

Onderwerp

Nachtsluiting Waalstranden in 2026 en verder

Programma	Veiligheid	Behandeldatum	17 maart 2026
Portefeuillehouder	H.M.F. Bruls	Status	Openbaar

Advies

1. De bredere aanpak ter voorkoming van overlast op de Waalstranden te continueren.
2. Van 2026 tot en met 2028 de nachtsluiting van de Natura2000-gebieden in de Ooijse Schependom en op Veur-Lent van 1 mei tot 1 oktober tussen zonsondergang en zonsopkomst in te stellen.
3. Van 2026 tot en met 2028 de nachtsluiting van de Waalstranden tussen de Spoorbrug en de Waalbrug van 1 juni tot 1 september tussen 00:00 uur en 06:00 uur in te stellen.
4. De bedoelde nachtsluiting onder beslipunt 1 en 2 te evalueren in Q4 van 2028.
5. De ontwikkelingen in de gebieden op Veur-Lent en in de Ooijse Schependom, waaronder de Lentse Warande, te monitoren en waar nodig de aanpak aan te passen.
6. De brief aan de raad vast te stellen waarin we informeren over de evaluatie van de nachtsluiting Waalstranden 2025 en het vervolg.

Aanleiding

Uit de evaluaties nachtsluiting Waalstranden in de jaren 2021 t/m 2025 bleek dat de maatregelen hebben bijdragen aan de afname van overlast en incidenten. Op Veur-Lent gold in 2025 een nachtsluiting tussen 00.00 – 06:00 uur in de periode 1 juni tot 1 september. In de Natura2000-gebieden op Veur-Lent en Ooijse Schependom gold een nachtsluiting tussen zonsondergang en zonsopkomst in de periode 1 mei tot 1 oktober. De maatregel lijkt daarmee effectief te zijn om overlast te beperken en incidenten te voorkomen. De maatregel is nu vijf jaar van kracht, zij het in verschillende vormen qua periode en tijden.

Beoogde impact: uitvoering

Met de brede aanpak Waalstranden, waar de nachtsluiting onderdeel van uitmaakt, dragen we bij aan onze ambities en doelen:

We zijn een veilige en weerbare stad voor iedereen waar we overlast en criminaliteit voorkomen en tegengaan:

We voorkomen en gaan problemen van overlast, veelvoorkomende criminaliteit en high impact criminaliteit tegen.

We zijn een stad waarin de openbare orde en fysieke veiligheid zijn geborgd.

Veiligheidsmaatregelen zijn altijd redelijk, billijk en evenwichtig:

We bevorderen en bewaren de openbare orde.

Argumenten

1.1, 2.1, 3.1, *We staan voor de veiligheid van onze bewoners en de leefbaarheid van onze stad*

Uit de evaluatie over 2025 en de evaluaties van voorgaande jaren komt duidelijk naar voren dat de nachtsluiting heeft bijgedragen aan het terugdringen van de overlast en het aantal incidenten. Daarom zetten we de brede aanpak, waaronder de nachtsluiting, voort.

2.2, 3.2 Zorg dragen voor voldoende handvatten voor handhaving

De kans is groot dat zonder nachtsluiting, overlast en incidenten op Veur-Lent en in de Ooijse Schependom toenemen. Een toename zou extra capaciteit vergen van met name politie maar ook van handhavers en Dar, die vervolgens niet ingezet kan worden om de veiligheid en leefbaarheid elders te waarborgen of verbeteren. Een nachtsluiting maakt handhaving eenvoudiger en effectiever.

2.3, 3.3 Redelijke en billijke maatregelen

De voorgestelde maatregelen zijn redelijk en billijk. Verschillende belangen spelen een rol bij het bepalen van regels voor de gebieden op Veur-Lent en in de Ooijse Schependom. Het is niet nodig om als bezoeker te recreëren in kwetsbare natuurgebieden en op de Waalstranden na zonsondergang respectievelijk na 00:00 uur. Hiervoor zijn andere locaties beschikbaar in de stad. Tegelijk bevorderen we ook op andere plekken in de stad rust in de nachtelijke uren en is het redelijk dat inwoners van elkaar verwachten dat die nachtelijke rust wordt gerespecteerd. Er zijn geen aanwijzingen dat recreanten onevenredig in hun belangen zijn geschaad, nu er geen meldingen of verzoeken zijn geweest dat zij na 00:00 uur wilden recreëren op de Waalstranden.

