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	8.3	8.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	41.4	41.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	9.6	9.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	8.0	8.0	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	7.5	7.5	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	6.9	6.9	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	20.0	20.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.7	69.7	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte Hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	13	15	-5	20	51
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	15	17	-3	22	52
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	25	27	7	32	64
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	23	25	6	30	63
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	25	28	8	32	64
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	23	25	6	30	63
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	24	26	7	31	63
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	20	22	3	27	60
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	21	23	5	28	61
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	9	11	-8	16	49
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	12	14	-5	19	53
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	17	19	0	24	57
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	12	14	-4	19	53
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	16	18	0	23	57
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	16	18	-1	23	57
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	17	19	0	24	58
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	4	6	-14	11	45
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	9	11	-8	16	50
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	13	15	-4	20	54
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	40	42	23	47	77
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	41	43	23	48	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Regels bestemmingsplan

Steggerdaweg 104 te Steggerda

20 oktober 2023

Colofon

Regels bestemmingsplan

Projectnummer: EX.20.1686
Versie: Vastgesteld
Datum: 20 oktober 2023

Opdrachtgever
Van Stee
Steggerdaweg 104
8395 PP Steggerda

Locatie
Steggerdaweg 104 te Steggerda

Opdrachtnemer:
Agrifirm NWE B.V.
Noordeinde 31 Postbus 1033
7941 AS Meppel 7940 KA Meppel

Projectleider
J. Nieuwenhuis

Uitvoering
K. Bruggink

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM NWE B.V.

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 4
Artikel 1 Begrippen 4
Artikel 2 Wijze van meten 9
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 10
Artikel 3 Agrarisch 10
Hoofdstuk 3 Algemene regels 15
Artikel 4 Anti-dubbeltelregel 15
Artikel 5 Algemene bouwregels 15
Artikel 6 Algemene gebruiksregels 16
Artikel 7 Algemene afwijkingsregels 18
Artikel 8 Algemene wijzigingsregels 18
Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 19
Artikel 9 Overgangsrecht 19
Artikel 10 Slotregel 19
Bijlagen 19
Bijlage 1: Landschappelijk inpassingsplan 19

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

ARTIKEL 1 BEGRIPPEN

1.1 plan:
het bestemmingsplan 'Steggerdaweg 104 Steggerda' van de gemeente Weststellingwerf;

1.2 bestemmingsplan:
de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels.

1.3 aanduiding:
een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels, regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

1.4 aanduidingsgrens:
de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

1.5 aan huis verbonden beroep:
een dienstverlenend beroep, dat in of bij een woning wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en dat een ruimtelijke uitwerking of uitstraling heeft die met de woonfunctie in overeenstemming is;

1.6 aan- of uitbouw:
een toevoeging dan wel een vergroting van een ruimte aan een hoofdgebouw, die in directe verbinding staat met het hoofdgebouw en qua afmetingen ondergeschikt is aan dat hoofdgebouw;

1.7 achtergevel:
de gevel aan de achterzijde van een (hoofd)gebouw;

1.8 akkerbouwbedrijf:
een bedrijf in de land- en tuinbouwsector, dat zich richt op de benutting van cultuurgrond door verbouw en het oogsten van gewassen;

1.9 archeologische waarden:
waarden van in de bodem aanwezige voorwerpen of bewoningssporen van vroegere samenlevingen, die door hun schoonheid, hun betekenis voor de wetenschap of hun cultuurhistorische betekenis van algemeen belang zijn;

1.10 bebouwing:
één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.11 bed and breakfast:
het bieden door de bewoner van recreatief nachtverblijf in de vorm van logies en ontbijt in of bij een woning, waarbij in de ruimte die gebruikt wordt voor bed and breakfast geen zelfstandige kookgelegenheid aanwezig is;

1.12 bedrijfswoning:
een woning in of bij een gebouw of op een terrein, kennelijk slechts bedoeld voor (het huishouden van) een persoon, wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is;

1.13 beroeps- c.q. bedrijfsvloeroppervlakte:
de totale vloeroppervlakte van de ruimte binnen een bouwwerk die wordt gebruikt voor een aan huis verbonden beroep c.q. een (dienstverlenend) bedrijf of een dienstverlenende instelling, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;

1.14 bestaand:
het legale gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig is en/of bebouwing die op dat tijdstip aanwezig of in uitvoering is, krachtens een bouwvergunning (vóór 1 oktober 2010)/omgevingsvergunning voor het bouwen (ná 1 oktober 2010);

1.15 bestemmingsgrens:
de grens van een bestemmingsvlak;

1.16 bestemmingsvlak:
een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.17 bevoegd gezag:
bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning;

1.18 bijgebouw:
een opzichzelfstaand, al dan niet vrijstaand, gebouw behorende bij een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw dat qua afmetingen ondergeschikt is aan dat hoofdgebouw;

1.19 bouwen:
het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk;

1.20 bouwgrens:
de grens van een bouwvlak;

1.21 bouwlaag:
een doorlopend gedeelte van een gebouw dat door op gelijke of bij benadering gelijke bouwhoogte liggende vloeren of balklagen is begrensd, zulks met inbegrip van de begane grond en met uitsluiting van onderbouw en kapverdieping;

1.22 bouwperceel:
een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.23 bouwperceelgrens:
een grens van een bouwperceel;

1.24 bouwvlak:
een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten;

1.25 bouwwerk:

een bouwkundige constructie van enige omvang, geen pand zijnde die direct en duurzaam met de aarde is verbonden;

1.26 cultuurgrond:
grasland, akkerbouw- en tuinbouwgronden;

1.27 detailhandel:
het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.28 dienstverlening:
met detailhandel vergelijkbare activiteiten voor het bedrijfsmatig verlenen van diensten aan of ten gerieve van het publiek, zoals een wasserette, kapsalon, makelaarskantoor of reisbureau, zulks met uitzondering van horecabedrijven;

1.29 erotisch getinte vermaaksfunctie:
een vermaaksfunctie, die is gericht op het doen plaatsvinden van voorstellingen en/of vertoningen van porno-erotische aard, waaronder begrepen een seksbioscoop, een seksclub en een seksautomatenhal;

1.30 gebouw:
elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.31 gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden:
de mogelijkheden om gronden en bouwwerken overeenkomstig de daaraan toegekende bestemming te gebruiken;

1.32 geluidsbelasting:
de geluidsbelasting vanwege een weg, een industrieterrein en/of een spoorweg;

1.33 geluidsgevoelige functies:
in een gebouw of op een terrein aanwezige functies die maken dat een gebouw of terrein als geluidsgevoelig object wordt aangemerkt;

1.34 geluidsgevoelige objecten:
gebouwen die dienen ter bewoning of andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.35 hoofdgebouw:
een of meer gebouwen, of een gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op de bestemming het belangrijkste is;

1.36 kampeermiddel:
een mobiel en/of demontabel kampeermiddel en/of vast kampeermiddel dan wel enig ander onderkomen of enig ander voertuig of gewezen voertuig of gedeelte daarvan, een en ander voor zover deze onderkomens of voertuigen geheel of ten dele blijvend zijn bestemd of opgericht dan wel worden of kunnen worden gebruikt voor recreatief nachtverblijf;

1.37 kampeerterrein:
een terrein ter beschikking gesteld voor het plaatsen dan wel geplaatst houden van kampeermiddelen;

1.38 kap:
een dakafdekking van een gebouw met een geheel of gedeeltelijk hellend dakvlak;

1.39 kleinschalige bedrijfsmatige activiteit:
de in de Staat van bedrijven onder categorie 1 en 2 genoemde bedrijvigheid, dan wel naar de aard en de invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, die door zijn beperkte omvang in of bij een woning met behoud van de woonfunctie kan worden uitgeoefend;

1.40 kleinschalig kampeerterrein:
een kampeerterrein waar maximaal 25 kampeerplaatsen voor mobiele kampeermiddelen worden verhuurd als toeristische standplaatsen uitsluitend tijdens het toeristische seizoen van 15 maart tot 1 november;

1.41 landschappelijke waarden:
de cultuurhistorische en visuele waarden van het landschap;

1.42 maatvoering:
de regels met betrekking tot de toegestane goothoogte en/of bouwhoogte en/of dakhelling en/of het bebouwingspercentage;

1.43 mantelzorg:
zorgdienstverlening ten dienste van een persoon die vanwege zijn gezondheidstoestand is aangewezen op de niet-bedrijfsmatige zorg van een bewoner van de woning;

1.44 meetverschil:
een door de feitelijke terreininrichting aanwezig verschil tussen het beloop van lijnen in het veld en een op de kaart aangegeven bestemmings- of bouwgrens;

1.45 milieusituatie:
de waarde van een gebied in milieuhygiënische zin die wordt bepaald door de mate van scheiding tussen milieugevoelige en milieubelastende functies, daarbij in het bijzonder gelet op het voorkómen dan wel beperken van hinder door geur, stof, geluid, gevaar, licht en/of trilling;

1.46 overkapping:
elk bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder dan wel met ten hoogste één wand;

1.47 peil:
het peil overeenkomstig het bouwbesluit, dan wel indien geen peil overeenkomstig het bouwbesluit is vast te stellen, de bouwhoogte van het afgewerkte bouwterrein;

1.48 permanente bewoning:
bewoning van een verblijf als hoofdverblijf;

1.49 plattelandswoning:

een woning, voorheen als bedrijfswoning behorend tot een agrarisch bedrijf, die niet meer wordt bewoond door (het huishouden van) een persoon wiens huisvesting daar gelet op de bestemming van het gebouw of het terrein noodzakelijk is, en die voor de toepassing van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de daarop rustende bepalingen wordt beschouwd als onderdeel van dat agrarisch bedrijf. De woonfunctie behoort daarmee expliciet tot de betrokken gronden en opstallen;

1.50 prostitutie:
het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding;

1.51 seksinrichting:
een voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte waarin bedrijfsmatig, of in de omvang alsof zij bedrijfsmatig was, seksuele handelingen worden verricht, of vertoningen van erotisch/ pornografische aard plaatsvinden. Onder seksinrichting wordt in ieder geval verstaan: een prostitutiebedrijf, waaronder begrepen een erotische massagesalon, een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater of een parenclub, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.52 straat- en bebouwingsbeeld:
de waarde van een gebied in stedenbouwkundige zin die wordt bepaald door de mate van samenhang in aanwezige bebouwing, daarbij in het bijzonder gelet op een goede verhouding tussen bouwmassa en open ruimte, een goede bouwhoogte- en breedteverhouding tussen de bebouwing onderling en de samenhang in bouwvorm en ligging tussen bebouwing die ruimtelijk op elkaar georiënteerd is;

1.53 verbredingsactiviteiten:
aan het agrarisch bedrijf verbonden activiteiten die uitsluitend uitgeoefend kunnen worden naast een feitelijk aanwezige hoofdfunctie en binnen bestaande bebouwing, en ruimtelijk en wat inkomensvorming ondergeschikt zijn aan de hoofdfunctie, waaronder wordt verstaan:

a. zorg;
b. recreatie;
c. agrarische kinderopvang;
d. boerderijeducatie;
e. productie en verkoop van streekproducten;
f. maatschappelijke diensten;
g. productie van duurzame energie;
h. opslag van statische goederen;

1.54 verkeersveiligheid:
de waarde van een gebied voor de veiligheid van het verkeer die wordt bepaald door de mate van overzichtelijkheid en vrij uitzicht (met name bij kruisingen van wegen en uitritten) en de (mogelijke) effecten van bebouwing en overige inrichtingselementen op de gedragingen van verkeersdeelnemers;

1.55 voorkeursgrenswaarde:
de bij een bestemmingsplan in acht te nemen maximale waarde voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige objecten, zoals deze rechtstreeks kan worden afgeleid uit de Wet geluidhinder en/of het Besluit geluidhinder;

1.56 woning:
een complex van ruimten, uitsluitend bedoeld voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

ARTIKEL 2 WIJZE VAN METEN

2.1 de bouwhoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.2 de bebouwde oppervlakte:

van een bouwperceel, bebouwingsstrook, bebouwingsvlak of ander terrein wordt gemeten buitenwerks en 1 m boven peil, met dien verstande dat de grondoppervlakten van alle op een terrein gelegen gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden opgeteld;

2.3 de dakhelling:

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.4 de goothoogte van een bouwwerk:

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeibord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.5 de inhoud van een bouwwerk:

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.6 de oppervlakte van een bouwwerk:

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk;

Meetverschillen:

Bij de toepassing van het bepaalde in het plan ten aanzien van het bouwen binnen bouwvlakken of bestemmingsvlakken worden afwijkingen ten gevolge van meetverschillen buiten beschouwing gelaten, mits dat meetverschil, mede gelet op de aard en omvang van hierdoor toegelaten of toe te laten (bouw)werken of werkzaamheden, als van zeer beperkte betekenis moet worden aangemerkt.

Uitzonderingsregel:

Bij de toepassing van het bepaalde ten aanzien van de oppervlakte en de inhoud van een bouwwerk worden ten aanzien van de plaatsing ondergeschikte bouwdelen als plinten, pilasters, kozijnen, gevelversieringen, ventilatiekanalen, schoorstenen, gevel- en kroonlijsten, luifels, erkers, balkons en overstekende daken buiten beschouwing gelaten, mits deze bouwdelen niet meer dan 1 m buiten het gevel- of dakvlak uitsteken.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

ARTIKEL 3 AGRARISCH

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. agrarische cultuurgrond met daarbij behorende paden en sloten;
b. de uitoefening van een agrarisch bedrijf, uitsluitend in de vorm van een akkerbouwbedrijf ter plaatse van de aanduiding 'akkerbouw';
c. de uitoefening van een grondgebonden agrarisch bedrijf ter plaatse van de locatie Steggerdaweg 104 te Steggerda;
d. bedrijfswonen;
e. dagrecreatief medegebruik;

maar ook voor de daarbij behorende:

f. voorzieningen ten behoeve van het waterbeheer;
g. parkeervoorzieningen;
h. nutsvoorzieningen
i. groenvoorzieningen;
j. verkeers- en verblijfsvoorzieningen;
k. wegen;
l. tuinen, erven en terreinen.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen gelden de volgende regels:

a. gebouwen mogen uitsluitend binnen een bouwvlak worden gebouwd;
b. in afwijking van het gestelde onder 1, mogen gebouwen ten behoeve openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van het waterbeheer worden gebouwd;

3.2.2 Bedrijfsgebouwen

Voor het bouwen van bedrijfsgebouwen gelden de volgende regels:

a. per bouwvlak mogen uitsluitend bedrijfsgebouwen ten behoeve van 1 agrarisch bedrijf worden gebouwd;
b. bedrijfsgebouwen moeten achter de achtergevel van de bedrijfswoning worden gebouwd;
c. de oppervlakte van bedrijfsgebouwen mag niet meer bedragen dan 3.780 m²;
d. de goot- en bouwhoogte van een bedrijfsgebouw mogen niet meer bedragen dan respectievelijk 6 m en 10 m;
e. de goot- en bouwhoogte van kassen mogen niet meer bedragen dan respectievelijk 4,5 m en 6 m;
f. bedrijfsgebouwen dienen met een kap te worden afgedekt waarvan de dakhelling niet minder mag bedragen dan 15°.

