GEMEENTE ENSCHEDE

WEGENCATEGORISERING

ENSCHEDE

ENSCHEDE

INHOUD

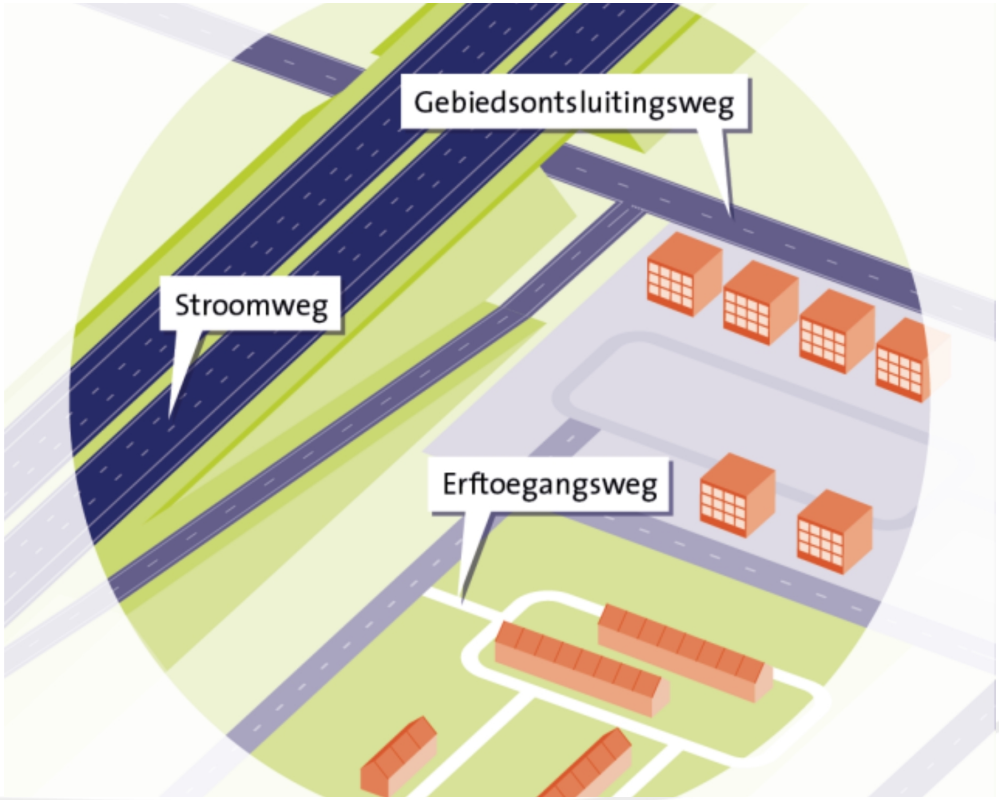
- Wat is het?
- Waarom een nieuw wegencategoriseringsplan?
- Afwegingskader
- De nieuwe categorie GOW30
- Aanpak in Enschede
- Uitvoering na vaststelling

ENSCHEDE

WAT IS WEGENCATEGORISERING?

Het is een indeling van de wegen naar functie, gebruik en inrichting (snelheid). Dit doen we om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Enschede te verbeteren, terwijl de bereikbaarheid behouden blijft.

Bij het bepalen van de wegcategorie, wegen we de functie, vormgeving en het gebruik van de weg tegen elkaar af binnen het stedelijk netwerk.



ENSCHEDE

WAAROM EEN NIEUW PLAN?

- Huidige plan uit 2002 is verouderd;
- Enschede is gegroeid en groeit verder – verdichting en nieuwbouw;
- Verkeerskundige inzichten zijn veranderd – m.n. over verkeersveiligheid;
- Nieuwe wegcategorie (GOW30);
- Meer diverse voertuigen met diverse snelheden op de weg;
- Actie uit ons verkeersveiligheidsplan uit 2022.

