Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	CDA
Agendapunt	13.b Raad 20-12-2022 vragen over situatie Maassluiseweg te Maasland

INBRENG / VRAGEN FRACTIE CDA
In de raadsvergadering op 20 december 2022 zijn de door de fractie OGP gestelde vragen over de situatie Maassluiseweg te Maasland behandeld. Dit leidde in de vergadering tot vervolgvragen van de fractie CDA. Hieronder leest u de vragen en het antwoord.

Vragen:
Waarom is de Maassluiseweg nog geen 30 km ? En is het mogelijk om in communicatie (bijvoorbeeld in de Schakel) naar inwoners aandacht te besteden aan de ingreep als tijdelijke maatregel in het grotere plan om de verkeerssituatie daar aan te passen.

Antwoord:
De Maassluiseweg is een gebiedsontsluitingsweg (GOW) waar een maximum snelheid van 50 km/u gebruikelijk is. Wanneer dit wordt teruggebracht naar 30 km/u moet ook de inrichting van de weg dusdanig zijn dat er een geloofwaardige snelheid bij past. De huidige inrichting heeft vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de hoofdrijbaan, dit is geen 30km inrichting. Een 30km inrichting vereist flinke aanpassingen aan de Maassluiseweg, zowel in onze gemeente als in de gemeente Maassluis. Het weggedeelte tussen de komborden is een 80 km weg. Wanneer de weg binnen de bebouwde kom 30 km/u wordt moet de weg buiten de bebouwde kom 60 km/u worden, een 30/80 km overgang is niet mogelijk. Hier moeten verkeersbesluiten voor genomen worden. Een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 30 km/u is een nieuw type weg. Het ministerie van I&W laat onderzoek doen naar de voor- en nadelen hiervan en laat inrichtingskenmerken opstellen voor dit nieuwe wegtype. De verwachting is dat dit in het tweede kwartaal van 2023 wordt afgerond. De resultaten van de onderzoeken nemen wij mee in het grotere plan voor herinrichting van de Maassluiseweg. Dit grotere plan pakken we in het tweede kwartaal van 2023 op. Hierin maken we de afweging of we van deze weg wel of geen 30 km/u maken. Het grotere plan vereist participatie en communicatie in beide gemeentes en wordt afgestemd met Maassluis. In die communicatie nemen we nogmaals mee dat de huidige versmalling een tijdelijke maatregel is.