3.2.3 Bedrijfswoningen en aan- en uitbouwen en bijgebouwen bij bedrijfswoningen

Voor het bouwen van bedrijfswoningen en aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en vrijstaande bijgebouwen bij bedrijfswoningen gelden de volgende regels:

a. er mag niet meer dan één bedrijfswoning per agrarisch bedrijf worden gebouwd;
b. de oppervlakte van een bedrijfswoning, inclusief aan- en uitbouwen en aangebouwde bijgebouwen, mag niet meer bedragen dan 150 m² per bedrijfswoning;

c. de goot- en bouwhoogte van bedrijfswoningen mogen niet meer bedragen dan respectievelijk 4,5 m en 10 m;
d. de dakhelling van bedrijfswoningen mag niet minder bedragen dan 35°;
e. de totale oppervlakte van vrijstaande bijgebouwen per bedrijfswoning mag niet meer bedragen dan 100 m²;
f. de goothoogte van vrijstaande bijgebouwen mag niet meer bedragen dan 3 m;
g. de bouwhoogte van aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en vrijstaande bijgebouwen mag niet meer bedragen dan 5,5 m, met dien verstande dat de bouwhoogte van een aan- of uitbouw, aangebouwd bijgebouw of vrijstaand bijgebouw niet meer mag bedragen dan de bouwhoogte van de bedrijfswoning.

3.2.4 Openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding en waterkering gelden de algemene bouwregels opgenomen in lid 6.4.

3.2.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, gelden de volgende regels:

a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen mag niet meer bedragen dan 2 m, met dien verstande dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen voor (het verlengde van) de voorgevel van de bedrijfswoning niet meer mag bedragen dan 1 m;
b. de bouwhoogte van palen en masten mag niet meer bedragen dan 8 m, met dien verstande dat de bouwhoogte van reclamemasten niet meer mag bedragen dan 6 m;
c. de bouwhoogte van torensilo's mag niet meer bedragen dan 25 m;
d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten behoeve van de waterhuishouding en waterkering, openbare nutsvoorzieningen en de geleiding, beveiliging of regeling van het verkeer mag niet meer bedragen dan 10 m;
e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mag niet meer bedragen dan 5 m;
f. het bouwen van windturbines is niet toegestaan.

3.3 Afwijken van de bouwregels

3.3.1 Afwijken

a. lid 3.2.2 onder c voor een groter oppervlakte aan bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat er sprake is van een goede landschappelijke inpassing;
b. lid 3.2.2 onder d voor een hogere goothoogte van bedrijfsgebouwen, met dien verstande dat de goothoogte niet meer mag bedragen dan 6 m, met dien verstande dat er sprake is van een goede landschappelijke inpassing;
c. lid 3.2.2 onder f voor een gedeeltelijk platte afdekking van bedrijfsgebouwen tot een maximum van 50 m² indien hierdoor een betere architectonische samenhang met de overige bedrijfsgebouwen ontstaat;
d. lid 3.2.2 onder f voor het bouwen van gebouwen met andere dakvormen, met dien verstande dat er sprake is van een goede landschappelijke inpassing;
e. lid 3.2.3 onder b en e, voor een groter oppervlak van aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en vrijstaande bijgebouwen per bedrijfswoning en/of plattelandswoning, met dien verstande dat:

1. de gezamenlijke oppervlakte van het hoofdgebouw, aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en vrijstaande bijgebouwen niet meer mag bedragen dan 300 m²;
2. de totale oppervlakte van vrijstaande bijgebouwen per bedrijfswoning en/of plattelandswoning niet meer mag bedragen dan 150 m²;
3. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing.

f. lid 3.2.3 onder d, en toestaan dat een woning met kap met een dakhelling van minimaal 20° wordt afgedekt of dat een gebouw geheel of gedeeltelijk plat wordt afgedekt.

g. lid 3.2.3 onder g, voor een hogere bouwhoogte van aan- en uitbouwen, aangebouwde bijgebouwen en vrijstaande bijgebouwen, met dien verstande dat:
1. de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan de bouwhoogte van de bedrijfswoning en/of plattelandswoning;
2. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing.

h. lid 3.2.5 onder e, voor een hogere bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met dien verstande dat de bouwhoogte niet meer mag bedragen dan 10 m.

3.3.2 Beoordelingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 3.3.1 kan alleen worden verleend als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

a. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
b. de milieusituatie;
c. het straat- en bebouwingsbeeld;
d. de verkeersveiligheid;
e. het waterbeheer;
f. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;
g. de landschappelijke waarden.

3.4 Specifieke gebruiksregels

3.4.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gronden als standplaats voor kampeermiddelen;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken voor verbredingsactiviteiten;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken voor detailhandel anders dan productiegebonden detailhandel;
d. het gebruik van andere gebouwen dan bedrijfswoningen en/of plattelandswoningen voor bewoning;
e. het gebruik van vrijstaande bijgebouwen voor bewoning;
f. het gebruik van gronden voor mestopslag;
g. het gebruik van gronden ten behoeve van boomteelt, houtteelt en boomfruitteelt;
h. het gebruik van de gronden ten behoeve van permanente buitenopslag.

3.4.2 Voorwaardelijke verplichting

Tot een strijdig gebruik van gronden en bouwwerken met deze bestemming wordt in aanvulling op het gestelde in 3.4.1 in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van en het in gebruik laten nemen van een nieuw bedrijfsgebouw zonder de aanleg en instandhouding van de landschapsmaatregelen conform de in Bijlage 1 opgenomen situatietekening met weergegeven landschappelijke inpassing;
b. in afwijking van het bepaalde onder a mag een bedrijfsgebouw worden gebruikt onder de voorwaarde dat binnen 12 maanden na de ingebruikname van een bedrijfsgebouw

uitvoering wordt gegeven aan de aanleg en instandhouding van de landschapsmaatregelen conform de in Bijlage 1 opgenomen situatietekening met weergegeven landschappelijke inpassing ten einde te komen tot een goede landschappelijke inpassing.

