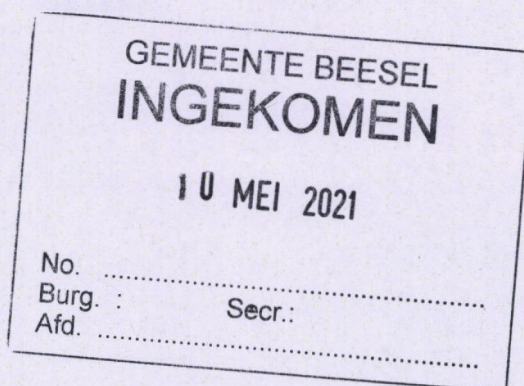




Gemeente Beesel
Gemeenteraad
Postbus 4750
5953 ZK BEESEL



Cluster RMT
Ons kenmerk DOC-00144165
Uw kenmerk 2021/10302
Bijlage(n)

Behandeld L.A.M. Baeten
Telefoon +31 6 21 83 60 30
Maastricht 20 april 2021

VERZONDEN - 4 MEI 2021

Onderwerp

Horen gemeenteraad provinciaal inpassingsplan Opwaardering Maaslijn

Geachte Raad,

De spoorverbinding tussen Roermond, Venlo en Nijmegen (de Maaslijn) wordt op korte termijn verbeterd. Er worden maatregelen uitgevoerd zodat in 2025 elektrische treinen beter op tijd en sneller over het spoor kunnen rijden. De provincies Limburg, Gelderland en Noord-Brabant werken hier samen aan, met een belangrijke bijdrage van het Rijk.

Om het project Opwaardering Maaslijn planologisch mogelijk te maken zijn voor zowel de provincie Limburg als de provincie Noord-Brabant een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld, zoals bedoeld in art. 3.26 Wet ruimtelijke ordening. Deze inpassingsplannen omvatten het traject van de Maaslijn in Limburg en Noord-Brabant, waarbij de vaststellingsbevoegdheid van Provinciale Staten van Limburg zich uiteraard beperkt tot het Limburgs grondgebied. Provinciale Staten van Noord-Brabant doen dit voor het Noord-Brabants grondgebied. Voor Gelderland is geen inpassingsplan nodig omdat de voorgenomen maatregelen passen binnen de geldende bestemmingsplannen. Het is de bedoeling dat de inpassingsplannen zoveel mogelijk gelijktijdig worden voorbereid en in procedure worden gebracht. Aangezien het bij het project Opwaardering Maaslijn handelt om een wijziging van een spoorweg voor spoorverkeer over langere afstand (cat. C.2 van het Besluit m.e.r.), moet tevens een milieueffectrapportage/-procedure worden gemaakt/doorlopen. Omdat door het project het gebruik van het spoor ook in Gelderland verandert, is in het MER het effect van het gehele traject van Nijmegen tot Roermond onderzocht.



Van ons voornemen tot het voorbereiden van een inpassingsplan en van de vaststelling van de ontwerp-NRD hebben wij op 18 november 2015 digitaal kennisgegeven. Betrokken gemeenteraden van de Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten zijn toentertijd in de gelegenheid gesteld om te reageren. De verder te doorlopen procedure is op enig moment stopgezet en het project heroverwogen. Inmiddels is de procedure weer opgestart en op 20 april 2021 is door ons college het ontwerp-PIP en MER vastgesteld, welke van 29 april 2021 t/m 10 juni 2021 ter inzage wordt gelegd. De vaststelling van het PIP door Provinciale Staten is voorzien in november 2021.

Ingevolge artikel 3.26, eerste lid van de Wro dient de betrokken gemeenteraad voorafgaande aan de vaststelling van een inpassingsplan te worden gehoord.

In het kader van onze kennisgeving van ons voornemen tot het voorbereiden van een inpassingsplan in november 2015 hebben wij u in de gelegenheid gesteld op ons voornemen te reageren. Gelet op de lange periode waarin het project heeft stilgelegen en er in de tussentijd gemeenteraadsverkiezingen hebben plaatsgevonden, willen wij u opnieuw in de gelegenheid stellen om uw schriftelijke reactie over het voornemen van Provinciale Staten om ten behoeve van de opwaardering van de Maaslijn een inpassingsplan vast te stellen kenbaar te maken. Met het oog op de vervolgplanning verzoeken wij u vriendelijk om deze brief zo spoedig mogelijk te agenderen ter bespreking in een raadsvergadering en ons vervolgens te berichten wanneer de raadsbehandeling zal plaatsvinden. Een vergelijkbare brief is ook toegezonden aan de andere gemeenteraden wiens grondgebied dit project/inpassingsplan raakt.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris