



Metropoolregio Amsterdam (MRA)

30 mei 2024

Melissa Rotteveel

MRA Directie

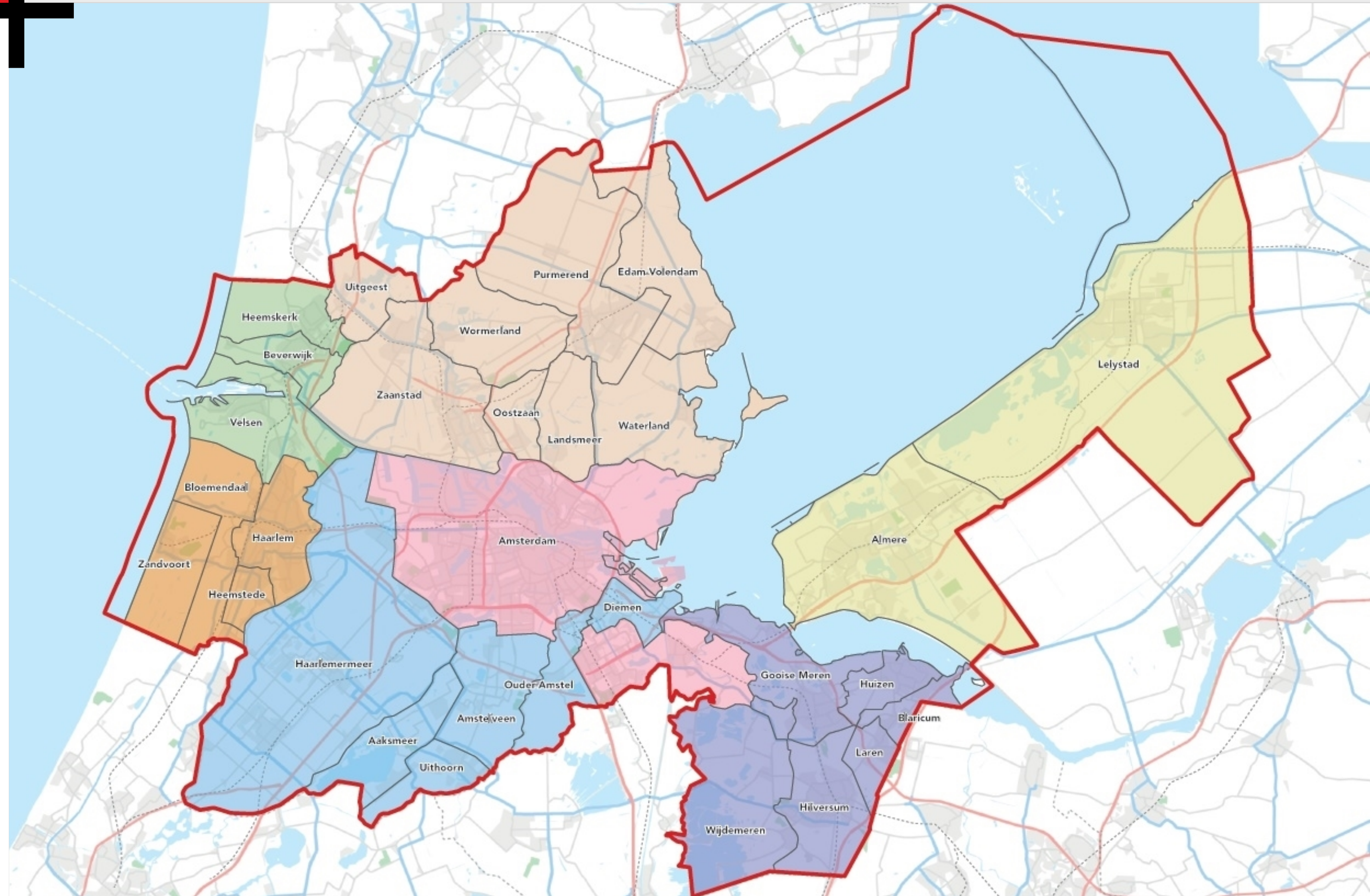
Dit is de Metropoolregio Amsterdam



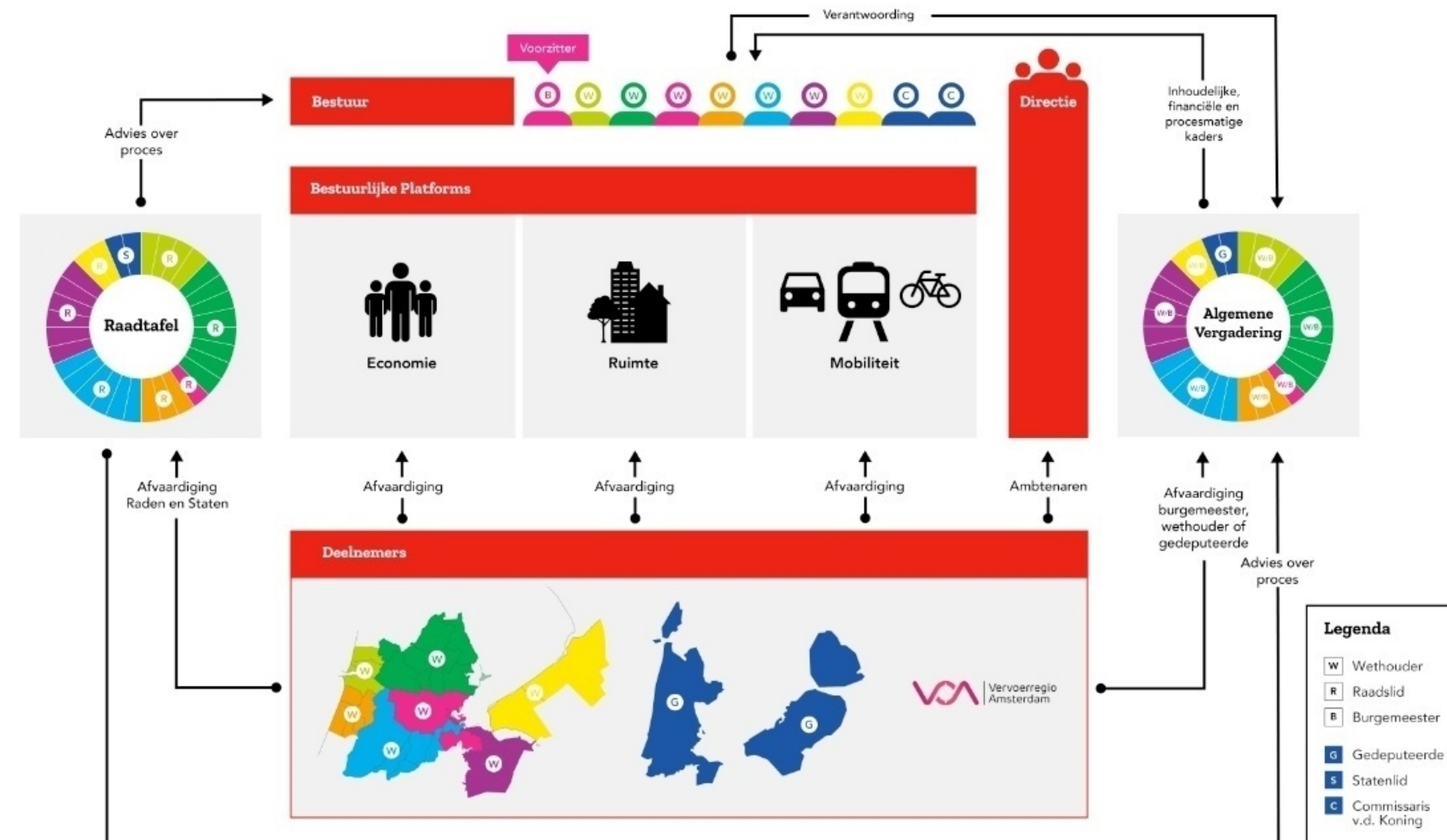
Kerncijfers

- + 33 overheden
- + 30 gemeenten
- + 2 provincies
- + Vervoerregio Amsterdam
- + Verdeeld over 7 deelregio's

-
- + 2,6 miljoen inwoners
 - + 1,1 miljoen woningen
 - + 230.000 bedrijven
 - + 1,5 miljoen banen



Organisatie van de MRA



MRA samenwerking gebaseerd op inhoud

- + Agenda met looptijd van 2020 tot 2024
- + Vier bestuurlijke opdrachten
- + Twee leidende principes
- + Daaronder uiteenlopende 'uitvoeringslijnen'



Input opgehaald

Er zijn verschillende processen/bronnen die input zijn voor onze nieuwe MRA agenda

- + Verstedelijkingsconcept/NOVEX
- + Platforms
- + Tussenstand huidige MRA agenda
- + Input vanuit partners in de regio die komen met 'pamflet' → call 2 action
- + Input vanuit raden en staten via colleges (deelregio's)
 - Een actieve rol vanuit alle bestuursleden vanuit haar/zijn deelregio.





Welke ontwikkelingen ziet u die een plek moeten krijgen in de Agenda?

- Wat zijn voor jullie de grootste uitdagingen en kansen waar we samen op regionale schaal iets mee moeten?
- Wat hebben jullie als deelregio te bieden aan de MRA?
- Wat hebben jullie als deelregio nodig van de MRA? Waar kunnen jullie hulp bij gebruiken?
- **Wat vinden jullie waardevolle onderwerpen uit de huidige MRA Agenda? Wat zijn de onderwerpen die evident op regionale schaal moeten worden afgestemd en/of uitgevoerd?**
- **Welke onderwerpen missen jullie in de huidige MRA Agenda?**
- **Welke onderwerpen uit de huidige MRA Agenda hoeven wat jullie deelregio betreft geen plek meer te krijgen in de nieuwe MRA Agenda?**

Wat uw gemeente o.a. wil voor de nieuwe MRA agenda

- + Propositie Zaanstreek-Waterland
 - Brede welvaart
 - Spreiding toerisme
- + Aanvulling: tunnel N247: *Aanpak mobiliteit en leefbaarheidsproblemen in Broek in Waterland door toekomstbestendige ondertunneling (N247)*
- + Een sterke impuls voor bedrijvigheid en werkgelegenheid ten noorden van het IJ en het Noordzeekanaal, om de pendel naar de regio Amsterdam niet nog groter te laten worden, en om de ongelijkmatige ontwikkeling in de MRA te compenseren.

Doel en uitgangspunten van de MRA Agenda

De paraplu

+ *We streven naar een Metropoolregio Amsterdam als een internationale economische topregio met hoge leefkwaliteit. Dat doen we door te investeren in een toekomstbestendige en evenwichtige metropool.*

+ Met de drie thema's:

1. De meest inventieve regio van Europa
2. Regio naar menselijke maat
3. Een duurzaam verbonden regio

MRA Agenda 2025 – 2028

- Opgebouwd vanuit **ambities** (langs 3 thema's): wat we willen bereiken en waarom *Zijn ambities voor langere termijn, waarvoor we ook partners uit bedrijfsleven, kennisinstellingen, sociaal-maatschappelijke instellingen en andere overheden (Rijk en EU) voor nodig hebben*
- Concreter geformuleerd **wanneer we die ambities bereikt hebben**
- Dit maakt de ambities concreter, en geeft richting aan de acties die we gaan uitvoeren om de ambities te bereiken
- Twee belangrijke wegingskaders: **Brede Welvaart** en **Meerkernigheid**
- De ambities raken elkaar: niet alles kan tegelijk, niet alles past. Om brede welvaart als leidraad recht te doen moeten wij telkens nagaan hoe de balans tussen deze drie thema's wordt bewaard. Dit betekent keuzes maken en 'afruilen'. Hoe we hier concreet invulling aan geven maken we inzichtelijk in het Meerjarig Uitvoeringsprogramma.

MRA Agenda 2025 – 2028

De 8 ambities

- 1.** We willen een klimaatneutrale en circulaire regio zijn in 2050
- 2.** We versterken de (digitale) concurrentie- en innovatiekracht van de MRA om bij te dragen aan de transitie die nodig zijn
- 3.** We willen tekorten op de arbeidsmarkt verminderen en toekomstbestendig werk bieden aan huidige en nieuwe inwoners waardoor zij zich kunnen (blijven) ontwikkelen (door een optimale aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt)
- 4.** We willen voldoende, passende, bereikbare en toekomstbestendige werklocaties in de nabijheid van (potentiële) werkenden
- 5.** We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving
- 6.** We behouden en (waar mogelijk) versterken de kwaliteit van ons landschap en cultuurhistorisch erfgoed
- 7.** We willen dat het (inter)nationale toerisme en de recreatiemogelijkheden bijdragen aan de leefkwaliteit van al onze inwoners
- 8.** We willen dat eenieder zich op duurzame en betaalbare wijze kan verplaatsen en dat al het logistieke vervoer duurzaam is. Onze (inter)nationale connectiviteit verduurzamen we

Voorbeeld ambitie 5

- + We willen leefbare steden en dorpen met voldoende, betaalbare, bereikbare en toekomstbestendige woningen, in een gezonde leefomgeving.
 - Deze ambitie kan worden waargemaakt door:
 - Voldoende nieuwe woningen te bouwen in de periode 2020-2030, minstens 175.000, ofwel 17.500 per jaar en de woningvoorraad daarnaast op andere manieren te laten
 - Groen/blauwe netwerken, recreatiemogelijkheden en landschapsontwikkeling mee te laten groeien met de verstedelijking;
 - Te werken aan het verbeteren van de leefbaarheid in de bewoonde omgeving, waarbij we ernaar streven dat de inwoners van de MRA in 2030 de regio een beter cijfer voor leefbaarheid geven dan nu;

MRA Agenda 2025 – 2028

Meerjarig Uitvoeringsprogramma

- We maken een knip tussen de MRA Agenda en het Meerjarig Uitvoeringsprogramma (MUVP).
- Wat we de komende vier jaar concreet gaan doen, werken we uit in een Meerjarig Uitvoeringsprogramma (MUVP). Daarin staat per ambitie onder andere:
 - Wat gaan we de komende jaren concreet doen
 - Wat ligt op schaal van de MRA, en wat ligt lokaal / provinciaal
 - Wat hebben we nodig van Rijk en EU
 - Welke financiële investeringen hangen samen met de beoogde resultaten? (investeringsagenda)
 - Wat is onze vraag richting bedrijfsleven, kennisinstellingen, sociaal-maatschappelijke instellingen?
 - Hoe gaan we dingen ‘meten’?
- Het Meerjarig Uitvoeringsprogramma is op hoofdlijnen: voor specifieke onderwerpen zullen nog steeds uitwerkingen worden gemaakt in een veel hogere mate van detail, die in de platforms, PHO's of het Bestuur worden vastgesteld

Planning

- + 22 maart - 80% versie MRA agenda vrijgeven door AV
- + 2 april – 28 juni – traject wensen & opvattingen raden & Staten
- + September 2024 – bespreken conceptversie MRA Agenda MRA bestuur
- + 11 oktober – vaststellen conceptversie MRA Agenda 2024-2028
- + 11 oktober – 16 december – bekrachtiging raden & Staten
- + Februari 2025 – congres lancering MRA Agenda