3.5 Afwijken van de gebruiksregels

3.5.1 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

a. lid 3.4 onder a en toestaan dat nieuwe kleinschalige kampeerterreinen worden opgericht of bestaande kleinschalige kampeerterreinen worden uitgebreid, mits:
   1. de minimale afstand tot een ecologische verbindingszone en/of de Ecologische Hoofdstructuur 100 m is en de minimale afstand tot de bestemming 'Natuur' 50 m is;
   2. het maximale aantal nieuwe terreinen voor kleinschalig kamperen voor het gebied westelijk van De Helomavaart 2 is en voor het gebied ten oosten van de Van Helomavaart 6 is;
   3. op een kleinschalig kampeerterrein een tenthuisje niet is toegestaan in de periode tussen 1 november en 15 maart van elk kalenderjaar;
   4. een tenthuisje een maximale vloeroppervlakte heeft van 40 m²;
   5. het maximale aantal standplaatsen per kleinschalig kampeerterrein 25 bedraagt;
   6. het kleinschalig kampeerterrein grenst aan het erf van de betreffende beheerder/exploitant en de afstand van het erf tot de verst gelegen standplaats maximaal 150 m bedraagt;
   7. er per standplaats 250 m² bruto kampeerterrein beschikbaar moet zijn;
   8. het kleinschalige kampeerterrein niet in gebruik is tussen 1 november en 15 maart van elk kalenderjaar;
   9. stacaravans en trekkershutten niet zijn toegestaan;
   10. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing;
   11. kleinschalige recreatiedoeleinden voor de eigen kampeergasten uitsluitend in de voormalige agrarische bebouwing mogen plaatsvinden.
b. lid 3.4, onder b voor het toestaan van verbredingsactiviteiten, mits:
   1. de verbredingsactiviteit ruimtelijk ondergeschikt is aan de agrarische bedrijfsfunctie, hetgeen betekent dat de totale bebouwde oppervlakte gebruikt voor de verbredingsactiviteit niet meer mag bedragen dan 25% van de agrarische bebouwing;
   2. geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
   3. parkeren op eigen erf plaatsvindt;
   4. geen afbreuk wordt gedaan aan de ontwikkelingsmogelijkheden van naastgelegen agrarische bedrijven;
   5. buitenopslag niet is toegestaan.
c. lid 3.4, onder g voor het toestaan van boomfruitteelt, mits er sprake is van een goede landschappelijke inpassing.

3.5.2 Beoordelingscriteria

Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 3.5.1 kan alleen worden verleend als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

a. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
b. de milieusituatie;
c. het straat- en bebouwingsbeeld;
d. de verkeersveiligheid;

e. het waterbeheer;
f. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;
g. de landschappelijke waarden.

3.6 Wijzigingsbevoegdheid

3.6.1 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders kunnen het bestemmingsplan wijzigen door:

a. de bestemming te wijzigen ten behoeve van de functiewijziging van een bestaande bedrijfswoning in een plattelandswoning, met dien verstande dat:
    1. de wijzigingsbevoegdheid uitsluitend wordt toegepast indien de bedrijfswoning in gebruik wordt genomen als burgerwoning en het bedrijf waartoe de bedrijfswoning behoort de bedrijfsactiviteiten niet heeft beëindigd;
    2. er geen nieuwe bedrijfswoning mag worden gebouwd zoals genoemd in lid 3.2.3;
    3. de agrarische functie van de bedrijfswoning niet langer noodzakelijk is;
    4. de plattelandswoning wordt aangeduid als "specifieke vorm van agrarisch - plattelandswoning";
    5. voor het overige de regels van Artikel 3 'Agrarisch' van overeenkomstige toepassing zijn.
b. de bestemming te wijzigen ten behoeve van de bouw van een tweede bedrijfswoning, met dien verstande dat:
    1. na wijziging het totale aantal bedrijfswoningen per agrarisch bedrijf niet meer mag bedragen dan 2;
    2. de tweede bedrijfswoning binnen de denkbeeldige rechthoek of samenstel van denkbeeldige rechthoeken wordt gesitueerd;
    3. de bedrijfsvoering van het agrarisch bedrijf ten minste 2 volledige arbeidsplaatsen biedt;
    4. de tweede bedrijfswoning voor de bedrijfsvoering van het agrarische bedrijf noodzakelijk is en beheer op afstand niet mogelijk is;
    5. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing;
    6. voor het overige de regels van Artikel 3 'Agrarisch' van overeenkomstige toepassing zijn.

3.6.2 Beoordelingscriteria

Een wijziging als bedoeld in lid 3.6.1 kan alleen worden uitgevoerd als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

a. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
b. de milieusituatie;
c. het straat- en bebouwingsbeeld;
d. de verkeersveiligheid;
e. het waterbeheer;
f. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;
g. de landschappelijke waarden.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

ARTIKEL 4 ANTI-DUBBELTELREGEL

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

ARTIKEL 5 ALGEMENE BOUWREGELS

5.1 Bestaande afmetingen

Wanneer een bestaand gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde:

- een grotere goothoogte;
- een grotere bouwhoogte;
- een grotere oppervlakte;
- een grotere dakhelling;
- een kleinere dakhelling,

heeft dan in de bouwregels in de van toepassing zijnde bestemming is toegestaan, dan mag:

- de goot- en/of bouwhoogte en/of oppervlakte en/of dakhelling ten hoogste de bestaande goot- en/of bouwhoogte en/of oppervlakte en of dakhelling bedragen;
- de dakhelling ten minste de bestaande dakhelling bedragen.

5.2 Nadere eisen

Burgemeester en wethouders kunnen nadere eisen stellen aan:

a. de plaats en afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:
   1. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
   2. de milieusituatie;
   3. het straat- en bebouwingsbeeld;
   4. de verkeersveiligheid;
   5. het waterbeheer;
   6. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;
   7. de landschappelijke waarden.

b. de plaatsing en omvang van (nood)uitgangen ten behoeve van een goede zelfredzaamheid ten aanzien van de externe veiligheid.

5.3 Bouwregels in verband met de Wet geluidhinder

a. De in het plan opgenomen afwijkings- en wijzigingsbevoegdheden kunnen, indien daarbij het bouwen van nieuwe woningen is inbegrepen en voor zover het de toepassing van de Wet geluidhinder betreft:
   1. alleen worden verleend in overeenstemming met een door het bevoegd gezag verleende hogere grenswaarde, indien de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer meer dan de voorkeursgrenswaarde is;

c. Bij reconstructie van wegen en de aanleg van plattelandswegen dienen de bepalingen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder in acht genomen te worden.

5.4 Gebouwen ten behoeve van openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding en waterkering

Voor het bouwen van gebouwen ten behoeve openbare nutsvoorzieningen en voorzieningen ten behoeve van de waterhuishouding en waterkering gelden de volgende regels:

a. de inhoud per gebouw mag niet meer bedragen dan 75 m³;

b. de bouwhoogte van een gebouw mag niet meer bedragen dan 3 m.

ARTIKEL 6 ALGEMENE GEBRUIKSREGELS

6.1 Strijdig gebruik

Tot een gebruik, strijdig met dit bestemmingsplan, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van gebouwen ten behoeve van een recreatief appartement;
b. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van seksinrichtingen;
c. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van risicovolle inrichtingen en vuurwerkbedrijven;
d. het gebruik van gronden en bouwwerken ten behoeve van geluidzoneringsplichtige inrichtingen;
e. het gebruik als opslag-, stort-, lozings-, of bergplaats van voorwerpen, stoffen en materialen op onbebouwde terreinen;
f. het gebruik van gronden als opslag-, stort- of bergplaats van al dan niet afgedankte goederen en materialen.
g. het gebruik van gronden en bouwwerken voor de stalling en/of opslag van voer-, vaar- en vliegtuigen, dan wel onderdelen daarvan, met uitzondering van de inpandige stalling van caravans of daarmee gelijk te scharen vormen als vouwwagens, campers of boten en de stalling van caravans;
h. het opslaan van onklare voer- en vaartuigen of onderdelen hiervan;
i. het storten of het lozen van puin, vuil of andere vaste of vloeibare afvalstoffen;
j. het opslaan van gerede of ongerede materialen of goederen buiten gebouwen, zoals vaten, kisten, bouwmaterialen, voer- en vaartuigen, werktuigen, machines of onderdelen hiervan;
k. het gebruik en/of inrichten ten behoeve van reclame-uitingen;
l. het gebruik van gronden voor de bouw en of aanleg van een paardrijbak, met de daarbij behorende bouwwerken, met uitzondering van de bestaande paardrijbakken;
m. het gebruik van de gronden voor militaire oefeningen.

6.2 Toegestaan gebruik

Tot een gebruik, toegestaan in dit bestemmingsplan, wordt in ieder geval gerekend:

a. het gebruik van woningen in combinatie met:
    1. een aan-huis-verbonden beroep;
    2. kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten categorie 1;
    3. bed and breakfast,

met dien verstande dat het gebruik als bed and breakfast niet mag plaatsvinden in vrijstaande bijgebouwen;

b. het gebruik van woningen in combinatie met mantelzorg en (bedrijfsmatige) zorgdienstverlening ten behoeve van de bewoners; met dien verstande dat de uitoefening van deze functies niet in vrijstaande bijgebouwen mag plaatsvinden;
c. het (tijdelijk) gebruik voor het realiseren of handhaven de bestemmingen, zoals bouwwerkzaamheden, of het normale onderhoud van de gronden;
d. de opslag van goederen of materialen als onderdeel van de uitoefening van een bedrijf dat volgens het plan is toegestaan;
e. het plaatsen van onderkomens volgens de gebruiksregels van de bestemmingsregels in Hoofdstuk 2 van deze regels;
f. het opslaan of storten van afval- en meststoffen, maar alleen als dit noodzakelijk is voor het normale onderhoud van de gronden;

g. het gebruiken of het laten gebruiken van gronden ten behoeve van kortstondige, incidentele evenementen, festiviteiten en manifestaties, indien en voor zover daarvoor ingevolge een wettelijk voorschrift vergunning, ontheffing of ontheffing vereist en deze is verleend;
h. het gebruiken van bouwwerken en gronden, waarop krachtens de bestemmingsregels gebouwen mogen worden gebouwd, ten behoeve van passieve, actieve en fotovoltaïsche zonne-energie;
i. kleinschalige opwekking van andere vormen van duurzame energie.

