

Datum 18 juni 2025

Pagina 1/3

Verslag terugkoppeling belangengroepenbijeenkomst Programma Mobiliteit

Op 18 juni 2025 heeft een belangengroepenbijeenkomst plaatsgevonden in de gemeente Overbetuwe in het kader van het Programma Mobiliteit.

Aanwezige organisaties waren Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (SGO), Fietsersbond, werkgroep verkeer Herveld-Andelst, Stichting Zicht op Zetten, buurtbusverenigingen 237 en 556, Centrum Management Elst.

Gestart werd met een presentatie van het concept Programma Mobiliteit. Na een korte terugkoppeling van de vastgestelde ambities, werd uitgelegd hoe er naar de thema's en doelstellingen wordt toegewerkt. Daarbij werden, naast conceptkaarten van de verschillende gewenste verkeersnetwerken, ook aanvullende acties en projecten besproken. Het doel van de bijeenkomst was om het concept Programma Mobiliteit gezamenlijk door te nemen en te toetsen of de uitwerking past bij de ambities voor mobiliteit in Overbetuwe.

Naast het tonen van een PowerPointpresentatie waren de conceptkaarten uitgeprint om samen te bekijken en eventueel notities op te maken of aanvullingen op te tekenen. Hieronder zijn de belangrijkste bevindingen van de bijeenkomst samengevat. Daarbij is ook beschreven of/op welke manier het aandachtspunt is verwerkt in het Programma Mobiliteit.

Voetgangersnetwerk

- Vanaf het station Zetten-Andelst is geen (goed) voetpad richting het industrieterrein. Ook ten oosten van de rotonde Olympiasingel-Rijksweg Zuid ontbreekt een goede voetgangersverbinding.
Verwerking: Bij de verkeersplannen per kern komen deze aandachtspunten aan bod. Het voetpad bij station Zetten-Andelst is opgenomen als voorbeeld bij het uitwerken van de looproutes in de verkeersplannen per kern.
- Het STOMP-principe is daarom belangrijk bij (her)inrichtingen van de openbare ruimte.
Verwerking: Het STOMP-principe is één van de maatregelen bij "Transitie naar duurzame mobiliteit".

Toegankelijkheid

- De toegankelijkheid van bushaltes is cruciaal, vooral met oog op vergrijzing, gebruik kinderwagens, blinden en andere toegankelijkheidsvragen. Nieuwe bushaltes (of treinstations zoals misschien bij Valburg) zouden meteen toegankelijk aangelegd moeten worden.

Verwerking: Toegankelijkheid bushaltes is opgenomen als aandachtspunt bij het creëren van een toegankelijk en inclusief mobiliteitssysteem.

Fietsnetwerk

- Met oog op de verschillende maten en snelheden van fietsen, is de breedte van fietspaden een belangrijk aandachtspunt.
Verwerking: Aandachtspunt benoemd bij de kwaliteitseis comfort voor het fietsnetwerk.
- Dorpsstraat in Elst zou ook onderdeel moeten zijn van het hoofdfietsnetwerk.
Verwerking: Dorpsstraat opgenomen in het fietsnetwerk.
- Aandachtspunten voor (gevoelsmatig) veilige fietspaden zijn op de Weteringsewal en de Dorpsstraat in Elst.
Verwerking: Opmerking is meegenomen in de afweging van de maatregelen.
- De route te midden van het VeluweWaalpad en Rijnwaalpad (een hoofdfietsroute) is belangrijk richting het groentje (fietsroute) in Nijmegen.
Verwerking: Geen aanpassing benodigd; deze route staat al op de kaart als hoofdfietsroute.

OV-netwerk

- De vraag kwam naar voren of de hubs op de kaart ook daadwerkelijk hubs worden.
Verwerking: We geven aan dat dit voorbeeldlocaties zijn voor hubs.
- Bereikbaarheid van Poort van Midden Gelderland zuid is beperkt. Dit zou ook een zoekgebied voor een bushalte kunnen worden.
Verwerking: Zoekgebied bushalte toegevoegd.

Gemotoriseerd verkeer

- Op sommige kruisingen zijn er te hoge hagen wat het zicht belemmert.
Verwerking: Dit is een type aandachtspunt dat kan worden behandeld in verkeersplannen per kern (te gedetailleerd voor het Programma Mobiliteit).
- Bij snelheidsverlagingen van 50 naar 30 op wegen binnen Elst is het een aandachtspunt dat het zo wordt ingericht of gehandhaafd dat er daadwerkelijk 30 km/h wordt gereden. Dat moet goed onderzocht worden.
Verwerking: Opgenomen in het document dat de gewenste snelheidsverlaging en inrichting nader wordt onderzocht.

- Stenenkamerstraat: op en rondom deze weg verandert de maximumsnelheid veel, wat verwarrend kan zijn.

Verwerking: Opmerking is meegenomen in de afweging van de wegcategorisering.

- De oversteeklocaties op de Rijksweg Zuid bij de Griend en de Groenestraat zijn aandachtspunten; deze hebben verbetering nodig.

Verwerking: Belang van het verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers op deze locaties is opgenomen in het document.