A5

AMENDEMENT

Indiener(s): **WB, D66, VVD, VW**
Onderwerp: **30 km/u tenzij**
Zaaknummer: 2037623

De raad van de gemeente Winterswijk, in openbare vergadering bijeen op 24 februari 2022,

constaterende dat:
- het college voorstelt te kiezen voor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur op wegen binnen de bebouwde kom, tenzij er gegronde redenen zijn om voor 50 kilometer per uur te blijven kiezen;
- deze keuze gebaseerd wordt op een afwegingskader;
- het college voorstelt 30 kilometer per uur op de Groenloseweg als uitgangspunt te hanteren bij de inrichting en aanbesteding van geplande werkzaamheden in 2022;

overwegende dat:
- vervoer van kinderen van en naar school veilig moet zijn;
- het verlagen van de maximale snelheid op alle wegen binnen de bebouwde kom naar 30 kilometer per uur niet altijd tot een veiliger situatie leidt;
- het verlagen van de maximale snelheid naar 30 kilometer per uur voor hulpdiensten niet altijd de beste optie is;
- maatwerk per weg vereist is;
- de raad zeggenschap wil over de afwaardering van wegen van 50 naar 30 kilometer per uur;
- de noodzaak van de keuze voor 30 kilometer per uur op de Groenloseweg onvoldoende onderbouwd is;

wijzigt het concept-raadsbesluit ’30 km/u tenzij binnen de bebouwde kom’ als volgt:

- Dictumpunt 2:

  te kiezen voor een maximum snelheid van 30 km/u op de Groenloseweg en dit als uitgangspunt te hanteren bij de inrichting en aanbesteding van de geplande werkzaamheden in 2022.

  wordt geschrapt.

- Het volgende dictumpunt wordt toegevoegd:

  2. *Het college op te dragen, alvorens een verkeersbesluit wordt genomen over het afwaarderen van een weg(gedeelte) binnen de bebouwde kom van 50 naar 30 kilometer per uur, de raad daarover een raadsvoorstel voor te leggen op basis waarvan de raad haar opvatting ten aanzien van dit voornemen naar voren kan brengen;*

en gaat over tot de orde van de dag.

Aldus besloten door de gemeenteraad van de gemeente Winterswijk in zijn openbare vergadering gehouden op 24 februari 2022,

de griffier, de voorzitter,

w.g. w.g.