Aan de leden van de gemeenteraad

Voorstraat 42
2201 HW Noordwijk

Postbus 298
2200 AG Noordwijk

T +31 (0)71 36 60 000

gemeente@noordwijk.nl
www.noordwijk.nl

KvK nummer 73538469
BTW NL8257.92.150.B01
IBAN NL34BNGH0285044621
BIC BNGHNL2G

Noordwijk, 26 augustus 2026

Uw kenmerk	:
Uw brief van	:
Zaaknummer	: 1192131
Verzenddatum	: 9 september 2026
Onderwerp	: Verkeersveiligheid voor fietsers in de gemeente Noordwijk
Bijlage(n)	:

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 21 augustus 2026 ontvingen wij van CDA de volgende schriftelijke vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde. In deze brief worden de vragen beantwoord.

Aanleiding

Met het oog op de start van het nieuwe schooljaar gaan onze fietspaden weer intensief gebruikt worden door scholieren en forenzen. Uit recente cijfers blijkt dat Noordwijk hoog staat in de lijst van fietsongevallen in Zuid-Holland en dat het aantal gewonde jongeren op de fiets regionaal flink is toegenomen, mede door de opkomst van e-bikes en fatbikes. Het CDA Noordwijk vraagt continu aandacht voor een veilige schoolroute en een goede fietsinfrastructuur. Naar aanleiding hiervan stelt de fractie de volgende vragen aan het college.

Vragen ingevolge artikel 32 Reglement van Orde

Vraag:

1. *Is het college bekend met de recente gepubliceerde cijfers over het aantal fietsongevallen in Zuid-Holland en de positie van de gemeente Noordwijk in de top 10 van meest onveilige fietsgemeenten in de provincie? Zo ja, heet het college een beeld van de oorzaak hiervan?*

Antwoord:

Jaarlijks doet vergelijkings- en adviesplatform Independer een fietsonderzoek in Nederland. In het onderzoek dat is gepubliceerd op 20 augustus 2026 is gekeken naar fietsongevallen in 2025 op basis van gegevens van Rijkswaterstaat (Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland). De gemeente Noordwijk is bekend met het recente onderzoek van Independer.

Op basis van het onderzoek van Independer is geen zorgvuldige duiding te geven over de oorzaken van fietsongevallen in de gemeente Noordwijk. In het onderzoek wordt generiek gekeken naar ongevallencijfers en ontwikkelingen op landelijk niveau. Daarbij ontbreekt verdere verdieping over bijvoorbeeld fietsgedrag. De fietspaden in Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk worden jaarrond intensief gebruikt en het aantal fietsbewegingen is de afgelopen jaren toegenomen. Hierbij heeft de gemeente Noordwijk een grote aantrekkingskracht op bezoekers, toeristen en dagjesmensen en wordt veel gefietst, van, in en naar Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk door fietsers die niet

bekend zijn met de lokale verkeerssituatie. Daarnaast geldt dat bij (fiets)ongevallen vaak sprake is van een combinatie van factoren, zoals verschillende soorten gebruikers, snelheden en menselijk gedrag. Verschillende aspecten kunnen het risico op ongevallen vergroten.

Al met al heeft verkeersveiligheid continu onze aandacht en valt duidelijk op te merken dat het aantal fietsongevallen sinds 2019 is gedaald in de gemeente Noordwijk.

Vraag:

2. *Welke locaties in de gemeente Noordwijk zijn in beeld wat betreft veel ongelukken met fietsers?*

Antwoord:

In de door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsagenda 2040 zijn verschillende risicolocaties en knelpunten vastgesteld. In het proces is hierbij gebruikt gemaakt van verkeersveiligheidsanalyses, geregistreerde ongevallengegevens en participatie met bewoners van Noordwijk, Noordwijkerhout en De Zilk. Het geheel is verwerkt in de Mobiliteitsagenda 2040 en bepaalde locaties zijn van prioriteit voorzien in de Uitvoeringsprogramma. Daarnaast ontvangt de gemeente Noordwijk jaarlijks een BLIQ-rapportage waarin verkeersveiligheidsrisico's en ongevallenlocaties in kaart worden gebracht.

In het onderzoek van Independer zijn drie locaties in Noordwijk, Beeklaan-Herenweg, Weteringkade-Van Panhuysstraat en Duinweg-Piet Heinplein, aangeduid als specifieke locaties met veel ongelukken met fietsers. Dit sluit aan op de inhoud van de Mobiliteitsagenda 2040.

Vraag:

3. *In hoeveel ongelukken met fietsers betreft het fatbikes? Een inschatting is voldoende hier.*

Antwoord:

In het onderzoek van Independer over fietsongevallen in 2025 wordt aangegeven dat van de honderd fietsongevallen bij drie ongevallen sprake was van een fatbike. Dit is echter geen exacte telling als gevolg van het ontbreken van een gestandaardiseerde fatbike-categorie in de ongevallengegevens.

Vraag:

4. *Deelt het college de mening dat het belangrijk is dat inwoners, scholen en de jeugd beter bewust worden gemaakt van deze stijgende trend in verkeersongevallen en de specifieke risico's rondom het gebruik van (elektrische) fietsen en fatbikes?*

Antwoord:

De gemeente Noordwijk deelt de mening niet. De gemeente Noordwijk heeft veel aandacht voor verkeersveiligheid, fietsen, de positie van de fiets en een proactieve aanpak van risicolocaties. De nadruk moet niet liggen op bewustwording over een stijgende trend in verkeersongevallen, maar op de preventie van verkeersongevallen en verkeersveilig gedrag bij alle weggebruikers.