6.3 Afwijken van de gebruiksregels

6.3.1 Afwijken

Het bevoegd gezag kan bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

a. lid 6.1, sub a en toestaan dat maximaal 2 recreatieve appartementen per woning worden gerealiseerd, met dien verstande dat:
    1. recreatieve appartementen niet in vrijstaande bijgebouwen mogen worden gerealiseerd.
b. lid 6.1, sub l en toestaan dat gronden worden gebruikt voor de aanleg en/of bouw van een paardrijbak, mits:
    1. de voorzieningen worden gerealiseerd binnen een afstand van ten hoogste 120,00 m gerekend vanaf de voorgevel van een (bedrijfs)woning of woonboerderij;
    2. de voorzieningen alleen worden gerealiseerd en gebruikt ten behoeve van het eigen hobbymatig gebruik van de bewoners van een woning;
    3. de gezamenlijke oppervlakte van de voorzieningen per woning niet meer bedraagt dan 2.400 m²;
    4. de afstand van de voorzieningen tot de perceelgrens niet minder bedraagt dan 10,00 m;
    5. de voorzieningen achter de achtergevel van de woning worden aangelegd en/of worden gebouwd;
    6. de bouwhoogte van de lichtmasten niet meer bedraagt dan 10,00 m;
    7. er sprake is van objectgerichte verlichting;
    8. er sprake is van een goede landschappelijke inpassing.
c. lid 6.2, sub a voor nieuwe kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten categorie 2, met dien verstande dat:
    1. de oppervlakte die gebruikt wordt voor de kleinschalige bedrijfsmatige activiteit niet meer mag bedragen dan 50% van de oppervlakte van de bebouwing met een maximum van 150 m² voor woningen;
    2. de oppervlakte die gebruikt wordt voor de kleinschalige bedrijfsmatige activiteit niet meer mag bedragen dan 50% van de oppervlakte van de bebouwing;
    3. geen sprake mag zijn van een onevenredige verkeersaantrekkende werking;
    4. parkeren op eigen erf plaatsvindt;
    5. geen afbreuk wordt gedaan aan de ontwikkelingsmogelijkheden van naastgelegen agrarische bedrijven;
    6. buitenopslag niet is toegestaan.
d. lid 6.2, sub a en toestaan dat een bed and breakfast in een vrijstaand bijgebouw wordt gerealiseerd.

6.4 Beoordelingscriteria

De in lid 6.3.1 genoemde omgevingsvergunning kan slechts worden verleend, mits geen afbreuk wordt gedaan aan:

a. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;

b. de milieusituatie;
c. het straat- en bebouwingsbeeld;
d. de verkeersveiligheid;
e. het waterbeheer;
f. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;

ARTIKEL 7 ALGEMENE AFWIJKINGSREGELS

7.1 Afwijkingsbevoegdheden
Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van:

a. de bij recht in de bestemmingsregels gegeven maten, afmetingen en percentages, tot maximaal 10% van die maten, afmetingen en percentages, maar alleen als dit om bouwtechnische redenen of om redenen van doelmatigheid van de bouw noodzakelijk is;
b. het bepaalde ten aanzien van de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde voor het plaatsen van zend-, ontvang- en/of sirenemasten tot een bouwhoogte van maximaal 53 m.

7.3 Beoordelingscriteria
Een omgevingsvergunning als bedoeld in lid 7.1 kan alleen worden verleend als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de milieusituatie, de woonsituatie, de landschappelijke waarden, de archeologische waarden, de natuurwaarden, de verkeersveiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.

ARTIKEL 8 ALGEMENE WIJZIGINGSREGELS

8.1 Algemene wijzigingsbevoegdheden
Burgemeester en wethouders kunnen het plan, overeenkomstig de Wet ruimtelijke ordening, wijzigen in die zin dat:

a. de in het plan vermelde maatvoeringen worden gewijzigd;
b. de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie' wordt verwijderd of wordt toegevoegd, met dien verstande dat, indien een dubbelbestemming wordt verwijderd aangetoond moet zijn dat ter plaatse de door de dubbelbestemming beschermde waarden niet meer aanwezig zijn.

8.2 Beoordelingscriteria
Wijzigingen als bedoeld in lid 8.1 kunnen alleen worden verleend als hierdoor geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan

a. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden;
b. de milieusituatie;
c. het straat- en bebouwingsbeeld;
d. de verkeersveiligheid;
e. het waterbeheer;
f. de (openlucht) recreatiemogelijkheden;
g. de landschappelijke waarden.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

ARTIKEL 9 OVERGANGSRECHT

9.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop de omgevingsvergunning voor het bouwen is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van sub a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in sub a met maximaal 10%.

c. Het bepaalde in sub a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

9.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in sub a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

c. Indien het gebruik, bedoeld in sub a, na de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het bepaalde in sub a is niet van toepassing op gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

ARTIKEL 10 SLOTREGEL

Deze regels worden aangehaald als:
Regels van het bestemmingsplan "Steggerdaweg 104 te Steggerda" van de gemeente Weststellingwerf.

Bijlagen

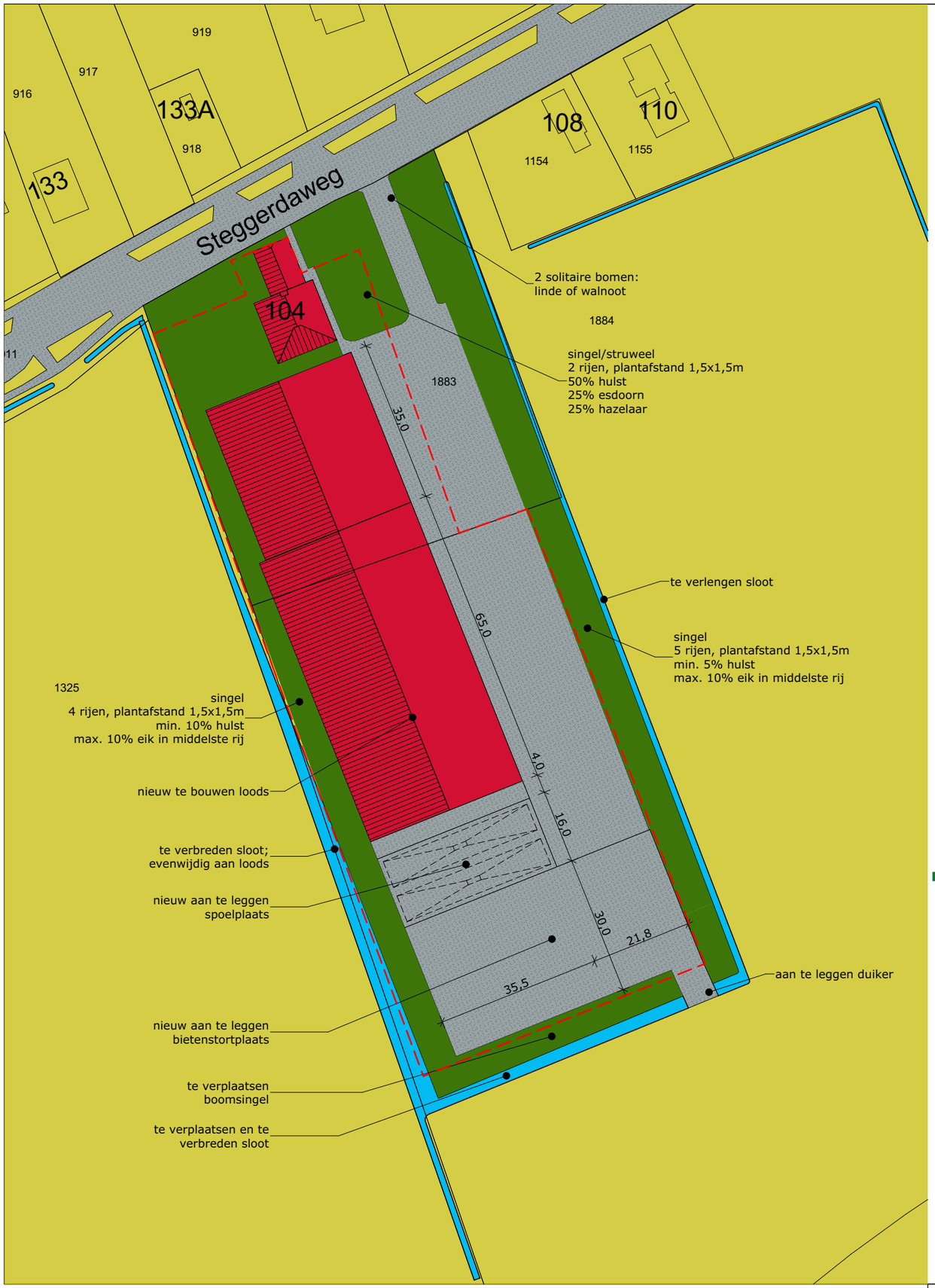
BIJLAGE 1: SITUATIETEKENING MET LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Legenda

- gebouwen
- bouwvlak; 10.080 m²
- bestrating
- voederopslag
- mestopslag
- begroeïng
- greppels/sloten & overige wateren

Bebouwd oppervlakte

bestaand:	1472	m²
nieuw:	2308	m²
totaal:	3780	m²

Situatie

Kad. gemeente: Noordwolde
Sectie: M nr: 1883
Schaal: 1:1000

N

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

project:	Bestemmingsplanprocedure Locatie: Steggerdaweg 104, te Steggerda
opdrachtgever:	Van Stee Agri Steggerdaweg 104 8395 PP Steggerda

datum:	28-06-2022
A:	B:
C:	D:
E:	F:
status:	***Definitief***

fase:	Voorlopig ontwerp
onderdeel:	Situatie

getekend:	C. Roseboom
schaal:	1:1000
formaat:	A3
projectnr.:	EX.20.1686
projectleider:	J. Nieuwenhuis
tekeningnr.:	VO-00

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Postbus 300
5430 AH Oss

T 088 488 29 29
F 088 488 29 10
exlanadvies@agrifirm.com
www.agrifirm.com

agrifirm exlan



Legenda

Plangebied

Enkelbestemmingen

A — Agrarisch

Functieaanduidingen

(ak) — akkerbouw

(sa-wo) — specifieke vorm van agrarisch - woudontginningen

Bouwvlakken

bouwvlak

Bestemmingsplan:

Steggerdaweg 104
Steggerda
Gemeente Weststellingwerf

Opdrachtgever: Agrifirm Exlan

Status: vastgesteld

Noordpijl

Get.:	Datum:
WDK	18-01-2023
Formaat:	Schaal:
A3	1:1000

Tekeningnummer:
NL.IMRO.0098.Steggerdaweg104-VG01

BraGIS GIS/CAD Ondersteuning en software
Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl