M-2025-25

Aangenomen

30 voor 5 tegen

M21

26-6-25

GROEN LINKS EMMEN

Motie: Meerdijk als OV-hub in een Toekomstgerichte Mobiliteitsvisie

De gemeenteraad van Emmen, in vergadering bijeen op 26 juni,

Constaterende dat:

- de bereikbaarheid van Emmen via het openbaar vervoer valt of staat met een goede, toegankelijke en duurzame infrastructuur;
- de gemeente verantwoordelijk is voor het lokaal mobiliteitsbeleid en het faciliteren van goede bereikbaarheid binnen haar grondgebied;
- er binnen afzienbare tijd een Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) opgesteld dient te worden, als kader voor duurzame mobiliteit in Emmen, en het openbaar vervoer hierin een belangrijke rol speelt;
- OV-knooppunten daarin een essentieel onderdeel vormen voor het versterken van bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzame vervoerskeuzes;

Overwegende dat:

- de Meerdijk zich ontwikkelt tot een multifunctioneel gebied met uiteenlopende maatschappelijke functies, waaronder sport- en beweegcampus, zwembad, crematorium en stadion;
- Deze concentratie van functies en bezoekersstromen vraagt om een toekomstgerichte mobiliteitsaanpak, inclusief openbaar vervoer;
- OV hubs optimaal functioneren wanneer er maatschappelijke voorzieningen in d nabijheid zijn, en deze voorzieningen dan ook bereikbaar zijn voor inwoners, ook zonder auto
- Een integrale visie op OV en mobiliteit een betere afstemming mogelijk maakt tussen ruimtelijke ontwikkeling en bereikbaarheid;

Verzoekt het college:

- De mogelijkheden te onderzoeken om de Meerdijk te ontwikkelen als OV-hub, passend binnen het toekomstige mobiliteitsbeleid van de gemeente Emmen;
- Hiervoor contact zoekt met onze partners binnen het Openbaar Vervoer;
- Dit onderzoek mee te nemen in het proces naar een brede OV-visie voor Emmen, in het kader van een nog op te stellen Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP);
- Hierbij nadrukkelijk samen te werken met relevante partners zoals de provincie Drenthe, OV-aanbieders en maatschappelijke organisaties;

GroenLinks Emmen

Bernadette van der Woude