Vraag:

5. *Welke concrete stappen onderneemt (of plant) het college richting de start van het schooljaar om de bekendheid omtrent verkeersveiligheid onder schoolgaande kinderen en hun ouders te vergroten?*

Antwoord:

De gemeente Noordwijk stimuleert verkeersveiligheid, waaronder bij schoolgaande kinderen en hun ouders, door actieve deelname en het faciliteren van (gedrags)campagnes, zoals 'Veilige schoolomgeving', 'Bob', 'MONO onderweg', 'AAN in het donker' en 'Houd rekening met elkaar'. Bij de start van het schooljaar, zoals sinds augustus op straat zichtbaar, doet de gemeente Noordwijk

jaarlijks mee aan de campagne ‘Onze scholen zijn weer begonnen’. Dit is een terugkerende campagne om aandacht te vragen voor de tijdelijke verandering in verkeer doordat de zomervakantie voorbij is.

Vraag:

6. *Welke specifieke afspraken en doelstellingen zijn in het coalitieakkoord gemaakt ten aanzien van de verkeersveiligheid van fietsers en het verbeteren van de lokale fietsinfrastructuur?*

Antwoord:

Zoals in het coalitieakkoord 2026-2030 ‘De regie terug!’ van de Partij voor de Inwoners, VVD, CDA, NZLokaal en Lijst Salman Noordwijk is beschreven, zijn de volgende doelstellingen en speerpunten opgenomen met betrekking tot verkeersveiligheid van fietsers en het verbeteren van de lokale fietsinfrastructuur:

- “Onze infrastructuur – wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes – moeten zo zijn ingericht dat ze veilig zijn en aansluiten op de mobiliteitsbehoeften van onze inwoners. Onze mooie fietsroutes nodigen uit tot het gebruik van de fiets en tot een gezonde leefstijl”;
- “Verkeersveiligheid is een basisvoorwaarde voor een leefbare en veilige gemeente. Daarom zetten we in op bredere fietspaden (…) We handhaven streng op snelheid en gevaarlijk rijgedrag, ook bij e-bikes en fatbikes (…)”;
- “**Kinderen veilig over straat**
  Rondom scholen, sportverenigingen en plekken waar veel kinderen komen, richten we ons op het veilig maken van oversteekplaatsen en fietsroutes. Lopend en fietsen naar school is de norm”;
- **“Snelheidsbeperking**
  We intensiveren de handhaving op snelheid en gevaarlijk rijgedrag, vooral rond scholen en drukke kruispunten”;
- “**Verlichting**
  We inventariseren slecht verlichte verkeerssituaties zoals oversteekplaatsen en fietspaden”;
- “**Voorrang fietsers op rotondes**
  (…) Daarom onderzoeken we of aanpassing van de voorrangsregels noodzakelijk is”;
- “**Gevaarlijke plekken**
  We pakken de komende jaren meerdere gevaarlijke plekken aan. In het vizier staan kruisingen zoals bij de Huis ter Duinstraat, Victoriberg en de Duinweg”;
- “**Fietsen**
  (…) Bij onderhoud aan fietspaden wordt altijd onderzocht of deze aantrekkelijker en veiliger kunnen worden gemaakt. Dit doen we door de fietspaden tussen de kernen te verbreden, fietsplaten te gebruiken als verharding en goed te verlichten. Bij nieuwbouw zorgen we voor voldoende ruimte voor de fietser”.

Vraag:

7. *Op welke wijze geeft het college momenteel uitvoering aan deze afspraken uit het coalitieakkoord, bijvoorbeeld binnen de Mobiliteitsagenda Noordwijk 2040, om het aantal fietsongevallen in onze dorpskernen aantoonbaar terug te dringen?*

Antwoord:

Om de afspraken en doelstellingen in het coalitieakkoord 2026-2030 ‘De regie terug!’ uit te werken wordt dit eerst vertaald in een collegewerkprogramma. Tegelijkertijd werkt de gemeente Noordwijk aan de hand van de Mobiliteitsagenda 2040 aan een goed bereikbare gemeente, waarbij veiligheid voorop staat. In de eerste plaats worden gevaarlijke verkeerssituaties aangepakt, ingezet op autovrije en autoluwe gebieden, zoals winkelcentra en de omgeving van scholen, en veilige oversteeklocaties op routes naar scholen, sportlocaties en centrale voorzieningen gerealiseerd. Bij ontwikkelingen

wordt ook ontworpen met oog voor de veiligheid en bruikbaarheid voor alle gebruikers, rekening houdend met piekmomenten, wanneer het verkeersaanbod aanzienlijk toeneemt.
Specifieke maatregelen daaromtrent zijn uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsagenda 2040.

Vraag:

8. *Is het college bereid om, in lijn met de ambities uit het coalitieakkoord, extra prioriteit te geven aan het aanpakken van bekende drukke fietsroutes en risicolocaties rondom scholen en sportverenigingen?*

Antwoord:

De gemeente Noordwijk zet zich blijvend en breed in om de (fiets)verkeersveiligheid te verbeteren. Hierover is in mei 2026 een nieuwsbericht op de website van de gemeente Noordwijk gepubliceerd (De gemeente blijft zich actief inzetten voor een veiligere verkeersomgeving). Zo is de afgelopen periode onder andere langs verschillende fietspaden de kantmarkering verbeterd. In lijn met de Mobiliteitsagenda 2040 wordt op dit moment gewerkt aan de herinrichting van de kruising Duinweg-Nieuwe Zeeweg in Noordwijk om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarnaast start de gemeente Noordwijk binnenkort met werkzaamheden bij de Van Berckelweg in Noordwijk. Hierbij wordt onder andere de fietsverkeersveiligheid verbeterd op de doorfietsroute tussen Noordwijk en Voorhout.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

mr. B.B. Schneiders
wnd. burgemeester