1.2, 2.4, 3.4, 4.1, 5.1 Voortzetten wat werkt en voorkomen dat opnieuw problemen ontstaan

De nachtsluiting van het gebied tussen de Spoorbrug en Waalbrug is sinds vijf jaar van kracht. In die vijf jaar zijn de periode en tijden waarop het gebied is afgesloten verschillende keren veranderd. De verwachting is dat de situatie zoals die nu in de zomerperiode is in het gebied, de komende jaren niet zal veranderen. Maatregelen binnen de aanpak die effectief en efficiënt zijn en draagvlak hebben, kunnen we in stand houden. Zo is de fietsenproblematiek op de Snelbinder afgenomen door de inzet van gastheren en – vrouwen. Daarnaast is de overlast op de Lentse Warande eerder opgelost door eerder genomen maatregelen. De situatie wordt gemonitord en er wordt geanticipeerd op nieuwe ontwikkelingen

2.5, 3.5 Duidelijkheid scheppen

Door de nachtsluiting voor de Natura2000-gebieden in de Ooijse Schependom en op Veur-Lent en de Waalstranden tussen de Spoorbrug en de Waalbrug voor drie jaar vast te leggen, zorgen we voor duidelijkheid onder inwoners, bezoekers en ketenpartners.

Indien nodig is tussentijdse wijziging altijd mogelijk. Er wordt bewust een periode van drie jaar voorgesteld en geen structurele vaststelling. Op deze wijze kan het effect van de nachtsluiting worden gezien over een langere periode en kan na drie jaar het (voorlopige) effect van bouwontwikkelingen zoals het stadspark op Veur-Lent en die in Hof van Holland worden meegewogen. Hiermee borgen we de bescherming van de nachtrust van dieren in het gebied en verlichten we in periodes wanneer het mooi weer is en veel recreatief gebruik wordt gemaakt van het natuurgebied de druk op de natuur.

2.6, 3.6 De gebieden zijn verschillend van aard

De activiteiten van veel dieren zijn veelal afgestemd op de cyclus van dag en nacht. Bij het instellen van een nachtsluiting in de natuurgebieden ligt het voor de hand om daarmee rekening te houden, net zoals in de meeste natuurgebieden gebeurt. Voor de gebieden

Collegevoorstel

tussen de Spoor- en Waalbrug ligt deze redenering minder voor de hand. Daarom maken we verschil tussen de sluitingstijden.

6.1 We willen de gemeenteraad informeren over de evaluatie en het vervolg.

Hiermee zijn we een transparant gemeentebestuur.

Kanttekeningen

2.1, 3.1 Het afsluiten van een gebied is voor sommige bezoekers een ingrijpende maatregel

Met name in de zomermaanden kunnen er mensen zijn die in de late avond zouden willen verblijven op de Waalstranden. Daar hebben zich echter geen bezoekers over gemeld. In 2023 zijn de openingstijden op Veur-Lent verruimd en is daarmee de impact verkleind. In 2025 is de periode dat de nachtsluiting geldt voor het gebied tussen de Spoorbrug en de Waalbrug ingeperkt. Gelet op de belangen van de omwonenden is het redelijk en billijk deze zwaarder te laten wegen dan de wens tot recreëren na 0:00u.

2.2, 3.2 Het uitvoeren van het plan ligt niet volledig in onze handen

Het tijdelijk afsluiten van een gebied gebeurt door het plaatsen van verboden toegangsborden in de zin van artikel 461 van het Wetboek van Strafrecht. De eigenaar van de grond is daartoe bevoegd. De betreffende gebieden kennen verschillende eigenaren, waaronder Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer. Deze partners hebben medewerking verleend aan de eerdere sluitingen en hebben aangegeven wederom mee te werken.

Gesprek met de stad

Ten behoeve van de evaluatie is gesproken met bewoners van Veur-Lent, politie, toezicht en handhaving en de Dar. Bewoners van Veur-Lent zullen net als vorig jaar middels een brief worden geïnformeerd.

Financiën

Aan dit voorstel zijn geen financiële consequenties voor de gemeente verbonden.

Vervolg

Na akkoord zal de nachtsluiting van de Waalstranden zoals beschreven in gang worden gezet in samenwerking met toezicht en handhaving en partners als Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer. Hierover wordt het gesprek gevoerd met bewoners van Veur-Lent.

Bijlage(n)

1. Raadsbrief evaluatie nachtsluiting Waalstranden 2025 en vervolg
2. Evaluatie nachtsluiting Waalstranden 2025