Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Datum	2 juni 2022
Nummer	2022-06-06
Datum commissievergadering	14 juni 2022
Datum raadvergadering	28 juni 2022

OPLEGGER

Registratienummer	000053660
Onderwerp	Beleid laadinfrastructuur 2022
Portefeuillehouder	Frank ten Have
Uiterste behandeldatum (+reden)	24 juni 2022
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	**Besluit** De gemeenteraad besluit om: 1. In te stemmen met het plan ''Beleid laadinfrastructuur 2022''. 2. De kaart met de potentiële locaties voor laadpalen vrij te geven voor het kunnen indienen van zienswijzen in het kader van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De kaart een verdere uitwerking, op het niveau van parkeerplaatsen en huisnummers, van de kaart met groene stippen achter in het rapport. **Argumenten** 1. De komende periode verwacht de gemeente een flinke toename van het aantal aanvragen voor laadpalen in de openbare ruimte. Het plan zorgt voor een snelle procedure voor bewoners. 2. Criteria Het plan geeft duidelijkheid over aan welke criteria een aanvraag wordt getoetst. 3. Laadpalenplan Het laadpalenplan geeft bewoners inzicht waar op termijn mogelijk laadpalen worden geplaatst. 4. Uitgebreide voorbereidingsprocedure doorlopen Om in één keer een verkeersbesluit te kunnen nemen over alle potentiële laadlocaties tot en met 31 juni 2024 moet een uitgebreide voorbereidingsprocedure worden doorlopen. **Kanttekeningen** Niet van toepassing.
Bijlagen	Beleid laadinfrastructuur 2022
Advies commissie	De fracties OGP, VVD en Mijn Partij hebben behoefte aan bespreking van dit voorstel in de raad. Argumenten: Nader fractieberaad Beleid levert diverse inhoudelijke bespreekpunten op. Beleid onderwerp van inspraak

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord opmerking: Arjan de Vos griffier	Arnoud Rodenburg voorzitter

Advies
Het college van burgemeester en wethouders adviseert de gemeenteraad om:
1. In te stemmen met het plan ''Beleid laadinfrastructuur 2022''.
2. De kaart met de potentiële locaties voor laadpalen vrij te geven voor het kunnen indienen van zienswijzen in het kader van de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

Inleiding
De Nederlandse overheid wil met haar klimaatakkoord voldoen aan de eisen die zijn vastgesteld in het klimaatverdrag van Parijs. In het klimaatakkoord streeft men naar een verkoop van 100% emissie loze nieuwe personenauto’s in 2030. Voor elektrische auto’s zijn voldoende laadvoorzieningen nodig in de openbare ruimte. Een belangrijke taak voor het realiseren hiervan is weggelegd voor gemeenten. Het voorliggende beleidsplan helpt ons om de doelen te bereiden en de procedure voor inwoners te vereenvoudigen.

Beoogd effect
Het doel van het plan is om in de periode tot 2030 voldoende laadpalen te realiseren en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor een laadpunt op een eenduidige manier uit te voeren voor duidelijke criteria.

Argumenten
1. De komende periode verwacht de gemeente een flinke toename van het aantal aanvragen voor laadpalen in de openbare ruimte. Het plan zorgt voor een snelle procedure voor bewoners.
2. Criteria Het plan geeft duidelijkheid over aan welke criteria een aanvraag wordt getoetst.
3. Laadpalenplan Het laadpalenplan geeft bewoners inzicht waar op termijn mogelijk laadpalen worden geplaatst.
4. Uitgebreide voorbereidingsprocedure doorlopen Om in één keer een verkeersbesluit te kunnen nemen over alle potentiële laadlocaties tot en met 31 juni 2024 moet een uitgebreide voorbereidingsprocedure worden doorlopen.

Kanttekeningen
Niet van toepassing.

Financiën
Aan het vaststellen van het beleid zijn geen kosten verbonden. Kosten voor uitvoering van het proces rond de aanwijzing kunnen betaald worden uit de terugbetaling/vergoeding van onze laadpalen exploitant in 2022.

Vervolgstappen

Consequenties

Reactie college op commissiebehandeling