

Wietse Roelofs

Van: Werner Wolters
Verzonden: maandag 15 februari 2021 12:11
Aan: Wietse Roelofs
Onderwerp: FW: verantwoording mbt aardgastransportleiding thv zesweg ong.

Hoi Wietse,

onderstaand het advies van de VRGZ mbt Zesweg.

Met vriendelijke groet,

Werner Wolters

Team Gebiedsinrichting - grondzaken



WERKORGANISATIE
Druten Wijchen

 w.wolters@drutenwijchen.nl

 088 432 7456  06 18417293

www.werkorganisatiedrutenwijchen.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend

Wij werken voor de gemeenten Druten en Wijchen

Van: Sander van den Hoogen <sander.van.den.hoogen@vrgz.nl>
Verzonden: zaterdag 13 februari 2021 17:00
Aan: Werner Wolters <w.wolters@drutenwijchen.nl>
CC: Mark Geurts <mark.geurts@odrn.nl>
Onderwerp: verantwoording mbt aardgastransportleiding thv zesweg ong.

Dag Werner,

Ik had het in mijn vorige mail over 'bijgevoegde tekst', ik had 'bovenstaande gearceerde tekst' moeten schrijven. Zie hieronder.

Met vriendelijke groet,

Sander

Van: Sander van den Hoogen
Verzonden: zaterdag 13 februari 2021 16:45
Aan: 'w.wolters@drutenwijchen.nl' <w.wolters@drutenwijchen.nl>
Onderwerp: zesweg ong.

Beste Werner,

De conclusies met betrekking tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid die in het voorgelegde (concept-)Bestemmingsplan Zesweg ongenummerd d.d. 20 mei 2020 worden getrokken zijn wat mij betreft enkel van toepassing voor vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg Nijmegen-Den Bosch. Zoals in het concept-bestemmingsplan gesteld dient zowel voor het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, als voor de ligging van het plan t.o.v. aardgastransportleiding N576-71 KR002 verantwoording afgelegd te worden.

Wat de verantwoording van het groepsrisico voor de aardgastransportleiding betreft, kan ik de aangedragen tekst niet onderschrijven. Hoewel het groepsrisico, zoals aangegeven door de ODRN op 9 februari 2021, nauwelijks

veranderd, is het formeel toch noodzakelijk om voor vaststelling van het plan in ieder geval de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in overweging te nemen.

Voor dit plan geldt, conform de [beleidsregels EV van de gemeente Wijchen d.d. 25 oktober 2016](#), formeel een zware verantwoording. (Er vanuit gaande dat dat beleid nog geldig is.)

De bouwvlakken in dit plangebied liggen grotendeels in de 35kW-contour (100%-letaliteit). Indien het maatgevend scenario, een fakkelbrand door een breuk van de leiding ter hoogte van het plangebied, optreedt zullen naar verwachting de bewoners van beide woningen komen te overlijden. De kans op een dergelijk incident is overigens zeer klein.

De mogelijkheden voor bestrijding van een fakkelbrand

Een fakkelbrand kan feitelijk niet bestreden worden door de hulpdiensten/brandweer. De fakkel zal voortduren tot dat de Gasunie de leiding heeft afgesloten (dit kan ca. 1 uur duren), daarna zal de fakkel geleidelijk doven. Aangezien de hittestraling in de 100-letaliteitszone zeer intens is (>35 kW in de eerste seconden van het incident), zullen gebouwen binnen zeer korte tijd gaan branden. Brandweermensen in beschermende kleding kunnen korte tijd ingezet worden tot een stralingsintensiteit van 3 kW. Verwachting is dat zij niet in staat zullen zijn om het plangebied gedurende het incident te betreden. Pas na het doven van de fakkel kan begonnen worden met bluswerkzaamheden. Hiervoor is zeer veel water nodig; met de transportsystemen van de brandweer is het mogelijk voldoende water aan te leveren. Een dergelijk scenario doet een zeer groot beroep op hulpdiensten, naar verwachting zal er genoeg brandweerpotentieel zijn om dit incident te bestrijden. Qua ambulances moet men in het eerste uur rekening houden met tekorten ten opzichte van de vervoersbehoefte.

Mogelijkheden voor zelfredzaamheid

De hittestraling bij dit scenario is zo intens dat na verwachting de bewoners van het pand dit bij een breuk ter hoogte van het plangebied dit niet overleven. Mochten zij de eerste fase van de fakkelbrand wel overleven dan zal de intense hittestraling in de vervolgfase het vluchten uit de woning vrijwel onmogelijk maken. Hulpdiensten kunnen het plangebied naar verwachting niet betreden.

Ik adviseer je om bovenstaande op te nemen in het concept-bestemmingsplan. Het is van belang om te beseffen, dat de bijdrage van dit plan aan het totale groepsrisico zeer gering zal zijn, het blijktbaar reeds een woonbestemming betrof (geen grote functiewijziging) en dat de kans op een incident met de buisleiding zeer gering is, maar de mogelijke gevolgen zeer ernstig kunnen zijn.

Met vriendelijke groet,

Sander van den Hoogen

Sander van den Hoogen | Specialist Risico's en Veiligheid | Thema Omgevingsveiligheid - Brandweer
Postbus 1120, 6501 BC NIJMEGEN | Professor Bellefroidstraat 11, 6525 AG NIJMEGEN
T (088-4575214) E sander.van.den.hoogen@vrgz.nl | www.vrgz.nl
Werkdagen: ma-di-wo-do