



VOORSTEL AAN DE RAAD

Voorstel van: College van burgemeester en wethouders
Portefeuillehouder: Wethouder A.J.P.M. van Eert
Commissie: Wonen en Werken

Documentnummer
648707

Datum voorstel: 20 februari 2025
Onderwerp: Verkeersbesluit komborden Waterval

Zaaknummer
647975

Inleiding:

De Waterval valt op dit moment buiten de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet (1994), waar een maximumsnelheid geldt van 60 km/u. Door verschillende ontwikkelingen past dit niet meer bij de situatie op de Waterval. Op basis van art. 27 lid 2 van de Wegenwet heeft GS de bevoegdheid tot het vaststellen van de komgrenzen gedelegeerd aan de Gemeenteraad. Op basis van art. 20a van de Wegenverkeerswet is de Gemeenteraad (art. 20a) bevoegd tot vaststelling van de komgrenzen. Het College adviseert de raad om de komgrenzen op de Waterval te verplaatsen naar de noordkant van de Waterval. Daarmee wordt de maximumsnelheid op het doorgaande tracé 50 km/u. Het College is vervolgens voornemens om de in – en uitritten van het sportpark terug te brengen naar een maximumsnelheid van 30 km/u.

Geadviseerd besluit

1. De komgrens verplaatsen op de Waterval zodat het sportpark binnen de verkeerskundige bebouwde kom valt;
2. Dit besluit publiceren op officielebekendmakingen.nl en zes weken ter inzage leggen.

Toelichting

Het sportpark van Boekel is gelegen aan de Waterval. Dat trekt veel verkeer naar de Waterval. Een groot deel van dit verkeer komt op de fiets, en is daarmee een kwetsbare verkeersdeelnemer. Verder komen er veel kinderen naar het sportpark, wat ook kwetsbare verkeersdeelnemers zijn. Deze verkeersdeelnemers kruisen nu automobilisten die 60 km/u mogen rijden over de Waterval. Om de verkeerssituatie voor deze verschillende soorten verkeersdeelnemers veiliger te maken, wordt voorgesteld om de komgrenzen te verplaatsen, waarna het College de maximumsnelheid op de doorgaande weg Waterval kan verlagen naar 50 km/u en de in – en uitritten van het sportpark terug kan brengen naar een maximumsnelheid van 30 km/u. Op dit moment geldt er namelijk een maximumsnelheid van 60 km/u op het sportpark.

Kanttekeningen

De Waterval is ook onderdeel van de oost-westverbinding. Uit de eerste uitwerking van het tracé binnen het onderzoek naar de oost-westverbinding blijkt dat er voorgesteld wordt om de Waterval te betrekken bij de bebouwde kom en 50 km/u als maximumsnelheid in te stellen. Dit besluit staat dus los van de uitwerking van een eventuele oost-westverbinding.

Financiën

Voor de uitvoering van dit verkeersbesluit wordt het huidige kombord aan de Waterval verplaatst. Hiervoor hoeven geen kosten gemaakt te worden. Er worden wel twee maximumsnelheid borden aangeschaft. Deze kosten worden gedekt uit bestaand budget.

Participatie

Tegen dit verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Meer informatie over hoe men bezwaar kan maken tegen dit besluit kan worden gevonden in de officiële bekendmaking.

Alternatieven

U kunt ervoor kiezen om de komgrenzen niet aan te passen. Daarmee blijft de huidige snelheid van 60 km/u langs het sportterrein dan gehandhaafd. Omdat er veel kwetsbare verkeersdeelnemers de Waterval oversteken, is dit niet gewenst, net als de huidige snelheid van 60 km/u op het sportpark zelf.

Communicatie/publicatie

Dit verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in het Boekels Weekblad en de gemeentelijke website. Het volledige verkeersbesluit wordt gepubliceerd op officielebekendmakingen.nl.

Uitvoering/Vervolg

Na goedkeuring van dit besluit worden de verkeersborden geplaatst zoals is weergegeven in het verkeersbesluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel

De secretaris

De burgemeester

J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlage(n)

1. Verkeersbesluit Waterval
2. Raadsbesluit