ENSCHEDE

AFWEGINGSKADER

Erftoegangswegen (ETW's) hebben een verblijfsfunctie,
er is menging van verkeerssoorten en de maximumsnelheid is 30 km/u.

Gebiedsontsluitingswegen (GOW's) hebben een verkeersfunctie,
er is een scheiding van verkeerssoorten en de maximumsnelheid is 50 km/u.

In de praktijk zijn er ook wegen die zowel een verblijfsfunctie als een verkeersfunctie vervullen. Het is niet altijd mogelijk om een GOW veilig als 50 km/u weg in te richten. Advies is de snelheidslimiet op deze gebiedsontsluitingswegen te verlagen naar 30 km/u (GOW30).

T.b.v. de bereikbaarheid zijn er ook wegen die we GOW50 houden, hoewel de CROW richtlijnen GOW30 voorschrijven. (Bijv. Deurningerstraat met fietsstroken langs 50 km/u)

ENSCHEDE

WAAROM DE CATEGORIE GOW30?

- Het is niet altijd mogelijk een GOW veilig als 50 km/u in te richten. Een lagere snelheid is dan wenselijk;
- Minder ernstige afloop van ongevallen: remweg korter en het blikveld breder;
- Verbeteren van de kwaliteit voor veilig wandelen en fietsen;
- Het verbeteren van de oversteekbaarheid, met name belangrijk voor kwetsbare verkeersdeelnemers;
- Het verminderen van verharding. Dit is gunstig voor opvangen van heftige regenval en hitteperioden;
- Minder geluidhinder door lagere snelheden.

ENSCHEDE

AANPAK IN ENSCHEDE

- Onderzoek naar de GOW's per stadsdeel uitgevoerd, met als vraag: '*Welke functie en inrichting moeten de verschillende GOW's in Enschede krijgen, rekening houdend met de landelijke richtlijnen en stedelijke ontwikkelingen?*'

- Team mobiliteit op basis van lokale ervaring, verkeerskundige kennis en de onderzoeken een plan opgesteld;

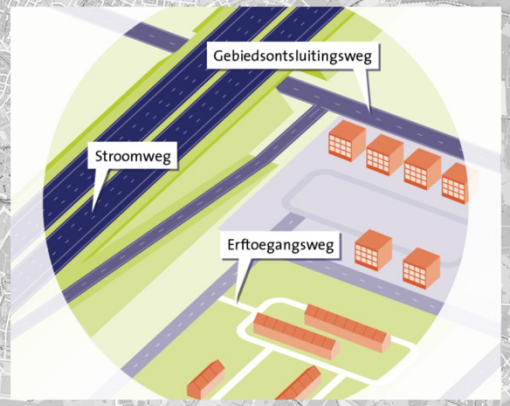
- Het stedelijk netwerk is leidend: bereikbaarheid voorzieningen, banen etc. Bij werkzaamheden bepalen we binnen het project de wijze van participatie.

- Hulpdiensten en Arriva zijn geconsulteerd.

- Wegencategorisering is het kader op stedelijk niveau.

- Zienswijzeprocedure waarin de input van belanghebbenden wordt afgewogen.

ENSCHEDE

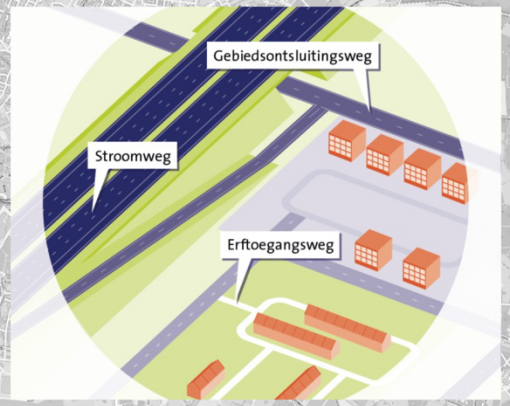


NIEUWE WEGENCATEGORISERING

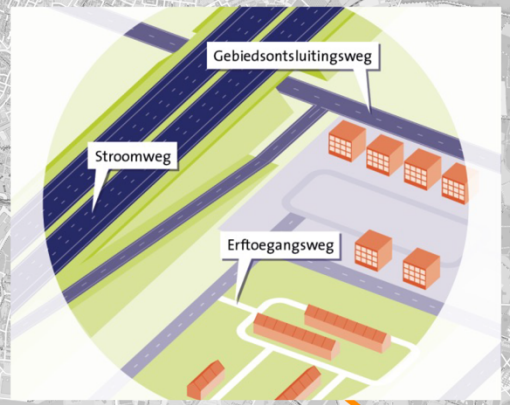
ENSCHEDE

Stroomwegen

Stroomfunctie gericht op automobiliteit



ENSCHEDE

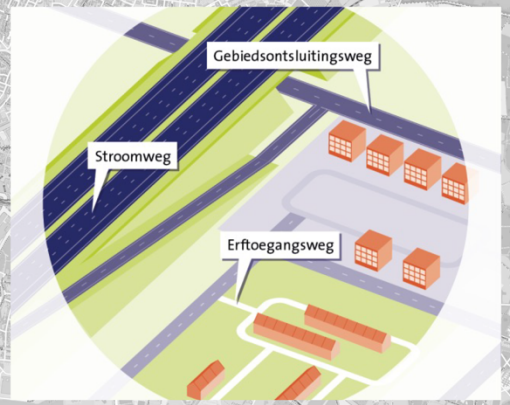


Gebiedsontsluiting

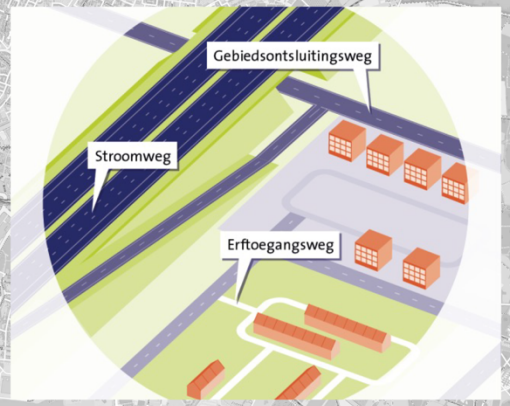
Verkeersfunctie met veel auto's

ENSCHEDE

Gebiedsontsluiting
Verkeersfunctie (binnensingel)



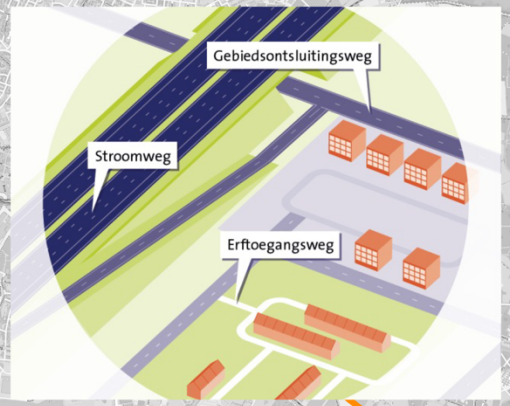
ENSCHEDE



Gebiedsontsluiting

Verkeersfunctie met veel auto's
maar ook verblijfsfunctie/scholen/sport/...

ENSCHEDE

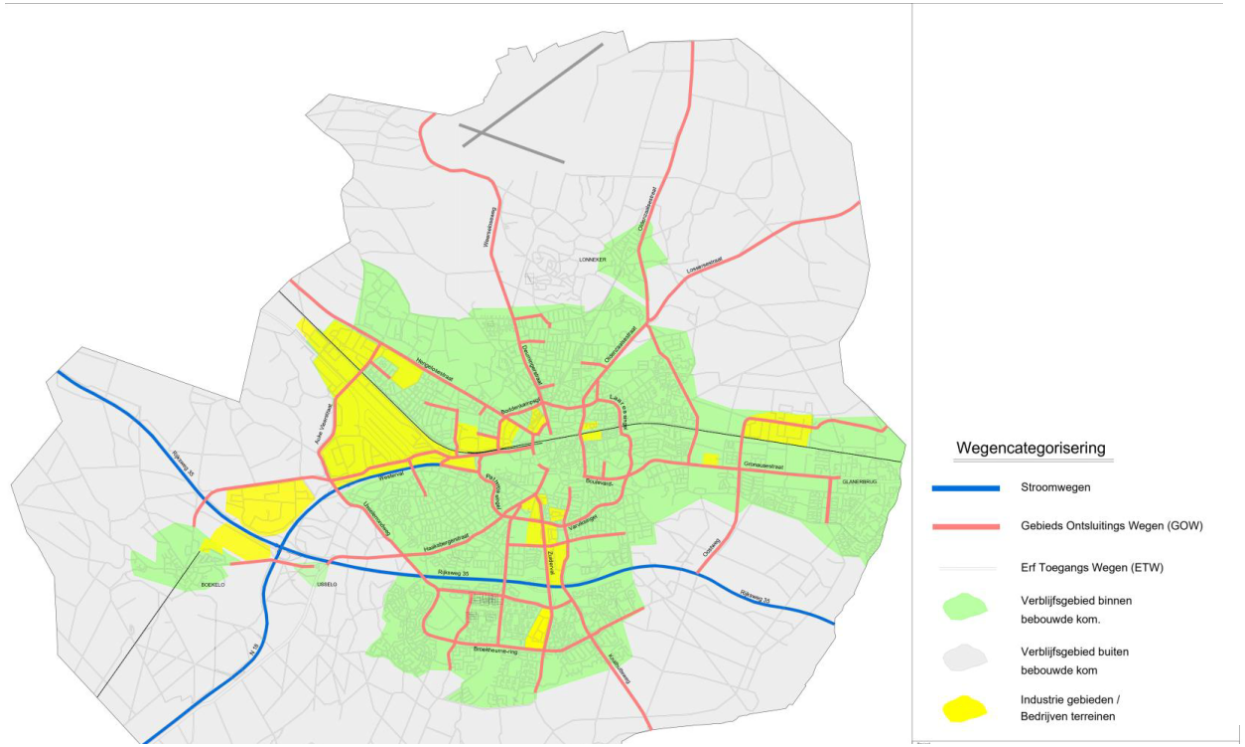


In samenhang

- Stroomfunctie gericht op auto
- Verkeersfunctie
- Verkeersfunctie maar ook andere belangen

ENSCHEDE

NIEUWE WEGENCATEGORISERING





ENSCHEDE

UITVOERING NA VASTSTELLING

- Het plan is een wensbeeld voor de toekomst. We streven ernaar om bij iedere reconstructie en/of aanleg van infrastructuur dichter bij dat wensbeeld te komen.

- Bij onderhoudswerkzaamheden aan een te wijzigen weg, richten we deze in binnen de normen van de categorie.

- Binnen de singel wijzigen we de wegen wel in één keer. Dit is logisch aangezien er voorlopig geen onderhoud plaatsvindt, het een eenduidig gebied is en helder is te communiceren.

ENSCHEDE

VERVOLGPROCES

- Start zienswijzeprocedure (maart / april)
- Opstellen zienswijzenota en vaststellen door College (mei)
- Technische sessie Raad (begin juni)
- Oordeelsvorming en besluitvorming Raad (23 juni / 7 juli)

ENSCHEDE

ZIJN ER VRAGEN OF WILT U ONS WAT MEEGEVEN?



ENSCHEDE

BEDANKT VOOR UW AANDACHT

MEER WETEN?

Stuur dan een e-mail naar t.terelst@enschede.nl

ENSCHEDE